



# Årsrapport

RoadRacing

2017

 **Norges**  
**Motorsportforbund**

# 1 SAKSLISTE

- Sak 01** Åpning av Grenleder Anita T Sæther
- Sak 02** Forretningsordning og Godkjenne saksliste.
- Sak 03** Velge møteleder, ordstyrer, referent
- Sak 04** Gjennomgang referat fra 2016
- Sak 05** Sesongrapport 2017
- Sak 06** Økonomi / Regnskap 2017.
- Sak 07** 2018: Grenbudsjett med handlingsplan.
- Sak 08** 2018: Terminlister / Informasjon fra grenen
- Sak 09** Behandle innkomne forslag.
- Sak 10** Eventuelt



---

## 5 SESONGRAPPORT 2017

### 5.1 LEDELSE AV GRENEN

Grenen har siden forrige MSK vært ledet av Anita T Sæther med Elizabeth Kobberød som varamedlem.

Tor Erik Plassen har vært tilknyttet grenen ifm teknisk reglement samt tekniske kontroller under løpshelger. Dessverre måtte Tor Erik Plassen trekke seg litt mer ut av grenarbeidet i løpet av sesongen bl.a pga arbeidsmengde med Team Plassen.

Torgeir Andorsen som var Førerrepresentant fra mai 2016 ble før sesongen 2017 avløst av Trym T Johansen og Norvald Haaland. Pga skaden Norvald Halland pådro seg tidlig i sesongen har denne jobben i hovedsak vært løst av Trym T Johansen.

### 5.2 SESONGRAPPORT MINIMOTO 2016

Denne sommeren har regnet «tatt» oss veldig, det har vært mange avlysninger av trening, men de dagene det var bra vær var det full aktivitet på Gardermoen. Det har vært noen nye som har prøvd seg, men hovedsakelig «gamle» førere fra Oslo MK som har kjørt.

Utøvere fra Oslo har også vært på Starmoen på treninger, og Oslo har også hatt besøk fra en utøver fra Elverum.

Ruben Haga fra NMK Elverum har deltatt i Svensk serie og gjort det meget bra, han har kjørt 10 løp og fått 4 første plass, 4 andre plasser , en tredje plass, og en dnf, dette er en sterk prestasjon av en som stort sett trener alene.

Robin Lysenvold fra Oslo MK har også prøvd seg i Sverige, har kjørt 4 løp, og fått 9 plass i alle løpene, håper det blir flere løp på Robin til neste år og at det kanskje kan bli flere som tar turen til Sverige.

Det ble avholdt treninger på Våler banen i forbindelse med treningshelgen, var flere nye som prøvde seg, og det var full aktivitet både lørdag og søndag. Det var også lagt til rette for å bruke gocart banen i forbindelse med NM helga i Solør.

Vi har ikke klart å ha noen oppvisning, og kjøring på andre baner enn Solør, det er ikke lett å få til når det ikke er et eget område som er satt av til dette. En annen erfaring fra i sommer er at når vi ikke er så mange som skal drifte dette så blir det vanskelig når flere av aktivitetslederne enten kjører selv eller er mekanikker for en som kjører. Skal man prøve noe mer i forhold til NM rundene , så må det på forhånd være satt opp hvem som skal være aktivitetsledere- hjelpere (trenger ikke å være aktivitetsleder for å hjelpe til) det holder ikke med de få som er i Oslo MK. Ser det også som litt vanskelig å kjøre oppvisning, med det tidspresset som er på banekapasiteten.

Håper også det kan bli flere klubber som kan bli aktive på dette området, er sikker på at det finnes noen der ute som har lyst til å prøve mini moto, men hvis veien blir for lang, så velger de heller noe annet.

## 5.3 SESONGRAPPORT CLASSIC RACING CLUB 2016

### 5.3.1 ORGANISASJON

Norsk Classic Roadracing administreres av et arbeidsutvalg bestående av representanter fra NMF-tilsluttede motorsportsklubber som har aktive classicførere. Leder av arbeidsutvalget har vært kontakt inn mot NMF med ansvar for Classic Racing-saker.

Classic Racing Arbeidsutvalg har i 2017 bestått av:

- Tor Henning Molstad ; Solør MCK, Leder CRAU
- Morten Rygh ; ACM,
- Rolf Holmlund ; Solør MCK
- Ragnar Eriksen ; CRC
- Amund Granli ; NMK Aurskog Høland
- Håkon Thorstensen ; CRC
- Hans Riksfjord ; CRC
- Sven-Erik Johansen ; Oslo MK

Teknisk reglement og maskinkort administreres av en maskinkomite som har bestått av:

- Ragnar Eriksen ; Leder, maskinkortansvarlig
- Steinar Nilsen ; Medlem, Teknisk reglement, Teknisk kontroll
- Odd Øiseth ; Medlem,
- Sven-Erik Johansen ; Teknisk reglement/Teknisk ekspert.

Ragnar Eriksen var norsk representant i Nordisk Teknisk Komité (NTK). Vi har felles nordisk reglement. Classic Racing Arbeidsutvalg (CRAU) har hatt et møte i 2017 og ellers kontakt via epost og telefon.

### 5.3.2 NORDISK MØTE NMC

Sven Erik Johansen og Tor Henning Molstad deltok på Nordisk møte i København 21. oktober. I tillegg til evaluering av sesongen og fastsettelse av terminliste for 2018 ble en god del regelendringer og andre forslag diskutert.

Classic Superbike har vært en formidabel suksess med til sammen 47 deltakere i Nordisk Mesterskap. For 2018 vil klassen deles i Classic Supersport og Classic Superbike etter vedtak i det nordiske møtet. Reglementet er snart klart og legges ut på web [www.crc.no](http://www.crc.no) når det er klart.

### 5.3.3 LØPENE I 2017

**Norsk classic Cup:** Den norske classic cupen var også i 2017 hovedsponset av MC Avisas. Cupen fikk navnet *MC Avisas Norsk Classic Cup 2017*. Det ble kjørt offisiell NC for klassene Classic 250, Classic 350 og Classic 750, samt Forfotten Era >250, Formula 80-87F1, Formula 80-87F2, 250GP og Classic Superbike,. De øvrige klassene ble kjørt som uoffisiell cup.

Norges-Cupen bestod av totalt 4 løp hvorav runde 1 og 2 gikk på Vålerbanen 9.-11. juni, og finalehelgen med runde 3 og 4 gikk på Karlskoga 25.-27. aug. Det er ikke ønskelig at NM-løpene skal gå i Sverige, men det ble ikke arrangert løp på ACR dette året heller.

Arrangementet på Våler ble en suksess for både arrangør og utøvere med mye gode tilbakemeldinger fra de ca. 200 startende førerne. Antallet startende var noe ned i forhold 2016. Det er gunstig at det ble flere ukers mellomrom mellom den Nordiske runden i Finland og Classic TT på Vålerbanen, men det var uheldig at NM på Rudskogen og SM på Sviestad krasjet med vårt Nordiske mesterskap.

Løpene i MC-avisa classic-cup telte i år som tidligere også i Nordisk Mesterskap og Nordic Open Cup. Det var Nordisk Mesterskapsstatus på Classic TT på Vålerbanen.

**Deltakere MC-Avisa Norsk Classic Cup:** Totalt 82 norske førere stilte til start i Classic-klassene under MC Avisa Norsk Classic Cup 2017, noe som var noe mindre enn året før.

### 5.3.4 FIM-EUROPE-VINTAGE CUP

FIM-Europe Vintage Cup ble kjørt på Rijeka CRO, Anderstorp SE og Donington Park UK

#### 5.3.4.1 NORDISK MESTERSKAP

Nordisk mesterskap ble kjørt over 4 helger med doble løp på banene Botnia Ring FI, Vålerbanen NO, Anderstorp SE som fungerte som den Danske runden og Karlskoga SE. I tillegg ble det kjørt en åpen nordisk cup, som i tillegg til nevnte baner, gikk på Sviestad. Det var 372 førere som deltok i Nordisk Mesterskap, noe som var 40 flere enn i 2016, og 418 deltakere i den åpne cupen, som var 18 færre enn i 2016.

### 5.3.5 INTERNASJONALE MEDALJER AV NORSKE FØRERE NORDISK MESTERSKAP 2016:

KLASSE	HVEM	PLASSERING
CLASSIC 350	Hans Riksfjord	nr. 1
CLASSIC 750	Morten Storsveen	nr. 1
CLASSIC 750	Morten Rygh	nr. 3
FORGOTTEN ERA STOR	Knut Holte	nr. 1
FORGOTTEN ERA STOR	Eskil Tin	nr. 2
FORGOTTEN ERA STOR	Sven Erik «Sims» Johansen	nr. 3
FORMULA 80-87 F2	Magnus Storjord Vilhelmsen	nr. 1
CLASSIC SUPERBIKE	Tor Henning Molstad	nr. 3
CLASSIC SIDEVOGN 8B	Erik Helgerud/Morten Storsveen/Anders Helgerud	nr. 1
CLASSIC SIDEVOGN 8B	Morten Rygh/Magnus Vilhelmsen/Sverre Saxegaard	nr. 2
CLASSIC SIDEVOGN 8D	Andreas Nærby/Roy Øwre/Geir Lien	nr. 3

## 5.4 DRIFT AV GRENEN 2017

### 5.4.1 SERIEPÅMELDING

For 2017-sesongen ble seriepåmelding igjen innført med et gebyr på kr 500,-

Grenen ser seg ikke fornøyd med at det kun var ca 50 stk som løste seriepåmelding for sesongen. Vi ønsker å vurdere tiltak for 2018 for å øke denne andelen – spesielt med tanke på flere deltakere på alle løpsrunder.

### 5.4.2 MESSER OG UTSTILLINGER

Grenen var representert på NMF sin stand på MC messen i midten av mars 2017. Man kan diskutere hvilket utbytte man får av å så der en hel helg. Vi mener vi må diskutere hva man ønsker å oppnå med å delta på denne messen.

### 5.4.3 ARRANGØRKONFERANSEN

Arrangørkonferansen 2017 ble avholdt på Thon Hotell Opera (Oslo) 12 februar. Her ble endelig terminliste samt underlaget for felles TR fastsatt. Vi mener alle funksjoner i løpssammenheng må være tilstede på Arr.konf. Dette både for at alle føler seg inkludert, og for at personer i alle ledd skal kunne forbedre seg og være informert.

### 5.4.4 BREDDEAKTIVITET – BARN/UNGDOM/KVINNER/INTEGRERING

Det er underveis i sesongen i størst mulig grad forsøkt å gitt ekstra oppmerksomhet ovenfor juniorer med personlig kontakt fra tillitsvalgte. Informasjon om grenens eksistens og arbeid er og gitt i forbindelse med noen av lisenskursene.

Det ble gjennomført flere U25/junior-samlinger i løpet av sesongen. Disse anser grene som en suksess.

Samlingene og treningene ble gjennomført den 25 mars (utenfor banen), 25 mai (Rudskogen) og 1-2 august på Rudskogen. Samlingen i august ble gjennomført med bl.a Simon Crafar som instruktør. Grenen ønsker å videreføre tilsvarende samlinger i 2018.

Det har i 2017 vært et lite, men voksende, tilskudd av unge utøvere på lisenskursene, og kvinneandelen innen sporten er og stigende.

#### 5.4.5 TOPPIDRETT

Norsk RoadRacing har i 2017 hatt tre representanter «ute» i den store RR-verden. Caroline Olsen har kjørt i AMA i USA, Carl Berthelsen har kjørt fast i IDM og Thomas Sigvartsen har hatt flere løp i Spansk Moto2. I tillegg kjørte Ole Bjørn Plassen finaleløpet i Spansk Superbike på Jerez. Både Caroline og Thomas har hatt MA-pakker.

Caroline Olsen hadde dessverre en stygg krasj i slutten av sesongen, og fikk dessverre ikke kjørt de 2 siste racene. I tillegg har vi i år hatt en utøver på det nye oppstartede teamet i MA. Team Norway jr. motorsport. Jonathan Lykke Nessjøen har vært en del av dette teamet i 2017.

Noen resultater fra våre eksport-piloter er tatt med under resultater senere i dokumentet.

### 5.5 NORDISK MØTE

Nordisk møte Roadracing ble avholdt via skype den 8. juni og den 24 august hvor grenleder stilte. I tillegg ble det gjennomført et møte på Karlskoga den 29. oktober mellom NMF v/Anita og SVEMO v/ Fredrik Hansson og teknisk ansvarlig, samt Karlskoga Motorstadion v/Mike Luff. Her ble Nordisk Mesterskap samt teknisk reglement viktige tema.

Tre Saker har vært hovedpunktene.

#### 1. Nordisk mesterskap 2018

Ingen andre nordiske land ønsket i utgangspunktet å ta på seg og arrangere Nordisk med unntak av Norge. Derfor har grenleder tatt seg vann over hodet og bestemt at vi (Norge) med hjelp av våre klubber skal arrangere 2 runder i nordisk mesterskap neste år. En runde på Karlskoga og den andre håper jeg vi kan arrangere på Rudskogen. Klassene blir Superbike og Superstock. De baltiske landene vil høyst sannsynlig bli innlemmet i det Nordiske samarbeidet i RR. Nå har imidlertid SVEMO kommet med og viser sin interesse, og det er bra.

#### 2. Reglement

Sammen med Sverige vil NMF RR tilstrebe å ha mest mulig likt reglement. Særlig nå når vi skal ha nordisk mesterskap er det viktig at det blir mest mulig likt. Målet er at reglementene skal være ferdig til 1/12-17

#### 3. Mini roadracing (Honda NSF 100).

Denne klassen er stor i Danmark, Estland og Finland. Denne klassen kan kjøres fra fylte 8 år. Dette er en klasse vi i Norge og Sverige må sette fokus på og prøve å få frem.

Danmark skal sette N og S i kontakt med den danske Honda importøren som er veldig engasjert i denne klassen.

Vi jobber også med kontakt mot det nederlandske forbundet for å få tak i brukte NSF 100. Nederland har kjørt denne klassen i 10 år! Og mener den er en stor grunn til deres stabile tilvekst til roadracing. Syklene er svært driftsikre, og kostnadseffektive.

## 5.6 MESTERSKAP

### 5.6.1 INTERNASJONALE MESTERSKAP

Det har ikke vært avholdt noe internasjonale mesterskap i Moderne klasser i Norge (Norden) i 2017.

Classic Roadracing har avholdt Nordisk Mesterskap og Nordisk Cup (som kom fram under sesongrapporten fra Classic).

### 5.6.2 NASJONAL KONKURRANSER (HP 1.8)

Det har i 2017 vært arrangert 10 løp i SuperBike og 7 løp i SuperStock samt NorgesCup. Under arrangementet på Rudskogen ble noen løp avlyst av sikkerhetsmessige årsaker pga. det ekstremt dårlige været og tett tåke.

I tillegg har Classic kjørt en runde på Vålerbanen.

#### Terminlisten var som følger:

20 - 21 Mai	Våler:	NM/Ncup
10 - 11 juni	Rudskogen:	NM/NCup
22 - 23 juli	Karlskoga:	NM/NCup
12 - 13 august	ACR:	NM/Ncup
2 - 3 september	Rudskogen:	NM Finale SuperBike

Moderne RR har siden 2016 slitt med fallende deltakerantall på flere av stevnene. Det kan se ut som denne nedgangen ikke har vært gjeldende inneværende år, men at det har stabilisert seg. Nå gjenstår det å få tilbake interessen for bredere oppslutning gjennom hele sesongen.

Grenen har noen forslag til tiltak som kan bedre deltakerantallet for kommende sesonger (vil komme under forslag).

Standardklassene (A/B) hadde i 2017 for få deltakere til å oppnå status. Grenen er noe skuffet over den «labre» oppslutningen om Jentecup. Her savnes svært mange jenter som før sesongen sa de absolutt skulle kjøre løp.

### 5.6.3 SKADER I LØPET AV 2017

Grenen ser med bekymring på at det i løpet av sesongen har vært en stor økning i alvorlige skader på utøvere.

Grenen ønsker at man fortsatt ivaretar sikkerheten i størst mulig grad. Det er planlagt utvidelse av sikkerhetssonen mellom T2 og T3 på Rudskogen som vi imøteser svært positivt.

Vi oppfordrer alle klubber å ivareta de utøvere som måtte være svært uheldig også i etterkant av uhell og krasj. Vi føler at dette ikke gjøres godt nok pr.d.d., og ønsker å finne måter som vi bedre kan bidra for disse uheldige førerne.

Vi ønsker også å diskutere om det bør nedsettes en egen «safety commision». Denne kan ha flere oppgaver, men vi føler det er viktig at vi har en gruppe som har fokus på dette området både når det gjelder baneforbedringer, sikkerhetsutstyr, og holdninger m.m. Grenleder har diskutert med seksjonsstyret MC muligheten for å «ta hjem igjen» banegodkjenningen. Dette er ikke aktuelt, og nettopp derfor er det viktig at vi kan ha fokus på det som er viktig for oss slik at vi kan påvirke og bidra når banegodkjenningene skal foretas.



#### 5.6.4 UØNSKET AKTIVITET I DEPOT

Det har i løpet av 2017 vært en økende grad av uønsket aktivitet i depot. Spesielt med tanke på overstadig beruselse. Grenen ønsker at klubbene i større grad både følger med og gir reaksjoner om dette vedvarer.

Selv om det ikke er utøveren selv som står for «ugjerningen» er det utøveren som står ansvarlig for alle medlemmer i sitt team, og reaksjoner bør gis ved overtredelser. I tillegg vil vi påpeke at vi har virkemidler og straffesanksjoner vi kan bruke dersom team ikke forholder seg til vår 0-toleranse for utøver og team-medlemmer. Vi vil påpeke at det gjelder samme promillegrense for både fører og team-medlemmer i idrettsammenheng. Skulle det bli foretatt promillekontroll og et teammedlem har promille over 0,01 vil FØRER OG TEAM BLI UTELUKKET FRA KONKURRANSEN!!!

Vi vil for sesongen 2018 oppfordre arrangører til å ha 24-timers vakt i depoet som sikrer ro. I tillegg oppfordrer vi til å f.eks. dele opp depoet slik at de som ønsker litt fest og moro på kvelden kan bo i en del av depoet, og førere i en annen del av depoet. På denne måten kan vi gjøre alle fornøyde. Det er ikke slik at vi ikke ønsker litt liv og moro i depoet, men det er viktig at utøvere, mekanikere og de som ønsker det får ro og nok søvn.

#### 5.6.5 OPPSUMMERINGSMØTE 2017

Ifm finaleløpene på Rudskogen ble det avholdt et oppsummeringsmøte med arrangørklubber og grenen. Hvert arrangement ble gjennomgått og gitt tilbakemeldinger. Referat fra dette møtet er distribuert.

Grene vil påpeke at ett punkt ble avglemt under evalueringen: Det ble før sesongstart bestemt at alle arrangører skulle benytte elektronisk resultat-service (og serie-resultat) via NMF sitt SAS-system. Dette systemet genererer automatsik serie-resultater og også automatsike varslinger til presse via NTB. Dette ble ikke gjennomført, og alle resultater måtte settes opp manuelt.

For 2018 MÅ dette systemet benyttes, og grenen foreslår møteplikt for alle tidtakere under Arrangørkonferansen 2018 med opplæring i bruk av dette.

### 5.7 RESULTATBØRS

#### 5.7.1 NM KLASSER

Klasse	Plassering	Navn	Klubb
SuperBike	1.plass	Ole Bjørn Plassen	Nidhogg RRK
SuperBike	2.plass	Henning Flathaug	Oslo MK
SuperBike	3.plass	Marius Ripel Jensen	Kvinnherad MSK
SuperStock 600	1.plass	Trym T Johansen	Borg MCK
SuperStock 600	2.plass	Stinius Viking Ødegård	Solør MCK
SuperStock 600	3.plass	Marius Notøy	Sotra MXK

## 5.7.2 NORGESCUP

Klasse	Plassering	Navn	Klubb
Junior A2	1.plass	Jonathan Nessjøen	Solør MCK
Junior A2	2.plass	Andre S Gjerdingen	Solør MCK
Junior A2	3.plass	Stina Rignes	Solør MCK
Junior STD	1.plass	Mia Rusthen	Borg MCK
Junior STD	2.plass	Desirée Sterner	Solør MCK
Junior STD	3.plass	Renate Øien Malzev	Solør MCK
NorgesCup 600	1.plass	Stig Husebø	Stavanger RR
NorgesCup 600	2.plass	Jonathan Nessjøen	Solør MCK
NorgesCup 600	3.plass	Øystein Svae Johansen	Solør MCK
NorgesCup 1000	1.plass	Ole Henrik Raagaard	Borg MCK
NorgesCup 1000	2.plass	Fredrik Ommedal	Borg MCK
NorgesCup 1000	3.plass	Anton Ueland	Stavanger RR
Jentecup	1.plass	Hannah M Arnegard	Solør MCK
Jentecup	2.plass	Randi Finnvik Solli	ACM
Jentecup	3.plass	June Camilla Solsrud	Solør MCK

## 5.7.3 REPRESENTASJON IDM FINALE HOCKENHEIM

Med støtte fra grenen, ble flere norske førere tatt med til IDM-finalen på Hockenheim 29 september til 1 oktober. De som takket ja til å bli med som «wild card» førere i finaleløpene var Marius Rippel Jensen (SB), Fredrik Ommedal (SB), Anton Ueland (SB), Jonathan Nessjøen (SSP300 og 600) og Atle G Syvertsen (600).

Prosjektet må ansees som en suksess. Alle førere kjørte godt innenfor kvalifiserings-kravet og hele teamet (NMF) gjorde seg svært bemerket både på og utenfor banen. Vil også påpeke at dette var læring i alle ledd, både for grenleder, foto/presse og team medlemmer.

Resultater (antall startende i parentes):

Navn	Klasse	P Løp 1	P Løp 2
<b>Jonathan Nessjøen</b>	SSP 300	6 (9)	DQ (9)
<b>Jonathan Nessjøen</b>	SSP 600	13 (15)	13 (15)
<b>Atle G Syvertsen</b>	SSP 600	14 (15)	15 (15)
<b>Marius Rippel Jensen</b>	SBK 1000	24 (30)	22 (31)
<b>Fredrik Ommedal</b>	SBK 1000	25 (30)	24 (31)
<b>Anton Ueland</b>	SBK 1000	26 (30)	25 (31)

## 5.7.4 RESULTATER THOMAS SIGVARTSEN SPANSK MOTO2

## 5.7.5 RESULTATER OLE BJØRN PLASSEN SPANSK SBK

## 5.7.6 RESULTATER CAROLING OLSEN (USA)

## 5.8 UTDANNING

Det ble avholdt oppdateringskurs for lisensierte stevneldere og jurymedlemmer ifm arrangørkonferansen 11 februar 2017. Ifm oppdateringskurset ble det og holdt et kurs i NMF sitt stevneadministrasjonssystemet (SAS-systemet). Videre skal det avholdes et juryleder seminar 2-3 desember. Dette vil gi gyldig lisens i 3 år fremover.

## 5.9 ANLEGG OG MILJØ (HP 3 OG 4)

Vi har fortsatt tre anlegg for RR i Norge, og alle er pr i dag godkjente. For 2017 har ACR og Rudskogen A+B-godkjenning. Vålerbanen har B-godkjenning. Denne godkjennelsen gjelder ut 2019.

I tillegg er det to baner under bygging, og en bane under planlegging. Det var i fjor håp om at Fjord Motorpark og KNA Raceway ville være kjøreklare allerede i 2016, noe som ikke ble tilfellet. Det er i dag ingen klare rapporter som tilsier når dette vil være klart. Hell Motorpark (Stjørdal) er under prosjektering.

Sporten gjør sitt beste for å ivareta miljøet med deponering av forbruksmateriell som skal spesialbehandles (olje, kjemikalier, dekk o.l.)

## 5.10 MARKEDSFØRING/INFORMASJON/PROFILERING:

Markedsføring lokalt og nasjonalt før avvikling av løpene har i 2017 ikke vært tilfredsstillende og har fortsatt forbedringspotensial. Det vil i budsjettet for 2018 avsettes midler for markedsføring av nasjonale og nordisk mesterskap.

Grenen har opprettet to sider på Facebook. En for grenen selv og en for NM/NC. Med dette grepet har vi kunnet selv informere utøverne og andre intresenter om grenens arbeid i mye større grad enn tidligere, og vi anser de tilbakemeldinger vi har fått på dette arbeidet som svært positivt.

Vi har imidlertid klart å få nasjonal motorpresse til å skrive litt om sporten vår i år. På U25 samlingen på Rudskogen dukket MC Avis opp med journalist, og i forkant av IDM aktiviteten vi hadde bestilte Bike redaksjonelt materiale. Dette er veldig positivt. Bike har og ved flere anledninger «sakset» temaer fra vår Facebook side, og lagt på Bike.no.

### 5.10.1 MARKEDSFØRING AV LØPSHELGER

Det er betydelig forbedringspotensial på all markedsføring som skjer i forkant av løpshelgene. Blant annet kan Sosiale Media benyttes i my større grad uten at kostnadene blir alt for store.

Grenen har planlagt, og budsjettet med tanke på denne type markedsaktivitet for neste år.

Også importørene ønsker å bli mer synlige i forbindelse med løpshelgene, og ønsker å bidra for å løfte norsk roadracing, men krever da at markedsføringen blir mer systematisert og profesjonelt gjennomført.

Feil/manglende markedsføring av løpshelgene gir mindre publikum, og etter hva grenen har erfart, er det ikke vært spesielt bra med publikum på arrangementene i 2016. Økt publikumsinteresse gir igjen økt glede for utøvere, arrangører og gir muligheter for å få mye større dekning i media (både trykk, nett og tv) samt den enkelte utøvers mulighet for å finansiere kostnadene i sporten (profilering/spons). Her MÅ vi gjøre noe for årene fremover. Vi må virkelig ha hjelp med denne biten. Av noen som kan dette!

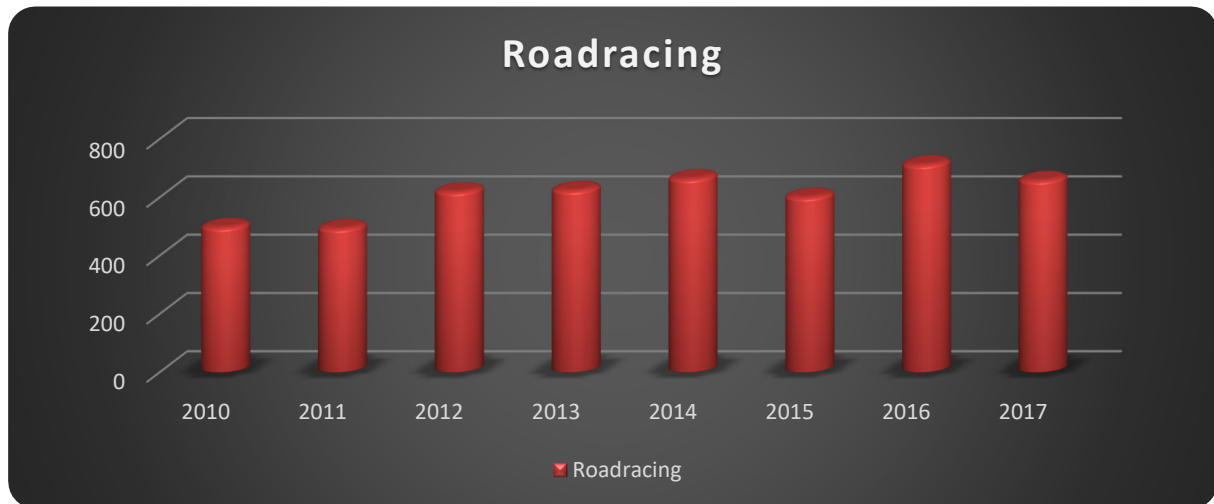
### 5.10.2 LIVE SENDINGER

Prosjektet med Livesendinger via internett var i utgangspunktet tiltenkt å vare ut 2017. Imidlertid ble prosjektet av flere grunner skrinlagt.

Det ble arbeidet med andre løsninger, bl.a TV2 Sportkanalen. Dette så en periode positivt ut, men prosjektet ble fra TV2 sin side satt til side pga negative ytringer rundt sporten.

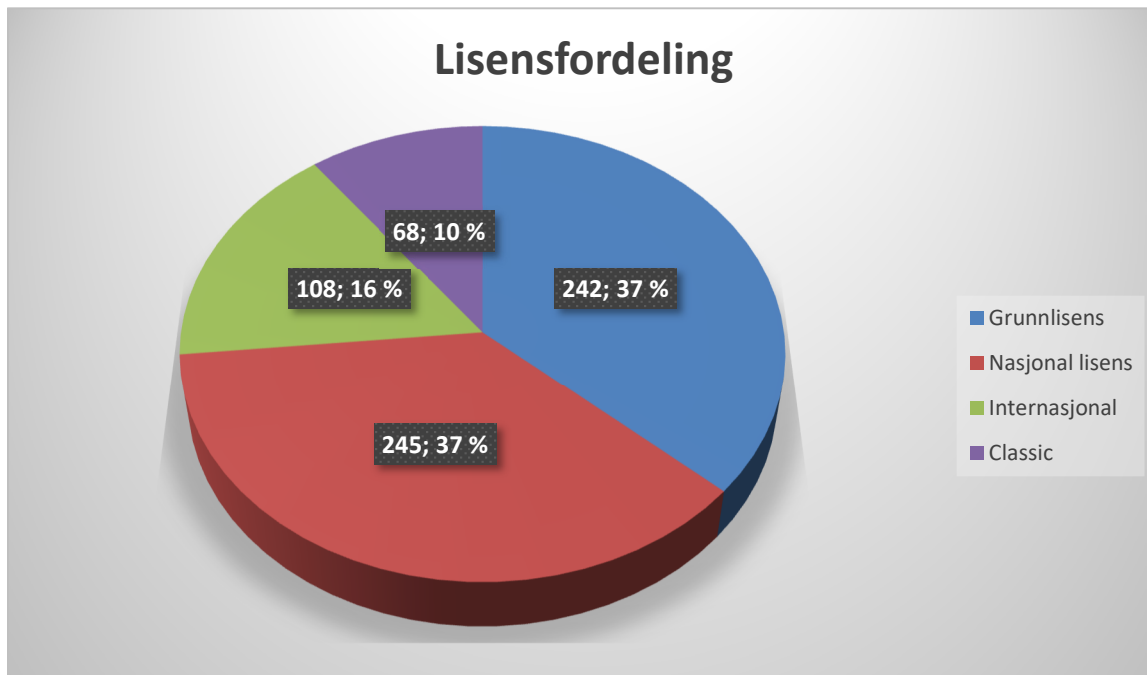
«Omdømmet» til sporten i diverse sosiale media har siste året blitt betydelig bedre, og grenen har ikke gitt opp arbeidet med å få sporten sendt på riksdekkende TV – live eller i opptak.

### 5.11 LISENSUTVIKLINGEN 2010 – 2017

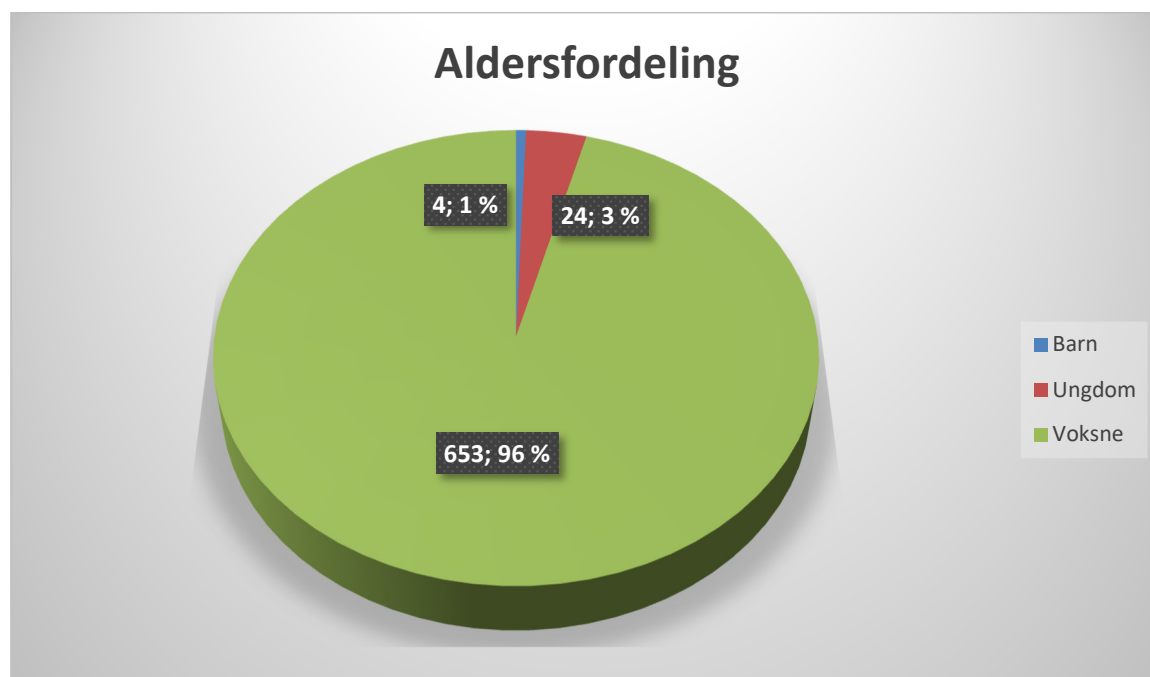


Søylene viser hvor mange lisenser som er utstedt totalt innenfor grenen. I årene 2010 – 2014 fikk alle som var kvalifisert til lisens i en gren automatisk utstedt lisens i grenen. Fra og med 2015, med overgang til SAS, må utøver aktivt gå inn å bestille enkeltvis de lisensene vedkommende vil ha. Antallet «dobbel-lisenser» er således betydelig redusert. Etter en økning fra 2015 til 2016 er det igjen en liten nedgang i antall lisenser for 2017. Denne nedgangen er gjeldende for alle grener. Totalt antall lisenser var i 2016 8018 og i 2017 6850.

### 5.11.1 FORDELING AV LISENSKATEGORIER I 2017



### 5.11.2 ALDERSFORDELING I 2017



Det ble utløst 105 opplærings-lisenser i RR i 2016. Ikke oppgitt for 2017.

Antall kvinner med lisens 2017: 39

Antall menn med lisens 2017: 642

## 5.12 BRUK AV SAS-SYSTEMET TIL NMF

SAS-Systemet til NMF har tidligere skapt noe problemer for arrangørene. Derfor ble det ifm Arrangørkonferansen 2017 satt opp kurs for arrangørene. Vi har inntrykk av at det har vært bedring for inneværende år og mindre «fuzz».

Fortatt har SAS et betydelig potensiale for å gjøre jobben med bruk av SAS ifbm arrangementene enda bedre, både i forkant, under og etterpå. Grene oppfordrer ansvarlige på å forsøke å utnytte digitale muligheter i enda større grad.

## 5.13 SUPERMOTO INN UNDER RR

Den 31 ~~september~~ oktober ble det bestemt at Supermoto inngår under RoadRacing i NMF. Grenen har dermed også ansvar for reglement og arrangement også for Supermoto fra nå av.

Lisenstillene over er ikke med pr i dag.

### 5.13.1 LIENSTALL SUPERMOTO

- Totalt 187
- Kvinner 6
- Menn 181
- Barn 4
- Ungdom 18
- Voksne 165

## 6 ØKONOMI 2017

### 6 REGNSKAP 2017 – GRELEN

KOMMER SENERE – Ikke ferdigstilt.

---

## 7 BUDSJETT OG HANDLINGSPLAN 2018

### 7 BUDSJETT OG HANDLINGSPLAN 2018

Det er foreløpig ikke gitt endelige opplysninger og totalt tildelte midler for 2018. Budsjettet under forutsetter tilsvarende grentildeling for 2018 som inneværende år.

#### 7.1 BUDSJETT 2018

Budsjett er ikke satt opp ennå. Vi fikk foreløpig estimert tildeling på seksjonstyremøtet den 31. oktober.

Fokusområder vil være: rekruttering, utdanning, og U25 satsingen. I tillegg må vi bli flinkere på markedsføring.

#### 7.2 SAMLINGER SOM ØNKSES GJENNOMFØRT

Utdanning: Aktivitetslederkurs, Trener 1 kurs og Trener 2 kurs

Rekruttering: U25 samlinger, både fysisk, mentalt og kjøreteknisk.

#### 7.3 SERIEPÅMELDING

Seriepåmelding er kommet for å bli. Vi må bare finne gode måter å utnytte SAS systemet, og hva som skal inngå i seriepåmeldingen.

#### 7.4 NORSK ROADRACING PÅ TV

Det jobbes for å få Norsk RR på TV. Vi har stående tilbud fra TV Media om produksjon og sendinger på Viasport. Dette er det beste tilbudet pr. d.d., men det vil koste både klubber og utøvere, og vi må jobbe mot sponsorer.

Det jobbes også med andre løsninger. Det viktigste for oss er at det skal være kvalitetsproduksjoner. Hvis ikke får vi heller ikke sendetid på de beste kanalene.



## 8 2018 – INFORMASJON FRA GRELEN OG TERMILISTE

### 8.1 INFORMASJON FRA GRELEN

Her er noe informasjon om hva vi ønsker for 2018. Flere av sakene diskuteres under innkommne forslag, og er foreløpig kun for informasjon.

#### 8.1.1 NYTT REGLEMENT

For ett år siden ble det bestemt at man fra 2018 skal kjøre FIM E basert reglement. Grenen har vært i møte med SVEMO og blitt enige om en del viktige deler av tekniske reglement, så reglementene blir likt i Sverige og Norge.

Grenen arbeider nå med helt nytt reglement for SuperBike basert på FIM E. A2 får mindre endringer. I samme stund vil grenen ta en fullstendig gjennomgang av hele SR for å luke ut feil, mangler, dobbelt-posteringer, utgått på dato osv.

Det nye reglementet vil bli sendt inn for godkjenning via Seksjonsstyret. I tillegg ønsker vi hjelp fra dere i klubbene til å gå igjennom reglementet.

#### 8.1.2 A OG B KLASSE ENDRES TIL «DIVISJONER»

Grenen ønsker å ta bort de tradisjonelle A og B-klasse som har vært en særnorsk (og svensk) regel. Internasjonalt finnes ikke tilsvarende deling av klasser, og man ønsker også i Norge å kun sette en fordeling av heat/divisjoner basert på beste-tid og prosent av denne.

Dette er ~~bedre~~ Utfyllende beskrevet under innkommne forslag.

#### 8.1.3 KLASSEFORSLAG 2018

Som en følge av bortfall av A og B klasser, vil C-lassen inngå i de respektive kubikk-klasse. Vi foreslår at Jentecup forsøkes arrangerert ett år til, men oppfordrer arrangør å stryke klassen som eget heat (deltakende i respektive divisjoner/kubikk-klasse) dersom det er for få påmeldte (f.eks under 10).

Ny klasse A2 senior (sammenfallende med A2 Junior) og «Old Star» for godt voksne utøvere.

Klasseoversikt:

- SuperBike (i divisjoner)
- SuperStock (i divisjoner)
- A2 (Junior og Senior) – navneforslag under innkomne forslag
- JenteCup
- Old Star
- NSF100

#### 8.1.4 FORBEDRINGER I DEPOT

Grenen ønsker at arrangørene har bedre oversikt over depot under løpshelgene, spesielt med tanke på alkoholkonsumering/festing – både på dagtid og på kveldene/natt. Kanskje bør depot ha en «rolig-sone» for de som ønsker mindre bråk på sene kvelder (eller omvendt).

Overdreven alkoholkonsumering (overstadig beruselse) SKAL det reageres på ved f.eks at teamet vises bort fra arrangementet. Konsumering av alkohol bør heller ikke skje av team-medlemmer før kjøring til utøver er avsluttet.

### 8.1.5 FORBEDRINGER I PITLANE

For å bedre sikkerheten ønsker vi at tiden det er grrønt lys ved utslipp for løp reduseres til f.eks 90 sekunder, så man får førerne ut på banen raskere – og dermed unngår at det kan spekuleres i å komme sent ut.

Vi vil at arrangører setter av et område ved utslipp hvor de som ønsker kan stille opp i god tid før utslipp åpner. Her skal det være strøm tilgjengelig for dekkvarmere. Dette vil også gjøre at man kan spare tid imellom klassene, da flere vil være klare i pitlane før utslipp.

Tilsvarende skal arrangør påse at det er strøm nok så alle utøvere får på dekkvarmere i pitlane ved rød-flagg-situasjoner.

## 8.2 TERMINLISTE 2018

### 8.2.1 CLASSIC

Dato	Bane	Status	
18. - 20. mai	Botnia ring, Finland	NO, NC	
8. - 10. juni	Vålerbanen, Norge	NO, NC, N-Cup	CRC
29.juni – 1. juli	Anderstorp/Falkenberg	NO, NC, FIM EU	Preliminær
3. - 5. august	Linköping, Sverige	NO	LMS/MCHK-R
24.-29. august	Karlskoga, Sverige	NO, NC	MCHK-R

NC=Nordisk Championship

N-Cup=Norges Cup (MC-Avisa Cup)

FIM-EU = FIM Europe Vintage Championship

### 8.2.2 MODERNE

Foreløpig terminliste 2018 ser slik ut:

Dato	Sted	Arrangør	Status
19-20 mai	Våler	Solør MCK	NM/NCup
2- 3 juni	Rudskogen	Borg MCK	NM/NCup
????	ACR	ACM	NM/NCup
28-29 Juli	Karlskoga	Solør MCK	NM/NCup/Nordisk
6- 7 September	Rudskogen	Grenen	NM/NCup/Nordisk

Da det ikke skal arrangeres Motorsport-festival av Rudskogen i 2018 har grenen reservert Rudskogen for en finalehelg i alle klasser, samt Nordisk finaler i starten av september. Her ønsker vi å dra inn flere klubber som samarbeidspartnere, om klubbene selv vil. Prosjektleder er Elizabeth Kobberød.

Alle løp finalehelgen avsluttes lørdag (trening torsdag, løp fredag og lørdag) og det planlegges finalefest etterpå på kvelden.