



ARENDA GRAND PRIX 2019

Norgescup

Offshore klasse 3A,3C,3J, Thundercat.

Samt rundbane

Norgescup GT15, GT30, Thundercat

Arendal

Fredag 31, Lørdag 01 og Søndag 2 JUNI

Organisert av

Arendal Båtsportklubb

NORWAY



Arendal Baatsportklubb inviterer til NC I følgende offshore klasser 3A, 3J, 3C og Thundercat.

Depot: Pusnes, 4818 Færvik

Kontakt Info:

OOD: Åsmund Næss

Ass OOD: Tom Lund

Startbåt: Åsmund Næss

Klubbens jurymedlem: Kristoffer Fjelde

Sekretariat: Sissel Lunde

Teknisk for kontroll: Kjell Mørch Og Daniel Andersen

Teknisk etter kontroll: NMF

Tidtaking: ABSK Timing Team, Leander Knutsen.

Depotansvarlig: Nicolay Rylander

Baneansvarlig: ABSK

Sikring sjef: Nicolay Rylander

Presse ansvarlig: Nicolay Rylander

Miljøansvarlig: Giska Gundersen

Rescue: Arendal Røde Kors Hjelpe Korps Ihht NMR P3,A2,U2 og U5



Jury formann: TBC

NMF jury: TBC

Startbåt: TBC

For flere detaljer se på

<https://www.facebook.com/ArendalBSK/> or www.arendalbaatsportklubb.no

Reglene er like til de andre norgescup stevnene I henhold til stevnehåndboka.



Tids skjema

Fredag 31 August.

15.00 – Dry pit RS open
17.00-20.00 Teknisk og innsjekk

Lørdag 01 Juni

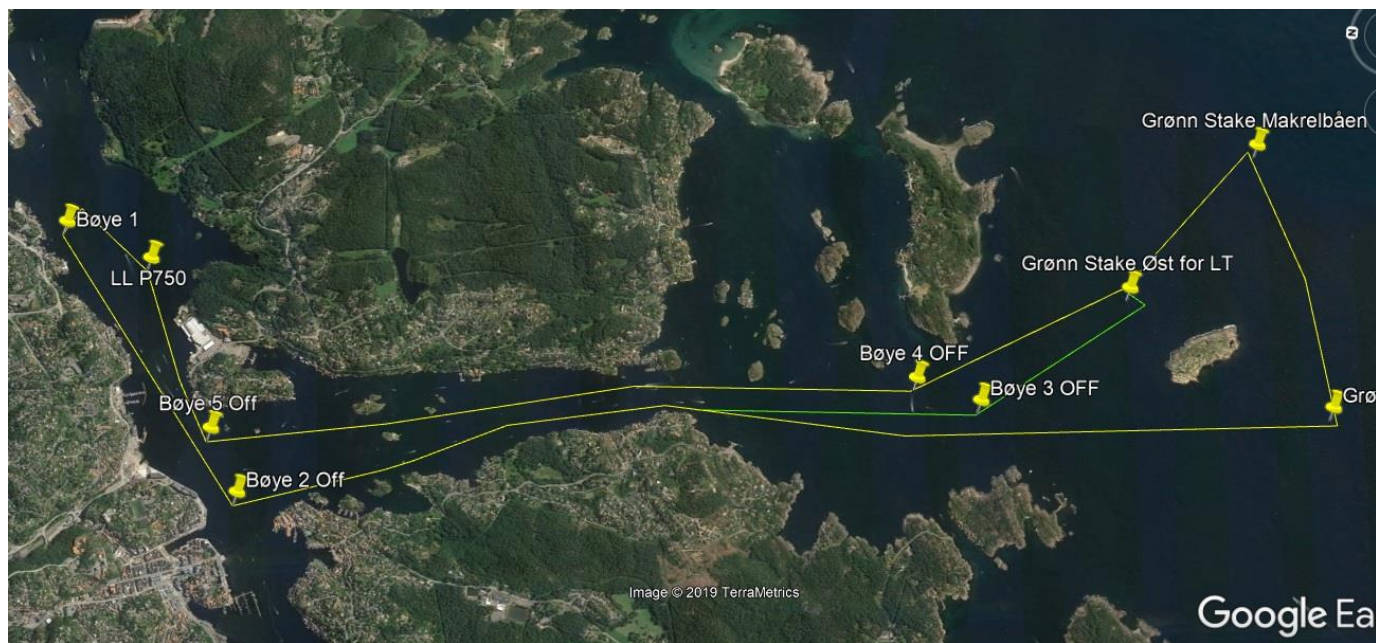
07.00-09.00 Innsjekk og teknisk
12.00 Førermøte alle klasser
14.00 Race start race 1
16.00 Premieutdeling Race 1

Søndag 02 Juni

13.30 Start race 2 inkludert thundercat(tellende race)
----- Premieutdeling ca 1 timer etter målgang.



Løype alle klasser



(Alle løp kjøres mot klokka)

Grønn linje er bane A og **gul** linje er bane B

Total lengde

Lang Løype er 10,4 Nm

Kort Løype er 8,25 Nm



Løp 1 Lørdag	Løp 2 Søndag
3A totalt 6 runder	3A totalt 7 runder
55,95NM(B,A,A,B,A,B)	64,2NM(B,A,A,B,A,A,B)
3C totalt 7 runder 66,35	3C totalt 8 runder 74,6
NM(B,A,A,B,B,A,B)	NM(B,B,A,B,A,A,A,B)
3J totalt 3 runder 26,9 NM(B,A,A)	3J totalt 4 runder 35,15 NM(B,A,A,A)
Thundercat totalt 3 runder	Thundercat totalt 4 runder
26,9NM(B,A,A)	35,15NM(B,A,A,A)

Description of turning points:

Bøye 1 58°27'59.17"N 8°47'43.18"Ø	Bøye 2 OFF 58°27'26.00"N 8°46'19.09"Ø	Bøye 3 OFF 58°25'20.89"N 8°47'5.79"Ø
Bøye 4 OFF 58°25'32.02"N 8°47'11.67"Ø	Bøye 5 OFF 58°27'31.42"N 8°46'39.18"Ø	Grønn Stake vest for LT 58°24'20.90"N 8°47'11.50"Ø
Grønn Stake Makrelbåen 58°24'36.10"N 8°48'35.90"Ø	Grønn Stake Øst for LT 58°24'56.60"N 8°47'45.90"Ø	LL P750 58°27'44.21"N 8°47'33.15"Ø



Smaal lighthouse(Lille torungen) 58°24'43,28"N 8°47'30,35"Ø

Big lighthouse(Store torungen) 58°23'56"N 8°47'17"Ø

(Be aware of shallow water just outside the lighthouse ')

Påmeldingsavgift for totalt 2 race

Påmeldinger skjer via NMF sine hjemmesider.

Påmeldingsavgift 3J.	NOK 1600.-
Påmeldingsavgift 3C	NOK 3200.-
Påmeldingsavgift 3A.	NOK 3200.-
Thundercat frivillig deltagelse	NOK 0,-

Ved påmelding etter påmeldingsfristen, vil påmeldingsavgiften være 50% ekstra. NB: ved påmelding uten oppmøte vil 50% av startkontigenten bli krevd gjelder alle klasser.

Premiering

1st, 2nd, 3rd plass I hvert av løpene.

Påmeldingfrist

Alle klasser innen Torsdag 23 Mai 2019, 23:59!

Hotell

Thon Hotell Arendal

Address: Friergangen 1, 4836 Arendal Phone: +47 37 05 21 50 E-post

arendal.resepsjonssjef@thonhotels.no



Clarion Tyholmen hotell.

Address: Teaterplassen 2, 4801 Arendal Phone: +47 37 07 68 00

cl.tyholmen@choice.no



REGLER

Minimums alder:

3J	13 år
3A/3C	§702.1
Thundercat	16 år (co-pilot) 17 år (fører)

Forsikring: Fører er dekket gjennom NMF lisens via en tredje parts forsikring. Klubb er dekket gjennom bane og arrangement forsikringen.

Reglement: Nasjonal Reglement NMF og UIM reglement.

Safety/ Rescue: Ihht NMR. Arendal Røde Kors Hjelpe Korps stiller med 2 stk rescuebåter som er bemannet med Overflate redder, medic og båtfører. AMK Sørlandet er informert. 10 stk vaktbåter

Sykehus: 3 min kjøring fra Racekontroll.

Ambulanse: 3 min kjøring fra Racekontroll.

Luftambulansse: Stasjonert i Arendal.

Etiske retningslinjer: UIM 406.05 sier følgende: «Et blått kort kan bli gitt av stevneleder for enhver støtende, usportslig, uhyggelig osv. oppførsel under all offisiell race aktivitet (førermøte, race kontroll, race, kveld-event osv.)» Det blå kortet kan bli gitt til medlemmer av team (f.eks. mekaniker, foreldre osv.) og dersom en person får to blå kort vil denne personen bli bortvist fra race området.

I tillegg ønsker arrangørklubben å henvise til NMF etiske retningslinjer 7.1 – 7.6 som sier hvordan utøvere, foreldre, trenere, funksjonærer o.l. skal oppføre seg.



Sjøsetting: Ved kran/slipp

Start metode: Flying start, UIM §305

Protest: 2000 NOK i henhold til NMF reglement. 4000 NOK ved teknisk protest.

Drivstoff: Standard pumpebensin i henhold til UIM + nasjonale regler. Nærmeste bensinstasjon er 123(Cirkle K) Krøgenes eller kort automat med fiskemottak

Førermøte: Førermøte lørdag 2 Juni for alle klasser i henhold til race program.

Bøyer: Ved skade på bøyer kommer det et gebyr på NOK 2000.

Reklame: Arrangøren forbeholder seg retten til å kunne plassere reklame på båtene.

Forandringer: Arrangøren har rett til å forandre banen, tiden, og avlyse racet p.g.a. vær eller andre forhold.



ARENDA GRAND PRIX

Rundebane



RUNDBANE

Stevne: **ARENDA Grand Prix 2019**

Depot: Kystveien 118. 4842 Arendal

Arrangør: Arendal Båtsport Klubb

Stevne status: NC GT15, GT30, og Thundercat.

Dato: 31. Mai . – 2. Juni 2019

OOD : Åsmund Næss

Ass.OOD Tom Lund

Klubbens jury medlem: Kristoffer Fjelde

Sekretariat: TBC

Teknisk for kontroll: Daniel Andersen og Kjell Mørch

Teknisk etter kontroll: NMF

Tidtaking: ABSK Timing Team Leander Knutsen.

Depotansvarlig: Giska Gundersen

Baneansvarlig: ABSK

Brygge Marshall: Ove Johansen



Startlys:

Sikring sjef RB: Åsmund Næss

Sikring sjef Offshore: Nicolay Rylander

Vaktbåt ansvarlig Carl Fredrik Jensen

Presse ansvarlig: Nicolay Rylander

Speaker: TBC

Miljøansvarlig: Giska Gundersen

Medic: Røde Kors

Jury formann: TBC

NMF jury:

Påmeldingsfrist: **Alle klasser innen Torsdag 23 Mai 2019, 23:59!**

Påmeldingen skjer via terminlisten på nmfsport.no

Hvis noen skulle ha problemer med påmelding via nettsiden til NMF, må påmeldingen skje til arendalbaatsportklubb@gmail.com



Påmelding etter fristen (23. mai 2019) resulterer i 50% tillegg.

Startgebyr Rundbane:

GT15	500 kr
GT30	1000 kr
Thundercat	2000 kr

(nb for thundercat er deltagelse I offshore delen inkludert I startavgiften for rundbane)

Startgebyret betales via nmfsport.no.

NB: ved påmelding uten oppmøte vil 50% av startkontigenten bli krevd gjelder alle klasser.

Minimum alder:	GT15	13 år
Thundercat	16 år (co-pilot)	17 år (fører)

Forsikring: Norske førere er dekket gjennom NMF lisens via en tredje parts forsikring. Klubb er dekket gjennom bane og arrangement forsikringen.



Reglement: NMF og UIM reglement.

Etiske retningslinjer: UIM 406.05 sier følgende: «Et blått kort kan bli gitt av stevneleder for en hver støtende, usportslig, uhyggelig osv. oppførsel under all offisiell race aktivitet (førermøte, race kontroll, race, kveld-event osv.)» Det blå kortet kan bli gitt til medlemmer av team (f.eks. mekaniker, foreldre osv.) og dersom en person får to blå kort vil denne personen bli bortvist fra race området.

I tillegg ønsker arrangørklubben å henvise til NMF etiske retningslinjer 7.1 – 7.6 som sier hvordan utøvere, foreldre, trenere, funksjonærer o.l. skal oppføre seg.

Medic/ Redning. Er i henhold til gjeldende reglement, P3, A2,U3 og U5.

Godkjent personell til stede under race. Stevnelege tilgjengelig

Sjøsetting: Ved kran.

Start metode: Lysstart

Protest: 2000 NOK i henhold til NMF reglement. 4000 NOK ved teknisk protest.



- Drivstoff:** Standard pumpebensin i henhold til UIM + nasjonale regler.
Nærmeste bensinstasjon 123 krøgenes eller fiskemottaket, Barbu.
- Førermøte:** Førermøte lørdag 1. Juni for alle klasser i henhold til race program.
- Bøyer:** Ved skade på bøyer kommer det et gebyr på NOK 1500.
- Reklame:** Arrangøren forbeholder seg retten til reklame på båtene.
- Premiering:** Full premiering alle klasser.
-
- Banelengder:**
- | | | |
|------------|-------------------------|---|
| GT15 | 6 runder + startrunde | 1150 m |
| GT30 | 8 runder + startrunde | 1150 m |
| Thundercat | 6/8 runder + startrunde | 1150 m / 1350 m (longlap spesifisert se tidsskjema) |
-
- Forandringer:** Arrangøren har rett til å forandre banen, tiden, startrekkefølge og avlyse racet p.g.a. vær eller andre forhold. Det må være minimum 5 båter påmeldt pr klasse for at race gjennomføres.



Overnatting: Nidelv Camping
Vesterveien 251, 4817 His
Tlf: 370 11 425 / 911 81 327
www.nidelvcamping.no

Det finnes også hoteller i Arendal by, ca. 1,5 km fra depot.

Kontaktpersoner: Åsmund Næss
Tlf: 469 82 599

Nicolay Rylander
Tlf: 970 02 288

Jarle Hagane
Tlf: 991 51 087

Viktig Informasjon: Det er trangt i depot, så hvert team får bare parkere 1 båt og 1 bil. Parkering av bobil må avtales med depot ansvarlig.



Program

Fredag

- 15:00 Dry pit open
- 17.00 – 20.00 Innsjekk og Teknisk, Alle klasser

LØRDAG

- 07.00 - 08.30 Innsjekk og teknisk
- 08:45 Førermøte
- 09.45 -10.00 Trening GT15
- 10.05 – 10.20 Trening Thundercat
- 10.25- 10.40 Trening GT30

Timing hele treningen for GT15, GT 30 og Thundercat..



11.00

Heat 1 GT15

Heat 1 Thundercat 6 runder+ start inkludert 1 long lap

Heat 1 GT30

Pause 30 min

Heat 2 GT15

Heat 2 Thundercat 6 runder + start inkludert 1 long lap

Heat 2 GT30

Offshore Start kl. 14.00



SØNDAG

Heat Start:

- 11.00 Weather Breaif
- 12.00 Heat 3 Thundercat 6 RUNDER+ start, inkludert 1 long lap
Heat 3 GT15
Heat 3 GT30
- 13:30 Start offshore CA 13:30, Pause rundbane.

Heat 4 GT15
Heat 4 GT30
Heat 4 Thundercat 9 runder + start, inkludert 2 long lap

PREMIEUTDELING Ca 1 time etter målgang



Race kart



