

Ekstraordinært Seksjonsårsmøte Motorsykkel

Gardermoen lørdag 4. mai 2019



Bakgrunn for innkalling til ekstraordinært Seksjonsårsmøte Motorsykkel:

Forbundsstyret vedtok i Forbundsstyremøte 28. mars 2019 sak 01623-19, nummer 2, 3 & 5 følgende:

2: «Det avholdes ekstraordinære årsmøter i seksjonene den 4. mai ca. klokka 12:00 på Gardermoen.»

3: «Samtlige styremedlemmer i Forbundsstyret stiller sine plasser til disposisjon. Det vedtas valg i hele Forbundsstyret og i alle seksjonene.»

5: «På de ekstraordinære årsmøtene i seksjonene vil det være følgende saker: «valg av styre i respektive seksjoner».»

Saksliste

- [Sak 1](#) Godkjenning av fremmøtte delegater og deres stemmerett
- [Sak 2](#) Godkjenning av innkalling, saksliste og forretningsorden
- [Sak 3](#) Valg av dirigent(er), sekretær(er) samt to representanter til å underskrive protokoll
- [Sak 4](#) Saker til behandling

1. Godkjenning av fremmøte delegater og deres stemmerett

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett godkjennes.

2. Godkjenning av innkalling, saksliste og forretningsorden

Seksjonsstyrets forslag til forretningsorden for ekstraordinært Seksjonsårsmøte 2019 er:

1. *Seksjonsårsmøtet ledes av en eller flere valgte dirigenter.*
2. *Protokoll føres av en eller flere valgte sekretærer.*
3. *Stemmeberettigede delegater har tale- og forslagsrett*
4. *Generalsekretæren eller den han bemyndiger til å være sin stedfortreder har tale- og forslagsrett, men ikke stemmerett.*
5. *Delegater kan tegne seg inntil 3 ganger på talerlisten i samme sak. Taletiden er begrenset til inntil 5 minutter for første innlegg, 3 minutter for andre innlegg og 1 minutt for tredje innlegg.*
6. *Delegater som forlanger ordet til forretningsorden har taletid på inntil 1 minutt.*
7. *Dirigenten kan foreslå begrensning i taletiden og sette strek for inntegning av talere.*
8. *Forslag kan bare fremmes til saker som står oppført på sakslisten. Det kan ikke fremsettes eller trekkes forslag etter at det er satt strek for debatten i en sak. Alle forslag skal leveres skriftlig til dirigentbordet og være undertegnet med forslagsstillers navn. Det skal også fremgå hvilket organisasjonsledd forslaget fremsettes på vegne av.*
9. *Vedtak gjøres ved flertall av de avgitte stemmer.*
10. *Blanke stemmesedler forkastes og regnes som ikke avgitt.*
11. *Forslag og vedtak føres i protokollen med antall avgitte stemmer for og imot.*

3. Valg av dirigent(er), sekretær(er) samt to representanter til å underskrive protokoll

Seksjonsstyrets innstilling:

Det gjøres følgende valg:

1. Dirigent: Arne Sverre Modahl
2. Sekretær: Marita Grande Hegstad
3. 2 representanter til å underskrive protokollen etter forslag fra salen

4. Saker til behandling

4.1 Valg av seksjonsstyre

Valgkomiteen har bestått av Inger Marie Pauli (leder), Jan Arne Larsen og Tanya Moi.

Valgkomiteens innstilling er følgende:

Verv:

Seksjonsstyreleder	Ellinor Rein	Os MC Klubb
Nestleder		
Grenansvarlig Motocross	Daniel Olsen Hagen	NMK Gardermoen
Vara	Harald Tufthaug	Borg MC
Grenansvarlig Roadracing	Arne Vike	OS MC Klubb
Vara	Erik Myrberget	Solør Motorsykelklubb
Grenansvarlig Trial	Roald Stenvik	Vaulali Trial Klubb
Vara	Vidar Christensen	Gjerstad Trial Klubb
Grenansvarlig Enduro	Asbjørn Sletholt	Flittig Motorsportklubb
Vara	Vibeke Wiik	Enebakk Motorsportklubb
Grenansvarlig Quad	Espen Trosthoel	NMK Notodden
Vara	Tore Michael Fjelle	
Grenansvarlig Dragbike	Lin Amundsen	Romerike Dragbikeklubb

Vara	Jens Petter Pettersen	Romerike Dragbikeklubb
Ungdomsrepresentant	Madelen Hofset Pedersen	Oslo Motorsportklubb
Vara	Mette Fidje	Kristiansand Trial Klubb

ARNE VIKEN

Adresse Åslia 13, 5306 Erdal | Tlf. 908 34 119 | E-post: arne@baneviken.com

Utdanning

- 2012 Educational leadership in traffic schools, Högskolan i Skövde
- 2011 Trinn 1 vekterkurs
- 2011 Ordensvaktkurs
- 2005 - 2006 Dansk kørelærerskole, København
- 2000 Vekterkurs
- 1999 - 2000 Førstegangstjeneste, Kystartleriet, Bolærne Fort
- 1998 Lisens Roadracing
- 1995 - 1999 Vgs, GK-Elektro, VK1 -elektronikk og VK2 almenfaglig påbygning

Navn på arbeidsgiver

- 2014 - d.d. Trafikklærer mc, Terje Solbakken trafikkskole
- 2006 - 2014 Selvstendig næringsdrivende Lapp1 Arne Viken, Trafikklærer
- 2009 - 2011 Ordensvakt, Irish Cat
- 2004 - 2005 Tores Auto Service AS, Selger/montørdekk og felg samt litt servicearbeid biler
- 2001 - 2004 Kokstad Ventilasjon service, ventilasjonsmontør
- 2000 - 2001 Tores Auto Service AS, selger/montør dekk og felg samt litt servicearbeid biler
- 1999 Innkjøpsansvarlig styret i Grøndahls flygel- & piano lager
- 1998 - 1999 Det akademiske Kvarter, Grøndahls flygel- & pianolager, pubmedarbeider
- 1997 - 1999 Postbetjent, Bergen sentrum postkontor
- 1997 Kvam avløserlag, avløser gårdsbruk

Oppsummering av ferdigheter

Begynte å vanke i motorsportmiljøet i 1995 som publikum. Tok lisensen første gang i 1998. Har opp igjennom årene kjørt mye trackdays og førerutviklingskurs både i innland og utland. Har vært med og arrangert flere trackdays og førerutviklingskurs. Både for den vanlige veimotorsyklisten og for den harde roadracer. Har kjørt hovedsakelig i Norge, Spania og Sverige, men også litt i Portugal og Finland. Utenom litt løpskjøring i Norge har det vært noen amatørlop i både Sverige og Spania.

Jobbet i Grøndahls flygel- & piano lager som bartender. Dette var en pub i studentsamfunnet Det akademiske kvarter. Puben hadde 60 frivillige og ett styre på 8 der jeg også satt som innkjøpsansvarlig for importøl samt i vinkomiteen.

I puben hadde jeg det daglige ansvaret når jeg var på jobb. Det innebar å ha overoppsyn med driften av opptil 5 bærer samtidig, som igjen betjente noen hundre mennesker. Studentsamfunnet var bygget opp med ett hovedstyre som hadde flere understyrer under seg som bla teaterstyre, kafestyre, vaktstyre og skumstyre som jeg var en del av. Og under der var alle frivillige som jobbet under hvert styre. Så man kan si det var ett forenklet miniatyr kopi av NMF.

Under førstegangstjenesten var jeg ledendemening og vaktkommandør for vaktlaget mitt.

I min jobb hos Terje Solbakken trafikkskole AS har jeg vært med og bygget opp motorsykkellavdelingen fra en mann til i dag ha seks fulltidsansatte mc lærere. En stor del av jobben består av å kunne håndtere relasjoner til vidt forskjellige mennesketyper. Dette er en egenskap som jeg mener er viktig å ta med inn i RR miljøet.

Visjoner

Har siste tiden satt meg inn i hvordan prosesser og organisasjonen fungerer. Og med dette sett muligheten for forbedringer som gjør at unødvendige konflikter oppstår. Ønsker også å lege tilrette for økt aktivitet i grenen. Dette bør være mulig ved å jobbe for å danne arbeidsgrupper som står for de forskjellige prosjektene. Da kan grenleder opptre som en administrator av gruppene, i stedet for å binde opp all sin tid i enkeltprosjekter. Det bør da være mulighet å håndtere flere prosjekter samtidig på en god måte.

Når det gjelder vara grenleder ønsker jeg å ha en aktiv vara. En som er oppdatert i «real time» og kan steppe inn på kort varsel om dette skulle bli nødvendig.

Samt delta mer i driften av grenen enn det som tidligere fremstår som vanlig. Ser for meg at vara grenleder og grenleder fungere som ett team med tett kontakt og fri informasjonsflyt. Da vil man kunne dra godt nytte av enda en ressursperson, som ellers vil forbli ubrukt. Anser det som viktig at vara grenleder og grenleder snakker godt sammen for at ett slikt samarbeid skal bli optimalt.

En viktig visjon er åpenhet og god informasjonsflyt. Jeg vil jobbe for at alt som blir gjort innen grenen er transparent og forståelig. Dette gjelder alt fra endringer, pengebruk, utvelgelse, prosjekter osv. Hvordan dette skal løses på en best mulig måte må nok tenkes gjennom og lages en plan for.

Det mangler nok en del på CVen så det er bare å spørre, så skal jeg gjøre mitt beste for å supplere.

Som mange av dere har fått med dere nå, så er jeg innstilt av valgkomiteen i MC som ny Grenansvarlig i Motocross (MX). Denne informasjon er kunngjort på NMF sine nettsider; (<https://www.nmfsport.no/assets/files/Filer/Ekstraordin%C3%A6re%20%C3%A5rsm%C3%B8ter%20og%20ting%202019/saksdokumenter-mc.pdf>)

I den forbindelse vil jeg fortelle litt om meg selv og hva jeg tenker om å påta meg et verv som Grenansvarlig i MX.

Jeg er 29 år gammel, født og oppvokst på Råholt i Eidsvoll Kommune, der bor jeg den dag i dag med min kone og sønn. Jeg er utdannet kjølemontør og har jobbet med det i flere år, men jobber i dag som salgssingeniør i Oslo. I 2018 fullførte jeg studier i økonomi og ledelse ved BI.

Jeg har kjørt MX siden 1996 og jeg kjørte aktivt fra jeg startet i MX85 i 2002 til jeg la hjelmen på hylla etter sesongen 2013. Resultatmessig så er det ikke mange topplasseringer å dra frem, men jeg har vært heldig og har fått kjøre aktivt i inn og utland. Så selv om jeg ikke har stått på pallen så ofte, har jeg fått med meg verdifull erfaring om løpsstruktur, baneforhold og fått gode bekjentskaper. Jeg har alltid hatt ett ønske om å få bidra i motorsportsmiljøet. Jeg har vært leder for MX gruppa i NMK Gardermoen, hvor jeg lærte meg noe om klubbdrift og hvor jeg sammen med veldig gode støttespillere arrangerte et meget vellykket Lag NM.

I samarbeid med styret i NMF Region Øst så startet jeg opp det første regionsteamet i MX, NMF Team Region Øst MX, her var jeg trener i 1 år og hadde det moro med utvikling av unge talenter.

Jeg har sagt meg villig til å stille som Grenansvarlig MX og om jeg blir valgt inn på årsmøte 4. mai, vil jeg gjøre mitt beste for å følge opp de oppgaver som ligger til vervet. Vi har mange viktige ting som skal gjennomføres, blant annet gjennomføring av løp og rekrutteringsaktiviteter. Legge til rette for aktivitet og motorsportglede er noe vi trenger, og spesielt i disse tider. Men denne jobben kan ikke en person gjøre alene, jeg er avhengig av gode støttespillere og vil fortsette med en arbeidsgruppe (AMX) fylt opp med engasjerte mennesker helst fra alle regioner.

Siden dette er et ekstraordinært seksjonsårsmøte og vi allerede er inne i MX sesongen er det mange ting som skjer på en gang, og mange ting som må på plass fort. Det jeg ønsker å gjøre sammen med støttespillerne i AMX er å i størst mulig grad følge opp MX handlingsplanen gjennomgått med klubbene på MSK 2018, samt å få en oversikt over oppgaver som skal utføres. Det som er viktig for meg er at utøverne, foresatte og klubbene får gjennomført de aktiviteter som er planlagt, og at de vet det finnes flere i AMX de kan ta kontakt med hvis det er behov. Vi vil gjøre hva vi kan for å bidra i MX miljøet på alle nivåer.

Hvis jeg blir valgt som Grenansvarlig MX så betyr ikke det at jeg sitter med en fasit på hvordan man skal utføre alt, jeg er avhengig av hjelp, kunnskap og innspill fra dere alle. Jeg mener det er sånn vi får samlet det gode MX miljøet vi tross alt har! Sammen kan vi skape en god fremtid for MX og ett godt miljø i NMF. Jeg er ikke sterk alene, men med gode støttespillere kan vi sammen utrette mye bra.

Hvis det er noen av dere som har spørsmål eller vil ta en prat så er det fullt lovlig å ta kontakt med meg, min kontaktinfo finner dere her:

Tlf: 95742384

Mail: danielolsen265@gmail.com

Eller om dere ser meg på mx banen så er det bare å ta kontakt.

Med dette håper jeg dere har fått god info om hvem jeg er, og hva jeg tenker om veien videre i vervet som Grenansvarlig MX. Håper at alle får en strålende sesong og at vi får ett godt samarbeid alle sammen.

Vennlig hilsen

Daniel René Olsen-Hagen

Ellinor Rein,
Ellinor@reins.no
mobil nr 97779789.

Kort om meg:

29 år, ugift bor i Kvinnherad. Sprudlende person, imøtekommende, liker en utfordring og har stor arbeidskapasitet.

Jobber tildaglig i Reins Maskinering som Markedssjef, hvor jeg har ansvar for markedsføring, økonomi, personal og kundeoppfølging.

Utover dette har jeg en konsulent rolle i et utviklingsfirma, Stripo Eigedom, hvor jeg jobber aktivt med nyetablering og oppbygging av nytt næringsområde.

Har tidligere jobbet med salg innenfor bygg og anleggsbransjen, resepsjonist, Sikkerhetsvakt på Flesland og butikker/bensinstasjoner.

Vedsiden av jobben har jeg følgende styreverv:

Styremedlem Reins Maskinering

Styremedlem Reins Eigedom og Invest

Styremedlem Kvinnherad næringservice

Nestformann Kvinnherad FRP/Økonomi ansvarlig Kvinnherad FRP.

Startet på utdanning innenfor Internasjonal Markedsføringsledelse på BI, grunnet sjukdom har jeg ikke fullført siste året av bachelor, men har som mål og levere denne anno 2020.

Hatt ½ år i Australia å studert Engelsk, og gikk idrettslinjen på Videregående.

Jeg har mang styreverv og tillitsverv bak meg, og yter alltid det beste ihht de retningslinjer jeg har og det flertallet bestemmer at jeg skal arbeide med.

Jeg er strukturert, liker utfordringer og har en god evne til å sette meg inn i begge sider av en sak om konflikter oppstår. Jeg er tilhenger av åpne prosesser, spesielt de som berører brorparten av de en representerer og blir berørt av bestemmelsene.

Jeg tror at kunnskapen min om organisasjon, ledelse, markedsføring gjør at jeg er godt egnet til dette vervet.

Vervet er basert på tillitt og jeg vill hele veien ha en god dialog med arbeidsgruppene og andre ledere og tillitsvalgte for å holde reine og åpne prosesser, samt arbeide aktivt meg å fronte NMF på en positiv måte.

Inkludering og åpenhet vill være nøkkelordet for å få til et inkluderende samfunn i sporten, og som gir alle medlemmer et eierskap til forbundet.

Referanser.

Synnøve Handeland 40404973

Gunnar Angaard 95128547

CV Erik Myrberget

erikmyrberget@gmail.com

Mob: 45072545

Jeg elsker jobben jeg har i dag som Paramedic i ambulansetjenesten ved Oslo Universitetssykehus, men søker også nye utfordringer. Jeg vet at jeg ville passet godt til dette vervet.

Jeg har jobbet i ambulansetjenesten siden 1996. Oslo fra 2003 og fast ved stasjon Prinsdal sia 2011. Jeg er engasjert faglig og i et godt arbeidsmiljø. Jeg er også praksisveileder for paramedicstudenter som er under utdanning ved OsloMet.

Via jobben så utfordres vi på mange plan, spesielt med mennesker i en vanskelig situasjon. Jeg ser viktigheten av god kommunikasjon og at man sørger for at man blir forstått. Jeg er vant til å ta kontroll når det trengs, og kan være klar og tydelig. Men en annen viktig egenskap er evnen til å lytte og reflektere over det som blir sagt.

Liker å stille reflekterte åpne spørsmål, når det er rom for det. Men kan også stille kritiske spørsmål. Jeg prøver alltid å se en sak fra flere sider. I en diskusjon forsøker jeg å skape problemstillinger for å belyse/billedlig gjøre temaet eller problemstillingen. Jeg kan også ta på meg rollen som moderator.

Samarbeid er viktig for å løse utfordringer, jeg anser meg selv for å være løsningsorientert. Jeg er ikke redd for å be om hjelp om mitt eget kompetansenivå ikke føles tilstrekkelig. Jeg er vitebegjærlig og søker ofte informasjon selv.

Jeg har et eget firma, VIPmedic, hvor jeg jobber som instruktør i førstehjelp og kan ta på andre oppdrag som ledsager mm. Jeg driver aktivt med førerutvikling i Senior MC Klubb og mckurs.org som er et firma relatert til Cheetah Racing. Jeg har de to siste årene vært en aktiv utøver innen RR, kjører superbike.

Jeg har en genuin interesse for motorsport, spesielt roadracing. «En sport uten støttehjul».

Har et ønske å være rollemodell, og ønsker å være med på å utvikle sporten i en positiv retning.

Ser viktigheten av rekruttering og liker satsingen med U25.

Jeg har lite erfaring i organisasjonsarbeid, ser dette som læring og utvikling. Vært vara i styret til Solør MC Klubb siden februar 2017, der har jeg engasjert meg i styret og saker som tas opp.

Jeg vil lære mer, og ønsker nye utfordringer. Og ser på vervet som vara Grenleder RR som et verv jeg kan bidra positivt i. Jeg ønsker å skape et godt arbeidsmiljø, og være et positivt tilskudd i en ellers fantastisk sport! Og ikke minst spre motorsportglede til folket.

Som referanser oppgis:

Caroline Falck Johansen, stasjonsleder Prinsdal Ambulansstasjon, 95129765

Anders Ekelandsdal, Paramedic kompetanseavdelingen, 45410131

Benjamin Storsveen, Styreleder Solør MC Klubb, 90792214

Roy Øwre, Solør MC Klubb, 99042580

Curriculum Vitae

Personalia

Erik Myrberget
Pilestredet 70
0354 Oslo
Norge

E-post: os_fun@hotmail.com
Mobilnummer: +47 45072545
Fødselsdato: 01.03.1975

Arbeids erfaring

- 2018-04 - Oslo Universitetssykehus - Ullevål
Paramedic
- 2011-04 - 2018-04 Prinsdal Ambulanse, Oslo Universitetssykehus
Ambulansearbeider m/autorisasjon
- 2003-02 - 2011-04 Oslo Universitetssykehus
Assistent
Assistent.
Jobber som vikar, i hovedsak på avdelinger i Oslo og Akershus.
- 1998-05 - 2002-12 Norsk Folkehjelp Odal Ambulanse
Ambulansepersonell

Utdanning

- 2012-01 - 2013-12 Høgskolen Lillehammer
Paramedic-utdanning
- 1998-08 - 2002-06 Høgskolen i Hedmark, avd Elverum
Sykepleie
Studiet ble ikke fullført.
Totalt 136,5 studiepoeng.
- 1996-10 - 1997-06 Norsk Luftambulanse
NOU 76-2
Kurs hos Norsk Luftambulanse
- 1996-05 - 2010-09 Opplæring i bedrift
Fagarbeider
- 1992-08 - 1996-06 Koppang Videregående skole
Allmennfaglig

Kurs/kertifisering

- 02.04.2019 - 03.04.2019 Røde Kors Førstehjelp AS
Instruktørkurs Trafikalt Grunnkurs
- 13.09.2011 - 15.12.2011 KUA
Fagarbeider 2
- 28.10.1996 - 09.06.1997 Norsk Luftambulanse
NOU 76-2
Bestått

Annen erfaring

- 01.02.2018 - **Soler Motorsykkelklubb vara i styret**
Aktiv i vervet opp mot styret