

 Norges
Motorsportforbund

FORBUNDSTINGET 2017

SANDVIKA

PROTOKOLL



Innholdsfortegnelse

Åpning.....	4
Sak 01 Godkjenning av fremmøtte delegater og deres stemmerett	4
Sak 02 Godkjenning av innkalling, saksliste og forretningsorden	6
Sak 03 Valg av dirigent(er), sekretær(er) samt to representanter til å underskrive tingprotokollen.....	6
Sak 04 Beretning	7
Sak 05 Regnskap 2013-2016	7
Sak 06 Innkomne forslag.....	8
Lovendringsforslag.....	8
06.10 Forslag fra NMF Region Øst, NMFs lov § 18.....	8
06.01 Forslag fra Forbundsstyret om oppdatering av lov for NMF	9
06.02 Forslag fra Re Motorsport om komplett oppdatering av NMFs lov	10
06.03 Forslag fra NMF Region Øst om endring av § 8	12
06.04 Forslag fra Hurum Motorsportklubb om endring av §8.....	13
06.05 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av § 14	13
06.06 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av §15	14
06.07 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §15	14
06.08 Forslag fra Forbundsstyret om endring av §16.....	15
06.09 Forslag fra Forbundsstyret om endring av §18.....	17
06.10 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §18	17
06.11 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av §18	17
06.12 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §20	17
06.13 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §21	18
06.14 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §22	18
06.15 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av §22	18
06.16 Forslag fra Forbundsstyret om endring av §23.....	18
06.17 Forslag fra Alta Snøscooterforening om endring av §23.....	19
06.18 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §23	19
06.19 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av § 23	20
06.20 Forslag fra Gjerstad Trialklubb om endring av § 25	20
06.22 Forslag fra NMF Region Øst om endring av § 26	21
06.23 Forslag fra NMF Region Øst om endring av § 27	21
06.24 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av § 29	21
06.25 Forslag fra Forbundsstyret om erstatning av § 31	22
06.26 Forslag fra Hurum Motorsportklubb om endring av § 31	22
06.27 Forslag fra NMF Region Øst om tilføyelse i § 31	23
06.28 Forslag fra Forbundsstyret om oppnevning av representanter	24
Forslag om endringer i Nasjonalt konkurransereglement (NKR)	25
06.30 Forslag fra Karmøy Motocrossklubb om endringer i NKR § 5	25
06.31 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endringer i NKR og SR generelt	26
06.32 Forslag fra Kristiansand Trialklubb om endringer i NKR 6.1.6	26
06.33 Forslag fra Sykkylven motocrossklubb om endring av NKR 6.1.5 og 6.1.6	27
06.34 Forslag fra Hell Motorsportklubb om et nytt punkt 6.1.7 i NKR.....	27
06.35 Forslag fra Borg mc om endring i NKR 6.1.7	27
06.36 Forslag fra Kristiansand Trialklubb om endring av NKR 10.1.....	28
06.29 Forslag fra Forbundsstyret om justert Nasjonalt konkurransereglement (NKR).....	29
06.37 Forslag fra Forbundsstyret om justert sanksjonsreglement.....	29
06.38 Forslag fra Forbundsstyret om justerte Markeds- og rettighetsbestemmelser.....	30
06.39 Forslag fra Forbundsstyret om prokura	30
Forslag om endringer i Medisinsk reglement.....	30
06.40 Forslag fra Hurum Motorsportklubb om endring av Medisinsk reglement 1.2.....	30
06.41 Forslag fra Kristiansand Trialklubb om endring av medisinskreglement 6.4.1	31
Forslag knyttet til langtidsplan	32
06.42 Forslag fra Hurum Motorsportklubb om salg av Motorsportens Hus	32
06.43 Forslag fra Karmøy Motocrossklubb om strategiprosess	33
06.44 Forslag fra NMK Gardermoen om tilfredshetsundersøkelse	34
Andre innkomne forslag	34
06.45 Forslag fra Hell Motorsportklubb om prosedyre for suppleringsvalg.....	34
06.46 Forslag fra Hell Motorsportklubb om gratis utdanning.....	35
06.47 Forslag fra Borg Mc om medlemskap og SMS-lisens	36
07 Fastsette kontingenter og avgifter	38
08 Behandle langtidsplan (NMF IPD) og budsjett	38

09 Tilsette statsautorisert/registrert revisor	38
10 Valg.....	39
Forbundsstyre	39
President.....	39
Visepresident båt.....	40
Varerepresentant for visepresident båt.....	40
Visepresident MC.....	41
Vararepresentant for visepresident MC.....	41
Visepresident RSM.....	41
Vararepresentant for visepresident RSM.....	41
Visepresident SS.....	41
Vararepresentant for visepresident SS.....	42
Visepresident MX.....	42
Vararepresentant for visepresident MX.....	42
Ungdomsrepresentant.....	42
Vararepresentant for ungdomsrepresentant.....	43
1. visepresident.....	43
Kontrollkomiteen:	43
Valkomiteens leder:.....	43
Medlemmer av kontrollkomiteen.....	43
Varamedlemmer til kontrollkomiteen.....	43
Appellutvalget.....	44
Leder av appellutvalget.....	44
Medlemmer av appellutvalget.....	44
Lovutvalget.....	44
Sanksjonsutvalget.....	44
Valgkom.....	45
Oppsummering av valget.....	46

Åpning

Visepresident Erik Coldevin åpnet møtet og ønsket delegater og gjester velkommen. Han overlot ordet til president Roy Øvre som holdt sin åpningstale til Tinget.

Sak 01 Godkjenning av fremmøtte delegater og deres stemmerett

Administrasjonen redegjorde for innsjekkede delegater og rettinger på utdelte delegatlistor

Forbundstinget var satt med 134 stemmeberettigede delegater fordelt på 50 klubber og regioner

Vedtak: De fremmøtte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett ble godkjent i tråd med forbundsstyrets innstilling.

Innsjekkede delegater var:

1	Roy	Øvre	Forbundsstyret
2	Jan Trygve	Braaten	Forbundsstyret
3	Anders	Minken	Forbundsstyret
4	Kurt	Wachendorf	Forbundsstyret
5	Erik	Coldevin	Forbundsstyret
6	Emilie	Westbye	Forbundsstyret
7	Ivar	Schjetlein	Forbundsstyret
8	Odd Georg	Østbyhaug	Forbundsstyret
9	Finn Olav	Aasen	Forbundsstyret
10	Kjetil	Kopperud	Seksjonsstyret MC
11	Harald	Tufthaug	Seksjonsstyret MC
12	Anita Traasdahl	Sæther	Seksjonsstyret MC
13	Geirmund	Lie	Seksjonsstyret SS
16	Tore	Fjelle	Seksjonsstyret MC
18	Marte	Lunden	Seksjonsstyret SS
19	Ann Kristin	Masternes	Seksjonsstyret SS
20	Live	Gulbrandsen	Seksjonsstyret Båt
21	Jarle	Hagane	Seksjonsstyret Båt
22	Lars Magne	Drange	Seksjonsstyret Båt
23	Axel	Dalen	Seksjonsstyret Båt
24	Lars Ivar	Rønning	Seksjonsstyret RSM
25	Anders	Mikkelsen	Seksjonsstyret RSM
26	Hilde	Slåttedalen	Seksjonsstyret Båt
40	Sissel	Lande	Arctic Circle Motorsportklubb
42	Snorre	Laupstad	Arctic Circle Motorsportklubb
44	Mona	Henrix	Alta Snøscooterforening
45	Per Espen	Kjellmann	Alta Snøscooterforening
46	Nina Dorothea	Terjesen	Arendal Båtsport-klubb
47	Tor	Linnerud	Asker Trial Klubb
48	Benedicte	Vinje	Asker Trial Klubb
49	Stian	Solberg	Bergen Trial Team
50	Roger	Søreng	Bodø Motorsportklubb
52	Anne	Marthinsen	Borg Motorsykelklubb
53	Kjell	Skjønnhaug	Borg Motorsykelklubb
55	Stig	Hansen	Borg Motorsykelklubb
56	Vidar	Christensen	Gjerstad Trial-klubb
57	Anne Reidun B.	Antonsen	Gjerstad Trial-klubb
58	Roar	Antonsen	Gjerstad Trial-klubb
59	Kjetil	Bjørntvedt	Grenland Racerbåt Klubb
62	Sven	Salvesen	Grimstad Trialklubb Mau
63	Liss	Thomassen	Grimstad Trialklubb Mau
64	Ingunn	Vinge	Hell Motorsportklubb
65	Stig Paulo	Kartum	Hell Motorsportklubb
66	Lars-Tore	Thomassen	Hell Motorsportklubb
67	Tor	Berntsen	Hjellestad Jet Ski Klubb
68	Carina Bruvik	Drange	Hjellestad Jet Ski Klubb

69	Bjørn	Eriksen	Hurum Motorsportklubb
70	Bjørgulv	Sverdrup-Lund	Hylestad Snøscooterklubb
74	Atle	Eriksrud	Jevnaker Motorklubb
76	Veronika	Digernes	Karmøy Motocrossklubb
77	Ragnhild O.	Skaar	Karmøy Motocrossklubb
78	Per Morten	Velde	Karmøy Motocrossklubb
79	Tanya	Moi	Kristiansand Trialklubb
80	Terje	Lundevold	Kristiansand Trialklubb
81	Marianne	Lundevold	Kristiansand Trialklubb
82	Ole Bjørn	Skimten	Kråkerøy Trial Club
84	Jon Omby	Jonassen	Lier Motorsportklubb
85	Rita	Jonassen	Lier Motorsportklubb
86	Kristin	Skjølaas	Lier Motorsportklubb
87	Espen	Skjølaas	Lier Motorsportklubb
88	Christian	Rohde	Lier Motorsportklubb
89	Inger-Lise	Blyverket	Lunner Motorsport
90	Henriette	Bredesen	Lunner Motorsport
91	Kenneth	Iversen	Lunner Motorsport
92	Arild	Sande	Lunner Motorsport
93	Hans Petter	Engstrøm	Lunner Motorsport
94	Robert	Bakaas	Mjøøs-Cross MXK
95	Ellen Trampe	Kindt	Mjøøs-Cross MXK
96	Ole Kristian	Nygardsmoen	Mjøøs-Cross MXK
98	Bård	Westbye	NMK Aurskog-Høland
99	Katja	Nilsson	NMK Aurskog-Høland
100	Janniche Sigrid	Skjønhauk	NMK Aurskog-Høland
101	Giancarlo	Illidi	NMK Aurskog-Høland
102	Anita	Aspen	NMK Aurskog-Høland
103	Bjørn G.	Hansen	NMK Drammen
104	Gabriel	Grønning	NMK Elverum
105	Ulrik	Bekkelund	NMK Elverum
106	Lars	Bekk	NMK Elverum
107	Johnny	Gravseth	NMK Gardermoen
108	Heike	Erdemann	NMK Gardermoen
109	Elisabeth	Schjetne	NMK Gardermoen
110	Martin	Erdemann	NMK Gardermoen
111	Knut	Bratlie	NMK Kongsberg
112	Tina	Martinsen	NMK Kongsberg
113	Tor	Leander	NMK Kongsberg
114	Helge	Rødås	Nord-Odal MX Klubb
115	Karin	Dagfinrud	Nord-Odal MX Klubb
117	Bjørn	Berntsen	Oslovingdommens Motorsenter Trial-klubb
118	Elin	Fragar	Oslovingdommens Motorsenter Trial-klubb
119	Cato Ove	Karlsen	Oslovingdommens Motorsenter Trial-klubb
120	Bodil	Larsen	Oslo Motorsport Klubb
121	Svein Ingar	Molund	Oslo Motorsport Klubb
122	Bente	Sandem	Oslo Motorsport Klubb
123	Per Chistian	Skoglund	Outboardklubben
124	Asbjørn	Hanssen	Osterøy Motorsportklubb
125	Gro Helene	Colseth	Rakkestad Motorsportklubb
127	Inger Marie	Pauli	Re Motorsport
128	Bjørn Viggo	Gregersen	Re Motorsport
129	Pål Martin	Rønning	Re Motorsport
130	Joyce Christine	Andersen	Re Motorsport
131	Torill	Paulsen	Riska Motorsykelklubb
132	Harald	Paulsen	Riska Motorsykelklubb
133	Wenche	Remme	Skiptvet Motoraktivitetsklubb
134	Per Arne	Nyskog	Skiptvet Motoraktivitetsklubb
135	Tove Elin M.	Nyskog	Skiptvet Motoraktivitetsklubb
136	Grethe T.	Holtmoen	Solør Motorsykelklubb
137	Benjamin H.	Storsveen	Solør Motorsykelklubb
138	Robert	Hurlen	Sykkylven Motocross Klubb
139	Mona	Bogen	Trøgstad Kfuk/Kfum Trialklubb
140	Per Owe	Andersen	Trøgstad Kfuk/Kfum Trialklubb
141	Jan Werner	Mathisen	Tvedestrand Racing Klubb
142	Berit	Mathisen	Tvedestrand Racing Klubb

143	Øystein	Haugenes	Tvedestrand Racing Klubb
144	Tor Morten	Welve	Tydal Motorsykelklubb
145	Olav	Hovet	Valle Motorsportklubb
146	Åse Ingebjørg	Flatland	Valle Motorsportklubb
147	Roald	Stenvik	Vaulali Trialklubb
148	Lasse	Eikaas	Vennesla Motorsportklubb
149	Marianne	Eikaas	Vennesla Motorsportklubb
150	Richard	Moy	Vennesla Motorsportklubb
151	Terje	Granheim	NMF Region Innland
152	Jørgen	Bye	NMF Region Midt
153	Bente	Kirkhus	NMF Region Midt
154	Mary-Ann	Westbye	NMF Region Øst
155	Geir	Øyen	NMF Region Øst
156	Magne	Halvorsen	NMF Region Sør
157	Tom Kristian	Gundersen	NMF Region Sør
158	Dag	Eriksen	Re Motorsport
159	Lars-Emil	Røvig	NMK Follo
160	Frank	Tøsdal	OS MC og MX klubb
161	Tina	Torbergsen	Bybergsanden Motocrossklubb
162	Igde Marie	Torbergsen	Bybergsanden Motocrossklubb
163	Erik	Svane	Bybergsanden Motocrossklubb

Sak 02 Godkjenning av innkalling, sakliste og forretningsorden

Taleliste i saken:

- 155 Geir Øyen NMF Region Øst
- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
- 130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
- 108 Heike Erdmann NMK Gardermoen
- 106 Lars Bekk NMK Elverum

Geir Øyen, Region Øst, ønsket sak 06.10 behandlet helt først under behandling av innkomne forslag.

Harald Tufthaug ønsket 06.29 behandlet til slutt blant innkomne forslag.

Joyce Andersen og Heike Erdmann støttet forslaget fra region Øst.

Vedtak: Innkalling og forretningsorden ble godkjent i tråd med innstilling, og sakliste ble godkjent med de to foreslåtte endringene.

Sak 03 Valg av dirigent(er), sekretær(er) samt to representanter til å underskrive tingprotokollen

Vedtak: Det ble gjort følgende valg i tråd med forslag fra Forbundsstyret:

2 dirigenter: Ronny Berg og Liv Tanche Larsen

2 sekretærer: Geir Lilletvedt og Are Antonsen

Tellekorps: Alle Helene Oppegaard og Trygve Johnsrud med administrativ støtte fra Stine Engelstad og Mette Moen Knutsen.

Etter forslag fra salen ble som representanter til å underskrive protokoll valgt Joyce Christine Andersen og Kjetil Bjørntvedt.

Dirigentene overtok deretter ledelsen av møtet.

Sak 04 Beretning

Dirigenten gikk gjennom den fremlagte årsberetningen overskrift for overskrift. Ingen i tingforsamlingen ba om ordet til noen av punktene.

Beretningen vedlegges protokollen som eget dokument

Vedtak: Den fremlagte beretningen for tingperioden 2013-2016 med separate beretninger for hvert regnskapsår, godkjennes.

Beretning for avdelingsforbundene, behandlet på deres seksjonsårsmøter i november 2014 og 2016, tas til orientering.

Vedtaket var enstemmig

Sak 05 Regnskap 2013-2016

Taleliste i saken:

- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
- 78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
- Økonomisjef Mette Moen Knutsen
- 78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
- Statsautorisert Revisor Trond Vidar Vettestad fra BDO AS
- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
- Økonomisjef Mette Moen Knutsen
- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb

66 Lars Tore Thomassen ba om orientering om hvordan øremerkede regionale aktivitetetsmidler er benyttet. Han påpekte at klubbene ikke har nytt godt av disse midlene.

78 Per Morten Velde påpekte at Setesdalen Folkehøyskole er stiftelse og at tilskudd til denne ikke kan føres som eiendel.

Økonomisjef Mette Moen Knutsen redegjorde for bruk av Post 3 midler, søknadsprosedyrer og rapporteringsrutiner til NIF. Hun opplyste også at føringene er godkjent av revisor.

Hun orienterte videre om de regionale kompetansesenterne og bemanningen av disse.

Revisor sa seg enig med representanten Per Velde og lovet at dette blir rettet for framtiden.

Regnskapene for 2013 – 2016 er vedlagt protokollen

Vedtak:

De fremlagte regnskap for 2013, 2014, 2015 og 2016 ble enstemmig godkjent.

Sak 06 Innkomne forslag

Lovendringsforslag

06.10 Forslag fra NMF Region Øst, NMFs lov § 18

Forslaget ordlyd:

NMFs lov § 18 (Forbundstingets oppgaver) – Pkt. 1 j og 2

Foreta følgende valg:

1. *President*
2. ~~Visepresident båtsport med personlig vararepresentant~~
3. ~~Visepresident motorsykkelsport med personlig vararepresentant~~
4. ~~Visepresident radiostyrt motorsport med personlig vararepresentant~~
5. ~~Visepresident snøscootersport med personlig vararepresentant~~
6. ~~Visepresident(er) fra gren(er) som hver for seg har mer enn 30 % av den lisensierte utøvermassen med personlig(e) vararepresentant(er)~~
7. ~~Ungdomsrepresentant med personlig vararepresentant~~
8. ~~1. visepresident (presidentens stedfortreder) velges blant visepresidentene b—f.~~

2. Visepresident

3. 3 styremedlemmer inkl. styremedlem(mer) fra gren(er) som hver for seg har mer enn 30 % av den lisensierte utøvermassen.

4. 2 varamedlemmer til styret

~~9. 5. Kontrollkomite med leder og 2 medlemmer og varamedlemmer.~~

~~10 6. Appellutvalg med leder og 4 medlemmer med tilknytning til hver av forbundets særiddretter/seksjoner og personlige varamedlemmer til disse. Appellutvalgets leder bør fortrinnsvis være jurist.~~

7. Sanksjonsutvalg med leder og 4 medlemmer med tilknytning til hver av forbundets særiddretter/seksjoner og 2 varamedlemmer.

~~11 8. Lovutvalg med leder og 2 medlemmer og 2 varamedlemmer.~~

~~12 9. Valgkomite med leder og 4 medlemmer med tilknytning til hver av forbundets særiddretter/seksjoner og personlige varamedlemmer til disse.~~

- (1) Styret og ~~personlige~~ vararepresentanter til styret velges enkeltvis. Medlemmer og varamedlemmer til utvalg og komiteer kan velges samlet.

Forbundsstyrets innstilling:

Dagens modell for sammensetning av forbundsstyre i NMF med visepresidenter og ungdomsrepresentant opprettholdes. Lovteksten justeres imidlertid slik at det velges visepresidenter fra istedenfor for de ulike særiddrettene.

Vurdering

Dagens modell sikrer at alle særiddrettene og dertil hørende grener blir optimalt ivaretatt på forbundsstyrenivå. I tillegg anses det politisk viktig av ungdom kan spille en aktiv rolle i de ledende politiske organer i idretten. Motorsporten har like sterkt behov for dette som alle andre deler av idretten, og det er mange saker hvor det er viktig at ungdom som en stor og prioritert gruppe i idretten kan ta direkte del i styrings- og utviklingsprosesser.

Slikt forbundsstyre har organisert sitt arbeide er det ikke for mange medlemmer i styret. Visepresidentene følger opp særiddrettene de er valgt fra og har i tillegg andre definerte oppgaver som f.eks. oppfølging av fagutvalg og prioriterte områder. Det er positivt å ha et tilstrekkelig antall ressurspersoner i styret å kunne spille på og ha bred fag- og ledelseskompetanse på det øverste nivået i forbundet.

Det tok noe tid å utvikle visepresidentrollen og få systemet til å sette seg. Det vil være galt å fjerne en modell som har blitt god, og erstatte den med «åpen» representasjon som vil kunne svekke ivaretagelse av særiddretter, grener og ungdom.

For øvrig vises til vurdering fra lov- og organisasjonsarbeidsgruppen.

Behandling:

Taleliste i saken:

155 Geir Øyen NMF Region Øst
127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
59 Kjetil Bjørntvedt Grenland Racerbåt Klubb
1 Roy Øwre Forbundsstyret
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
138 Robert Hurlen Sykkylven Motocross Klubb
70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb
158 Dag Eriksen Re Motorsport
64 Ingunn Vinge Hell Motorsportklubb
59 Kjetil Bjørntvedt Grenland Racerbåt Klubb
3 Anders Minken Forbundsstyret
78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
158 Dag Eriksen Re Motorsport
95 Ellen Trampe Kindt Mjøs-Cross MXK
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
129 Pål Martin Rønning Re Motorsport
5 Erik Coldevin Forbundsstyret
70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb

Geir Øyen argumenterte for forslaget og fikk støtte fra Inger Marie Pauli, Lars-Tore Thomassen (2g), Joyce Andersen (2g), Robert Hurlen, Dag Eriksen (2g), Ingunn Vinje, Per Velde, Ellen Trampe Kindt, og Pål Martin Rønning

Kjetil Bjørntvedt, president Roy Øwre, Bjørgulv Sverdrup-Lund (2g), Anders Minken, og Erik Coldevin argumenterte mot forslaget

Strek ble satt og avstemning ble foretatt ved håndsopprekning.

Vedtak:

Forslaget fra Region Øst fikk 80 stemmer mot 52 og falt da det ikke oppnådde nødvendige 2/3 flertall

Forslaget 06.21 ble trukket som en konsekvens av vedtaket

06.01 Forslag fra Forbundsstyret om oppdatering av lov for NMF

Til sakspapirene var det vedlagt et komplett forslag til oppdatering av lov for NMF som tar opp i seg de krav som stilles gjennom NIF sin nye basis lovnorm.

Forbundsstyrets innstilling var:

Forslaget om tilpasning og oppdatering av NMF sin lov i forhold til ny basis lovnorm for særforbund, vedtas.

Forbundsstyret gis fullmakt til å rydde i begrepsbruk slik at det blir gjennomgående at NMF omtales som fleridrettsforbund istedenfor særforbund.

Eventuelle endringer i enkeltparagrafer som blir vedtatt av forbundstinget innarbeides.

Ny lov for NMF skal forelegges NIF for godkjenning. Forbundsstyret gis fullmakt til å justere loven i henhold til eventuelle pålegg som måtte komme derfra, før ny lov trer i kraft og publiseres på NMF sine nettsider.

Taleliste i saken:

3 Anders Minken Forbundsstyret
127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
3 Anders Minken Forbundsstyret
Trygve Johnsrud
Geir Lilletvedt
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
55 Stig Hansen Borg Motorsykelklubb
3 Anders Minken Forbundsstyret

Behandling:

Lovutvalgets leder Trygve Johnsrud redegjorde for de formelle sidene i forhold til avhengighet av Idrettsforbundets godkjenning av særforbundets lov.

Forslagstiller ved Anders Minken og forbundsadvokat Geir Lilletvedt poengterte at dette punktet kun dreier seg om oppdateringer. Inger Marie Pauli og Joyce Andersen hevdet at dette også inneholdt formuleringer som innebærer reelle endringer som ikke er i tråd med NIFs basis lovnorm.

Stig Hansen og Anders Minken argumenterte for forbundsstyrets syn.

Harald Tufthaug ba om at loven ble behandlet paragraf for paragraf i og med at det var uklarerhet rundt graden av endringer.

Forslag ble likevel satt under avstemning i sin helhet.

Vedtak:

Forslaget fra Forbundsstyret om oppdatering av NMFs lov i henhold til NIFs lovnorm ble vedtatt med mer enn 2/3 flertall (116 stemmer for og 17 stemmer mot forslaget). Det ble avgitt 1 blank stemme).

06.02 Forslag fra Re Motorsport om komplett oppdatering av NMFs lov

Forslagets ordlyd:

Det er gjort endringer i lov; 3,5,6,7,8,9,10,14,15,16,17,18,19,20,21,22,25 og 29
Se vedlegg 02 der utheving med rødt er ny tekst overstreket gult er gammel tekst.

Forbundsstyrets innstilling var:

Det vises til forslag fra forbundsstyret om generell oppdatering av forbundsloven og tilpasning til NIF sine krav.

NMF er pr. definisjon ikke et særforbund, men et fleridrettsforbund i henhold til NIF's lov § 6-4. Fleridrettsforbundsbegrepet må således opprettholdes i NMF sin lov.

Vurdering

Forslaget anses som et komplett forslag til ny lov som baseres på NIF sin basis lovnorm for særforbund. Forbundsstyret fremmer imidlertid eget forslag for å tilpasse/oppdatere NMF sin lov i forhold til endringene som er gjort i NIF sin basis lovnorm, men det tas samtidig større hensyn til de særpreg NMF har som fleridrettsforbund.

NMF er pr. definisjon et fleridrettsforbund og har behov lovmessige tilpasninger i forhold til dette.

§ 6-4 i NIF sin lov sier følgende om fleridrettsforbund:

- (1) *Et fleridrettsforbund er et forbund som organiserer flere idretter, hvor en eller flere idretter er organisert av ulike internasjonale forbund.*
- (2) *Fleridrettsforbund skal følge lovnormen for særforbund. Det skal fremgå av forbundets lov at fleridrettsforbundet er én juridisk enhet, herunder ett organisasjonsledd tilsluttet NIF. Fleridrettsforbundets høyeste organ er forbundstinget og forbundsstyret er høyeste organ mellom forbundstingene.*
- (3) *De enkelte idretter som organiseres av fleridrettsforbundet kan organiseres med avdelinger/seksjoner. Avdelingene/seksjonene er underlagt forbundstingets og forbundsstyrets instruksjonsmyndighet.»*

Det arbeides med å utvikle egen basis lovnorm for fleridrettsforbund i NIF, men så lenge dette ikke eksisterer må fleridrettsforbundene gjøre de nødvendige justeringer i NIF sin basis lovnorm for å tilpasse sine lover til de særpregene de har som fleridrettsforbund.

Lover vedtatt på forbundsting både i særforbund og fleridrettsforbund må godkjennes av NIF. På denne måten sikres at vi er innenfor de krav som stilles fra idrettens sentrale ledd.

Taleliste i saken:

127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
3 Anders Minken Forbundsstyret
70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb
127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb
5 Erik Coldevin Forbundsstyret
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
106 Lars Bekk NMK Elverum
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
59 Kjetil Bjørntvedt Grenland Racerbåt Klubb
Roy Wetterstad
55 Stig Hansen Borg Motorsykelklubb
95 Ellen Trampe Kindt Mjøs-Cross MXK
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
3 Anders Minken Forbundsstyret
59 Kjetil Bjørntvedt Grenland Racerbåt Klubb
127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
138 Robert Hurlen Sykkylven Motocross Klubb
106 Lars Bekk NMK Elverum
59 Kjetil Bjørntvedt Grenland Racerbåt Klubb
70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb
158 Dag Eriksen Re Motorsport
129 Pål Martin Rønning Re Motorsport
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
95 Ellen Trampe Kindt Mjøs-Cross MXK
45 Per Espen Kjellmann Alta Snøscooterforening
127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
6 Emilie Westbye Forbundsstyret

Behandling:

Inger Marie Pauli og Lars-Tore Thomassen påpekte at NMFs lov er strengere enn NIFs basis lovnorm, og at det totale forslaget fra Re derfor er en forenkling og en bedre tilpasning.

Det ble er lengre ordveksling rundt saken. Forslagstiller hevdet at forslaget kun dreier seg om tilpasning til lovnorm og ikke innebar noen reel lovendring utover endringene i §15. De ba deretter om at §15 ble tatt ut av behandlingen og at det følgelig var tilstrekkelig med simpelt flertall (og ikke 2/3 som lovendringer krever).

Flere talere ga derimot uttrykk for at Re sitt forslag helt klart medførte reelle lovendringer på flere punkter. Det ble særlig lagt vekt på at forslaget er reist med utgangspunkt i gjeldende lov.

En prøveavstemning om behandlingsmåten ga et flertall (mot 55 stemmer) for å behandle saken etter forslagsstillers ønske.

Vedtak:

Forslaget fra Re Motorsport (med unntak av §15) fikk 85 stemmer (mot 49) og oppnådde simpelt flertall.

06.03 Forslag fra NMF Region Øst om endring av § 8

Forslagets ordlyd:

(2) En person kan ikke samtidig inneha mer en ett av følgende verv i forbundet: medlem av styre, valgkomité, kontrollkomité, lovutvalg, **sanksjonsutvalg, appellutvalg.**

Forbundsstyrets innstilling var:

Det vises til basis lovnorm og forbundsstyrets forslag om oppdatering i forhold til NIF sitt lovverk.

Vurdering

Det er styret og spesifikke komiteer og utvalg som svarer direkte overfor forbundstinget som er ment å skulle omfattes av den aktuelle paragrafen. De utvalg som det foreslås å utvide begrensningen til å gjelde er valgt av forbundstinget, men opererer likevel uavhengig av forbundstinget gjennom valgperioden. De paragrafen gjelder skal fremme sine innstillinger og gjøre sine vurderinger direkte til forbundstinget. Det anbefales på denne bakgrunn å følge de krav som NIF stiller.

Taleliste i saken:

130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
155 Geir Øyen NMF Region Øst
78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
127 Inger Marie Pauli Re Motorsport

Behandling

Joyce Andersen ba om presentasjon av forslaget og Geir Øyen presenterte det på vegne av forslagstiller. Per Morten Velde og Inger Marie Pauli støttet forslaget.

Forslaget ble satt under avstemning og fikk 22 stemmer

Vedtak:

Forslaget fra NMF Region Øst om endring av § 8 Generelle regler om stemmerett, valgbarhet, forslagsrett m.v. – Pkt. 2 oppnådde ikke 2/3 flertall og falt

06.04 Forslag fra Hurum Motorsportklubb om endring av §8

Forslagets ordlyd:

§8 Generelle regler om stemmerett, valgbarhet, forslagsrett m.v. (1) For å ha stemmerett og være valgbar må man være fylt 15 år, vært medlem av et idrettslag i minst en måned og ha oppfylt medlemsforpliktelsene. Ingen kan møte eller avgi stemme ved fullmakt. (2) En person kan ikke samtidig inneha mer enn ett av følgende verv i forbundet: medlem av styre, valgkomite, kontrollkomite, lovutvalg. (3) Møteberettiget komite- og utvalgsmedlem uten stemmerett har tale- og forslagsrett i saker som ligger innenfor komiteens eller utvalgets arbeidsområde. (4) Revisor har talerett på ordinært og ekstraordinært ting i saker som ligger innenfor sitt arbeidsområde. (5) Representant for overordnet organisasjonsledd har talerett på ordinært og ekstraordinært ting i særforbundet/fleridrettsforbundet. (6) Med forslagsrett menes retten for representant til å fremme forslag under forbundstinget. Kun representasjonsberettiget idrettslag/særkrets/region kan fremme forslag til behandling på forbundstinget. **Erstattes med seksjon/gren**

Forbundsstyrets innstilling

Det henvises til forbundsstyrets forslag om å avvikle regionleddet som selvstendig organisasjonsledd. § 8 i forbundsloven justeres kun i forhold til dette.

Vurdering

Det bør være formelle organisasjonsledd og rettssubjekter som har forslagsrett til forbundstinget. Seksjoner og grener faller ikke inn under en slik definisjon. Den sentrale dele av forbundet bør anses som en felles enhet på forbundstinget, og det er forbundsstyret som fremmer innstillinger i de saker som skal opp til behandling.

Taleliste i saken:

66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
5 Erik Coldevin Forbundsstyret
47 Tor Linnerud Asker Trial Klubb
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
69 Bjørn Eriksen Hurum Motorsportklubb
64 Ingunn Vinge Hell Motorsportklubb
138 Robert Hurlen Sykkylven Motocross Klubb

Behandling:

Coldevin forklarte Forbundsstyrets innstilling. De øvrige talerne argumenterte for forslaget.

Vedtak:

Forslag fra Hurum Motorsportklubb om endring av §8 Generelle regler om stemmerett, valgbarhet, forslagsrett m.v ble vedtatt med overveldende flertall

06.05 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av § 14

Forslagets ordlyd

§ 14 Regnskap, revisjon, budsjett mv. (1) NMF er regnskaps- og revisjonspliktige, og skal følge regnskapsbestemmelsene i regnskapsloven og revisjonsbestemmelsene i revisorloven. **Underliggende organisasjonsledd som region og klubber skal få innsyn i regnskap dersom de ber om det.**

Forbundsstyrets innstilling

NMF skal følge de retningslinjer som til enhver tid gjelder i idretten. Det skal praktiseres størst mulig grad av åpenhet, bl.a. i tråd med de justeringer som er til vurdering i forbindelse med oppfølging av innstillingen fra åpenhetsutvalget. NMF vil følge opp eventuelle krav eller forslag om lovmessige tilpasninger dersom det kommer.

Vurdering

NMF er blant de forbund som gjennom de interne prosesser som har vært i NIF har gått inn for at idretten skal være mest mulig transparent. NMF har også gitt media og andre beskjed om at det skal være fullt mulig å få innsyn i alle detaljer rundt forbundets virksomhet og at vi har som intensjon å legge best mulig til rette for åpenhet.

Alle deler av idretten følger nå nøye den prosess som foregår i kjølevannet av åpenhetsutvalget som NIF har mottatt rapport fra. Det vil ventelig komme noen krav til systemer og rutiner som det også vil bli viktig for NMF å følge opp. Forbundsstyret er av den oppfatning at det er vesentlig å ha gode systemer og strukturer for å ivareta optimal åpenhet.

Det er viktig å merke seg at forbundene i norsk idrett velger sine kontrollinstanser, og at de har tydelige definerte oppgaver på vegne av medlemmene. Videre påpekes at Kontrollkomiteens oppgaver er utvidet etter endring i NIF sin basis lovnorm på siste Idrettsting. Fokuset der utvides fra kun å dreid seg om økonomikontroll til også å omfatte legalitetskontroll slik at de vil få en rolle som er mer lik den som kontrollorgan har i offentlig sektor.

Talere i saken var:

66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
145 Olav Hovet Valle Motorsportklubb

Behandling:

Lars-Tore Thomassen presenterte forslaget, mens Olav Hovet påpekte at forslaget krever ekstra ressurser, og han oppfordret til tillit til de etablerte organer.

Forslaget deretter tatt til avstemning

Vedtak:

Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av § 14 Regnskap, revisjon, budsjett mv fikk 53 stemmer og falt.

06.06 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av §15

Talere i saken:

66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb

Forslaget ble trukket

06.07 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §15

Forslagets tekst:

NMFs lov, § 15 (Forbundstinget) – Pkt. 1

- (1) Høyeste myndighet i NMF er forbundstinget som holdets hvert fjerde **annet** år innen utgangen av april måned.

Forbundsstyrets innstilling

Dagens system med fireårige tingperioder opprettholdes.

Vurdering

Eksisterende modell ble bygget på at tyngdepunktet i organisasjonen skulle flyttes til særiddrettsnivået, og at seksjonene/avdelingsforbundene skulle ha stor grad av selvstyre. Det ble lagt vekt på å holde en fornuftig balanse i det demokratiske styringssystemet tilpasset at særiddrettene er en del av et fleridrettsforbund tilknyttet Norges Idrettsforbund. Modellen anses å ha fungert etter intensjonen, og det har gitt betydelig forbedret balanse og kommunikasjon mellom de sentrale deler av forbundet med grener, seksjoner, forbundsstyre og administrasjon.

Avholdelse av store nasjonale møter som forbundsting og seksjonsårsmøter er svært ressurskrevende. NMF har også motorsportkonferansen som en fast årlig begivenhet som også krever mye oppfølging. Det er viktig å opprettholde kapasitet til å opprettholde og videreutvikle motorsportkonferansen som møteplass og verksted for utvikling av motorsportgrenene. Ytterligere økt møtebelastning vil kunne medføre at det blir kapasitet til å følge opp motorsportkonferansen og at enda flere klubber ikke ser seg i stand til å delta på de mange demokratiske arenaene som finnes innen idretten.

Fireårige valgperioder er heller ikke uvanlig hverken i idretten eller i andre sammenhenger. Det er en fornuftig styringshorisont for en politisk plan.

Det har ikke vært større behov for å benytte ordningen med suppleringsvalg på forbundsstyrenivå enn på seksjonsnivå. Dette viser at det for de fleste går greit å forplikte seg for en fireårige. I de få tilfellene valgte representanter har sett seg nødt til å søke fritak fra verv så er suppleringsvalgsordningen en god løsning.

Dessuten har lovverket en god åpning for å kunne innkalle til ekstraordinære forbundsting dersom spesielle forhold tilsier at det er nødvendig.

Behandling:

Talere i saken var:

155 Geir Øyen NMF Region Øst
127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
8 Odd Georg Østbyhaug Forbundsstyret
145 Olav Hovet Valle Motorsportklubb

Geir Øyen presenterte forslaget på vegne av forslagstiller.

Inger Marie Pauli støttet forslaget og henviste til sitt forslag som ble tatt ut av Re sitt helhetlige lovforslag. Hun foreslo videre at tinget skal avholdes i november i samband med Motorsportkonferansen

Odd Georg Østbyhaug argumenterte mot forslaget og fikk støtte av Olav Hovet.

Forslaget ble tatt til avstemning.

Vedtak:

Forslaget fikk 37 stemmer og falt

06.08 Forslag fra Forbundsstyret om endring av §16

Forslagets tekst:

§ 16 første ledd erstattes med følgende:

På forbundstinget møter med stemmerett:

- a) Forbundsstyret og seksjonsstyrene

- b) Representanter for klubber valgt på seksjonenes årsmøter, inntil 80 stemmeberettigede representanter som fordeles slik:

Samtlige seksjoner tildeles 7 representantplasser hver, til sammen 28. De resterende 52 seksjonsrepresentantene fordeles basert på siste tilgjengelige oppgaver fra idretten over medlemmer/aktive knyttet til seksjonens aktiviteter. Ingen seksjon kan ha mer enn 49 % av det samlede representanttallet.

Klubbene nominerer kandidater til valg av seksjonsrepresentanter innen frist fastlagt av forbundet. Nominasjon av kandidater skal skje på ordinært eller ekstraordinært årsmøte i klubb eller av styret etter fullmakt fra årsmøtet.

Tings sammensetningen bør være så representativ som mulig. Valg av representanter bør i størst mulig grad gjenspeile medlemsmassen og ha en god fordeling ut fra kjønn, alder og geografi. Valgkomiteen fremmer innstilling på grunnlag av dette.

Idrettens krav til kjønnsfordeling legges til grunn. Det oppfordres spesielt til å fremme å ungdom. Alle fylker/regioner bør være representert.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget vedtas.

Vurdering

I likhet med andre i idretten bør NMF ha fokus på hvordan graden av representativitet kan styrkes i forbundets organer. Tradisjonelt er det relativt sett få klubber som benytter sin rett til å delta på forbundsting. Representasjonen fra de som deltar speiler i begrenset grad sammensetningen av medlemmer og aktive i klubbene. Kjønnrepresentasjon reguleres gjennom idrettens regelverk, men i forhold til alder og geografi er det ingen virkemidler i lovverket som fremmer større grad av representativitet.

Fleridrettsforbund og særforbund har ulike modeller for representasjon på forbundsting. De fleste har fortsatt direkte klubbrepresentasjon, men flere har hatt fokus på utvikling av nye modeller for å styrke representativiteten. Andre har indirekte klubbrepresentasjon gjennom at det er regioner/kretser som velger delegater til forbundsting. NMF har en kombinasjonsmodell med direkte klubbrepresentasjon og i tillegg representanter fra regioner og sentrale ledd i forbundet. Fotballforbundet har den siste tiden jobbet for å få en bedre og mer representativ sammensetning av sitt forbundsting, og et utvalg der har gått inn for å endre til modell basert på kombinasjon av direkte og indirekte representasjon.

For NMF er det naturlig å forsøke å ta lærdom av andre fleridrettsforbund som har tilsvarende utfordringer. Norges Bandyforbund har en del til felles med NMF i størrelse og struktur. De har en ordning med et fast antall tingdelegater som velges på seksjonenes årsmøter. Denne modellen foreslås også innført i NMF, men med noen flere delegater for å ivareta at vi organiserer flere seksjoner/særidretter. I og med at modellen er praktisert av andre er det klarlagt at den er akseptert av NIF.

Behandling:

Taleliste i saken:

- 47 Tor Linnerud Asker Trial Klubb
- 95 Ellen Trampe Kindt Mjøs-Cross MXK
- 127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
- 78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
- 45 Per Espen Kjellmann Alta Snøscooterforening
- 3 Anders Minken Forbundsstyret
- 70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb
- 158 Dag Eriksen Re Motorsport
- 130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
- 8 Odd Georg Østbyhaug Forbundsstyret

Tor Linnerud, Ellen Trampe Kindt, Inger Marie Pauli, Per Morten Velde, Lars-Tore Thomassen, Per Espen Kjellmann, Bjørgulv Sverdrup-Lund, Dag Eriksen og Joyce Christine Andersen argumenterte mot, mens Anders Minken forsvarte forslaget. Odd Georg Østbyhaug rettet faktafeil i innlegget til Kjellmann.

Forslaget ble satt under votering.

Vedtak:

Forslaget fikk 5 stemmer og falt

06.09 Forslag fra Forbundsstyret om endring av §18

Forslagets ordlyd:

Nytt punkt 12 under valg som skal foretas på forbundstinget:

Valgkomite med leder, nestleder, 3 medlemmer og 2 varamedlemmer.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget vedtas.

Vurdering:

Det har gitt en viss uklarhet at valgkomiteen har skiftende sammensetning gjennom en valgperiode. Det anses mer ryddig å ha en fast komite som er valgt av forbundstinget. Det vil likevel være full anledning til å få en sammensetning av den tingvalgte valgkomiteen som ivaretar alle nødvendige hensyn, også hva som angår kjennskap til de ulike særrettene.

Behandling:

Taleliste i saken:

6 Emilie Westbye Forbundsstyret
127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
Emilie Westbye presenterte forslaget og fikk motbør av Inger Marie Pauli

Saken ble satt under votering.

Vedtak:

83 støttet forslaget. Dette ga ikke 2/3 flertall, og forslaget falt

06.10 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §18

Forslaget ble trukket

06.11 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av §18

Forslaget ble trukket

06.12 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §20

Forslaget ble trukket

06.13 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §21
Forslaget ble trukket

06.14 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §22
Forslaget ble trukket

06.15 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av §22
Forslaget ble trukket

06.16 Forslag fra Forbundsstyret om endring av §23

Forslagets ordlyd:

På seksjonsårsmøtet møter med stemmerett:

- a) Forbundsstyret
- b) Seksjonsstyret
- c) Representanter fra klubbene med aktivitet i respektiv særiddrett, etter følgende skala:

001 – 100 medlemmer: 1 representant

101 – 300 medlemmer: 2 representanter

301 og flere medlemmer: 3 representanter

Som beregningsgrunnlag benyttes idrettens siste tilgjengelige oppgaver over medlemmer/aktiv tilknyttet seksjonens aktiviteter.

Representantene må være valgt på ordinært eller ekstraordinært årsmøte eller oppnevnt av styret etter fullmakt fra årsmøtet.

Det kan benyttes reisefordeling basert på faktisk fremmøtte delegater.

Seksjonsstyret kan beslutte at andre kan møte med tale- og forslagsrett.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget vedtas.

Vurdering

Årsmøteforsamlingene kan bli uforholdsmessig store. For å komme mer på linje med andre fleridrettsforbund anbefales en justering av representasjonsskalaen, slik at maksimalt antall delegater en klubb kan stille med på et årsmøte blir 3.

Behandling

130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport

95 Ellen Trampe Kindt Mjøs-Cross MXK

3 Anders Minken Forbundsstyret

155 Geir Øyen NMF Region Øst

78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb

Joyce Christine Andersen, Ellen Trampe Kindt, Geir Øyen og Per Morten Velde argumenterte mot forslaget

Anders Minken argumenterte for forslaget på vegne av forslagstiller.

Forslaget ble satt under votering.

Vedtak:

7 stemte for forslaget og det falt

06.17 Forslag fra Alta Snøscooterforening om endring av §23
Forslaget ble trukket

06.18 Forslag fra NMF Region Øst om endring av §23

Forslagets tekst:

§ 23 (Seksjonsårs møtets oppgaver) – Pkt. 1 a

(1) På seksjonsårs møtet møter med stemmerett:

a) ~~Forbundsstyret~~

b) **a)** Seksjonsstyret

c) **b)** Delegater fra klubbene med aktivitet i respektiv særiddrett, etter følgende skala:

001 – 050 medlemmer 1 delegat

051 – 100 medlemmer 2 delegater

101 – 200 medlemmer 3 delegater

201 – 300 medlemmer 4 delegater

301 og flere medlemmer 5 delegater

d) **c)** 1 representant fra hver av regionene **med aktivitet i seksjonen.**

Forbundsstyrets innstilling

Det vises til forbundsstyrets alternative forslag til modell for sammensetning av seksjonsårs møter.

Vurdering

Det vises til vurdering i forbindelse med forbundsstyrets forslag.

Behandling:

Taleliste i saken

155 Geir Øyen NMF Region Øst

5 Erik Coldevin Forbundsstyret

45 Per Espen Kjellmann Alta Snøscooterforening

130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport

5 Erik Coldevin Forbundsstyret

78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb

Geir Øyen presenterte forslaget mens Erik Coldevin forsvarte forbundsstyrets stemmerett i seksjonsårsmøtene. De øvrige talerne talte for forslaget om å fjerne forbundsstyrets stemmerett.

Forslaget ble satt under votering

Vedtak:

Forslaget ble vedtatt med 100 stemmer (mer enn 2/3 flertall).

06.19 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av § 23 ***Forslaget ble trukket***

06.20 Forslag fra Gjerstad Trialklubb om endring av § 25

Forslaget ordlyd:

§ 25 (Seksjonsårsmøtets oppgaver)

8. Velge

Fjerne punkt C og D

~~C. 3 — 9 grenansvarlige seksjonsstyremedlemmer (maksimalt 1. person pr. gren ved 3 eller flere grener)~~

~~D. 3 — 9 personlige vararepresentanter for de grenansvarlige seksjonsstyremedlemmene~~

Legge inn et nytt punkt under § 25:

Godkjenne de valgte grenledere og vara representanter for grenledere som er gjort på grenmøte i de enkelte grener. (Dette valget må da gjøres etter vanlige årsmøteregele og godkjenning av stemmeberettigede)

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget oversendes forbundsstyret.

Vurdering

Formelle valg må foretas i lovfestede instanser med vedtaksrett. Grenmøtene på motorsportkonferansen er ikke en formell instans med vedtaksrett i forbundet, og det vil heller ikke være riktig å omdefinere motorsportkonferansens rolle og oppgaver. Flere ledd med vedtaksrett vil gjøre fleridrettsmodellen mer komplisert. Det vises til endringene som ble foretatt i 2007 for å gjøre fleridrettsmodellen enklere og mer oversiktlig.

Valgkomiteene har en viktig rolle for å forsøke å fange opp de reelle ønsker fra klubber og grener. Til syvende og sist må det imidlertid være de formelle organer i forbundet med rett til å foreta valg som står for dette.

Forbundsstyret bør imidlertid vurdere om det kan finnes løsninger for å styrke medvirkning og et best mulig fungerende demokrati innenfor de rammen som loven gir.

Behandling:

Taleliste i saken:

56 Vidar Christensen Gjerstad Trial-klubb
5 Erik Coldevin Forbundsstyret

66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
106 Lars Bekk NMK Elverum

Vidar Cristensen presenterte forslaget på vegne av forslagsstiller, mens Erik Coldevin forklarte Forbundsstyrets innstilling om å oversende saken til Forbundsstyret.

Lars-Tore Thomassen støttet forbundsstyrets syn og Harald Tufthaug argumenterte for forslaget
Forslaget ble satt under votering

Vedtak:

Forslaget fikk 84 stemmer og oppnådde ikke 2/3 flertall. Forslaget oversendes forbundsstyret

06.22 Forslag fra NMF Region Øst om endring av § 26
Forslaget ble trukket

06.23 Forslag fra NMF Region Øst om endring av § 27
Forslaget ble trukket

06.24 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endring av § 29

Forslagets ordlyd:

Generalsekretæren er leder for sekretariatet. Generalsekretæren er ansvarlig for alle administrative funksjoner innen NMF og utfører pålegg og setter i verk de vedtak som er truffet av forbundsstyret. ~~Følgelig arbeider generalsekretæren etter instruks utarbeidet av forbundsstyret.~~ **Forbundsstyret vedtar instruks for generalsekretær. Instruks skal revideres ved behov og minimum annen hvert år.**

Forbundsstyrets innstilling

Standard formulering i lovparagraf om generalsekretær opprettholdes.

Vurdering

Forbundsstyret har kontinuerlig fokus på samhandling, og kan når som helst gjøre justeringer i generalsekretærens instruks.

Behandling:

Taleliste i saken:

66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
158 Dag Eriksen Re Motorsport
70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb
59 Kjetil Bjørntvedt Grenland Racerbåt Klubb
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb

Lars-Tore Thomassen presenterte og argumenterte for forslaget. Dag Eriksen gikk mot forslaget og fikk støtte fra Bjørgulv Sverdrup-Lund og Kjetil Bjørntvedt

Thomassen trakk deretter forslaget

06.25 Forslag fra Forbundsstyret om erstatning av § 31

Forslagets ordlyd:

Forbundsstyret fremmer følgende forslag til erstatning av dagens paragraf 31 i NMF sin om regioner:

Forbundsstyret kan fastsette konkurranseregioner for regionale mesterskap som er tilpasset behovene hos grener og klubber.

Forbundsstyret kan oppnevne regionale forbundsrepresentanter etter behov, for å løse oppgaver og ivareta forbundets interesser innenfor definerte geografiske områder.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget vedtas.

Vurdering

Det vises til vurderinger fra lov- og organisasjonsutvalget oppnevnt av forbundsstyret. Ut fra signaler, drøftinger og vurderinger er man kommet til den konklusjon at den foreslåtte modellen vil gi optimal fleksibilitet for å kunne gjøre tilpasninger til ulike grener og alle deler av landet.

Behandling:

Taleliste i saken:

- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
- 4 Kurt Wachendorf Forbundsstyret
- 155 Geir Øyen NMF Region Øst
- 95 Ellen Trampe Kindt Mjøs-Cross MXK
- 127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
- 45 Per Espen Kjellmann Alta Snøscooterforening
- 152 Jørgen Bye NMF Region Midt
- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
- 156 Magne Halvorsen NMF Region Sør

Lars-Tore Thomassen ba oppfordret til at tilstedeværende regionsledere uttaler seg i saken.

Kurt Wachendorf argumenterte for forslaget på vegne av Forbundsstyret, mens Geir Øyen forsvarte regionsleddet og fikk støtte av Ellen Trampe Kindt, Inger Marie Pauli, Per Espen Kjellmann og Jørgen Bye.

Harald Tufthaug og Magne Halvorsen argumenterte for forslaget.

Forslaget ble satt under votering.

Vedtak:

Forslaget falt mot 7 stemmer

06.26 Forslag fra Hurum Motorsportklubb om endring av § 31

Forslaget ordlyd:

§ 31 (Regioner) (1) NMF deles inn i seks regioner for å organisere samarbeid mellom klubbene om konkurranser og andre oppgaver for å ivareta motorsporten. **Fjernes og erstattes av landsdeler med flytende grenser. Hver gren organiserer sin aktivitet innenfor en landsdel og kan velge og avholde f.eks. vestlandsmesterskap om det er ønske om det. Regionleddene fjernes i sin helhet fra NMF's lov.**

Forbundsstyrets innstilling

Det vises til forbundsstyrets forslag om regional organisering.

Vurdering

Den løsningen som forbundsstyret har foreslått anses gi en optimalt fleksibel løsning for regional organisering. Forslaget fra forbundsstyret vil også kunne gi mulighet for den type landsdelsmesterskap som forslagsstiller nevner som eksempel.

Behandling:

Ingen ønsket ordet i saken og forslaget ble satt under votering

Vedtak:

Forslaget falt mot 23 stemmer

06.27 Forslag fra NMF Region Øst om tilføyelse i § 31

Forslagets ordlyd:

NMF's lov § 31 (Regioner)

(1) NMF deles inn i seks regioner for å organisere samarbeid mellom klubbene om konkurranser og andre oppgaver for å ivareta motorsporten.

(2) De seks regionene er:

NMF Region Innlandet

NMF Region Midt Norge

NMF Region Nord Norge

NMF Region Sør Norge

NMF Region Vest

NMF Region Øst Norge

(3) Regiongrensene skal i hovedsak følge fastlagte fylkesgrenser, men forbundsstyret kan vedta justeringer av grensene for motorsportregionene.

(4) Regionenes formål er å arbeide for motorsportidrettens utvikling innen regionen og fremme samarbeidet mellom klubbene. Den skal bistå sitt forbund i alle spørsmål som gjelder motorsportidrettene innen regionen.

(5) Forbundsstyret godkjenner lover for sine regioner basert på basislovnorm for særkretser/regioner utarbeidet av Idrettsstyret. Forbundsstyret skal videre søke Idrettsstyret om endelig godkjenning av regionlovene.

(6) **Forbundsstyret sørger for økonomisk ramme og midler til regionene årlig for å sikre forutsigbar økonomisk drift**

Forbundsstyrets innstilling

Det vises til forbundsstyrets forslag om regional organisering.

Vurdering

Den løsningen som forbundsstyret har foreslått anses gi en optimalt fleksibel løsning for regional organisering.

Behandling:

Taleliste i saken:

- 155 Geir Øyen NMF Region Øst
- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
- 95 Ellen Trampe Kindt Mjøs-Cross MXK
- 106 Lars Bekk NMK Elverum
- 130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport

Geir Øyen presenterte og argumenterte for forslaget og fikk støtte fra Lars-Tore Thomassen, og Ellen Trampe Kindt.

Joyce Christine Andersen minnet om at forslaget krever budsjettendring

Forslaget ble satt under votering

Vedtak:

Forslaget ble vedtatt med overveldende flertall (mot 6 stemmer)

06.28 Forslag fra Forbundsstyret om oppnevning av representanter

Forslagets tekst:

Forbundsstyret gis fullmakt til å oppnevne representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget vedtas.

Vurdering

Dette er et nytt standard lovpunkt i NIF sin basis lovnorm for særforbund/fleridrettsforbund. Det bygger på det samme prinsipp som gjelder for klubber når det gjelder valg av representanter til overordnede ledd.

Forbundet har en godt innarbeidet praksis for representasjon på ting og møter nasjonalt og internasjonalt.

Behandling:

Lars-Tore Thomassen fra Hell Motorsportklubb ba om ordet og støttet forslaget. Det ble deretter satt under votering.

Vedtak:

Forslaget ble enstemmig vedtatt

Forslag om endringer i Nasjonalt konkurransereglement (NKR)

06.30 Forslag fra Karmøy Motocrossklubb om endringer i NKR § 5

Forslagets tekst:

NKR § 5 "Forandringer eller tillegg til NKR og SR", endres til:

Alle endringer og tillegg i NKR skal som hovedregel behandles og godkjennes av forbundsstyret i NMF med dato for iverksettelse. Spesialreglementene godkjennes tilsvarende av de respektive seksjonsstyrer i NMF, eller om nødvendig av forbundsstyret. Endringer i andre bestemmelser som berører arbeidsområder til ulike fagutvalg, behandles og godkjennes også av forbundsstyret, etter at det er innhentet uttalelser fra respektive fagutvalg.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget støttes ikke.

Vurdering

Forbundsstyret er enig med Karmøy Motocrossklubb i at § 5 hindrer NMF i å foreta seg endringer i NKR av en form utover det som bestemmelsen selv setter som grense i dag.

I det forslag som Karmøy setter frem går man inn for å fjerne helt at Tinget skal bestemme de overordnede regler for idretten innenfor NMF og at Forbundsstyret som hovedregel bestemmer endringer i NKR. Med en slik modell vil Tinget miste den mulighet man har til hele tiden å ha hånden på rattet.

NMF anser at Tinget skal og må ha en direkte kontroll på de overordnede regler. Men samtidig må det åpnes for muligheten til å gjøre endringer underveis som ikke er så begrenset som i dag. Forbundsstyret har derfor i sitt forslag til revisjon av NKR fremmet et eget forslag om å åpne opp for endringer men da med den begrensningen at Forbundstinget ved første Forbundsting etter en eventuell endring skal stadfeste at endringen skal være permanent. På den måten vil alltid Forbundstinget ha en direkte hånd på de endringer som skjer ved at man har en anledning til å godkjenne eller ikke godkjenne endringen i etterkant. Man får på den måten i realiteten en prøveperiode på endringen. Forbundsstyret går derfor ikke inn for Karmøy motocrossklubb sitt forslag. Forbundsstyret anser at det forslag forbundsstyret fremmer oppfylder intensjonen i forslaget fra Karmøy motocrossklubb.

Behandling:

Taleliste i saken:

- 3 Anders Minken
- 78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
- 78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb

Anders Minken tok ordet på vegne av Forbundsstyret og orienterte om at man nå fra styrets side har besluttet å støtte forslaget.

Per Velde presenterte forslaget på vegne av forslagstiller, og både han og Harald Tufthaug appluderte styrets beslutning om å støtte forslaget.

Forslaget ble satt under votering

Vedtak

Forslaget ble enstemmig vedtatt

06.31 Forslag fra Hell Motorsportklubb om endringer i NKR og SR generelt ***Forslaget ble trukket***

06.32 Forslag fra Kristiansand Trialklubb om endringer i NKR 6.1.6

Forslagets tekst:

6.1.6 Lukkede konkurranser

Konkurranser i denne kategorien eies og kontrolleres av arrangørklubben. **Arrangørklubb har anledning til å invitere fire naboklubber til å delta.** Utøverne skal være medlem i arrangørklubben **eller av invitert klubb** og ha lisens i henhold til gjeldende lisensbestemmelser. Kravet til medisinsk beredskap er som ved trening i grenen. Konkurranser i denne kategorien skal ikke oppføres i nasjonal terminliste. Deltakerne skal være lisensiert for konkurranse eller trening.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget støttes ikke.

Vurdering

Forslaget innebærer å gjeninnføre de konkurranser som før gikk inn under begrensede løp. Årsaken til at man gikk bort fra denne kategorien var at antall deltagere ble meget stort og med en medisinsk beredskap beregnet for trening var dette et sikkerhetsmessig problem.

Ved den regelendring som ble foretatt ved siste Forbundsting i 2013 ble denne løpskategori fjernet. Ved å kalle alt åpne løp ville dette medføre at man fikk satt krav til en bedre medisinsk beredskap for deltagerne. For arrangørene medførte endringene dette også krav til å ha juryleder.

Forbundsstyret anser den endring som ble gjort i 2013 så viktig for utøvernes sikkerhet at Forbundsstyret ikke kan støtte en endring slik det foreslås her. Utøvernes sikkerhet og beredskap for arrangement er essensielt viktig. Ved å endre regelen åpnes det for at denne sikkerhet og beredskap blir redusert.

Behandling:

Taleliste i saken:

- 80 Terje Lundevold Kristiansand Trialklubb
- 95 Ellen Trampe Kindt Mjøs-Cross MXK
- 130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
- 3 Anders Minken Forbundsstyret
- 56 Vidar Christensen Gjerstad Trial-klubb
- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC

108 Heike Erdemann NMK Gardermoen
70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb
45 Per Espen Kjellmann Alta Snøscooterforening

Terje Lundevold presenterte forslaget på vegne av forslagstiller og fikk støtte fra Ellen Trampe Kindt, Lars-Tore Thomassen, Heike Erdemann og Per Espen Kjellmann.

Joyce Christine Andersen, Anders Minken, Harald Tufthaug og Bjørgulv Sverdrup-Lund støttet intensjonen som ligger i forslaget, men uttrykte skepsis og gikk mot forslaget slik det var framsatt.

Joyce Christine Andersen foreslo å tilføye ordet **naboklubber**.

Forslagstiller justerte deretter forslaget sitt til: **Inntil** fire klubber i **lokalområdet**

Forslaget ble satt under votering.

Vedtak:

Forslaget, med forslagsstillers justering, ble vedtatt med overveldende flertall

06.33 Forslag fra Sykkylven motocrossklubb om endring av NKR 6.1.5 og 6.1.6

Robert Hurlen fra Sykkylven Motocross Klubb trakk på vegne av forslagstiller forslaget med bakgrunn i vedtak i 06.32

06.34 Forslag fra Hell Motorsportklubb om et nytt punkt 6.1.7 i NKR

Lars-Tore Thomassen fra Hell Motorsportklubb trakk på vegne av forslagsstiller forslaget

06.35 Forslag fra Borg mc om endring i NKR 6.1.7

Forslagets tekst:

Regelendring Nasjonalt konkurransereglement §6.1.7 nu løpstype.

De ulike grenene kan opprette egne serie lag, bestående av førere som representerer sine klubber. Seriene skal ha eget regelverk som skal godkjennes av den seksjonen den tilhører. Klubbserie hvor inntil 7 klubber konkurrerer i flere løp over flere helger.

Grenen kan også sette opp liga-serie hvor to klubber møter hverandre i et oppsett for landsdeler / områder med 8-10 klubber. Løp hvor 2 klubber møter hverandre er å anse for lukkede løp med 8-12 førere i hvert heat.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget støttes ikke.

Vurdering

De regler vi har i dag gjør det mulig for arrangører å lage egne arrangement med egne regler for gjennomføringen. Det som er et krav er at de særskilte reglene for det angjeldende arrangement er gitt i tilleggsreglene. Det er dog en begrensning på denne friheten og det gjelder endring på overordnede bestemmelser som for eksempel NIFs barneidrettsbestemmelser eller reglene i NKR. Det er sålede fullt ut mulig for en arrangør i et arrangement uten status å sette opp særskilte regler for sitt arrangement. En ny slik bestemmelse er således ikke nødvendig.

Behandling:

Harald Tufthaug fra Seksjonsstyret MC støttet og begrunnet forslaget, og det ble satt under votering

Vedtak:

Forslaget ble enstemmig vedtatt

06.36 Forslag fra Kristiansand Trialklubb om endring av NKR 10.1

Forslagets tekst:

10.1 Juryens sammensetning

En jury ved nasjonale statuskonkurranser skal bestå av en juryleder og to jurymedlemmer, inklusive et medlem oppnevnt av den arrangerende klubb. I regionale statuskonkurranser og åpne konkurranser kan juryen bestå av bare en person. Uansett vil pliktene og oppgavene være de samme. Bare juryleder og to jurymedlemmer har stemmerett.

Juryleder i norgesmesterskap skal ha jurylederlisens. For andre typer nasjonale statuskonkurranser skal juryleder minimum ha jury A-lisens. Jurymedlem oppnevnt av NMF skal minimum ha jury B-lisens. Klubboppnevnt jurymedlem skal minimum ha stevnelederlisens. Ved regionale statuskonkurranser **skal juryleder ha minimum jury B-lisens** og åpne konkurranser skal juryleder ha minimum jury A-lisens, eventuelle øvrige jurymedlemmer skal minimum ha stevnelederlisens. Ved lukkede konkurranser kreves minimum samme lisensierte funksjonærer som ved trening.

Følgende personer er berettiget til å være tilstede på jurymøtene.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget støttes ikke.

Vurdering

Det funksjonærsystem NMF har et skille mellom de med erfaring og de uten erfaring. For de med jurylisenser ligger skillet mellom de med erfaring og de uten nødvendig erfaring i om de har en A- eller B- lisens. Jury-A lisens vil man få så snart man har gjennomført nødvendig praktisk opplæring i en jury. At det skal være økonomisk fordelaktig å benytte Jury-B lisensierte betinger at den som benyttes da kommer fra et område nærmere enn en med Jury-A lisens. Eneste forskjell av økonomisk art vil i så fall være på reisekostnader. Innenfor de ulike regioner foreligger det ikke mangel på jury-A lisensierte slik at det ikke foreligger en mangel på kvalifiserte lisensierte. Det er viktig at deltagerne har en ordning der en enmannsjury er erfaren nok i jursammenheng og således kan ivareta utøvernes rettssikkerhet.

Behandling:

Taleliste i saken:

- 80 Terje Lundevoid Kristiansand Trialklubb
- 95 Ellen Trampe Kindt Mjøs-Cross MXK
- 47 Tor Linnerud Asker Trial Klubb
- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb

Terje Lundevoid presenterte og argumenterte for forslaget, og han fikk støtte fra Ellen Trampe Kindt og Lars-Tore Thomassen.

Tor Linnerud støttet også forslaget, men minnet om at forslaget har konsekvenser for andre typer løp (åpne løp).

Dirigenten foreslå å tilføye ordet *åpne*

Forslagstiller justerte deretter forslaget sitt slik: «Ved regionale **og åpne** statuskonkurranser **skal juryleder ha minimum jury B-lisens** og åpne konkurranser skal juryleder ha minimum jury A-lisens, eventuelle øvrige jurymedlemmer skal minimum ha stevnelederlisens.»

Forslaget ble satt under votering.

Vedtak:

Forslaget ble enstemmig vedtatt med forslagsstillers justering

06.29 Forslag fra Forbundsstyret om justert Nasjonalt konkurransereglement (NKR)

Det var framlagt et helhetlig forslag til justert NKR

Behandling:

Taleliste i saken:

- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
- 45 Per Espen Kjellmann Alta Snøscooterforening
- 130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
- 64 Ingunn Vinge Hell Motorsportklubb
- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
- 3 Anders Minken Forbundsstyret
- 55 Stig Hansen Borg Motorsykkellubb
- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
- 47 Tor Linnerud Asker Trial Klubb

Harald Tufthaug mente ikke kunne gå for det helhetlige forslaget med de vedtak som er gjort tidligere under Tinget. Stig Hansen foreslo å tilføye: *Med de vedtak tinget har gjort*

Per Espen Kjellmann brakte inn formuleringen om publikum på lukkede løp og mente at den måtte fjernes.

Ingunn Vinge, Joyce Christine Andersen og Tor Linnerud uttalte seg også kritisk til forslaget

Anders Minken trakk på vegne av Forbundsstyret forslaget med bakgrunn i det tidligere vedtaket om Forbundsstyrets anledning til å foreta rettinger og justeringer i NKR

06.37 Forslag fra Forbundsstyret om justert sanksjonsreglement

Det var framlagt et helhetlig forslag til justert sanksjonsreglement

Ingen ønsket ordet i saken

Vedtak:

Justert Sanksjonsreglement for NMF slik det var fremlagt i sakspapirene ble enstemmig vedtatt

06.38 Forslag fra Forbundsstyret om justerte Markeds- og rettighetsbestemmelser

Det var framlagt et helhetlig forslag til justerte Markeds- og rettighetsbestemmelser etter Idrettstingets lovrevisjon

Behandling:

Joyce Christine Andersen fra Re Motorsport argumenterte mot forslaget.

Forslaget ble satt under votering

Vedtak:

Forslaget falt med overveldende flertall. Det tidligere reglementet er derfor fremdeles gjeldende.

06.39 Forslag fra Forbundsstyret om prokura

Forslagets tekst:

President og generalsekretær tegner NMF gjennom tildeling av signatur og prokura.

Behandling:

Ingen ønsket ordet i saken

Vedtak:

Forslaget ble enstemmig vedtatt

Forslag om endringer i Medisinsk reglement

06.40 Forslag fra Hurum Motorsportklubb om endring av Medisinsk reglement 1.2

Forslagets tekst:

Medisinsk regelverk punkt 1.2.:

«Forbundsstyret vedtar Medisinsk Reglement og endringer i reglementet, men skal legge vesentlig vekt på uttalelser fra Medisinsk utvalg.»

Endres til:

Forbundsstyret i samråd med seksjonsstyrene vedtar Medisinsk Reglement og endringer i reglementet, men skal legge vesentlig vekt på uttalelser fra Medisinsk utvalg.

Dette forslag skal også danne grunnlag for forbundsstyrets arbeidsform for å sikre en god og bred demokratisk prosess ved endring/vedtak i reglement som er felles for forbundet.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget støttes ikke.

Vurdering

Medisinsk reglement skal på best mulig måte sikre en deltager eller publikum en best mulig medisinsk beredskap. Motorsport en av de idrettene hvor man med sikkerhet kan si at risikoen er større for alvorlige skader enn i mange andre idretter. De involverte må derfor kunne stole på at man har en forsvarlig beredskap dersom ulykken skulle

inntreffe. Det er derfor man har et fagutvalg som medisinsk utvalg til å gi Forbundsstyret råd med hensyn til hvilket medisinsk regelverk NMF skal ha.

Forbundsstyret kan i dag rådføre seg med dem de vil i de ulike spørsmål som måtte løses, men fagutvalg bør og må ha en større innflytelse enn legfolk. Slik begrunnelsen er i dette forslaget legges det opp til en beslutningsprosess som kan bli svært omfattende. Det vil gjøre at ting vil kunne ta ualminnelig mye lenger tid dersom en sak skulle oppstå hvor ulike nivåer er helt uenige. Da er det uansett Forbundsstyret som av Tinget er satt til å bestemme i tingperioden.

Behandling:

Taleliste i saken:

- 3 Anders Minken Forbundsstyret
- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
- 47 Tor Linnerud Asker Trial Klubb
- 5 Erik Coldevin Forbundsstyret
- 130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport

Anders Minken meddelte at han ikke lenger kan sitte i medisinsk utvalg etter det vedtaket som var fattet tidligere i møtet om lukkede løp.

Tor Linnerud begrunnet forslaget og fikk støtte fra Lars-Tore Thomassen og Joyce Christine Andersen.

Erik Coldevin ønsker å endrebegrepet «*i samråd med*» til «*høring*»

Det opprinnelige forslaget ble satt under votering

Vedtak:

Forslaget ble vedtatt med overveldende flertall

06.41 Forslag fra Kristiansand Trialklubb om endring av medisinskreglement 6.4.1

Forslagets tekst:

6.4.1. Trial

- a) Trening og lukkede konkurranser: P1 – A1 – U1
- b) Regional status og åpne konkurranser: P2 – A2 – U2 & U5
- b) Regionale cuper og løp: P1-A2-U2**
- c) Åpne konkurranser: P2 – A2 – U2 & U5**
- d) Norgescup: P3 – A2 – U3 & U5
- e) Norgesmesterskap: P4 – A3 – U3 & U5

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget støttes ikke.

Vurdering

Forslagets ordlyd vil i sin helhet redusere den medisinske beredskap for arrangementet. For regionale konkurranser skal det ikke stilles noe krav til at fagpersonell er påkrevd. Forbundsstyret kan ikke støtte forslag som går i en retning der utøvernes sikkerhet reduseres, og i særdeleshet der man ønsker å fjerne medisinsk fagpersonell. En slik retning kan føre til at dette går ut over de som skulle være uheldige ved ulykker, men risiko for at skadene kan få en mer alvorlig art enn om fagpersonell umiddelbart kan ta hånd om skadene som oppstår.

Behandling:

Taleliste i saken:

80 Terje Lundevoid Kristiansand Trialklubb
55 Stig Hansen Borg Motorsykelklubb
18 Marte Lunden Seksjonsstyret SS
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
12 Anita Traasdahl Sæther Seksjonsstyret MC
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
45 Per Espen Kjellmann Alta Snøscooterforening
40 Sissel Lande Arctic Circle Motorsportklubb
1 Roy Øwre Forbundsstyret
55 Stig Hansen Borg Motorsykelklubb

Terje Lundevoid presentere og begrunnet forslaget.

Stig Hansen (2g), Anita Traasdahl Sæther, Sissel Lande, Roy Øwre og Marte Lunden argumenterte mot forslaget.

Lars-Tore Thomassen, Joyce Christine Andersen og Per Espen Kjellmann støttet forslaget

Forslaget ble satt under votering

Vedtak:

Forslaget falt med stort flertall

Forslag knyttet til langtidsplan

06.42 Forslag fra Hurum Motorsportklubb om salg av Motorsportens Hus

Forslagets tekst:

Nytt punkt i langtidsplanen under 3.6.5 Økonomi:

Forbundstinget pålegger forbundsstyret å iverksette en prosess med formål å selge Nedre Storgate 42 (Motorsportens Hus) innen 31.12.2018 samt relokalisere Motorsportens Hus.

Forbundsstyrets innstilling

Forslaget støttes ikke.

Vurdering

Kjøpet av Motorsportens Hus i Drammen i november 2011 var i tillegg til å løse forbundets behov for funksjonelle kontorarealer også en fornuftig og god finansiell disposisjon. I stedet for å ha penger plassert i et usikkert finansmarked eller i bank med lav rente var det fornuftig å investere i fast eiendom. Forbundet sikret seg en eiendom med svært gunstig beliggenhet på meget gode vilkår, og de samlede driftskostnadene for forbundet ble lavere ved å eie enn de ville ha vært ved å leie. I tillegg har lokalene gitt en betydelig merverdi ut over å dekke behov for kontorplass. Det er rikelig med møtelokaler og lagerplass, og det er treningslokaler og overnattingsmuligheter.

Eiendommen ligger i et sentrumsdel i Drammen som er det neste store utviklingsområdet i byen. Stortinget har gjort vedtak om å skulle bygge et nytt stort sykehus bare få hundre meter fra eiendommen, og så fort spaden er stukket i jorden for dette prosjektet forventes det å påvirke eiendomsverdien i området ytterligere i positiv retning.

Utviklingen i markedet bør følges nøye i årene fremover, og det kan være fornuftig at forbundsstyret har en åpen fullmakt fra forbundstinget til å kunne slå til i markedet på et tidspunkt hvor det kan oppnås optimal gevinst. Samtidig er det viktig å ha fokus på at nye lokaler også må skaffes på best mulige vilkår og være hensiktsmessige

og ha riktig beliggenhet. Siden det er flere viktige forhold som må hensyntas i en helhetlig vurdering er det viktig at det ikke gis bindinger som begrenser muligheten for å oppnå et optimalt godt resultat.

Spørsmålet har vært drøftet med Kontrollkomiteen som deler den oppfatning at det vil være svært uheldig om det blir gitt bindinger som begrenser muligheten til å kunne oppnå et optimalt resultat.

Behandling:

Taleliste i saken:

- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
- 7 Ivar Schjetlein Forbundsstyret
- 70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb
- 158 Dag Eriksen Re Motorsport

Lars-Tore Thomassen støttet forslaget

Ivar Schjetlein, Bjørgulv Sverdrup-Lund og Dag Eriksen argumenterte mot forslaget.

Forslaget ble satt under votering

Vedtak:

Forslaget falt med overveldende flertall

06.43 Forslag fra Karmøy Motocrossklubb om strategiprosess

Forslagets tekst:

Karmøy Motocrossklubb foreslår følgende vedtak:

- 1) Nytt forbundsstyre skal gjennomføre en grundig strategisk analyse av utvikling og trender innenfor alle områder som kan påvirke utvikling av forbundets idretter i et 10-års perspektiv. Det skal også kartlegges utvikling av forbundets medlemsmasse, lisenser, løpsdeltakelse, økonomi og annen relevant intern informasjon. Resultatene skal sende på høring til klubbene.
- 2) Representanter fra klubbene skal inviteres til strategiseminar i hver av forbundets seks regioner, hvor resultatene skal presenteres og utfordringer drøftes. Innspill og forventninger fra klubbene skal kartlegges.
- 3) Seksjonsstyrene skal tilsvarende drøfte utfordringer og samle innspill i sine organer og grener.
- 4) Basert på resultater og innspill skal forbundsstyret utarbeide et revidert idrettspolitisk dokument (IPD) for perioden 2017 – 2021. Disposisjon og tema skal baseres på tilsvarende IPD i NIF. Om nødvendig skal også organisasjonsmodell og lovnorm revideres.
- 5) Forbundsstyret skal innkalle til ekstraordinært forbundsting i henhold til NMF-lov § 20, hvor forbundsstyret skal framlegge for vedtak revidert idrettspolitisk dokument (IPD), og eventuelt revidert organisasjonsmodell og revidert lovnorm. Ekstraordinært forbundsting skal arrangeres kostnadseffektivt i forbindelse med motorsportkonferansen november 2017 (jmf. NMF-lov § 28).

Forbundsstyrets innstilling

Forslagets punkt 1, 2 og 3 støttes.

Forslag til nytt punkt 4:

Basert på IPD og resultater og innspill fra strategiprosessen skal forbundsstyret utarbeide en strategisk plan for perioden 2017 – 2021.

Forslag til nytt punkt 5:

Strategisk plan presenteres på motorsportkonferansen 2017. Dersom strategiprosessen skulle avdekke behov for lovendringer innkalles det til ekstraordinært forbundsting i tilknytning til motorsportkonferansen.

Vurdering

Forbundsstyret er enig i at en mer analytisk og systematisk tilnærming til fremtidig planarbeid vil kunne ha mye for seg. Samtidig må det legges vekt på at idretten hører hjemme i frivillig sektor hvor det sannsynligvis må stilles noe andre prosessuelle krav til en planprosess enn i f.eks. næringsliv og offentlig sektor.

Forbundsstyret går inn for at det beholdes et overordnet IPD for NMF som behandles og vedtas på forbundstinget i henhold til lovfestet sakliste. Dette dokumentet bør stake ut hovedkurs og klargjøre verdier og styringsgrunnlag. Samtidig bør forbundsstyret etablere en tydeligere oppfølgingspraksis og gis i oppgave å utforme en mer konkretisert handlingsplan og strategi på grunnlag av de overordnede føringer i IPD dokumentene vedtatt på henholdsvis Idrettstinget og forbundstinget i NMF.

Dersom en strategi- og planprosess skal bli vellykket er det vesentlig å få et bredt engasjement og involvering fra alle relevante hold. Klubber, aktive og andre berørte grupper må ha et oppriktig ønske å involvere seg aktivt i en prosess for å stake ut en fremtidig kurs for norsk motorsport.

Behandling:

Taleliste i saken:

78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
145 Olav Hovet Valle Motorsportklubb
6 Emilie Westbye Forbundsstyret
78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
158 Dag Eriksen Re Motorsport
110 Martin Erdemann NMK Gardermoen
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
145 Olav Hovet Valle Motorsportklubb

Per Morten Velde presenterte og argumenterte for forslaget

Emilie Westbye forklarte nyansen i forslagets tekst og i forbundsstyrets innstilling

Dag Eriksen, Joyce Christine Andersen og Olav Hovet støttet forslaget. Martin Erdemann støttet forslaget, men ba om ekstern undersøkelse. Han trakk samtidig forslag 06.44

Det opprinnelige forslaget ble satt under votering.

Vedtak:

Forslaget ble vedtatt med overveldende flertall

06.44 Forslag fra NMK Gardermoen om tilfredshetsundersøkelse

Forslaget ble trukket

Andre innkomne forslag

06.45 Forslag fra Hell Motorsportklubb om prosedyre for suppleringsvalg

Forslagets tekst:

Prosedyre for suppleringsvalg av styremedlemmer mellom ting og seksjonsårsmøter.

Tingets valgkomite skal finne nye kandidater til verv ved behov for suppleringsvalg i forbundsstyret.

Forbundsstyret foretar det endelig valget basert på valgkomiteens innstilling. Seksjonens valgkomite finner kandidater til verv ved behov for suppleringsvalg i seksjonen. Seksjonsstyret foretar det endelig valget basert på valgkomiteens beslutning.

Forbundsstyrets innstilling

Det vises til at forbundsstyrets lovforslag om hvordan valgkomite skal settes sammen og velges.

Rolle, ansvar og arbeidsform for valgkomiteen anses klargjort gjennom behandling i forbundsstyret.

Vurdering

Forbundsstyrets lovforslag om hvordan valgkomite skal settes sammen og velges vil løse de utfordringer det har gitt at valgkomitemedlemmer velges i ulike fora og at sammensetningen av valgkomite bli skiftende gjennom en valgperiode.

Når det meldte seg utfordringer knyttet til valgkomiteens arbeidsform i siste valgperiode tok forbundsstyret umiddelbart tak i dette og fikk på plass beskrivelser som klargjorde prosess, rolle og ansvar.

Behandling:

Taleliste i saken:

66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
127 Inger Marie Pauli Re Motorsport

Lars-Tore Thomassen presenterte og begrunnet og fikk støtte fra Inger Marie Pauli.

Forslaget ble satt under votering:

Vedtak:

Forslaget ble enstemmig vedtatt

06.46 Forslag fra Hell Motorsportklubb om gratis utdanning

Forslagets tekst:

All funksjonærutdanning i NMF skal være gratis. Dersom klubb, krets eller region står som arrangør av kurs er de kun ansvarlig for å dekke reise, kost & losji for kursholder/e.

NMF står for lønnskostnadene til kursholder.

Forbundsstyrets innstilling

Prinsippet om at prising av utdanningstilbud i NMF skal være basert på selvkost opprettholdes.

Utdanning og kompetanseutvikling skal fortsatt ha høy prioritet og det anbefales å fortsatt stimulere til utdanning av grupper det er spesielt stort behov for, for eksempel trenere, gjennom tilskudd og ekstraordinære tiltak.

Vurdering

NMF mener å ha funnet en god balanse med sitt mål om å holde den økonomiske belastningen på det ytre ledd, klubbene og idrettsutøverne, på et lavets mulig nivå. En undersøkelse for noen år siden viste at vi hadde en god aktivitetsutvikling med lav «beskatning» av de ytre ledd. NMF og andre forbund i idretten finansierer også til en viss grad tiltak gjennom avgifter, kontingenter, fortjeneste på salg av lisenser osv.

Såkalte gratis tjenester gir stor risiko for ubalanse mellom tilbud og etterspørsel og for at ressursbruken kommer ut av kontroll.

Behandling:

Taleliste i saken:

66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
6 Emilie Westbye Forbundsstyret
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
8 Odd Georg Østbyhaug Forbundsstyret
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb

Lars-Tore Thomassen presenterte og begrunnet forslaget, endret forslaget til:

«All funksjonærutdanning i NMF skal være gratis. Dersom klubb, krets eller region står som arrangør av kurs, er de kun ansvarlig for å dekke kost og logi for kursholder.»

Emilie Westbye gikk imot i den formen forslaget har, men sa seg enig i at finansieringen kan og bør ses på.

Joyce Christine Andersen støttet forslaget

Odd Georg Østbyhaug minnet om tidligere vedtak om selvkost, men innrømmet at utregningen knyttet til selvkostprinsippet bør og kan ses på på nytt.

Lars-Tore Thomassen trakk deretter forslaget på forslagsstillers vegne.

06.47 Forslag fra Borg Mc om medlemskap og SMS-lisens

Forslagets tekst:

SMS lisens og medlemskap i klubb. Det må lages en løsning som gjør at en utøver som ønsker å prøve en motorsykelgren en gang, kan slippe å måtte betale ett års medlemskap for at lisensen skal være gyldig.

Forbundsstyrets innstilling

Saken anses avklart gjennom vedtak i forbundsstyret.

Vurdering

Det vises til vedtak i forbundsstyresak 01274:

I forbindelse med kjøp av sms opplæringslisens skal klubbene bekrefte at medlemskapsmessige krav i klubben er ivarettatt.

NMF sin forståelse av dette er at det er opp til klubben hvordan den løser dette internt i klubben. Det vesentlige for forbundet er at klubben bekrefter at utøveren er inne i en opplæringssammenheng i klubben som er under kyndig autorisert ledelse og at utøveren sorterer under idrettens jurisdiksjon. Dette vil være tilstrekkelig for at forbundets kollektive forsikring skal være gjeldende.

Behandling:

Taleliste i saken:

55 Stig Hansen Borg Motorsykelklubb
Roy Wetterstad

45 Per Espen Kjellmann Alta Snøscooterforening
55 Stig Hansen Borg Motorsykkellubb

Stig Hansen begrunnet forslaget

Generalsekretæren forklarte forbundsstyrets behandling og syn i saken. Han ga garanti for at intensjonen som ligger i forslaget er ivaretatt.

Per Espen Kjellmann mente at dette ikke er noen sak til behandling

Forslaget ble med bakgrunn i orienteringen trukket

07 Fastsette kontingenter og avgifter

Forbundsstyrets forslag:

Forbundsstyret gis fullmakt til å fastsette størrelsen på klubbkontingenter, lisensavgifter og øvrige avgifter som er en del av det øvrige arbeide med årsbudsjettene.

Forbundsstyrets forslag til avgifter og kontingenter skal forelegges et ledermøte bestående av klubbrepresentanter, til høring på Motorsportkonferansen før forbundsstyrets endelige beslutning.

Vedtak:

Forslaget ble vedtatt i tråd med innstilling fra Forbundsstyret. Vedtaket var enstemmig

08 Behandle langtidsplan (NMF IPD) og budsjett

Behandling:

Forslag til NMF Idrettspolitisk dokument og langtidsbudsjett for tingperioden var vedlagt tingdokumentene som eget vedlegg. Premissene for langtidsbudsjettet forelå i sakspapirene.

Dirigenten gjennomgikk plan og budsjett overskrift for overskrift. Ingen ba om ordet i saken.

Vedtak

Det fremlagte forslag til NMF Idrettspolitisk dokument og langtidsbudsjett for tingperioden ble vedtatt ved akklamasjon.

For øvrig vises det til vedtak i sak 06.43 (Forslag fra Karmøy Motocrossklubb om strategiprosess).

Idrettspolitisk dokument og langtidsbudsjett kunngjøres som eget vedlegg.

09 Tilsette statsautorisert/registrert revisor

Forbundsstyrets forslag:

Forbundsstyret gis fullmakt til å engasjere statsautorisert/registrert revisor til å revidere regnskapet og eventuelt skifte revisorforbindelse dersom det oppstår behov for det.

Vedtak:

Forslaget ble vedtatt i tråd med forbundsstyrets innstilling. Vedtaket var enstemmig (akklamasjon).

10 Valg

Valgkomiteen har bestått av Leif Håkestad (leder), Bente Kirkhus, Bodil Larsen, Svein Elgvin, Terje Teigen og Lin Hagen Sjøgren og deres innstilling var bekjentgjort i sakspapirene. Det samme var innsendte CV'er fra kandidatene.

Valgkomiteens leder innledet i saken via en video. Han begrunnet innstillingene, og han orienterte om det arbeidet som var gjort og hvilken arbeidsform som var benyttet.

Valget ble deretter igangsatt.

Forbundsstyre

President

Taleliste til valget av president:

- 70 Bjørgulv Sverdrup-Lund Hylestad Snøscooterklubb
- 76 Veronika Digernes Karmøy Motocrossklubb
- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
- 158 Dag Eriksen Re Motorsport
- 145 Olav Hovet Valle Motorsportklubb
- 1 Roy Øwre Forbundsstyret
- 7 Ivar Schjetlein Forbundsstyret
- 146 Åse Ingebjørg Flatland Valle Motorsportklubb
- 12 Anita Traasdahl Sæther Seksjonsstyret MC
- 78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
- 110 Martin Erdemann NMK Gardermoen
- 130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
- 143 Øystein Haugenes Tvedestrand Racing Klubb

Behandling:

Valgkomitéens forslag var Bjørgulv Sverdrup-Lund

Veronika Digernes foreslo Per Morten Velde

Begge kandidatene presenterte seg

Per Velde fikk støtteerklæringer fra

Harald Tufthaug, Dag Eriksen, Anita Traasdahl Sæther, Martin Erdemann og Joyce Christine Andersen

Brørgulf Sverdrup-Lund fikk støtteerklæringer fra Olav Hovet, Roy Øwre, Ivar Schjetlein, Åse Ingebjørg Flatland og Øystein Haugenes.

Avstemning:

Det var 134 avgitte stemmer

fikk 78 stemmer

Bjørgulf Sverderup-Lund fikk 55 stemmer

Det ble avgitt 1 blank stemme

Vedtak: Per Velde ble valgt som ny president

Visepresident båt

Taleliste til valget av Visepresident båt:

- 127 Inger Marie Pauli Re Motorsport
- 7 Ivar Schjetlein Forbundsstyret
- 23 Axel Dalen Seksjonsstyret Båt
- 59 Kjetil Bjørntvedt Grenland Racerbåt Klubb
- 78 Per Morten Velde Karmøy Motocrossklubb
- 66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb
- 158 Dag Eriksen Re Motorsport

Behandling:

Valgkomiteens forslag Jan Trygve Braaten

Inger Marie Pauli foreslo Joyce Christine Andersen

Begge kandidatene presenterte seg selv

Jan Trygve Braaten fikk støtteerklæringer fra Ivar Schjetlein, Axel Dalen og Kjetil Bjørntvedt

Joyce Christine Andersen fikk støtteerklæringer fra Per Morten Velde, Lars-Tore Thomassen og Dag Eriksen

Avstemning:

Det var 133 avgitte stemmer

Jan Trygve Bråthen fikk 61 stemmer

Joyce Christine Andersen fikk 69 stemmer

Det var avgitt 3 blanke stemmer

Vedtak: Joyce Christine Andersen ble valgt som ny Visepresident Båt

Varerepresentant for visepresident båt

Taleliste til valget av Varerepresentant båt:

- 123 Per Chistian Skoglund Outboardklubben
- 130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
- 7 Ivar Schjetlein Forbundsstyret
- 46 Nina Dorothea Terjesen Arendal Båtsport-klubb
- 68 Carina Bruvik Drange Hjellestad Jet Ski Klubb
- 67 Tor Berntsen Hjellestad Jet Ski Klubb

Behandling:

Valgkomiteens forslag var Per Christian Skoglund. Han trakk seg som kandidat. Kjetil Bjørntvedt foreslo Braaten, men han stilte seg ikke villig.

Joyce Christine Andersen foreslo Nina Dorothea Terjesen og Ivar Schjetlein foreslo Carina Bruvik Drange.

Begge de aktuelle kandidatene presenterte seg.

Carina Drange fikk støtteerklæring fra Tor Berntsen

Avstemning:

Det var 125 avgitte stemmer

Carina Bruvik Drange fikk 86 stemmer

Nina Dorothea Terjesen fikk 31 stemmer

Det ble avgitt 8 blanke stemmer

Vedtak: Carina Bruvik Drange ble valgt som varamedlem Båt

Visepresident MC

Behandling:

Valgkomitéens forslag var Hans Petter Engstrøm

Engstrøm trakk sitt kandidatur og foreslo Elin Frager. Det kom ingen motkandidat

Vedtak: Elin Frager ble valgt ved akklamasjon

Vararepresentant for visepresident MC

Valgkomitéens forslag var Terje Lundevold. Det ble ikke foreslått motkandidat.

Vedtak: Terje Lundevold ble valgt ved akklamasjon

Visepresident RSM

Valgkomitéens forslag var Kjetil Kristiansen. Det ble ikke foreslått motkandidat.

Vedtak: Kjetil Kristiansen ble valgt ved akklamasjon

Vararepresentant for visepresident RSM

Valgkomitéens forslag var Pål Eide. Det ble ikke foreslått motkandidat.

Vedtak: Pål Eide ble valgt ved akklamasjon

Visepresident SS

Taleliste til valget av visepresident snøscooter:

66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb

45 Per Espen Kjellmann Alta Snøscooterforening
8 Odd Georg Østbyhaug Forbundsstyret
66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb

Behandling:

Valgkomitéens forslag var Line Karlsen

Lars-Tore Thomassen foreslo Per Espen Kjellmann

Kjellmann presenterte seg

Odd Georg Østbyhaug uttrykte støtte for Line Karlsen, mens Lars-Tore Thomassen argumenterte for Per Espen Kjellmann

Avstemning

Det ble avgitt 109 stemmer

Line Karlsen fikk 63 stemmer

Per Espen Kjellmann fikk 44 stemmer

Det ble avgitt 2 blanke stemmer

Vedtak: Line Karlsen ble valgt som visepresident fra snøscooter

Vararepresentant for visepresident SS

Valgkomiteens forslag var Tor Farstad. Det ble ikke foreslått noen motkandidat.

Vedtak: Tor Farstad ble valgt som vara for visepresident SS ved akklamasjon.

Visepresident MX

Valgkomiteens forslag var Kurt Wachendorf, men han trakk sitt kandidatur.

Harald Tufthaug foreslo Hans Petter Engstrøm. Det ble ikke foreslått noen motkandidat.

Vedtak: Hans Petter Engstrøm ble valgt som visepresident fra MX ved akklamasjon

Vararepresentant for visepresident MX

Valgkomitéens forslag var Erik Skårdalsmo. Det ble ikke foreslått motkandidat.

Vedtak: Erik Skårdalsmo ble valgt som vara for visepresident MX ved akklamasjon.

Ungdomsrepresentant

Valgkomitéens forslag var Cherita Masternes

Hans Petter Engstrøm foreslo Henrik Wahl

Avstemning:

Cherita Masternes fikk 39 stemmer og Henrik Wahl fikk 65 stemmer

Det ble avgitt 5 blanke stemmer

Vedtak: Henrik Wahl ble valgt som ungdomsrepresentant

Vararepresentant for ungdomsrepresentant

Robin Smulan ble foreslått og det framkom ingen motkandidat

Vedtak: Robin Smulan ble valgt som vara for ungdomsrepresentanten ved akklamasjon

1. visepresident

Blant de valgte visepresidentene skal det velges en 1. visepresident.

Vedtak: Som 1. visepresident Hans Petter Engstrøm valgt ved akklamasjon

Kontrollkomiteen:

Kontrollkomiteens leder:

Taleliste ved valg av kontrollkomiteens leder:

158 Dag Eriksen Re Motorsport

66 Lars-Tore Thomassen Hell Motorsportklubb

3 Anders Minken Forbundsstyret

130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport

146 Åse Ingebjørg Flatland Valle Motorsportklubb

Behandling:

Valgkomiteens forslag var Lene Fevang

Dag Eriksen foreslo Lars-Tore Thomassen som presenterte seg

Anders Minken støttet Fevang og Joyce Christine Andersen støttet Thomassen

Åse Ingebjørg Flatland påpekte at det var besynderlig og uheldig at styrevalgte påvirker valget av kontrollkomité

Avstemning:

Lene Fevang fikk 58 stemmer og Lars-Tore Thomassen fikk 45 stemmer

Vedtak: Lene Fevang var valgt som kontrollkomiteens leder

Medlemmer av kontrollkomiteen

Valgkomitéens forslag var Kjetil Bredesen og Erik Coldevin, men Bredesen trakk sitt kandidatur

Olav Sletmoen fra Mjøs-Cross MXK foreslo Heike Erdemann

Vedtak: Erik Coldevin og Heike Erdemann ble valgt ved akklamasjon

Varamedlemmer til kontrollkomiteen

Valgkomiteens forslag var Tore Lassesen og Anne Martinsen. Martinsen trakk sitt kandidatur og Joyce Christine Andersen foreslo Lars-Tore Thomassen

Vedtak: Som varamedlemmer til kontrollkomiteen ble Tore Lassesen og Lars-Tore Thomassen valgt ved akklamasjon

Appellutvalget

Leder av appellutvalget

Valgkomiteens forslag var Roy Øwre med Per Christian Venstad Bjerlin som personlig varamedlem. Begge meddelte at de hadde trukket sitt kandidatur. Tor Linnerud foreslo Mary-Ann Westbye som leder og Elin Vanevjen ble foreslått som hennes personlige varamedlem.

Vedtak: Som leder av appellutvalget ble Mary-Ann Westbye valgt og Elin Vanevjen ble valgt som hennes varamedlem. Begge ble valgt ved akklamasjon

Medlemmer av appellutvalget

Valgkomiteens forslag var:

Medlem båt	Roger Einhaug	Arendal Båtsportklubb
Medlem motorsykkel	Svein Nilsen	NMK Kongsberg
Med personlig vara	Jostein Røsnes	Namdal Motorsportklubb
Medlem radiostyrt motorsp.	Lars Tommy Berntsen	Borg Miniracing Klubb
Med personlig vara	Bjørn Erik Knap Dahl	Oslo Modellbilklubb
Medlem snøscooter	Ragna Anita Hansen	Nordreisa Motorklubb
Med personlig vara	Ellen Kristina Saba	Tana Motorklubb

Vedtak: Som medlemmer og personlige varamedlemmer til appellutvalget ble valgkomitéens forslag valgt ved akklamasjon. Forbundsstyret fikk i oppgave å peke ut et personlig varamedlem for Roger Einhaug

Lovutvalget

Valgkomitéens forslag var:

Leder	Trygve Johnsrud	NMK Follo
Medlem	Kjersti Gudheim Pedersen	Borg MC – klubb
Medlem	Gro Colseth	Rakkestad Motorsport Klubb
Varamedlem	Helge Lilleeidet	NMK Molde
Varamedlem	Henrik Coldevin	Norsk Dragracing Gardermoen

Vedtak: Som leder, medlemmer og personlige varamedlemmer til appellutvalget ble valgkomitéens forslag valgt ved akklamasjon.

Sanksjonsutvalget

Valgkomiteens forslag var:

Leder	Harald Halvorsen	Tvedestrand Racing Klubb
Medlem båt	Carina Bruvik Drange *	Hjellestad Jetskiklubb

Medlem motorsykkel	Sverre Grytnes	Re Motorsportklubb
Medlem radiostyrt motorsp.	Asim Akram	Oslo Modellbilklubb
Medlem snøscooter	Ann Lund	Nordreisa Motorklubb
Varamedlem	Erlend Mjøen Berg	NMK Melhus
Varamedlem	Wenche Løvlie	Valdres SSK

Carina Bruvik Drange var ikke valgbar i og med at hun var valgt som vara for visepresident båt. Delegaten 109 Elisabeth Schjetne fra NMK Gardermoen foreslo Nina Terjesen i hennes sted.

Vedtak: Som leder, medlemmer og personlige varamedlemmer til sanksjonsutvalget ble valgkomitéens forslag, endret ved at Nina Terjesen erstatter Carina Bruvik Drange som medlem fra båtsporten, valgt ved akklamasjon.

Valgkom

Valgkomiteen hadde ikke foreslått ny valgkomite:

Følgende hadde ordet til valget av valgkomite:

- 1 Roy Øvre Forbundsstyret
- 130 Joyce Christine Andersen Re Motorsport
- 47 Tor Linnerud Asker Trial Klubb
- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
- 120 Bodil Larsen Oslo Motorsport Klubb
- 1 Roy Øvre Forbundsstyret
- 11 Harald Tufthaug Seksjonsstyret MC
- 8 Odd Georg Østbyhaug Forbundsstyret
- 47 Tor Linnerud Asker Trial Klubb
- 154 Mary-Ann Westbye NMF Region Øst
- 6 Emilie Westbye Forbundsstyret
- 127 Inger Marie Pauli Re Motorsport

Følgende forslag framkom i ordvekslingen:

Leder	Marianne Lundevold	Kristiansand Trialklubb
Medlem MC med personlig varamedlem	Inger Marie Pauli Tina Martinsen	Re Motorsport NMK Kongsberg
Medlem båt Med personlig varamedlem	Svein Elgvin Øystein Haugenes	Tvedestrand Racing Klubb Tvedestrand Racing Klubb
Medlem snøscooter Med personlig varamedlem	Olav Hovet Åse Ingebjørg Flatland	Valle Motorsportklubb Valle Motorsportklubb

Vedtak: De framsatte forslagene ble alle valgt ved akklamasjon. Forbundsstyret fikk i oppdrag å utpeke medlem fra RSM med varamedlem

Oppsummering av valget

Etter valget på tinget er de respektive verv besatt slik:

FORBUNDSSTYRET

President	Per Morten Velde	Karmøy Motocrossklubb
Båt visepresident	Joyce Christine Andersen	Re Motorsport
Båt personlig varamedlem	Carina Bruvik Drange	Hjellestad Jet Ski Klubb
Motorsykkel visepresident	Elin Frager	OMS trial-klubb
Motorsykkel personlig vara	Terje Lundevold	Kristiansand Trialklubb
RSM visepresident	Kjetil Kristiansen	Kodal RC Klubb
RSM personlig vara	Pål Eide	Kodal RC Klubb
Snøscooter visepresident	Line Karlsen	Nordreisa MK
Snøscooter personlig vara	Tor Farstad	Meråker Motorsportklubb
Motocross visepresident	Hans Petter Engstrøm	Lunner Motorsport
Motocross personlig vara	Erik Skårdalsmo	Hell Motorsportklubb
Ungdomsrepresentant	Henrik Wahl	Hemne Motorklubb
Ungdomsrepr personlig vara	Robin Smulan	Innhæred Motorsport Klubb

1. Visepresident er Visepresident MX, Hans Petter Engstrøm

I tillegg består forbundsstyret av seksjonsledere valgt på seksjonsårsmøtene i november 2016 med sine nestledere som personlige varamedlemmer:

Emilie Westbye	Seksjonsstyreleder MC med varamedlem Kjetil Kopperud
Ivar Schjetlein	Seksjonsstyreleder Båt med varamedlem Hilde Slåttedalen
Odd Georg Østbyhaug	Seksjonsstyreleder SS med varamedlem Klemet Erland Hætta
Finn Olav Aasen	Seksjonsstyreleder RSM med varamedlem Christina Thorsbakken Nygård

KONTROLLKOMITÉEN

Leder	Lene Fevang	Asker Trialklubb
Medlem	Heike Erdemann	NMK Gardermoen
Medlem	Erik Coldevin	Norsk Dragracing Gardermoen
Varamedlem	Tore Lassesen	Flosta Båtsport Klubb
Varamedlem	Lars-Tore Thomassen	Hell Motorsportklubb

APPELLUTVALGET

Leder	Mary-Ann Westbye	Hobøl Motorklubb
Personlig vara	Elin Vandevjen	Asker Trialklubb
Medlem båt	Roger Einhaug	Arendal Båtsportklubb
Pers. vara	(Forbundsstyret foretar suppleringsvalg)	
Medlem motorsykkel	Svein Nilsen	NMK Kongsberg

Personlig vara	Jostein Røsnes	Namdal Motorsportklubb
Medlem radiostyrt motorsp. Personlig vara	Lars Tommy Berntsen Bjørn Erik Knap Dahl	Borg Miniracing Klubb Oslo Modellbilklubb
Medlem snøscooter Personlig vara	Ragna Anita Hansen Ellen Kristina Saba	Nordreisa Motorklubb Tana Motorklubb

LOVUTVALGET

Leder	Trygve Johnsrud	NMK Follo
Medlem	Kjersti Gudheim Pedersen	Borg MC – klubb
Medlem	Gro Colseth	Rakkestad Motorsport Klubb
Varamedlem	Helge Lilleeidet	NMK Molde
Varamedlem	Henrik Coldevin	Norsk Dragracing Gardermoen

SANKSJONSUTVALGET

Leder	Harald Halvorsen	Tvedestrand Racing Klubb
Medlem båt	Nina Dorothea Terjesen	Arendal Båtsport-klubb
Medlem motorsykkel	Sverre Grytnes	Re Motorsportklubb
Medlem RSM	Asim Akram	Oslo Modellbilklubb
Medlem snøscooter	Ann Lund	Nordreisa Motorklubb
Varamedlem	Erlend Mjøen Berg	NMK Melhus
Varamedlem	Wenche Løvlie	Valdres SSK

VALGKOMITÈ

Leder	Marianne Lundevold	Kristiansand Trialklubb
Medlem MC med personlig varamedlem	Inger Marie Pauli Tina Martinsen	Re Motorsport NMK Kongsberg
Medlem båt Med personlig varamedlem	Svein Elgvin Øystein Haugenes	Tvedestrand Racing Klubb Tvedestrand Racing Klubb
Medlem snøscooter Med personlig varamedlem	Olav Hovet Åse Ingebjørg Flatland	Valle Motorsportklubb Valle Motorsportklubb
Medlem RSM Med personlig varamedlem	(Forbundsstyret foretar suppleringsvalg) (Forbundsstyret foretar suppleringsvalg)	

Protokollens riktighet bekreftes:

Joyce Christine Andersen (s)

Kjetil Bjørntvedt (s)