

## **Årsrapport motocross 2017-2018**

Arbeidsgruppen for motocross, heretter kalt AMX har bestått av i perioden november 2016-november 2018;

Harald Tufthaug, grenleder, Borg mck

Arild Sande, nestleder, Lunner motorsport

John Robert Hurlen, sekretær, Sykkylven mck

Robert Bakaas, Mjøs-Cross MXK

Espen Skjølås, Lier motosport

Frank Robert Selebø, Elgane motorsport

I tillegg inviteres;

Hans Petter Engstrøm, sluttet i april 2017 (ble Visepresident)

Simen Mindrebø, Lunner motorsport, Landslagssjef fra april 2017

AMX fungerer etter demokratiske prinsipper og er en godt sammensveiset gruppe. Vi har diskutert oss fram til en enighet i alle saker, og alle saker som er behandlet har dermed vært enstemmige. AMX ser det som en stor fordel å inkludere Visepresident og Landslagssjef, og de inviteres begge til alle møtene i gruppa. Vi har sett det som en styrke for gruppa at de som er med har bakgrunn fra en klubb med mange medlemmer/stor aktivitet, og at det er representasjon fra flere landsdeler.

Et verktøy for arbeidet i AMX er den Handlingsplanen vi la fram på MSK i November 2016, og som debatten viste var noe vi alle var enige om skulle være det som skal ha fokus i 2017-2018.

Det har vært møter med ulik hyppighet, hvor de fleste har vært før og etter sesongen april-september. Mest aktivitet er det i forkant av MSK og perioden fram til arrangørkonferansen.

Høsten 2017 startet arbeidet med å få MX på direkte sending i NRK. NRK har i samarbeid med NIF blitt enige om å lage NM-uka. Et arrangement hvor de ulike idrettene kan få sendetid på NRK. Vi bare måtte bruke tid for å få til dette, og lage et konsept/løpstype som er TV-vennlig. AMX bestemte da at vi skulle ha Speed-NM, og nytt regelverk og tidsskjema måtte da lages for å tilfredsstillende krav vi regna med å møte i dialog med NRK.

De første møtene med NRK startet, og at stedet for 2018 var Stavanger. NRK krevde at de arrangementene som skulle få dekning var så nærme Stavanger og Sandnes som mulig. Vår første henvendelse var da til Bybergsanden MX, og et positivt svar her var avgjørende for å gå videre. Vi hadde møte med klubben i februar, og etter dette var det flere møter hvor vi møtte NRK og idrettskretsen. Resultatet var at vi fikk nesten 2 timer direkte sending på NRK i beste sendetid en lørdag ettermiddag i august 2018. Stor honnør til Bjørn Olsen, Bybergsanden MX og Arild Sande for denne jobben.

NMFs Ting i april 2017 krevde mye forberedelse, og gjennomføringen var krevende. De forslagene som ble tatt opp av klubber og AMX fikk flertall på Tinget, og dette vil komme med i vårt nye konkuransereglement, NKR. Vi la mye inn på å få til vår nye løpsform "Klubb-serie" og forslaget om å gjenoppta begrepet enklere løp. Dette er nå tatt inn i NKR og resultatet vil komme i 2018.

Sesongen 2018 fikk en god start da flere klubber starta jobben med å etablere serie med få klubber. Dette er en uvant konkuransereform i Norge, og fullt ut etablert er dette ikke ennå. Det viktigste er at nå har vi et regelverk som gjør dette mulig, å la klubber konkurrere på et så lavt nivå som mulig. Det er godt håp om at dette vil øke antall

førere til start i andre og høyere status pregede løp som landsdelscup og ikke minst i NM.

I tillegg ble det bestemt at grener og seksjoner skal få mene noe og ha høringsrett når det gjelder Medisinsk beredskap.

I ettertid ser vi at de vedtak som ble gjort og de personene vi fikk valgt inn har skapt et klima for organisasjonen totalt som svært vellykket. Det er godt håp om en god tone og godt samarbeid innad i organisasjonen nå. Samarbeid på tvers av grener gir oss godt håp om god utvikling for vår idrett.

### **Landsdeler/Regioner**

På MSK i november 2016 la vi fram forslag om å se inndelingen av landet på en "åpnere" måte enn den rigide inndelingen vi ser i regioner. Vi presenterte landet inndelt i 4 landsdeler, hvor løpene skal være åpne på tvers av regioner, og at førere kan velge hvilken landsdel de finner det enklest å delta i.

Dette ga en umiddelbar suksess for Landsdel øst, og det viser en økning også for Landsdel midt.

Egen tabell bakerst.

### **Terminlista**

Å få terminlista til å unngå løp på samme dager, hvor vi skal etter gammelt vedtak unngå VM,EM og SM på samme helg, var helt umulig for 2017 og 2. I tråd med tidligere vedtak skal vi ikke ha statusløp samme helg som VM og EM, og vi skal såvidt mulig unngå også SM. VM og EM hadde 20 helger og SM hadde 7 helger. Vi måtte gå på akkord med noe av dette, og vi måtte ha en NM runde i juli. Vi brukte mye tid på dette, men klarte ikke å unngå SM når vi i tråd med avtaler om VM og EM hvor det ikke skal være nasjonale mesterskap samtidig.

Vi vurderte da terminlistene på denne bakgrunn, og det var ikke noen som ville arrangere NM i mars eller oktober måned. Vi er dønn avhengeige av klubber som vil ta på seg statusløp om vi skal kunne kåre Norgesmestere.

AMX har i sitt budsjett avsatt midler for å dekke en del av "Må-kostnader" til NM. I tillegg kommer inntektene fra "startnummer-ordningen". Disse pengene går i sin helhet tilbake til de klubbene som har "Landsdel status" og NM. Budsjettet har også avsatt midler til "Live-stream" som er utført av Ractic. Stor honnør til dem for denne jobben.

### **Landslag og Team Norway 2017**

Siste halvdel av 2016 og begynnelsen av 2017 ble det stilt større krav til oppfølging av førere på landslaget. Det var den "utenomsportslige delen som fikk fokus. Kenneth Gundersen som teknisk trener for landslag, og Borgar Lunde som leder for Team Norway har fått svært gode tilbakemeldinger. Kravet til oppfølgingen som ble presentert førte til at det ganske snart ble klart at dette er en jobb som det er vanskelig å ta på dugnad, og det nærmet seg en deltids-jobb. I tiden som fulgte ble flere kvalifiserte personer foreslått av oss i MX, men det var hele tiden ikke godt nok. Når så administrasjonen lanserte en kandidat som ikke hadde tillit av oss i gruppa, ble det en fram til nå en varig stillstand i dette arbeidet. I tillegg varslet administrasjonen at Team Norway legges ned som følge av at MX pr. definisjon ikke hadde et landslag.

Nå i høst har det vært avholdt møter hvor intensjonen er å få dette opp å gå igjen.

Våre beste førere fikk i vinter en flott trenings opphold i Spania. Kenneth Gundersen kunne tilby flotte treningsforhold og et flott opplegg for førerne på Red Sand. Vi klarte å tilrettelegge med felles transport tur/retur Benicasim, oppbevaring og mulighet for service i byen Benicasim, litt syd for Barcelona. Med Benicasim som utgangspunkt, ligger forholdene veldig godt tilrette for god trening, og de forholdene, og treningsopplegg som tilbys her av Kenneth Gundersen er av uvurderlig verdi.

Vi kan glede oss over stor framgang for våre beste damer, og med 6.plass i Lag-EM for damer, bestående av Thea Johansen og Mathea Selebø. Nok en gang gratulerer. Øvrige flotte resultater leses bakerst i rapporten.

## **Landslag 2018**

Landslaget 2018 har bestått av 8 utøvere, fordelt på 5 gutter og 3 jenter.

Vi satt oss et mål med to utøvere topp 10 i EM, og det viste seg at vi undervurderte utøverne noe. Mathea kjørte inn til en suveren 3. plass totalt i EM. Etter Mathea hadde vi Madelen på en 10. plass og Vilde på en 13. plass selv uten å ha kjørt den siste runden av totalt tre. På guttas side var det kun Kevin som kjørte alle rundene. Kevin hadde noen utrolige løp og var veldig nære å vinne EM-runden i Lommel, dessverre gikk han på tryne helt på tampen av heatet. Kevin kom i mål som nummer 2 i totalt tre heat og fikk en solid andreplass totalt på den siste runden i Assen. Kevin har gode muligheter til å kjempe i toppen i EM neste år, noe vi gleder oss stort til! Henrik og Håkon Fredriksen har også vært ute og kjørt litt, og kvalet inn til flere runder, dessverre uten poeng for noen av de.

Lag EM var en stor suksess for Norge i 2018. Der dro vi hjem med en tredjeplass like bak Frankrike i herreklassen. Utøverne her var Kevin Horgmo, Cornelius Tøndel, Håkon Østerhagen og Andreas Flåta Meyer. På damefronten med Mathea Selebø og Thea Johansen ble det en solid 5. plass, en plassering opp fra fjoråret. Her fikk vi virkelig vist oss frem! I ettertid ser vi dette som en svært god investering å sende to lag til Lag EM med disse resultatene, kontra å sende ett lag til Lag VM for å muligens kvale inn til finalene.

Andre mål vi satt oss var flere topp 10 plasseringer i VM for Damer. Dessverre klarte vi ikke lykkes med det i år, så her må det satses videre til neste år. Vi hadde også satt som mål å ha en topp 5 plassering i Junior VM, men da dette ble arrangert i Australia hadde vi dessverre ingen utøvere til start her.

Kenneth har vært tilstede på tre EM-runder i tillegg til Lag EM som mentor/trener. Dette har vi gode tilbakemeldinger på, og ønsket er å få til enda mer av dette fremover.

I vinter hadde utøverne som tidligere tre samlinger på RedSand i Spania med Kenneth Gundersen. Disse samlingene er gull verdt for utøverne, og vi har fått gode tilbakemeldinger på opplegget her. Eneste minuset er prisen, vi er nødt til å få ned kosten for utøverne på disse samlingene.

Utøverne har også hatt mulighet til å delta på Kenneth Gundersen MX Team-samlinger, hvor det har vært litt varierende oppmøte, men det har tatt seg opp siste halvdel av året. I tillegg til disse samlingene har Kenneth hatt dialog med utøverne om treningsprogram og progresjon.

Andre aktiviteter vi har hatt er samling hos Olaf Tufte med foredrag og hygge, samt en dag hos Lillestrøm Klatrepark for teambuilding. Det vil fremover bli satt enda mer fokus på teambuilding for å få til en enda mer spleiset gjeng – sammen blir vi bedre!

Videre er det sikret kontrakt med en sponsorejeger som nå jobber med å hanke inn sponsorer til landslaget, så vi kan få ytterligere midler å spille med. For at vi skal kunne tilby utøverne et skikkelig godt og variert tilbud er vi avhengig av å kunne få inn mer midler.

Totalt har det vært 62 internasjonale starter i 2018

### **Baner og anlegg 2017**

Først må vi gratulere Enebakk motorsportklubb med sin nye bane. Den nye banen er trinn 1 av flere for senere å utvide den til full størrelse. Pr. i dag 830 meter og fin bredde.

I 2017 er det 17 anlegg som skal ha regodkjenning før 2018 sesongen. Det er i 2017 utført 32 inspeksjoner, at antallet på utførte inspeksjoner er høyere enn antallet for 2017 skyldes at klubber ikke bestiller og får utført regodkjenning det året som godkjenningen utløper og at klubber gjør ombygninger som krever ny inspeksjon. Det er i 2017 10 baneinspektører fordelt fra Vestfold til og med Finnmark. Det er utført flere inspeksjoner i 2017 hvor det har vært 2 baneinspektører på inspeksjonen, dette for og utvikle oss og lære av hverandre for å kunne gjennomføre inspeksjonene mest mulig likt med samme forståelse for bane reglementet.

For 2018 er det 36 anlegg som skal ha regodkjenning.

Det er i 2018 utført 39 inspeksjoner, at antallet på utførte inspeksjoner er at noen klubber ventet med ny godkjenning til sesongen 2018 hadde startet. Det har i høst blitt utført regodkjenning på en del anlegg der godkjenningen utløper i 2018.

### **Baner og anlegg 2018**

Det er i 2018 10 baneinspektører fordelt fra Vestfold til og med Finnmark. Det er også i 2018 utført flere inspeksjoner hvor det har vært 2 baneinspektører på inspeksjonen, dette for og utvikle oss og lære av hverandre for å kunne gjennomføre inspeksjonene mest mulig likt med samme forståelse for bane reglementet.

For de banene som har hatt regodkjenning for 2019 viser det seg at anleggene er bra og i henhold til tidligere inspeksjon. Dette viser at de fleste klubbene holder banene i forskriftsmessig stand hele året og hvert år, ikke bare når det skal være inspeksjon hvert 3. år.

Det er i perioden 2017-2018 engasjert og etablert 2 nye inspektører. Å rekruttere nye inspektører tar tid og for å kvalitetsikre nye inspektører er det et omfattende arbeid med fadder-ordning og veiledning. I tillegg møtes inspektørene til årlig samling for felles gjennomgang av ulike baner og problemstillinger. I tillegg utføres befarings på

en eller flere baner i sammenheng med internasjonale løp i Europa, og ofte med bistand fra banebyggere og konstruktører som er anerkjent i Europa og Youthstream. Arild Sande har vært ko-ordinator for baneinspektørene i 2018 og har med dette fordelt oppdragene til den enkelte bane.

### Løp og deltagelser 2017

Våre 3 NM runder, Elgane, Haslemoen, Re ga tilsammen 405 deltagere. Dette er noe lavere enn foregående år. En av flere årsaker er konkuransens art hvor man må kvale inn som de 30 beste i hver klasse for å få være med. Det må jo også være et vist nåløye for å få lov til å kjempe om å være best i Norge.

Lag NM på Lunner klinka til med rekordhøyt antall lag og 185 førere i 2 dager var en stor opplevelse hvor mange ville gjøre dette igjen også neste år. Det har vært et løft i antall førere til start i de fleste løp i år.

Tradisjonen tro ble det også i år ønsket velkommen til Familien Gultvedt og Gultvedt gård hvor NMK Follo arrangerer Gultvedt GP. I følge stevnerapporten var det 400 til start i dette som er en av våre fremste arenaer for de som kjører løp for første gang. Honnør til familien Gultvedt og NMK Follo.

Fakta;

Landsdel Nord;

Lakselv	43 førere
Alta	47 førere
Nordreisa	56 førere
Vardø	40 førere
Vadsø	39 førere
Totalt	225 førere

Landsdel Midt

NMK Trondheim, Oppdal	231 førere
NMK Trondheim, Oppdal	209 førere
Hell msk	236 førere
NMK Trondheim, Stamnesdalen	206 førere
Mosjøen	226 førere
NMK Molde	227 førere
totalt	1335 førere

Landsdel Vest

Bømlø	107 førere
Stord	133 førere
Bybergsanden	148 førere
Elgane	160 førere
totalt	548 førere

Landsdel Øst

Eidsskog	290 førere
Nord-Odal	300 førere
Mjøs-Cross MXK	261 førere
Lunner	275 førere
Jevnaker	261 førere

Lier	269 førere
totalt	1656 førere

Tar vi med NM 3 runder, lag NM og GGP får vi av disse løpene totalt 4569 deltakelser, eller førere til start. Tar vi med de løpene som ikke er med på lista, som er løp for barn og All Star passerer vi i 2017 over 5000 førere til start.

### Løp og deltagelser 2018

I 2018 var det 3 NM runder, Lag-NM og ikke minst den nye konkurranse formen Speed-cross. Vi starta i Molde, en ny NM arrangør, fortsatte med Re-Motorsport, og finalen i Lier Motorsport. Lag-NM på Lunner hadde i år litt færre lag enn i 2017. NM i Speed-cross på Bybergsanden ga oss en del utfordringer. Krav fra NRK om tidspunkter og presis gjennomføring etter «pinlig» nøyaktighet satte krav til klubb og NM-stab. For oss var dette en stor utfordring og ikke minst noe vi både gleda oss og grua oss til.

Vi leverte et strålende mesterskap, laga tids-skjema, hadde svært gode funksjonærer fra klubb og NM-stab, svært gode kommentatorer på direkte NRK sending, og fikk topp omtale fra MX-miljøet etterpå, og ikke minst, NRK vil ha oss med også 2019. Stor honnør til de som gjorde jobben!!

### Følgende resultater fra 2018:

#### Landsdel Nord

Alta	61 førere
Lakselv	67 førere
Vardø	67 førere
Vadsø	61 førere
Nordreisa MK	79 førere
Alta	64 førere
<b>Totalt</b>	<b>338 førere</b>

#### Landsdel Midt

MK Trondhjem Racing Klubb	19 førere
Surnadal Motocross klubb	234 førere
Mosjøen	250 førere
Molde	238 førere
<b>Totalt</b>	<b>741 førere</b>

#### Landsdel Vest

Bømlo	153 førere
Elgane	96 førere
Kristiansand	150 førere
Stord	115 førere
<b>Totalt</b>	<b>514 førere</b>

#### Landsdel Øst

Jevnaker	267 førere
Nord-Odal	328 førere
Mjøes-Cross	235 førere

NMK Gardermoen	274 førere
Haslemoen	299 førere
NMK Elverum	251 førere
<b>Totalt</b>	<b>1654 førere</b>

## **NM Resultater 2018:**

### **MX 1**

Henrik Wahl  
Magne Klingsheim  
Håkon Fredriksen

### **MX 2**

Kevin Horgmo  
Magne Klingsheim  
Cornelius Tøndel

### **MX Junior**

Cornelius Tøndel  
Råg Rindal  
Runar Halland Sudmann

### **MX damer**

Mathea Selebø  
Thea Emilie Asphaug Johansen  
Sissel-Sofie Johnsen Larsen

### **MX 85**

Håkon Østerhagen  
Jesper Nordal  
Mattias Eide

### **NM Speedcross**

#### **MX 85**

1. Andreas Flåta Meyer
2. Mattias Eide
3. Elias Auclair

#### **MX Åpen**

1. Magne Klingsheim
2. Andreas Gultvedt
3. Håkon Fredriksen

#### **MX 125**

1. Casper Olsen
2. Vetle Olsen
3. Nicolai wachendorf

## Lag NM

### MX 85

1. Vennesla Motorsportklubb
2. Lunner Motorsport
3. MK Trondhjem

### MX Senior

1. Lunner Motorsport
2. Lier Motorsport
3. NMK Kongsberg

### Internasjonal deltagelse 2018:

#### Women WMX:

Mathea Selebø

Trentino- Italia- 16 plass

Portugal - 18 plass

Nederland - 13 plass

Sammenlagt - 21 plass

Madelen Hofseth Pedersen

Tyskland - 23 plass

Italia - 33 plass

Sammenlagt - 39 plass

#### Motocross WM

Sander Agard Michelsen

Latvia - 23 plass, men ingen poeng.

Grandprix of europe, 26 plass 1 poeng

Sammenlagt- 36 plass

---

#### EM

Kevin Horgmo:

Spania -11 plass

Portugal - 10 plass

Russland - 24 plass

Latvia - 7 plass

England - 26 plass

Franrike - 9 plass



Italia - 10 plass  
Belgia - 9 plass  
Sveits - 16 plass  
Bulgaria - 21 plass  
Nederland - 2 plass  
Sammenlagt - 10 plass

Henrik Wahl  
Spania - 30 plass

Håkon Fredriksen  
Latvia - 37 plass  
Nederland - 29 plass

Sander Agard Michelsen  
Portugal - 26 plass  
Belgia - 8 plass  
Sveits - 30 plass  
Nederland - 11 plass  
Sammenlagt - 28 plass

Håkon Østerhagen  
Danmark - 13 plass  
Finland - 6 plass  
Tyskland - 13 plass  
Slovakia - 3 plass  
Tjekkia - 15 plass

Elias Auclair  
Danmark - 22 plass

Mattis Eide  
Finland - 29 plass

Andreas F. Meyer  
Tyskland - 23 plass

Endre Kristiansen  
Tyskland - 26 plass

Mathea Selebø  
Danmark - 3 plass  
Tyskland - 4 plass  
Polen - 2 plass  
Sammenlagt - 3 plass

Vilde Marie Holt  
Danmark - 13 plass  
Tyskland - 8 plass

Sammenlagt - 13 plass

Tilla Eklund

Danmark - 14 plass

Sammenlagt - 22 plass

Madelen Hofseth Pedersen

Danmark - 17 plass

Tyskland - 14 plass

Polen - 7 plass

Sammenlagt - 10 plass



Presentasjon under Lag EM. Midt i byen Gdansk.



Pressekonferanse etter 3. plassen.



Mathea får bronsemedaljen i EM



Kevin med andreplassen i Assen.