

*Norges
Motorsportforbund
Årsregnskap 2013*

NORGES MOTORSPORTFORBUND

ÅRSBERETNING 2013

Virksomhetens art og lokalisering

Norges Motorsportforbund (NMF) sitt formål er å organisere og legge til rette for organisert motorsportaktivitet i Norges Idrettsforbund og Olympiske og Paralympiske komite (NIF) og fremme motorsport i Norge. NMF skal representere sine idrettsgrener internasjonalt.

NMF skal ivareta sportsinteressene for båt, motorsykkkel, radiostyrt motorsport og snøscooter. Forbundet skal ha helhetsansvar for sine grener. Det vi si for toppidrett, breddeidrett, barneidrett, ungdomsidrett og integrering. I tillegg skal NMF spille en aktiv rolle for å fremme trafikksikkerhet og sjøsikkerhet og ivareta organisert turkjøring.

Arbeidet til NMF skal bygge på et positivt miljøengasjement. Motorsporten skal gå foran i teknologiutviklingen og fremme gode miljømessige løsninger i forhold til bl.a. drivstoff og støy.

Forbundets arbeid skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idretts glede, fellesskap, helse og ærlighet.

NMFs hovedkontor er lokalisert til Motorsportens Hus i Drammen.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Årsregnskapet viser et overskudd for 2013 på kr 2 187 909 mot et overskudd på kr 1 888 055 for 2012.

Mens søsterforbund i en rekke land opplever til dels markant tilbakegang i sin aktivitet kan NMF notere enda et år med økning i lisensinntektene. En inntektsøkning fra kr 10 122 723 i 2012 til 10 359 883 i 2013 er relativt beskjedent, men likevel bra i forhold til den trenden som gjør seg gjeldene blant annet i våre naboland.

Inntekter fra klubbkontingenter viser en liten økning. Her må det imidlertid tas med i betraktningen at kr 500 skal overføres fra hver klubb som betaler til region. Tendensen med fallende antall klubber er urovekkende og bryter med den tendens vi ser hos mange andre idretter i Norge.

Forbundet har fortsatt arbeidet med videreutvikling innenfor IT. Det har blitt ansett for å være viktig å stå best mulig rustet til å møte de endringer norsk idrett står foran med bl.a. overgang til sentralt medlemsregister. Forbund som benytter egne system slik som NMF gjør får en betydelig utfordring med å finne gode integrasjonsløsninger. NMF har engasjert prosjektleder for å koordinere IT-prosessene og har benyttet eksternt konsulentfirma i forbindelse med planlegging, prosjektstyring og kvalitetssikring.

NMF har holdt en høy profil i toppidrettsdebatten som har fulgt i kjølevannet av evalueringen av den norske toppidrettsmodellen som ble foretatt av et bredt sammensatt ekspertutvalg oppnevnt av NIF. NMF har tatt til sterkt orde for revurdering av finansieringssystemet og likebehandling av olympiske og ikke-olympiske idretter.

I mars 2013 ble det lagt frem en ekstern evalueringsrapport av NMF sin toppidrettsmodell med basis i Motorsportakademiet og Team Norway. Konklusjonen var at modellen er meget vellykket og at forbundet får mye ut av lite med de løsningene som er valgt for organisering av toppidrettsvirksomheten.

Den økonomiske utviklingen for seksjonene og grenene har vært stabil og godt i samsvar med langtidsbudsjett og planer. Den positive økonomiske utviklingen har ført til at flere grener går inn på toppidrettssatsing som det tidligere ikke var rom for. Forbundet har hatt fokus på at det skal være en rød tråd i toppidrettsarbeidet og at grenene skal samarbeide med Motorsportakademiet.

Det er blitt opprettet et eget tildelingsutvalg som skal behandle søknader om Team Norway toppidrettsprosjekt og stipendier.

Alle seks motorsportregionene har nå normal drift og er i ferd med å få en tydeligere rolle i forbundets organisasjon. Kompetanseutvikling og aktivitet står sentralt i regionenes virksomhet.

Regionale kompetansesentre er videreført i med lokalisering i Bodø i samarbeid med Bodø kommune og Bratten Aktivitetspark, Bergen i samarbeid med NMF Region Vest, Mo i Rana i samarbeid med Arctic Circle Raceway, Ringsaker i samarbeid med NMF Region Innlandet og Drammen i samarbeid med NMF Region Sør og Øst.

Utdanning var blant hovedtemaene da NMF avholdt sitt forbundsting Bergen 26. – 28. april 2013. Det ble gjort prinsippvedtak om at prissetting av utdanningstilbudene i forbundet skulle baseres på selvkost. På denne bakgrunn er det igangsatt en prosess for å foreta en mest mulig korrekt selvkostberegning, samt å beregne de økonomiske virkningene for forbundet ved å endre prisene på kurs.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet med tilhørende noter et rettviseende bilde av resultatet for 2013 og stillingen pr. 31.12.2013. Det har ikke inntruffet forhold etter balansedagen, som har betydning for bedømmelsen av årsregnskapet for 2013.

Arbeidsmiljø og likestilling

Arbeidsmiljøet anses som godt. Sykefraværet har vært meget beskjedent og det er ikke rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Forbundet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn.

Ytre miljø

Etter styrets oppfatning driver forbundsadministrasjonen aktivitet som kun i begrenset grad kan medføre en negativ påvirkning av det ytre miljø. Det er således ikke iverksatt eller planlagt spesielle tiltak på dette området i 2013.

Drammen, 8. april 2014

I STYRET FOR NORGES MOTORSPORTFORBUND

Roy Magne Øvre
President

Lene Dyrkorn
Visepresident MC/1. v.p.

Erik A. Coldevin
Visepresident Snøscooter

Kurt Wachendorf
Visepresident MX

Kjetil Kristiansen
Visepresident RMS

Joyce Christine Andersen
Styremedlem

Stine Karlsen
Styremedlem

Svein Elgvin
Styremedlem

Stein Ove Nordahl
Styremedlem

Odd Georg Østbyhaug
Styremedlem

Roy N. Wetterstad
Generalsekretær

NORGES MOTORSPORTFORBUND

RESULTATREGNSKAP

	Note	2013	2012
<i>Driftsinntekter</i>			
Salgsinntekt/diverse	9	715 566	507 392
Tilskudd	9	10 750 572	10 464 701
Lisenser/avgifter	9	13 940 218	13 473 123
<i>Sum driftsinntekter</i>		<u>25 406 356</u>	<u>24 445 216</u>
<i>Driftskostnader</i>			
Seksjoner og prosjekter	9	6 412 659	6 516 804
Avgifter/Forsikringer/Tilskudd	9	4 009 327	4 288 830
Reklame/Annonser	9	98 545	29 396
Personal og adm. Kostnader	8	6 842 632	6 439 984
Driftskostnader	1,8,9	4 305 840	3 860 483
Reise- og oppholdskostnader	9	1 291 031	1 124 171
Annen driftskostnad	3,9	369 599	341 868
<i>Sum driftskostnader</i>		<u>23 329 633</u>	<u>22 601 536</u>
Driftsresultat		2 076 723	1 843 680
<i>Finansinntekter og finanskostnader</i>			
Renteinntekter		111 186	44 375
<i>Netto finansposter</i>		<u>111 186</u>	<u>44 375</u>
ÅRSRESULTAT		<u>2 187 909</u>	<u>1 888 055</u>
<i>Disponeringer og overføringer:</i>			
Avsetning til annen egenkapital		2 187 909	1 888 055
<i>Sum disponeringer og overføringer</i>		<u>2 187 909</u>	<u>1 888 055</u>

NORGES MOTORSPORTFORBUND

BALANSE PR. 31.12

	Note	2013	2012
EIENDELER			
<i>Anleggsmidler</i>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	8 135 385	8 425 934
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	1	769 251	1 457 155
<i>Sum varige driftsmidler</i>		<u>8 904 636</u>	<u>9 883 089</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investering i aksjer og andeler	2	50 421	50 421
Langsiktige fordringer	2	426 558	426 558
<i>Sum finansielle anleggsmidler</i>		<u>476 979</u>	<u>476 979</u>
<i>Sum anleggsmidler</i>		<u>9 381 615</u>	<u>10 360 069</u>
<i>Omløpsmidler</i>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3	552 671	385 824
Andre kortsiktige fordringer	7	1 994 567	2 460 168
<i>Sum fordringer</i>		<u>2 547 238</u>	<u>2 845 992</u>
<i>Bankinnskudd og kontanter</i>			
Bankinnskudd og kontanter	4	9 473 991	8 352 252
<i>Sum bankinnskudd og kontanter</i>		<u>9 473 991</u>	<u>8 352 252</u>
<i>Sum omløpsmidler</i>		<u>12 021 229</u>	<u>11 198 245</u>
SUM EIENDELER		<u>21 402 845</u>	<u>21 558 315</u>

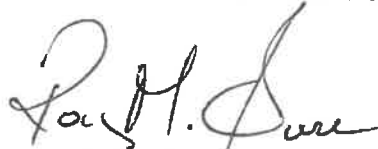
NORGES MOTORSPORTFORBUND

BALANSE PR. 31.12

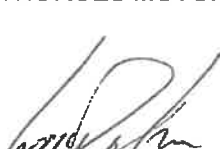
	Note	2013	2012
GJELD OG EGENKAPITAL			
<i>Egenkapital</i>			
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Opptjent egenkapital pr 01.01		8 596 278	6 708 223
Årets resultat		2 187 909	1 888 055
<i>Sum opptjent egenkapital</i>		10 784 187	8 596 278
<i>Sum egenkapital</i>		10 784 187	8 596 278
<i>Gjeld</i>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	4 050 000	4 275 000
<i>Sum langsiktig gjeld</i>		4 050 000	4 275 000
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		512 674	940 055
Skyldig offentlige avgifter	6	508 981	506 604
Annen kortsiktig gjeld	7	5 547 003	7 240 378
<i>Sum kortsiktig gjeld</i>		6 568 658	8 687 037
<i>Sum gjeld</i>		10 618 658	12 962 037
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		21 402 845	21 558 315

Drammen, 8. april 2014

I STYRET FOR NORGES MOTORSPORTFORBUND




Roy Magne Øvre
President



Lene Dyrkorn
Visepresident MC/1. v.p.



Erik A. Gjeldevin
Visepresident Snøscooter



Kurt Wachendorf
Visepresident MX



Kjetil Kristiansen
Visepresident RMS



Joyce Christine Andersen
Styremedlem



Stine Karlsen
Styremedlem



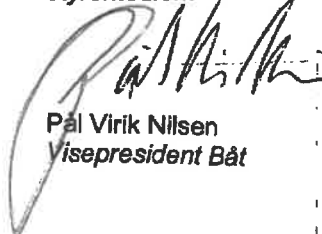
Svein Elgvin
Styremedlem



Stein Ove Nordahl
Styremedlem



Odd Georg Østbyhaug
Styremedlem



Pål Virik Nilsen
Visepresident Båt



Roy N. Wetterstad
Generalsekretær

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2013

NOTE 0 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med bestemmelsen for "mellomstore idrettsorganisasjoner", regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og lisenser skjer på leveringstidspunktet.

Tilskudd

Tilskudd resultatføres først når det er sannsynlig at betingelsen for tilskuddet er eller vil bli oppfylt og samtidig med kostnaden det skal redusere.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Aksjer

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden da konsernet samlet ikke overstiger grensen for små foretak.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige fordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under andre driftkostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Norges Motorsportforbund

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2013

NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Bygg	Bobil	El-sykler og Båtutstyr	Programvare	Maskiner og inventar	Sum
Anskaffelseskost 01.01	8 716 483	330 000	375 234	3 281 250	143 125	12 846 092
Tilgang kjøpte driftsmidler						
Anskaffelseskost 31.12	8 716 483	330 000	375 234	3 281 250	143 125	12 846 092
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12	-581 098	-163 229	-207 754	-2 846 250	-143 125	-3 941 456
Bokført verdi pr 31.12	8 135 385	166 771	167 480	435 000	-	8 904 636
Årets avskrivninger	-290 549	-47 143	-69 427	-569 250	-2 084	-978 453
Årets nedskrivninger						

Selskapet benytter linejære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

* Bobil	7 år
* Programvare	3-5 år
* Maskiner, inventar og båtutstyr	3-5 år
* Bygg	30 år

NOTE 2 AKSJER OG ANDELER

Selskap	Aksjekapital totalt	Antall aksjer	Pålydende	Andel	Bokført verdi
Artic Circle Raceway Eiendom AS	300 000	300 000	1	100 %	1
Norges Motorsportforbund Ltd	£ 1	1	£ 1	100 %	0
Byen Vår Drammen AS	350 000	42	10	0,12 %	420
Setesdal Fylkehøyskole					50 000
Sum					50 421

Datterselskapet Artic Circle Raceway Eiendom AS eier et motorsportanlegg i Rana som i det vesentlige utleies til forskjellige arrangementer. Aksjene i selskapet er nedskrevet i sin helhet, det gjelder også gamle fordringer på datterselskapet. Avgitt garanti fremgår av note 5.

Det er i 2013 ytt lån på til sammen kr 132 323 til Artic Circle Raceway Eiendom AS

NOTE 3 KUNDEFORDRINGER

	2013	2012
Avsetning til dekning av mulig tap	235 000	325 000
Kontanterte tap	102 467	177 720
Innkomet på tidligere avskrevne fordringer	-1 346	-17 530
Endring i avsetning til tap	-90 000	0
Tap på kundefordringer	11 121	160 190

NOTE 4 BETALINGSMIDLER

Av totale bankinnskudd er kr 242 492 bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2012 er kr 253 800.

Norges Motorsportforbund

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2013

NOTE 5 PANT OG GARANTIER

Garantiansvar	2013	2012
Garanti ovenfor Helgeland Sparebank vedr. ACRE AS	1 000 000	1 000 000
Sum garatiansvar	1 000 000	1 000 000

NMF har som sikkerhet for denne garantien og avskrevet utlån tatt ut en panteobligasjon på 2 mill. kr i ACRE AS eiendom i Rana gnr. 91 bnr. 1 festnr. 1. For avskrevet utlån har NMF også fortsatt en pantesikkerhet på kr 500 000 i Artic Cicle Raceway Eiendom AS i Rana kommune.

Det foreligger ingen verdiansettelse av eiendommen i forhold til pantsettelsen.

Gjeld sikret ved pant	2013	2012
Pantegjeld	4 050 000	4 500 000
Sum	4 050 000	4 500 000

Pantsatte eiendeler	2013	2012
Eiendom Nedre Storgate 13, Drammen	8 135 385	8 425 934
Sum	8 135 385	8 425 934

NOTE 6 SKATTETREKK, ARBEIDSGIVERAVGIFT OG ANDRE TREKK

	2013	2012
Forskuddtrekk	235 509	241 675
Skyldig arbeidsgiveravgift	184 863	178 388
Skyldig arbeidsgiveravgift av feriepenger	88 408	86 541
Sum	508 780	506 604

NOTE 7 KORTSIKTIGE FORDRINGER OG GJELD

Fordringer	2013	2012
Forskuddsbetalte kostnader	16 782	144 739
Konsernkontoordning NIF 4)	871 785	918 520
Andre kortsiktige fordringer 1)	1 106 000	1 396 909
Sum	1 994 567	2 460 168
Gjeld	2013	2012
Skyldig lønn og feriepenger	627 008	613 764
Påløpne kostnader	21 000	1 131 067
Gjeld til klubber - utstyrsmidler 1)	1 269 323	1 446 360
Gjeld til seksjoner / grener	214 100	180 300
Avsetning aktivitets - og utviklingsmidler 2)	1 814 703	2 914 703
Christian Rolid Flatens Minnefond	304 000	0
Annen kortsiktig gjeld 3)	1 296 868	954 183
Sum	5 547 003	7 240 377

- 1) Gjelder utstyrsmidler fra NIF hvor tilskuddet først er utbetalt i 2014. Tilskuddet er avsatt som gjeld til klubbene pr. 31.12 og utbetalt i 2014.
- 2) Iht. styrefullmakt har NMFs Generalsekretær tildelt tilskudd til ulike prosjekter. Se nærmere om dette i årsberetningen.
- 3) Kr 1 257 605 kr gjelder forskuddsbetalte lisenser for 2014.
- 4) Norges Motorsportforbund er deltaker i en konsernkontoordning i DNB administrert av NIF. Deltakerne i konsernkontoordningen er ovenfor banken solidarisk ansvarlig for riktig oppfyllelse av samtlige forpliktelser som følger av eller måtte oppstå i anledning av konsernkontoordningen. Banken har rett til å motregne i konti utenfor konsernkontoordningen, som deltakerne til en hver tid har i banken, ethvert krav banken måtte ha mot deltakeren og de øvrige partene i kontosystemet. Netto fordring på konsernkonto klassifiseres som andre kortsiktige fordringer. Netto gjeld på konsernkonto klassifiseres under annen kortsiktig gjeld. Midlene på konsernkonto har tilsvarende likviditet som en ordinær bankkonto ved at NMF til enhver tid har tilgang til inntestående midler på konsernkonto.

Norges Motorsportforbund

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2013

NOTE 8 LØNNKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MED MER.

Lønnskostnader	2013	2012
Lønninger	5 541 042	5 281 684
Arbeidsgiveravgift	803 274	774 433
Pensjonskostnader, forsikringsordning	474 814	360 635
Andre ytelser	44 610	23 232
Sum	6 863 740	6 439 984

Det har vært ansatt 13 årsverk i regnskapsåret 2013.

Forbundet er pliktig til å opprette OTP ordning for sine ansatte og har opprettet en ordning som tilfredstiller lovens krav.

Ytelse til ledende personer	Generalsekretær	Styret
Lønn	959 837	200 004
Andre arbeidsgiveravgiftspliktige ytelser	10 483	

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5% av selskapet egenkapital.

Revisor

Revisjonshonoraret for 2013 utgjorde kr 81 250, honoraret for andre attestasjonstjenester kr 13 900 og teknisk bistand kr 52 319. Alle beløpene er eks. mva.

NOTE 9 POSTER SOM ER SLÅTT SAMMEN I REGNSKAPET

Salgsinntekter/diverse	2013	2012
Salgsinntekter	17 219	42 099
Sponsor- og samarbeidsavtaler	94 000	82 900
Viderefakt.	170 847	69 893
Salg/kurs/klubbutvikling	433 500	312 500
Sum salgsinntekter/diverse	715 566	507 392

Tilskudd	2013	2012
Diverse tilskudd	6 500	-
Rammetilskudd fra NIF	5 607 085	5 213 349
Aktivitetstilskudd fra NIF	3 162 494	3 250 000
MVA-kompensasjon fra NIF	1 062 393	719 852
Utstyrsmidler fra NIF	912 100	1 281 500
Sum tilskudd	10 750 572	10 464 701

Lisenser/avgifter	2013	2012
Annen leieinntekt	16 000	0
Kursinntekter/ arr. Konferanse	914 213	774 277
Trening- og instruksjonsinntekter	0	3 250
Approbasjonsavgift	0	6 080
Stevneinntekter	0	3 010
Klubbkontigenter	2 163 520	2 109 450
Banegodkjenning	61 315	34 912
Lisensinntekter	10 359 883	10 122 723
Kjøretøybevis	263 000	273 425
Bøter/gebyrer	37 700	15 600
Avgift FIM-Rally	21 802	140 996
Kontingentadministrasjon/gebyrer	102 785	-10 600
Christian Rolid Flatens Minnefond	304 000	0
Sum lisenser/avgifter	14 244 218	13 473 123

Norges Motorsportforbund

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2013

Seksjoner og prosjekter	2013	2012
Seksjon Motorsykel	2 670 872	2 906 144
Seksjon Snøscooter	423 938	448 922
Seksjon Båt	657 796	552 662
Seksjon Radiostyrt Motorsport	201 602	172 901
NMF Toppidrett	1 441 451	1 728 117
Forbundsstyret	177 992	173 680
Tingvalgte utvalg	37 994	5 992
Andre utvalg	0	29 635
Regionale Aktivitetsledere	237 969	36 070
NMF Jenteprosjekt	226 804	143 429
NMF Barneidrettsarbeid	17 345	22 542
NMF Integrering	24 038	51 779
NMF Anleggsnettverk	5 258	11 813
NMF Kompetanse	289 600	233 118
Sum seksjoner og prosjekter	6 412 659	6 516 804

Avgifter/Forsikring/Tilskudd	2013	2012
Medlemskont. FIM/UIM etc.	6 381	4 120
Påmeldingsgebyr/Int. approbasjon	56 588	188 343
Andre avgifter/kontingenter	52 391	8 648
Gaver, premier, medaljer	42 859	9 773
Lisenskostnader	90 972	65 818
Refusjon til klubber (lisenser)	158 075	160 135
Tilskudd klubber (utstyrsmidler)	971 100	1 304 300
Tilskudd regioner	62 000	
Tilskudd andre/stipend OLT	56 500	-10 000
Forsikring baner/arrangement	544 134	579 493
Forsikring ulykke - lisens	1 947 748	1 936 163
Annen forsikring	20 579	42 037
Sum avgifter/forsikring/tilskudd	4 009 327	4 288 830

Reklame/Annonser	2013	2012
Markedsføring/Messer	3 750	3 750
TV/Media	3 997	8 031
Reklame/annonser	15873	190
Profileringsartikler	74 925	17 425
Sum reklame/annonser	98 545	29 396

Norges Motorsportforbund

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2013

Driftskostnader	2013	2012
Avskrivning/nedskrivning	978 453	1 012 321
Leie av lokaler og lager	15 550	10 290
Lys og varme	124 430	91 628
Renovasjon	9 765	54 175
Renhold	125 127	53 777
Snørydding	24 271	13 325
Vakthold	16 596	15 067
Leasing/leie bil og utstyr	-	12 831
IT-kostnader (drift)	862 538	1 221 775
Inventar	33 127	21 749
Datautstyr og programvare	159 425	38 240
Reparasjon og vedlikehold	477 833	355 709
Revisjonshonorar	252 137	55 750
Økonomisk og juridisk bistand	7 275	13 121
Idrettsfaglig bistand	66 666	-
Kurslærer/frelance-honorar	252 694	130 451
Andre fremmedtjenester	204 903	125 854
Norges Toppidretts Gymnas	315 000	315 000
Kontorrekvisita	41 795	42 072
Trykksaker (inkl. Årbok)	104 880	51 493
Elektronisk kommunikasjon	169 738	164 878
Porto og frakt	63 637	60 978
Sum driftskostnader	4 305 840	3 860 484

Reise- og oppholdskostnader	2013	2012
Drivstoff	11 673	8 145
Vedlikehold	3 739	0
Årsavgift	22 923	22 407
Bilgodtgjørelse	95 494	89 918
Fly	96 843	62 936
Båt/ferge	561	0
Tog/taxi/buss/ferge	6 963	13 002
Hotell	970 907	822 785
Bom/tunnel/parkering	23 733	27 515
Diett kostnader	26 090	39 090
Beverting	19 017	38 373
Annen kostnads godtgjørelse	13 088	0
Sum reise- og oppholdskostnader	1 291 031	1 124 171

Andre kostnader	2013	2012
Trening/instruksjon/samling	6 157	19 211
Idrettsutstyr, rekvisita	7 254	105 140
Idr.faglig utdanning og kurs	242 125	6 401
Diverse kostnader	21 360	1 212
Bank og kortgebyrer	81 582	49 714
Tap på fordringer	102 467	177 720
Innkomet på tidligere nedskrevne fordringer	-1 346	-17 530
Endring avsetning tap	-90 000	-
Sum andre kostnader	369 599	341 868

Til forbundstinget i
Norges Motorsportforbund

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Motorsportforbund, som viser et overskudd på kr 2 187 909. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2013, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og generalsekretærs ansvar for årsregnskapet

Styret og generalsekretær er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og generalsekretær finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for forbundets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av forbundets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norges Motorsportforbund per 31. desember 2013, og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Tønsberg, 30. juni 2014
BDO AS



Trond Vidar Vettestad
Statsautorisert revisor