



MØTEPROTOKOLL

Fylles ut elektronisk. Flytt fra tekstfelt til tekstfelt med tab-tasten eller ved å klikke med markøren i feltet. Med markøren i ett felt kan du få hjelp til feltet ved å trykke F1 dersom dette er nevnt i statusfeltet nederst i vinduet. Felt som krever mye tekst utvider seg etter hvert. Du får opp hjelp til hvordan du skal føre protokollen ved å trykke F1 når markøren står i et felt.

SKRIV KORTFATTET OG I STIKKORDSFORM OM BAKGRUNNEN. VEDTAK SKAL FORMULERES KORT OG PRESIST OG INNEHOLDE BARE SELVE VEDTAKSTEKSTEN. ANSVARSFEST SAKEN MED INITIALER OG GI TIDSFRISTER. FØLG OPP VED Å GJENNOMGÅ PROTOKOLLEN PÅ NESTE MØTE.

MØTEDATA			
Møte tittel Arrangørkonferansen 2017		Spesifisert	
Organisasjonsledd NMF, gren roadracing		Møte nr.	Dato 12.jan 17
Møte X		Møtested	Thon hotel Opera
Tilstede se pkt. 1	Forfall	Ikke møtt	
Møteleder Elizabeth Kobberød	Referent Anita Sæther	Start kl 09.00	Slutt kl 16.00

FORHANDLINGER					
Nr.	Overskrift	Bakgrunn / opplysninger	Vedtak	Ansv.	Frist
01	Deltagere	Fra grenkomite: Anita Sæther, Elizabeth Kobberød, Tor Erik Plassen Fra Borg MCK: Kjersti Pedersen, Rita Vebjørnsen, Anne Marthinsen, Frank Petersen Fra Solør Mck: Terje Granheim Fra ACM: Bjørn Arne Jensen, Tommy Pedersen, Kenny Karstensen Fra Classic MC: Rolf Homlund Fra Oslo MK minimoto: Bente Sandem, Dan Nylander Førerrepresentant: Trym T. Johansen Fra Viken mk: Eddie Mathisen Øvrige: Dag Steinar Sundby, Sundby Motor			
02	Innledning	Leder Anita Sæther åpnet møtet med litt informasjon som påvirker sporten vår. SAS systemet og hva som påvirker tildeling av midler. Antall lisensierte utøvere, utøveres deltagelse i EM/VM, Antall konkurranser, kvinne andel. Alle disse punkter bestemmer tildeling av midler. MC Messa arrangeres 10-12 mars. NMF er tilstede. Roadracing vil prioritere å ha juniorsykler og Minimoto sykler på standen. Kvalitet på arrangementene – hva påvirker vår innsats som funksjonærer? Anita mente vi bør tenke på arrangementet som en servicebedrift. Måten vi som funksjonærer møter utøverne på er viktig for hvordan man oppfattes og oppleves. Et lite smil når man møter folk i depoet, et smil fra funksjonæren på vei ut på banen, ja alt bidrar til positiv opplevelse og idrettsglede. Hun påpekte: <ul style="list-style-type: none">• Positiv imøtekommenhet• Kunnskap• Gjensidig respekt• Krav til både en selv og andre• Positiv imøtekommenhet gir succè• Målet må være å starte med et smil og avslutte med et smil			

<p>03</p>	<p>Presentasjon av budsjett og tiltaksplan</p>	<p>Budsjett: Total tildeling av midler for 2017 er kr. 282.631 Av dette går kr. 190.000 direkte til idretten i form av midler til toppidrett og breddeidrett. 3 utøvere går inn under Motorsport akademiet. Disse er: Thomas Sigvartsen, Caroline Olsen og Jonatan Lykke. Thomas og Caroline kjører i internasjonale serier, mens Jonatan er med i en ny satsing «Team Norway Junior Motorsport» Disse vil måtte bidra i en eller annen form på breddesamlinger for å «gi tilbake» til miljøet. Det er satt av øremerkede midler til Minimoto aktivitet på NM rundene. Dette for å stimulere til økt satsing på barn og minimoto. Videre er det satt av kr. 15.000 til teknisk/sikkerhetsarbeid. Komiteen vil så langt det går sørge for minst mulig bruk av midler til administrasjon og møtevirksomhet.</p> <p>Tiltaksplan: Fokus er aktivitet, og nivåheving på sikt. Grenleder vil være tilstede på alle NM runder, samt noen treninger. Målet er å være tilgjengelig for alle.</p> <p>Hovedsatsingen må være på juniorer og unge utøvere opp til max det året de fyller 25. Hovedsatsning vil være på RR Junior Team. Vi må ha fokus på langsiktig satsing, og bygge opp det vi har. Samlingene vil bli med hovedvekt på juniorene. Vi vil allikevel holde døra på gløtt for andre unge førere som utmerker seg i NM klassene, evt. de yngste i B-klassene 600 og 1000 slik at de også vil få muligheten til å delta på enkelte av disse samlingene. Håper det kan motivere andre førere. I tillegg vil vi vurdere om noen av jentene skal få delta, dersom de har potensialet og alder med seg. Caroline Olsen, Thomas Sigvartsen vil bidra som en del av avtalen med Motorsportakademiet. Andre "topp førere" kan bli invitert til å bidra. Målet er nivåheving, motivasjon, og rekruttering. Vi vil ha min. 5 samlinger i løpet av året.</p> <p>Samling 1: Den første allerede i begynnelsen av mars. Her blir fokuset skadeforebyggende trening, samt fysiske målbare tester.</p> <p>Samling 2: Vil bli avholdt etter påsken gjerne i forbindelse med en heldagstrening. Planen her er kjøreteknisk oppfølging.</p> <p>Samling 3: Vil bli gjennomført under BikeWeek Karlskoga motorstadion. Dette blir en samling hovedsakelig med tanke på planlegging/løpsforberedelse. Fokus på tekniske og mentale/fysiske forberedelser. Videre vil vi ha med instruktører/trenere som gir råd og veiledning både for førerne, foreldre og teampersonell. Samtidig vil vi ha fokus på planlegging av sponsorjakt. Caroline vil bidra med sin erfaring.</p> <p>Samling 4: Dette er den viktigste samlingen vår! Bli avholdt på Rudskogen 1-2 august. Her vil vi det være instruktører med erfaring fra desidert høyeste nivå i vår idrett. Dette vil bli presentert på et senere tidspunkt. Utøverne vil få kjøreteknisk og taktisk oppfølging.. I tillegg vil vi på denne samlingen gi jentene sin egen samling (Hvis nivået og deltagerantall er bra nok) med bl.a. Caroline Olsen som instruktør. Jentene får nyte godt av Caroline sin erfaring og håper det kan gi de en boost.</p> <p>Samling 5: Vi avslutter med samling på høsten med fokus på sponsorjakt.</p>		<p>Leder Anita Sæther</p>
-----------	--	---	--	---

04	Presentasjon av tilbud på TV bilder.	<p>Nestleder har stått på og jobbet for dette siden motorsport konferansen, og vi kan endelig presentere et TV tilbud vi i grenkomiteen synes er veldig spennende.</p> <p>Det foreligger et tilbud på produksjon av TV bilder fra alle NM rundene, med garantert visning på kanalen FATSONE, samt garantert sending på TV2 Sportskanalen i etterkant.</p> <p>Kostnad på dette ligger på kr. 250.000</p> <p>Dette må finansieres på følgende måte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seriepåmeldingsavgift av førerne • Reklameinntekter <p>Her må virkelig alle i miljøet bidra. Vi må jobbe sammen om å få inn reklame inntekter for å få dette i boks.</p> <p>Klubbene står fritt til i fellesskap å lage en «spons meg» konto til inntekt for TV/Media.</p>	Alle stiller seg positive til dette. Vi jobber videre for at dette skal bli en realitet.	Nestleder Elizabeth Kobberød
05	Spesial reglementet Endringer	<p>Vårt regelverk har ikke vært oppdatert på flere sesonger. Derfor har det blitt lagt ned et betydelig arbeide for å oppdatere dette.</p> <p>Tor Erik Plassen og Kjersti Pedersen (Borg MCK) har gjort en formidabel jobb med dette.</p> <p>Oppdatert SR vil bli publisert innen utgangen av februar.</p> <p>Hoved endringene ligger på punkt</p> <p>20.01.14.2.2 OMSTART – Flag to flag</p> <p>23.1 OPPRYKK FRA B-LISENS TIL A-LISENS OG NEDRYKK FRA A-LISENS TIL B-LISENS</p> <p>30.1 NORGESMESTERSKAP (NM) / NORGESCUP (N-CUP) / LØP UTEN STATUS</p> <p>70.1 TEKNISK REGLEMENT FOR NM KLASSEN SUPERBIKE</p> <p>70.2 TEKNISK REGLEMENT FOR NM KLASSEN SUPERSTOCK 600</p> <p>80.3 TEKNISK REGLEMENT FOR N-CUPKLASSEN STANDARD 600</p>		Teknisk leder Tor Erik Plassen
06	Overordnet teknisk kontrollant	<p>Tor Erik Plassen er teknisk ansvarlig i grenkomiteen, og skal også være den overordnede tekniske kontrollanten på alle NM rundene.</p> <p>Vi (grenen) vil avholde teknisk kurs/oppdatering for tekniske kontrollanter på alle NM rundene. Dette vil sannsynligvis bli gjort på fredagene før løp. I tillegg vil vi gå til innkjøp av diverse utstyr som trengs til teknisk kontroll.</p>		
07	Serie påmelding	<p>Vi venter på klarsignal fra forbundstyret slik at vi kan få gjeninnført seriepåmelding. Dette gir bedre forutsigbarhet for klubbene. Gebyret skal brukes til markedsføring/TV produksjon. Sannsynlig løsning er at avgiften må kreves inn i innsjekk på første runde. Deretter blir dette overført til NMF direkte som øremerker midlene til TV/Media.</p>		
08	Praksis rundt klubblløp	<p>Borg MCK ønsket å drøfte praksis rundt klubblløp. Borg lar utøvere med lisens i annen klubb få delta dersom de er støttemedlemmer i Borg.</p> <p>Solør MCK har en helt annen praksis. De lar ingen andre enn utøvere med lisens i egen klubb få delta.</p> <p>Det er ønskelig at Solør praktiserer samme løsning som Borg. Vi må ha i bakhodet at vi er et lite miljø, og det er meningsløst å «sloss» om utøvere. Det vil være positivt både politisk og sportslig om utøveren heller gis mulighet til å tegne støttemedlemskap slik at flest mulig får delta på klubblløp. Dette er et viktig bidrag for å øke rekruttering til NM/Norgescup. Klubblløp er et supert lavterskel tilbud.</p>		
09	Fastsatt terminliste	<p>19. – 21. mai Vålerbanen Solør MCK Alle klasser</p> <p>9. – 11. juni Rudskogen Borg MK Alle klasser</p> <p>21. – 23. juli Karlskoga Solør MCK Alle klasser</p> <p>11. – 13. aug ACR ACM Alle klasser</p> <p>2. – 3. sept Rudskogen Borg MK Superbike, STK 600/STD 600</p> <p>Superbike kjører 2 løp, og Superstock 1 løp forutsetning er min15 deltagere.</p> <p>For juniorer og Norgescup blir finaleløpene på ACM sitt arrangement</p>		
10	Felles tilleggsregler	<p>Felles tilleggsregler lages av Kjersti Pedersen, de distribueres av Gunnar Naas til alle førere, legges på nettsiden, samt deles ut på debutantkursene</p>		Kjersti Pedersen

11	Prispolitikk NM-rundene	<p>Seriepåmelding med gebyr og premiefond</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seriepåmeldingsgebyr er satt til kr 500,- Klasse C/Jenteklassen kr. 400,- og Juniorer gratis seriepåmelding. Skal i sin helhet brukes på markedsføring av sporten. Derfor vi får TV avtale i boks vil seriepåmeldingsgebyret økes til kr. 1000. Beløpet vil i sin helhet gå til TV/Media fond. • Påmeldingsavgift ved seriepåmelding kr. 3.600,- <ul style="list-style-type: none"> ○ Klasse C/Jenteklassen og førere med utenlandsk lisens kr. 1.600 og A2 Junior 1.800,- • Påmeldingsavgift uten seriepåmeldingsavgift kr. 4.600,- inkl. kr.300 for TV/Media fond. Dvs.: De som ikke seriepåmelder seg må betale kr. 1000.- ekstra i påmelding ved innsjekk (kr. 4600.-), kr. 300.- av dette beløpet går rett til T avtalen. <ul style="list-style-type: none"> ○ Klasse C/Jenteklassen og A2 junior samt førere med utenlandsk lisens kr.1.800,- • Gebyr ved for sen betaling av påmeldingsavgiften. Gebyret er satt til kr.700,- <ul style="list-style-type: none"> ○ Klubbene gis ikke anledning til å fravike fra dette vedtaket. • Tilleggs klasser kr. 1000,- Tilleggs klasse som går i samme heat kr. 0,- <p>Antas ca 100 seriepåmeldingene. Praktisk håndtering med dette er at utøver som ikke er seriepåmeldt MÅ betale den ekstra kostnaden til arrangørklubb på stedet. Siste betalings frist for seriepåmelding er 1. mai.</p> <p>Hvis tv-avtalen går i boks – dobles seriepåmeldingsavgiften til kr. 1000,-</p> <p>Etter anmeldingsavgiften: Det er helt uakseptabelt at noen arrangører dropper etteranmeldingsavgiften. Dette ble gjort av Solør MCK i fjor og dette er IKKE greit. Det er ulojalt overfor de andre klubbene!</p>			
12	Registrere løp i SAS	<p>Alle arrangørklubber må legge inn løpene i SAS. Det ble gitt ekstra opplæring i dette på lørdagens seminar. Videre vil det bli gitt support til klubbene direkte når de måtte trenge det.</p> <p>Det ble diskutert om det kunne være en fordel med felles navn på arrangementene, både for markedsføringen og for å søke opp resultater i etterkant. Nå varierer det fra 2-hjulsfestival til bike-week osv osv. Vi kom vel ikke til en konklusjon, men jeg (grenleder) oppfordrer dere til å bruke samme navn på arrangementene når de registreres i SAS så det blir enkelt å finne igjen for de som skal søke opp info.</p> <p>Classic slet med å registrere løp i SAS pga manglende klasser. Dette blir fulgt opp av Grenleder</p>			
13	Premiering	<p>Det ble påpekt at med mange klasser blir det mange premier, og en høy kostnad. Totalt skal det kjøpes inn 105 premier pr. helg.</p> <p>Det er enighet om at det er greit å differensiere størrelsen på pokalene ifht klassene.</p> <p>Klubbene går sammen om å innhente tilbud og evt. felles innkjøp av premier for å presse prisene.</p>		Terje Granheim har ansvar for å innhente tilbud	
14	Jury oppsett	<p>Det har vært ulik praksis med å sette opp jury til løpene. Vi ble enige om at det er ok at klubbene setter selv opp oppsettet etter eget ønske.</p> <p>Borg MCK: Geir Lilletvedt og Lars Bekk Solør begge løp: Kjetil Bredesen og xx ACM: Terje Granheim og Bente Sandem</p>			

15	Publikum	<p>Vi diskuterte ulike tiltak for å gjøre arrangementene attraktive, spesielt da for publikum.</p> <p>Vi diskuterte også ulike løsninger med gratis inngang, halv pris til MC førere og diverse andre løsninger.</p> <p>Konklusjonen ble at klubbene ønsker ingen endring ifht tidligere praksis.</p> <p>Følgende tiltak blir gjennomført i 2017 i håp om at arrangementene skal bli litt mer attraktive for publikum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedre Speaker • Musikk i pausene. • Mini Moto oppvisning som pauseunderholdning samt for rekruttering. Oslo MK Mini moto har ansvar for oppvisning og et par «treninger» i forbindelse med RR treninger. Oslo MK Bente Sandem og Dan Nylander er ansvarlige for tilrettelegging. Frank Petersen er ansvarlig på mini moto i Borg MCK Solør og ACM har ingen spesifikt ansvarlig • Stunt kjøring. Tor Erik formidler kontakt med stuntsjåfør Rolf Dyrdal til klubbene. • Viktig at arrangørene tenker på at støybildet på f.eks speaker og musikk ikke skal skape unødvendig støy for miljøet rundt banen, slik at vi ikke forstyrrer naboer mer enn nødvendig 			
16	Ambulanse og Rødflegg	<p>Vi diskuterte temaet rundt situasjoner hvor ambulanse må på banen. Vi tok opp problemer rundt temaet, inkludert det å risikere at løpet blir avsluttet ved 2/3-del kjørt samt en mulig nødvendighet med å kutte ned på runder. Allikevel så må sikkerheten til både skadet utøver og ambulansepersonell gå foran alt annet. Det blir heller ikke god racing, når man må kjøre på «halv gass».</p> <p>Vi er derfor ALLE enige om at det SKAL RØDFLAGGES når ambulanse må ut på banen – både under trening og under løp.</p> <p>Grenleder takker for at dere alle er enige om at dette er den beste løsning for sikker og morsom racing!</p>			

17	Klasser og gjennomføring	<p>A og B lisenser: Det er et problem for Roadracing at lisensene ikke skiller mellom A eller B lisens. Vi er prisgitt manuelle lister i den sammenheng. Det er foreløpig ingen planer fra NMF sin side på å finne en løsning. De andre grenene har ikke dette problemet, så det vil sannsynligvis bety at vi må fortsette med våre manuelle lister.</p> <p>Klasser: NM: Superstock 600 og Superbike Norgescup: 600 og 1000, A2 Junior, 600 Standard A og B Klasser uten status: C klassen og Jenteklassen</p> <p>Løpsrekkefølge: Klubbene står forholdsvis fritt til hvilken rekkefølge det skal kjøres i, men A2 Junior skal ALLTID kjøre etter Superbike. Dette fordi publikum ofte kommer for å se Superbike, og ved å sette A2 klassen rett etterpå sikrer vi juniorene publikum.</p> <p>Innsjekk: Hurtig innsjekk skal innføres for utøverne som har pairer, påmeldinger, betalinger og diverse i orden. Dette skal inn i felles tilleggsregler og må praktiseres av alle arrangørene.</p> <p>Varsling:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedre varsling med lyd og lys for å varsle neste gruppe for trening og løp. <ul style="list-style-type: none"> ○ Vi ble enige om rullerende tidskjema på MSK, så vi må ha ting klart i god tid. Dette SKAL testes ut i god tid før, og la det gjerne bli en standard praksis på treninger. ○ Er banenes høyttaler anlegg godt nok til at ALLE i depoet kan høre signalene? ○ Skal vi ha en felles «lyd»? <p>Forslag fra Tor Erik at dette settes inn i tidtaking. «Pitlane opens...» Dette er en god ide som vi oppfordrer alle til å teste ut og bruke.</p>			
18	Gjenopptagelse av lisens	<p>Gjenopptagelse av lisens: Ved gjenopptagelse av lisens bør vi ha en ensidig praksis. Slik regelverket er nå, så kan man søke gjenopptagelse av lisens på en altfor enkel måte. (Les signatur fra klubb) Her må vi inn med en ny praksis. Følgende praksis skal foreligge før vi har et regelverk på plass: For å forsikre om at kompetansen er på plass skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-lærings prøven på nett skal gjennomføres. • Gjennomføre og bestå teoretisk prøve. • Praktisk kjøring – instruktør avgjør nødvendig mengde 			
19	Markedsføring/promotering	Det blir produsert nye klistremerker med NM datoer og Rollup.			
20	Førerrepresentanter	Trym T. Johansen den ene førerrepresentanten tok opp noen tema. Det settes inn i felles tilleggsregler at førerne ønsker og skal avholde sin egen obligatoriske briefing lørdager etter endt trening. I tillegg settes dette inn i alle arrangørenes tilleggsregler. Dette møtet er for alle førere, også juniorer.			