

Referat møte med førere og team

Vålerbanen
13 august 2016

Avholdt av grenkontakter for NMF, Bente Sandem og Elizabeth Kobberød.

Informasjon fra Grenen/NMF:

Møtet var tiltenkt som årlig oppsummeringsmøte etter 2016-sesongen, som har vært utfordrende arrangement-messig for arrangørene av NM og NCup. Utfordringene har blant annet gått på færre antall deltakere enn tidligere år – noe som medfører økonomiske utfordringer for arrangører, samt større vanskeligheter med å få på plass mannskap (flaggposter, bergings-poster o.l.) for å ivareta deltakernes sikkerhet.

Møtet startet med informasjon rundt dette, og førerne ble gjort oppmerksomme på at spesielt den reduserte deltakelsen medførte at flere av årets arrangører var i tenkeboksen om de i hele tatt skal arrangere løpshelg neste sesong.

De utfordringer som sporten står ovenfor må adresseres, og grenkontaktene ble tidligere i sommer kontaktet av noen tidligere utøvere som fortsatt er, og har vært tilknyttet miljøet i svært lang tid, som ønsket å bidra med innspill til hvordan man kunne få snudd utviklingen – og da har man diskutert både klasser, reglement, forutsigbarhet for arrangører, antall runder mm.

Ut fra denne uformelle kontakten, er det ønskelig å videreføre utredning og se på muligheter for følgende endringer:

- Innføre Standard 600 klasse for A-fører
- Rookie som benevnelse tas bort. Klassen endres til NorgesCup, også i navnet
- Innføre egen JenteCup
- Fase ut Nasjonal som egen klasse i Moderne (sendes tilbake til Classic, hvor den oppsto)
- Vurdere C-klassen
- Seriepåmelding gjeninnføres

Innføre Standard 600 klasse for A-fører

Det har, uformelt, vært forespurt i miljøet om en slik klasse er av interesse, og mange, både nåværende og tidligere førere, ser svært positivt på en standard-klasse for 600. Importørene er og positive, og man ønsker å utrede muligheten for et samarbeid som er positivt for både importører og utøvere. Fast pris på MC-pakke og fast rabatt for lisens-innehavere er en forutsetning.

En kan her få muligheten til å fylle på klassen Superstock unnenifra med en rimeligere inngangsverdi. Fordel å få med importørenes interesse for sporten igjen.

Klassen bør evt kjøre trening, kval og løp sammen med Superstock, men premieres for seg selv. Dersom interessen blir stor nok, kan man senere søke om å få NM-status

Det blir trolig et møte med importørene snarlig.

Rookie som benevnelse tas bort. Klassen endres til NorgesCup, også i navnet

Klassenes navn endres til NorgesCup 600 og NorgesCup 1000 for å få bort stempel som rekruttklasse samt at den får den korrekte benevnelse iht konkurransenivå.

Innføre egen JenteCup

Antall kvinnelige lisensinnehavere har de siste årene økt kraftig. Det er og vært en økning i kvinnelige deltakere i konkurranser, men mange jenter er og avventende til å delta i løp med gutta. Det er derfor svært trolig at tiden er moden for igjen å innføre en JenteCup med egne løp både for å øke kvinneandelen på konkurransehelgene og å øke rekrutteringen ytterligere.

Og øker jenteandelen på denne type arrangement er det og svært store mulighet for at antall gutter øker i tillegg.

Om klassen bør ha begrensning/oppdeling i kubikk eller annet er ikke diskutert.

Fase ut Nasjonal som egen klasse i Moderne (sendes tilbake til Classic, hvor den oppsto)

De siste årene har denne klassen hatt stort frafall i antall deltakere. Årsak til reduksjonen er vanskelig å peke på. Frysing av årsmoell, begrensning i deltakelse for NM-førere kan være medvirkende årsaker. Fornyelse av mc-parken til deltakerne er imidlertid noe som miljøet trolig vil være tjent med for å kunne få importørene mer interessert i å bidra til sporten (for å bla få til gode tilbud på sykkel og deler). Å fase ut Nasjonal som egen klasse i Moderne RR er derfor en naturlig vei å gå.

Vurdere C-klassen

Miljøet (både utøvere og arrangører) bør vurdere om C-klassen skal bestå under NM og NCup. Det er mulig det både for rekruttering og for utøvere er bedre om disse løpene burde vært gjennomført kun i klubbregi ifm treningsdager på den enkelte bane.

Klassen må veies opp mot totalen av tidsskjemaets oppsett, total kjøretid for alle klasser og generell gjennomføringsmulighet for arrangør.

Seriepåmelding gjeninnføres

Seriepåmeldingen bør vurderes gjeninnført. Arrangører får da en bedre forutsetning for deltakere på arrangementene.

Størrelsen på hva gebyret bør være på bør diskuteres, og innbetalingene bør vurderes brukt til et premiefond med pengepremier i sammendraget for minimum klassene Superbike, Superstock, Standard 600, Norgescup600 og Norgescup1000.

De som evt ikke seriepåmelder seg bør da heller ikke komme på sammenlagt-lister for NM og NCup, men kun få enkeltløpsresultat som «wild card» fører.

Informasjon om Motorsport-konferansen 2016 (MSK).

Alle møtedeltakerne ble opplyst om at alle forslag til endringer som en ønsker inn i våre reglement må behandles på MSK. For å få dette behandlet på MSK, må utøver sende inn sitt forslag til endring via sin klubb, som videresender inn de forslag som klubben ønsker å støtte. På MSK blir da eventuelle forslag ført som ønskede endringer eller ikke.

De endringer som MSK vedtar ønsket, utformes da og søkes endret inn til Seksjonstryret i NMF.

Det er fullt mulig for alle utøvere å være deltakende på grenens møte på MSK. Ved votering er det imidlertid tildelt antall stemmer til hver klubb (delegater). Det er 2 stemmer pr klubb som møter med delegater under grenens møte.

Valg Grenleder

Det skal og i år velges Grenleder og Vara for denne. Forslag til kandidater som ønsker å bidra og å gjøre en jobb for sporten kan fremmes via valgkomiteen.

Roadracing er representert i valgkomiteen ved Geir Steinbakk. Forslag kan sendes til han på epost: g-steinb@online.no. Formann/Leder av valgkomiteen er Bodil Larsen (bodla@online.no)

Forslag til kandidat bør inneholde mer enn bare kanskje et, for valgkomiteen, intetsigende navn. Hvem personen er, klubbtilhørighet, personens egenhet, hvorfor denne passer i en grenleder-/Vara-rolle og kontaktinformasjon (tlf/epost) er god informasjon å sende med. En forutsetning er jo og at foreslåtte person selv ønsker og har mulighet å påta seg et slikt verv.

Forslag fra møtedeltakerne/eventuelt:

Etter informasjonen var gitt, kom det inn noen forslag fra møtedeltakerne. Flertallet av de fremmøtte ville at grenen skulle utrede eventuelle muligheter for:

- La klassene flyte, så en deler inn i to løpsheat etter treningstid/kval. ingen fast deling av A og B førere, men at hver enkelt stilte med helt blanke ark for hvilken klasse man skulle kjøre løp i for helgen, og at dette ble avgjort underveis ut fra prestasjonen under trening og løp.
- Holde race helger utenom fellesferien
- Evt prøve å få til en ny klasse imellom rookie og NM for de som ikke tar det så høytidelig
- Flytte NM-runden på Karlskoga til annen bane

Forslagene vil bli tatt med videre for drøfting og evt utredning videre om drøftinger er positive. En vil da fortrinnsvis drøfte forslagene med arrangørklubber.