

## Saker til behandling på grenmøtet: Motocross

---

### **FORSLAG 1;**

**Forslagsstiller:** Alta MSK

**Type Forslag:** Regelendring

**Forslag:** Alders -og kubikk kriterier for Dameklasse MX. endres til 13 år og åpen dersom du søker om dispensasjon til å kjøre 125 ccm fra 13 år.

**Begrunnelse/kommentar fra innsender:** I dag er aldersgrensen for dameklassen 13 år. Og dameklassen er en åpen klasse. Men du må være 14 år for å kjøre 125ccm sykkel i konkurranse, selv om du får en disp. for å kjøre trening med 125ccm fra 13 år. Jenter og gutter utvikler seg forskjellig og det burde tas hensyn til fysisk om det kan benyttes en 125 i konkurranse i dameklassen. Så har man dispensasjon til å kjøre trening, burde den også gjelde for løp.

**Grenens kommentar;** AMX støtter ikke forslaget

Begrunnelse;

Forholdet mellom alder og størrelse på sykkel er fastsatt etter erfaring over år og er gjeldene i de landene vi grenser til og som Europa for øvrig. Vi ønsker heller ikke å gjøre unntak når det gjelder løp. Det er en helt annen situasjon i løp enn det er i trening.

---

### **FORSLAG 2**

**Forslagsstiller:** Re Motorsport

**Type regelforslag:** Regelendring

**Forslag:** NMF beslutter om det skal oppnevnes Race Director i henhold til NKR 9.3 oppnevning av delegat for rådgiving. Race Director må minimum ha Stevnelederlisens. Race Director (RD) har ikke ansvar for organiseringen av selve arrangementet. RD skal fungere som en rådgiver for stevneleder og en ekstra støtte for arrangøren. RD har ingen formell myndighet. Ved uenigheter mellom stevneleder og RD bringes saken inn til jury. Dersom Race Director benyttes skal dette framgå av tilleggsreglene.

**Begrunnelse/ kommentar fra innsender:** Det kan ikke være slik at RD kan overprøve en stevneleder som er den som er juridisk ansvarlig for arrangementet. Det bør presiseres at RD er en støtte og rådgiver for stevneleder og klubb. Ved uenigheter eller hvis RD mener sikkerheten ikke er ivaretatt på en god nok måte av Stevneleder må saken bringes til jury som evt må avsette stevneleder og innsette RD i dennes sted.

**Grenens kommentar;** Vi har nå 9 års erfaring med RD i Norge. Dette er for å sikre lik gjennomføring av NM-rundene. Det må være et utstrakt samarbeid mellom den enkelte klubb

som arrangør og RD, både før løpet og i gjennomføringen. Under håndhevelsen av de sportslige avgjørelsene skal innsigelser fra RD vei tungt. Dette er etter modell av hvordan dette gjennomføres av FIM/Youthstream.

---

### **FORSLAG 3**

**Forslagsstiller:** Re Motorsport

**Type forslag:** Regelendring:

**Forslag:**

#### **SR 5.1 Juryen;**

Juryleder ved Norgesmesterskap må inneha gyldig jurylederlisens. Leder av juryen ved andre statuskonkurranser og åpne konkurranser må minst inneha gyldig jury A lisens.

NMF oppnevnt jurymedlem ved nasjonale statuskonkurranser må minst inneha gyldig jury B-lisens. Klubbens jurymedlem må minst inneha gyldig Stevnelederlisens.

I lag NM bør det oppnevnes tre jurymedlemmer av NMF, for å unngå inhabilitet hos klubbens jurymedlem.

#### **NKR; 9.2.3 Funksjonærer i norgesmesterskap**

Juryleder og et jurymedlem utpekes av NMF. De øvrige funksjonærer utpekes av arrangørklubben. I lag NM bør det oppnevnes tre jurymedlemmer av NMF, for å unngå inhabilitet hos klubbens jurymedlem.

**Begrunnelse/ kommentar fra innsender:** I Lag NM bør det oppnevnes en RD for å støtte stevneleder mht habilitet i avgjørelser. I lag NM jury bør man ikke ha klubbens jurymedlem, da habilitet kan være et problem spesielt her. NMF bør isteden oppnevne alle 3 jurymedlemmer i lag NM.

#### **NKR; 9.2.3 Funksjonærer i norgesmesterskap**

Juryleder og et jurymedlem utpekes av NMF. De øvrige funksjonærer utpekes av arrangørklubben. **I lag NM bør det oppnevnes tre jurymedlemmer av NMF, for å unngå inhabilitet hos klubbens jurymedlem.**

**Grenens kommentar: AMX har forståelse forslaget, men gjør oppmerksom at dette vil påføre klubbene større kostnader.**

---

### **FORSLAG 4**

**Forslagsstiller:** Re Motorsport

**Type forslag:** Regelendring

**Forslag:** MX rekrutt 11-12 skal følge SR for gjennomføring av konkurranse som gjesteklasse i NM.

**Begrunnelse/ kommentar fra innsender:** Den kvalifiseringsmåten man nå benytter for denne klassen er ikke hjemlet i SR eller annet reglement, den kan slå veldig uheldig ut og virke urettferdig for enkelte utøvere. Hvis man skal ha en konkurranse med kvalifisering, og premiering utfra plassering så må man følge regelverket, ellers må man gjøre konkurransen om til å ikke premiere etter plassering.

**Grenens kommentar:** Klassen MX-rekrutt som gjennomføres samtidig med NM skrives inn i SR. Klassen gjennomføres med trening og heat, Plassering på grind skal være etter trenings tid.

---

## **FORSLAG 5**

**Forslagsstiller:** NMK Molde

**Type forslag:** Regelendring

**Forslag:** Endre SR MX 18.23 punkt 8 til å være i samsvar med FIM MXGP Reglement 5.27 punkt 8.

**Begrunnelse/ kommentar fra innsender:** SR MX 18.23 punkt 8 sier i dag at førere som bryter et heat og ikke får målgang blir rangert etter førere med like antall runder som har målgang. SR MX skal etter vår oppfatning være basert på og være mest mulig lik VM reglementet, se punkt 22 i SR MX NM lag forord «Alle norske reglementer har sin basis i FIMs internasjonale reglement for motorsykkelsport, og dette kommer til anvendelse ved uklarheter og tolkninger i norske regler.»

I FIM MXGP koden leser vi under 5.27.8 « All the riders participating in the Qualification Race and/or Race will be classified in order of finish and number of laps completed” Resultatet baseres utelukkende på antall runder og rekkefølge overmål, uten hensyn til fullført heat med målgang/flagg. Vi kan selvfølgelig ha særregler i Norge, men en såpass grunnleggende ting som rangering bør være likt i NM og VM.

**Grenens kommentar:** AMX støtter ikke forslaget og ønsker å opprettholde dagens SR og kåre vinneren etter målplassering. De som ikke får målplassering får plassering etter kjørt distanse, sist av de med likt antall runder, men som har målplassering.

---

## **FORSLAG 6**

**Forslagsstiller:** Re Motorsport

**Type forslag:** Annet forslag

**Forslag:** NM MX 85– 13 -15 år er det store utfordringer med foresatte som oppfører seg dårlig de retter seg ikke etter funksjonærer pålegg, de skjeller ut funksjonærer, de opptre truende og dette preger tydelig barna negativ, det er mye stress, det er et spesielt negativt stress rundt konkurransen.

**Begrunnelse/ kommentar fra innsender:** Dette er en meget negativ utvikling som må tas tak i, det sporer ikke til idretts glede for disse barna, når de foresatte har en slik holdning og oppførsel ovenfor funksjonærer.

Vi bør for 2019 slå ned på dette i henhold til SR og kjøre samme prosedyrer som F.eks. hopping på gulflagg, det vil si stevnelder tar inn utøver og foresatt til jury og snakker om hva som skjedde, 1 gang hendelse gis muntlig advarsel, 2 g hendelse straff som diskning av heat 3 g utvisning fra arrangement, osv.

**Grenens kommentar:** AMX vil starte holdnings kampanje på etiske retningslinjer og sportslig oppførsel.

NIFs lov §11-1 og Sr 6-2, 6-3, 6-4, 8-3 i tillegg til fokus på «fair play»

---

## **FORSLAG 7**

**Forslagsstiller:** Re Motorsport

**Type forslag:** Annet forslag

**Forslag:** Vi må øke rekruttering til motorsport, Vi mener at ved en gjennomgang av lisensordningen og prøvekjøring for å få klarhet i hva som er lov, mulig og vanlig kan vi øke kunnskapen og dermed rekruttering. Vi foreslår en salgs work-shop på MSK der klubbene kan arbeide sammen for å lære av hverandre og komme frem med gode forslag til hvordan vi kan gjennomføre prøvekjøring/opplæring og rekruttering på en god, trygg og lovlig måte. Dette vil være til nytte for både de som har prøvekjøring og de som ennå ikke har begynt med dette.

**Begrunnelse/ kommentar fra innsender:** Vi er avhengig av rekruttering i klubbene, vi opplever at rekrutteringen er vanskelig bl.a. på grunn av kompliserte rutiner knyttet til lisensordningen, medlemskap, m.m. Det er komplisert og vi tror mange potensielt nye medlemmer gir opp på grunn av dette, vi i klubbene bruker veldig mye tid på veiledning av medlemskap/lisensordning. Vi trenger blant annet informasjon om hvordan andre gjør dette, gode hjelpemidler, og hva som er mulig, ikke mulig med de reglene vi har. Parallelt bør det jobbes videre med målsettingene med forenklinger av rekruttering i IPD i en prosjektgruppe.

**Grenens kommentar:** AMX støtter forslaget og tar inn i programmet for MSK;

Work-shop Søndag kl 9,00-11,30

---