

MØTEPROTOKOLL

MØTEDATA		
Møte tittel Motorsportkonferansen 2017		Spesifisert
Organisasjonsledd NMF Gren Roadracing		Møte Dato nr. 11-12 nov 17
Telefonmøte	Elektronisk møte	Møte X
Tilstede Se punkt 01.1		Møtested Thon Hotel Gardermoen
Møteleder Anita T. Sæther		Forfall Ikke møtt
		Referent Anita Sæther
		Start 11/11 kl 12 Slutt 12/11 kl 12

FORHANDLINGER					
Nr.	Overskrift	Bakgrunn / opplysninger	Vedtak	Ansv.	Fri st
01	Åpning ved Grenleder Anita Sæther	<p>Grenleder ønsket velkommen. 1 år har gått fort, mye har vi fått gjort, men det står fortsatt igjen masse for å få opp rekruttering og nivået.</p> <p>Stikkord er: Rekruttering, Forenkling av regler, finne topper, senke snittalder, øke aktive og deltagende utøvere og klubber.</p> <p>Men det viktigste av alt er at nå drar vi samme vei. Vi har god dialog både mot utøvere og med klubbene. En stor takk til vår fører representant Trym T. Johansen. Han har gjort en super jobb, og vi er alle sammen veldig takknemlig for den jobben han har gjort. Vi håper alle sammen at han vil ta på seg den jobben også neste år.</p>			
01.1	Møte deltagere	<p>Tilstede</p> <p>Grenen: Anita T. Sæther, Elizabeth Kobberød</p> <p>Invitert av grenen: Trym T. Johansen, Trond Rusthen, Jeanette Larsen</p> <p>Arctic Circle Motorsport: Geir Steinbakk, Renate Jensen, Sissel Lande, Tommy Pedersen</p> <p>Classic Racing Klubb: Jonas Fritsch, Ragnar Eriksen, Tor Henning Molstad</p> <p>Borg MCK: Anita Pedersen, Frank Petersen, Ingar Olsen, Kjersti Pedersen, Magdalena Vatnfjord, Rita Webjørnsen</p> <p>NMK Elverum Lars Bekk</p> <p>Oslo MK: Dan A. Nylander, Hårek Flathaug, Kjetil Kopperud</p> <p>Solør MCK: Benjamin Storsveen, Terje Granheim</p> <p>Stavanger RR: Kim Møller xxxx</p> <p>KFUM Sanitet: Cecilie Næss</p> <p>Region Innlandet: Terje Granheim</p> <p>Region Øst: Bente Sandem,</p>	Deltagere godkjent		

02	Godkjenne sakliste, og forretningsorden	Det ble diskutert litt rundt regler for deltagelse og stemmerett. Informert om at Grenmøtet er rådgivende organ og ikke et besluttsende organ og at det således ikke er av største betydning.	Sakslista godkjent. Vi ble enige om at vi håndterer dette med stemmeberettigede hvis vi skulle komme i den situasjon at dette blir avgjørende.		
03	Velge møteleder, ordstyrer, og referent	Det registreres dessverre at det alltid er vanskelig å få noen til å skrive referat. Håper at det neste år kan være noen som «føler ansvaret» og tar på seg oppgaven 😊 Vedr. stemme berettigede: Det presiseres at grenmøtet er et rådgivende organ, men grenen mener selvfølgelig at deltagernes meninger og synspunkter er viktige å lytte til.	Møteleder Anita Sæther Ordstyrer Tor Henning Molstad Referent Anita Sæther Referat gås igjennom av Eddie Mathisen Viken Motorsport og Kjersti Pedersen Borg MCK før utsendelse og publisering.		
04	Gjennomgang referat fra 2016	Det ble kommentert fra Grenansvarlig at 2 av de som sa seg villig til å sitte i arbeidsgruppa som markedsrådgiver og rekrutteringskontakt har vært totalt fraværende etter forrige MSK. Skuffende, men vi må bare jobbe frem noen andre som har lyst til å bidra.			
05	Sesongrapport 2017	Se kommentarer under hvert punkt.	Sesongrapport godkjent.		
	5.1 Ledelse av Grenen	Det nevnes at vi sliter med å få med kompetente og villige medlemmer i arbeidsgruppa. De med kompetanse og interesse er gjerne del av et team, og inhabilitet vil bli et tema. Dette er utfordrende da det blir mye jobb på de få som er der. Vi er strålende fornøyd med vår førerrepresentant. Det har fungert veldig bra.			
	5.2 Sesongrapport Minimoto	Mye av treningene «regnet bort» i år for Oslo MK. NMK Elverum har hatt trening på Starmoen. Til tross for lav aktivitet så ble Ruben S. Haga 13. år vinner av svenske cupen i sin klasse	Det er viktig at vi jobber samlet med MiniMoto og mini racing rekrutteringen. Det er veldig vanskelig å stå der alene som klubb. Vi må jobbe sammen for å få til rekrutteringen. Vi trenger flere øvingsområder. Satse på å lage noen treningshelger i 2018. Her kan Minimoto, mini road racing og supermoto ha trening sammen, og således få en bra aktivitet med mange deltagere.	Anita/ Alle	

MØTEPROTOKOLL side 3

5.3	Sesongrapport Classic Racing	Classic påpeker at suksess faktoren er likt regelverk i Norden, og lite veksling av klasser. Samarbeidet i Nordisk fungerer bra også på teknisk. Uheldig at Classic på Våler gikk samtidig med Moderne RR på Rudskogen i år. Totalt deltok 372 i Classic Racing i nordisk i 2017.	Vi må for fremtiden gjøre alt vi kan for at stevner i Classic og Moderne i Norge ikke krasjer på arrangementshelger.	Alle	
5.4	Drift av grenen	Seriepåmelding: ble gjennomført, og i underkant av 50 førere seriepåmeldte seg. Dessverre så ser vi ikke at funksjonen med seriepåmeldingen var optimal. Messer og utstillinger: Grenen var representert på MC messen. Utøvere stilte ut syklene sine slik at både mini moto, A2 og superbike var representert. Det er vanskelig å få til bra aktiviteter som fenger på en messe med de budsjettene vi kan tillate oss.	Det må jobbes frem en bedre "misjon" med seriepåmeldingen dersom vi skal fortsette med denne.	Anita og Elizabeth Innspiller alle ansvarlige for	
5.4	Drift av grenen	Utdanning: Samtidig med arrangør konferansen ble det avholdt et oppdateringsseminar for stevneledere. Dette var DÅRLIG! Vi må heve nivået generelt på alle oppdateringsseminarer. Breddeaktivitet: U25 satsingen på bredde har vært vellykket. Vi har økning i unge utøvere, og unge jenter og disse må vi ta vare på og gi et godt grunnlag for videre satsing.	Vi må heve nivået generelt på alle oppdateringsseminarer U25 satsingen vil fortsette neste år.	Anita	
5.5	Nordisk møte	Det har i år vært god dialog mellom Norge, Sverige og Danmark. Finnene har vært fraværende i våre skype møter.	Bred enighet om at vi må få til et enhetlig regelverk og like klasser for å få til et godt konkurransegrunnlag i Norden.	Anita	
5.6	Mesterskap	Noen førere har kjørt internasjonalt denne sesongen, det er gledelig. Mindre gledelig er alle de alvorlige skadene som har vært i år. Uønsket aktivitet i depot: Dette dreier seg i all hovedsak om FYLL!! Det er ikke mange, men det er noen som ikke klarer å holde seg til et par øl eller et par glass vin. Dette bidrar til uønsket adferd og støy til langt på natt. Vi ønsker ikke dette! Folk skal få lov å ha det moro og ta seg et par øl, men beruselse og bråk ønsker vi ikke! Vi vil vurdere om vi skal dele opp depotet for neste år, slik at kun team medlemmer er på et sted og der skal det være ro kl. 21 og i en helt annen del av depotet får de bo, de som ønsker seg en fest. På denne måten ivaretar vi utøvere og team slik at de får ro. I tillegg vil vi minne på at team medlemmer stiller på lik linje med utøver ifht promille og kontroller! Jfr. NIF idrett. Vi kan og bør bli bedre på markedsføring av sporten vår! Lisensutvikling: Vi har pr. i dag 681 lisensierte utøvere. 4 er barn, 24 ungdom og resterende 653 er voksne (over 20 år). Går vi dypere i tallene vet vi at snittet for voksne er nærmere 40 enn 25. Positiv økning av unge utøvere i 2017. Supermoto: Fra 2018 vil Supermoto gå inn i vår gren. De har pr. d.d. 187 lisenser.	Det vil bli satt ned en sikkerhets-gruppe. Denne skal se på utfordringene vi har og bidra med tiltak/forslag for å redusere risiko. Det vil bli foretatt promillekontroller neste år. Både på utøvere og team medlemmer. De som har utslag på promilletest vil bli utestengt for resten av helgen!	Alle	
06	2017 Regnskap	Regnskapet fremlagt uten kommentarer fra møtet.	Regnskap godkjent		

07	2018 Grenbudsjett/ handlingsplan	<p>Gjennomgang av planer for 2018. Fokuserområder er rekruttering, breddeaktivitet og utdanning. Vårt mål er å kunne fortsette vårt arbeid med U25. I tillegg ha mer fokus på rekruttering av kvinner.</p> <p>Grenen vil legge til rette slik at klubbene kan få utdannet gode trenere. Dette er en funksjon som har blitt forsømt innen norsk Roadracing, og dette ønsker grenen å gjøre noe med. Vi ønsker at klubbene kommer frem med noen av sine medlemmer de mener er godt egnet, og ønsker å gjøre en innsats for klubben sin i årene fremover. Dette kan være en god inntektskilde for klubbene, og det er en svært viktig funksjon i arbeidet med rekruttering og å heve nivået på våre utøvere.</p> <p>Seriepåmeldingen vil fortsette, men det må være en bedre funksjon og hensikt med denne.</p> <p>Det jobbes med å få på plass et tilbud om TV produksjon. Det er krevende, men arbeidet vil fortsette frem til arrangørkonferansen i 2018.</p>	Budsjett og handlingsplan vil bli satt opp så fort vi har fått riktig tildeling av midler.	ATS	Arr. konf.
08	2018 Termin- lister Informasjon fra grenen.	<p>TERMINLISTE 2018:</p> <p>MODERNE RACING: Det vil i 2018 igjen bli kjørt Nordisk mesterskap. Dette vil bli kjørt i klassene Superbike og Superstock 600. I tillegg vil det bli kjørt «Junior Nordic Trophy» Totalt to runder med 2 løp hver av de 2 helgene.</p> <p>19-20 mai Solør MCK Våler NM 2-3 juni Borg MCK Rudskogen NM 13-14 juli Arctic Circle Motorsport ACR NM 28-29 juli Solør MCK Karlskoga NM og Nordisk mesterskap 14-15 sept RR Grenen Rudskogen NM og Nordisk mesterskap finaler.</p> <p>Finalen på Rudskogen blir et arrangement hvor grenen står ansvarlig, men med hjelp av ulike klubber. Arrangementet vil gå torsdag-lørdag med avslutningsfest og medaljeutdeling lørdag kveld. Det er mulig det også vil bli kjørt et par classic klasser denne helgen.</p> <p>CLASSIC RACING: 18-20 mai Botniaring Finland NO/NC 8-10 juni Vålerbanen, Norge NO/NC/N-cup 29.juni-1.juli Anderstorp/Falkenberg, Sverige EU/NO/NC 3-5 aug Linköping, Sverige NO 24-29 aug Karlskoga, Sverige NO/NC</p>		Gren RR tar ansvar for siste NM runde	
	08.1 Info fra grenen	Ingen spesielle bemerkninger til info. Vi oppfordrer ALLE utøvere til å lese sesongrapporten.			
09	Behandle innkomne forslag	Det er innkommet 4 forslag fra klubbene. Grenen har i tillegg 8 forslag.			
	Forslag 1	Regelendring SR – endring av løpsstart ved å droppe warmup lap.	Forslag forkastet		
	Forslag 2	Etteranmeldingsgebyr for alle klasser unntatt junior.	Forslag flyttes til arrangørkonferansen		

MØTEPROTOKOLL side 5

Forslag 3	Jenteklassen og C-klassen strykes -	Forslag delvis vedtatt. C-klassen strykes Jenteklassen består et år til. Grenen vil jobbe med tiltak i forsøk på å øke deltakelsen av jenter	Gren RR	
Forslag 4	Facebook skal ikke være eneste infokanal for viktig informasjon. Grenen er klar over problematikken, men dette er allikevel mediet hvor man når raskest ut. Viktig info blir alltid lagt ut på NMF's nettsider, men det tar tid å få det ut da disse gamle sidene er tungvinte å bruke. NMF's nye nettsider skulle vært klare for lenge siden, men er nå varslet at skal være klare før utgangen av 2017.	Viktig info skal publiseres på NMF nettsider, og på grenens Facebook sider. Vi vil jobbe for å få til en ukentlig infomail som går ut til alle lisensierte utøvere.	ATS	
Forslag 5	Oppdatering av klassereglementet i klassene Superbike, superstock 600 og A2(Junior sport 300 og Supersport 300 SR) Innføring av nytt reglement i klassen SUPERBIKE. Fra 2018 er det Fim Europe sitt Superstock 1000 reglement med noen nasjonale tilpasninger som skal gjelde. Det ble varslet allerede i fjor at Superbike skal kjøres etter nytt reglementet og nå er tiden kommet. For å øke konkurransemulighetene i Norden er det viktig at vi samkjører våre lands reglement. Det vil i klassereglementene gjøre tilpasninger slik at våre reglement harmonerer med SVEMO sitt reglement. Allikevel er vi opptatt av at vi heller har reglement som er mer restriktive slik at både rekruttering, økonomi og mulighet for å kjøre internasjonalt skal være de viktigste faktorene.	Forslag vedtatt Klassereglementet i spesialreglementet blir oppdatert og sendt til godkjenning i NMF så fort vi kan. Det vil bli laget overgangsregler for sykler registrert i NMF systemet, og som er brukt i 2017 og/eller tidligere. Sykler som bygges etter D.D MÅ bygges etter nytt regelverk.	ATS	
Forslag 6	Regelendring SR – Avvikling av A og B skille i norsk road racing. Dette betyr i praksis at Superbike og Superstock 600 er åpent for både A og B førere. Alle må kvalifisere seg inn til løpene utifra en % av raskeste utøvers tid. De som er utenfor denne kvalifiseringstiden må kjøre N-cup løpet hvor de 3 beste vil få kjøre NM-løpet.	Forslag vedtatt. ACM var imot forslaget. Det settes ned en arbeidsgruppe som skal forberede seg på alle mulige scenarier for å være best forberedt på det som kan komme. Denne vil også sette % vi skal bruke og et tydelig oppsett på hvordan vi skal kjøre i praksis.	ATS	1.fe b 201 8

	Forslag 7	<p>Regelendring SR – Klassen A2 3 forslag</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Navnendring til Superlight 300. 2. Samkjøre og finjustere regelverk slik at det blir mer tydelig og likt SVEMO sitt. 3. Oppgradering av status til Junior NM. Bakgrunnen for dette er at fraværsreglene på skolene gjør det vanskelig for de unge å få gyldig fravær. 	<p>Forslag vedtatt.</p> <p>1.Navnet ble ikke tatt godt imot, så det kom forslag på Junior sport 300.</p> <p>Dette ble vedtatt.</p> <p>2.Reglementene samkjøres med SVEMO. I ettertid har vi sett at SVEMO har endret reglementet og åpnet opp for mer justeringer enn vi ønsker. Derfor velger vi å beholde det reglementet vi har, med noen få justeringer. (bl.a. presisering av eksos, mulighet for å omprogrammere ecu for bedre driftsikkerhet.)</p> <p>3.Dersom det er mulig/lovlig så innfører vi Junior NM status på Junior sport 300</p>		
	Forslag 8	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ny klasse for Senior: Supersport 300 2. Klassen følger det internasjonale Supersport 300 reglementet. <p>Som et ledd i å øke rekrutteringen og å ha en vesentlig rimeligere klasse hvor det ikke går altfor fort, mener vi i grenen at dette er en fin klasse.</p> <p>Å kjøre etter det internasjonale regelverket er et «kompromiss» med SVEMO, da de opprinnelig ønsket å innføre dette regelverket for juniorene fra 2018. Vi i grenen mener det fordyrer for de unge og kan hindre rekruttering. Det ble derfor enighet om at vi åpner for dette regelverket i seniorklassen, og venter 1-2 år før vi evt. innfører dette i juniorklassen.</p>	<p>Forslag vedtatt. Vi ser i ettertid at SVEMO allikevel ikke gjorde slik vi ble enige om . Derfor velger vi å kjøre etter det svenske reglementet i Supersport 300.</p>		
	Forslag 9	<p>Ny klasse NSF 100 Mini roadracing</p> <p>Vi trenger å skape fokus rundt denne klassen. Vi trenger en klasse mellom minimoto og Junior sport 300. Denne klassen kjøres i Europa, og har blitt kjørt i årevis. Vi ønsker derfor at det blir satt fokus på disse syklene og klassen i årene fremover.</p>	<p>Forslag vedtatt med justeringer.</p> <p>Vi har allerede rom for dette i vårt eksisterende reglement under mini moto.</p> <p>Målet må være å få så mange som mulig i aldersgruppen til å skaffe sykler og å legge til rette for trening med disse.</p>	Anita Lars B	

MØTEPROTOKOLL side 7

	Forslag 10	Ny klasse: Old Star Grenen mener det kan være en klasse som bidrar til økt bredde og økt antall deltakere på løpshelger.,	Forslaget forkastet, med bakgrunn i at vi gjør såpass store endringer i fører og konkurranseoppsettet fra 2018, at vi bør heller fokusere på å få dette skikkelig bra før vi åpner en klasse til. Allikevel vil vi oppfordre klubbene til å se på forskjellig former for klubblop og regionslop for fremtiden.		
	Forslag 11	Fast antall runder alle klasser og alle baner.	Forslag forkastet.		
	Forslag 12	Seriepåmeldingsavgiften – formål, pris, hensikt	Forslaget overføres til Arrangør konferansen. Alle oppfordres til å tenke litt rundt løsninger for at denne avgiften skal ha en funksjon.	Grenen	
10	Eventuelt	<ol style="list-style-type: none"> Uønsket oppførsel Dette har allerede blitt diskutert, men det var behov for å ta en ekstra runde rundt temaet. Spesialreglementet – korrigeringer. Vi opplever at mye av vårt reglement er utdatert og i mange tilfeller kommer i konflikt med nye punkter. Det er behov for en skikkelig gjennomgang. For å sikre at våre unge utøvere har gode og trygge vilkår i vår sport vil det bli innført krav til både teammedlemmer og foreldre. Minimum 1 forelder og 1 teammedlem må ha gjennomført og godkjent aktivitetslederkurs. I tillegg er det ønskelig at de også gjennomfører trener 1 kurs. Alle disse kursene kan tas (Nesten gratis) gjennom våre regioner og idrettskrets. Teknisk kontroll. Svenskene bruker et dataprogram utviklet av en funksjonær i forbindelse med teknisk. Grenen skal sjekke ut om dette også kan brukes i Norge. 	<p>1.vi presiserer igjen at det er NIF idrettsbestemmelser som gjelder for ALLE i teamet. Det vil bli gjennomført kontroller!</p> <p>2. ATS har utarbeidet og gått igjennom SR. Dette blir sendt ut til Kjersti Pedersen, Terje Granheim, Kjetil Bredesen, Kjetil Kopperud for kvalitetssikring og synspunkter. Deretter går endret SR til gjennomgang hos forbundsadvokat før endelig vedtak.</p>		
		Møtet hevet 12/11 kl. 12			