



Årsrapport

RoadRacing

2018

 **Norges**
Motorsportforbund

5.1 LEDELSE AV GRENEN

Grenen har siden forrige MSK vært ledet av Anita T Sæther med Elizabeth Kobberød som varamedlem.

Frank Petersen (Borg mck) har vært tilknyttet som teknisk koordinator. Hovedoppgaver har vært MC-id innføringen, samt være en koordinator for alle arrangører og tekniske kontrollanter.

Jeanette Larsen (Solør MCK) har vært tilknyttet arbeidsgruppen og har hjulpet til med markedsføring og dertil oppgaver.

5.2 SESONGRAPPORT MINIMOTO

Vi har opplevd en økt aktivitet i minimoto miljøet i år. Oslo MK har hatt flere unge utøver på trening i år en tidligere. I tillegg har flere foreldre vært mer delaktig i aktiviteten, noe som er svært positivt.

Det har vært aktivitet på Gardermoen og Norsk Trafikksenter i regi av Oslo MK. Det har vært aktivitet på Starmoen i regi av NMK Elverum. Det ble også arrangert en trenings samling på Gokartbanen på Rudskogen sammen med U25 samlingen i August.

5.3 SESONGRAPPORT CLASSIC RACING CLUB 2016

5.3.1 ORGANISASJON

Norsk Classic Roadracing administreres i hovedsak av Classic Racing Club med Tor Henning Molstad som representant mot NMF Roadracing.

5.3.2 NORDISK MØTE NMC

Sven Erik Johansen og Tor Henning Molstad deltok på Nordisk møte i København september.

5.3.3 LØPENE I 2018

Norsk classic Cup: Den norske classic cupen har også i 2018 hatt MC Avisa som hovedsponsor.

Norges-Cupen har i år som tidligere gått sammen med Nordisk mesterskap.

5.4 DRIFT AV GRENEN 2018

5.4.1 SERIEPÅMELDING

For 2018-sesongen var seriepåmelding avgiften kr. 1000,- Det var ca. 90 seriepåmeldt til årets sesong. Det var en vesentlig økning fra fjoråret hvor det bare var 50 stk. Total inntekt i 2018 var kr. 85.000. De som kjørte sin første sesong og alle juniorer hadde gratis seriepåmeldingsavgift.

Grenen er ikke fornøyd med hvordan SAS løste dette i etterkant. Noe av poenget er at utøver skal slippe å melde seg på hvert enkelt løp, men at man skal krysse av for å melde på hele sesongen og da enkelt slippe å gjøre hele prosessen på nytt hver gang. For at dette skal fungere som det skal må alle løpene ligge i SAS/Mitas før påmeldinger starter. Vi skal jobbe med å få denne løsningen i orden til 2019 sesongen, og her må alle arrangørene bidra.

5.4.2 STARTNUMMER

Vi innførte til denne sesongen betaling av startnummer. Tidligere kunne man reservere nummer uten å betale. Dette har gitt grenen en ekstraintekt på nærmere 30.000 kroner. Ordningen vil videreføres til neste år, med litt justeringer ifht nummer-serier og klasser.

5.4.3 ARRANGØRKONFERANSEN

Arrangørkonferansen 2018 ble avholdt i februar. Alle arrangører var representert. Referat fra denne ligger tilgjengelig på NMF's nettsider.

5.4.4 BREDDEAKTIVITET – BARN/UNGDOM/KVINNER/INTEGRERING

Vi har i år som i fjor hatt fokus på Ungdom opp til 25 års alder. U25 prosjektet. Det ble gjennomført fem U25/junior-samlinger i løpet av sesongen.

Januar:	Media samling i Drammen
Mai:	Kjøreteknisk samling Vålerbanen Kjøreteknisk Rudskogen
Juli:	Kjøreteknisk ACR
Juli/August:	Kjøreteknisk Rudskogen

På alle samlingene har vi hatt over 20 deltagere på alle nivåer og klasser.

Instruktørene har vært stort sett de samme for alle kjøretekniske samlinger.

Hovedinstruktørene har vært Caroline Olsen, Ole Bjørn Plassen, Thomas Sigvartsen og Tor Erik Plassen.

Hjelpeinstruktører: Chris Sæther, Bjørnar Sand, Geir Ove Flaaten, Trond Rusthen

Andre som har hjulpet til: Norvald Haaland, Thorvald Sæby, Anita Sæther, Frank Petersen, Jeanette Larsen, Sundby Motor & Events og BikePort.

Uten støtten fra førere og samarbeidspartnere har det ikke vært mulig å gjennomføre aktivitetene. Grenen er dypt takknemlig for den støtten som gis.

I tillegg har vi hatt race oppfølging på de fleste NM helgene. Det innebærer «track walk» på torsdags- eller fredagskvelden. Flere toppførere har bidratt i dette opplegget.

Thomas Sigvartsen har også hatt oppfølging av noen få førere på race helgene, men også vært tilgjengelig for de som har hatt behov.

På samlingen på Rudskogen i august var også jentene invitert til å være med. Med unntak av de som allerede er innenfor U25 så var det 3 jenter som meldte seg på. Den lave påmeldingen skyldes nok at info kom ut litt sent. Minimoto hadde også samling på Rudskogen disse dagene. Det var ca 10 deltagere fra Minimoto.

5.4.5 TOPPIDRETT

Norsk RoadRacing har i 2018 hatt 4 utøvere som kun har konkurrert internasjonalt. Caroline Olsen har kjørt i AMA i USA, Ole Bjørn Plassen, Jesper Jeppesen og Thomas Sigvartsen har kjørt Spanske mesterskapet. I tillegg har Stinius V. Ødegaard kjørt et par løp i spanske mesterskapet.

Ingen av disse utøverne har i år vært koblet opp mot Motorsport Akademiet. De har fått støtte direkte fra grenen med forpliktelser om å stille opp for U25 prosjektet, samt gjennomføre Trener 1 og 2 utdanning ila 20018-2019.

Jonathan Lykke Nessjøen har vært en del av Team Norway jr. motorsport også i 2018.

Desire Sterner og Mia Rusthen har vært en del av Team Norway Jenter.

Vi er veldig godt fornøyd med den innsatsen våre godt etablerte utøvere har gjort for U25 og utøverne. Det er utrolig viktig at disse deler av sin erfaring for våre nye utøvere.

5.5 NORDISK MØTE

Nordisk møte Roadracing ble avholdt via skype i september. Det er planlagt et nytt møte i November. Tema på disse møtene er felles reglement og Nordisk mesterskap.

5.6 MESTERSKAP

5.6.1 NORDISK MESTERSKAP

Det er gjennomført 4 runder fordelt på 2 konkurransehelger i nordisk mesterskap i moderne roadracing i 2018.

Classic Roadracing har avholdt Nordisk Mesterskap og Nordisk Cup (som kom fram under sesongrapporten fra Classic).

5.6.2 NASJONALE KONKURRANSER

Det ble arrangert 11 runder i NM superbike og Superstock, samt N-Cup Juniorsport. I N-cup Superbike og Superstock ble det 10 runder.

Deltagerantallene har vært noenlunde stabilt. Ekstra gledelig er det å se en økning av deltagere i Juniorsport, hvor hele 17 ungdommer har deltatt.

Vi gjorde noen store endringer foran årets sesong, og vi vil påstå at disse endringene har vært vellykket. Noen justeringer må gjøres for å få det helt tilfredsstillende. Det har vært ytret bekymring fra et mindre antall i miljøet, da endringer medførte at erfarne og uerfarne førere ble blandet i samme konkurranser. Grenen sin oppfatning er at dette har fungert godt, og kan være medvirkende årsak till betydelig nedgang i skader.

5.6.3 INTERNASJONALE KONKURRANSER

Det har ikke blitt avholdt noen internasjonale stevner i RR i Norge i år heller, men vi har flere utøvere som har kjørt internasjonalt.

Caroline Olsen har kjørt AMA Superstock

Ole Bjørn Plassen og Jesper Jeppesen har kjørt full sesong Spanske mesterskapet i Superbike

Thomas Sigvartsen har kjørt full sesong i Spanske mesterskapet i Superstock

Resultatene har vært noe varierende for alle sammen, men med noen sterke resultater.

Ole Bjørn hadde noen sterke plasseringer i starten på sesongen og noen tekniske problemer utover i sesongen. Allikevel har han vært topp 10 i de løp han har fullført. Jesper har hatt en del stang ut med krasj og ikke fullførte løp.

Thomas avsluttet sesongen på imponerende vis med en 2. pl. Og en 8. pl. Caroline sliter fortsatt med skulderskaden hun pådro seg i fjor, men har klart å forbedre seg tidsmessig og poengmessig fra fjoråret til tross for dette.

5.6.4 SKADER I LØPET AV 2018

Vi har i år hatt færre alvorlige skader enn tidligere år, dette er gledelig. Vi ser allikevel med litt bekymring på at det har vært for mange krasj i Juniorsport. Dette ble tatt opp med foreldre og utøvere på hovedsamlingen på Rudskogen i august. Vi så en nedgang i antall krasj i denne klassen på finalehelgen, og håper derfor at den praten vi hadde der bidro til å få ungdommen mer bevisst.

Arbeidet med dette vil fortsette i 2019.

Skadestatistikk:

	2017	2018
Mindre alvorlige skader	60	43
Hodeskader	8	1
Multiple skader(flere skadesteder)	11	7
Skader videresendt til IF	19 Hovedvekt Arm 7 stk	16 Hovedvekt skulder 5 stk

Vi vil igjen oppfordre de ansvarlige til å ta initiativ til å bistå de utøvere som har pådratt seg større skader i etterkant av uhell og krasj. Vi føler at dette ikke gjøres godt nok pr.d.d., og ønsker å finne måter som vi bedre kan bidra for disse uheldige førerne. Vår erfaring er at det er behov for denne oppfølgingen. Anita har hatt flere henvendelser etter uhell, både hvor de skal henvende seg og hva de skal gjøre. Dette er en oppgave vi synes klubbene bør ta større del i.

Vi ønsket at vi skulle komme i gang med en «safety commision» foran denne sesongen, men det har vi ikke klart. Dette står på tiltaks-listen for 2019-sesongen.

5.6.5 OPPSUMMERINGSMØTE 2018-SESONGEN

Det ble avholdt et oppsummeringsmøte etter 2018-sesongen lørdag 27 oktober. Her møtte team-medlemmer, førere og funksjonærer. Møtet ble streamet på facebook.

Møtet ga positive tilbakemeldinger på endringene som ble foretatt før sesongen. Tilbakemeldinger ellers fra førere er at de savner fast tidsskjema med estimerte klokkeslett for start og varslingsrutiner ved endringer/forsinkelser hvor høytaleranlegg gjerne fungerer dårlig og bedre system i depot. Førerne ønsker to løp hver konkurransehelt og at NM-klassene prioriteres.

5.7 UTDANNING

Det ble avholdt et oppdateringsseminar i forkant av arrangørkonferansen i februar.

Det vil i November bli arrangert Trener 1 og Trener 2 utdanning. Fra grenens side utdanner vi nå 9 trenere. Disse får dekket kursavgift og overnatting disse helgene. Kurset foregår i Oslo.

Disse vil bli brukt på samlinger i grenens regi. Vi mener dette er viktig for å ta Roadracing til et høyere nivå, og for å kunne bistå bedre i rekrutteringsarbeidet.

5.8 ANLEGG OG MILJØ

Vi har fortsatt tre anlegg for RR i Norge, og alle er pr i dag godkjente ut 2019.

Det ble i oktober avholdt et møte om store asfaltbaner i Norge i regi anleggsutvalget. Dette var et nyttig møte hvor de nye prosjektene ble presentert av sine, og hvor vi utvekslet erfaringer og ideer med bilsporten.

Det er i dag 5 prosjekter gående:

Fjord Motorpark

Telemark Ring

Lillesand Motorsenter

KNA Raceway

Hell Arena

Ingen av disse har finansieringen på plass enda. Noen har godkjent reguleringsplan, andre gjenstår mye. Mest realistisk er kanskje KNA Raceway som trenger minst midler og som er lengst i prosessen. De mener åpning er realistisk i løpet av 2020.

5.9 MARKEDSFØRING/INFORMASJON/PROFILERING:

Vi har i 2018 prøvd oss på en litt annen profil enn tidligere med de nye «tegniserie lignende» figurene. De har blitt godt mottatt.

I tillegg til å legge informasjon på NMF's nettside, har info gått ut til seriepåmeldte via SAS. I tillegg brukes mail lister hentet ut fra NMF's register. Som supplement brukes Facebook, både vår grenside og en egen gruppe opprettet for årets sesong. Det ble i fjor på MSK ytret ønske om at vi ikke skulle bruke Facebook som eneste kanal, noe vi hverken gjorde da eller gjør nå. Dette er et supplement, men vi merker tydelig at det er når man poster ting på Facebook at folk responderer. Vi har et ønske om å få til en jevnlig strøm av nyhetsmail for 2019.

Nasjonal motorpresse har skrevet en del om sporten vår også i år. Utøverne har vært flinke til å få lokale media til å skrive om seg og dette er veldig bra.

5.9.1 MARKEDSFØRING AV LØPSHELGER

Vi trykket opp godt med klistremerker tidlig i sesongen, som alle arrangørklubber fikk med seg hjem fra arrangørkonferansen. Vi har sett mange biler med disse merkene på, men lite med både merker og plakater i lokalmiljøene før NM rundene.

Det er fortsatt betydelig forbedringspotensial på all markedsføring som skjer i forkant av løpshelgene. Blant annet kan Sosiale Media benyttes i my større grad uten at kostnadene blir alt for store. Annonser om løpshelgene har blitt spredt på diverse MC relaterte sider og grupper på facebook.

Grenen hadde planlagt, budsjettet og gjennomførte annonsering via Facebook. Annonsene hadde mellom 6-7500 visninger, men vi er usikker på om responsen har vært slik vi ønsker.

Vi har fått hjelp til å lage fine plakater, men det rare er at vi ikke har sett dem noen steder....

Vi har satt i gang et samarbeide med bladet BIKE for å få hjelp med hvordan vi skal profilere oss fremover. Dette er et arbeide som alle må bidra til for at vi skal få til.

Publikumsmessig så har det vært veldig varierende. 1. løpshelg på Våler hadde ganske bra besøk, 2. løpshelg på Rudskogen var det veldig lite publikum til tross for strålende varmt vær, 3. løpshelg på ACR 120-130 betalende tilskuere, 4. løpshelg på Karlskoga hadde bra besøk, og siste løpshelg på Rudskogen hadde veldig mye publikum. Rudskogen mente det var like mye publikum på finalehelgen som det pleier å være på motorsportfestivalen.

Vi mener bestemt at dette henger sammen med gratis inngang, og at man markedsfører arrangementet med dette.

5.9.2 LIVE SENDINGER

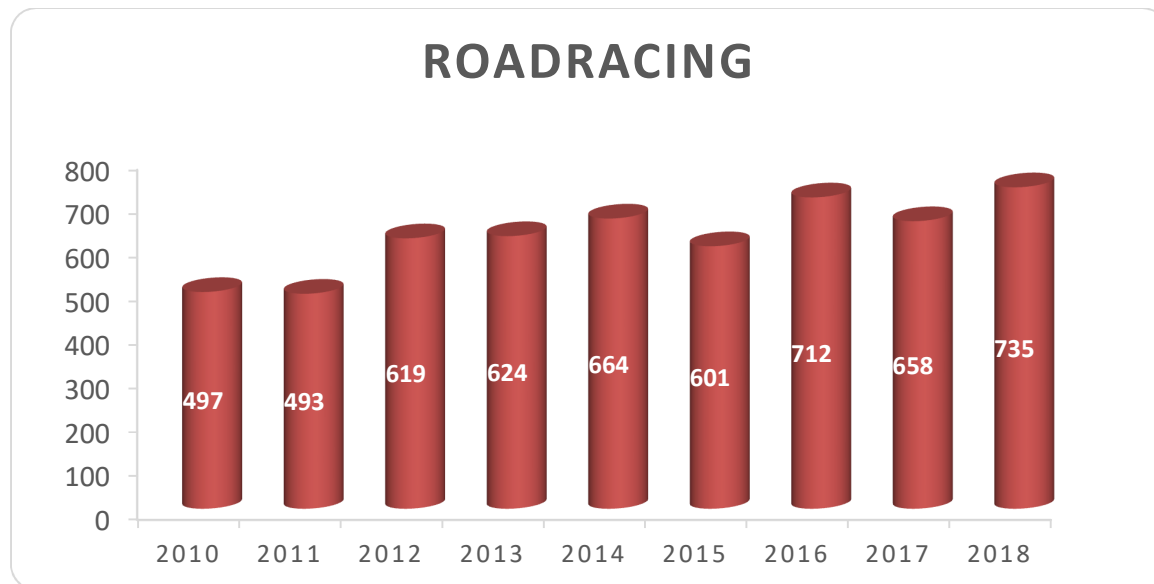
Vi har jobbet hardt for å få til en økonomisk forsvarlig løsning for live sending av løpene. Dette har vært en vanskelig jobb har det vist seg. Vi har jobbet med siden høsten 2016. De fleste tilbydere har hatt for dyre løsninger som vi ikke er i nærheten av å kunne si ja til. I sommer klarte vi å komme i kontakt med og få til en avtale med et firma som hadde en realistisk løsning på dette. I tillegg fikk vi avtale med BIKE som skulle profilere løpet, og ha link til live streamen liggende på sin nettside.

Vil minne om at dette var første produksjon, selskapet hadde fra road racing, men ikke første gang de produserer fra motorsport arrangement. Produsenten brukes mye av de store TV selskapene, og produserte bl.a. Ladies tour of Norway som ble streamet live på TV2 sportskanalen. De har også hatt oppdrag fra Rudskogen motorsenter tidligere.

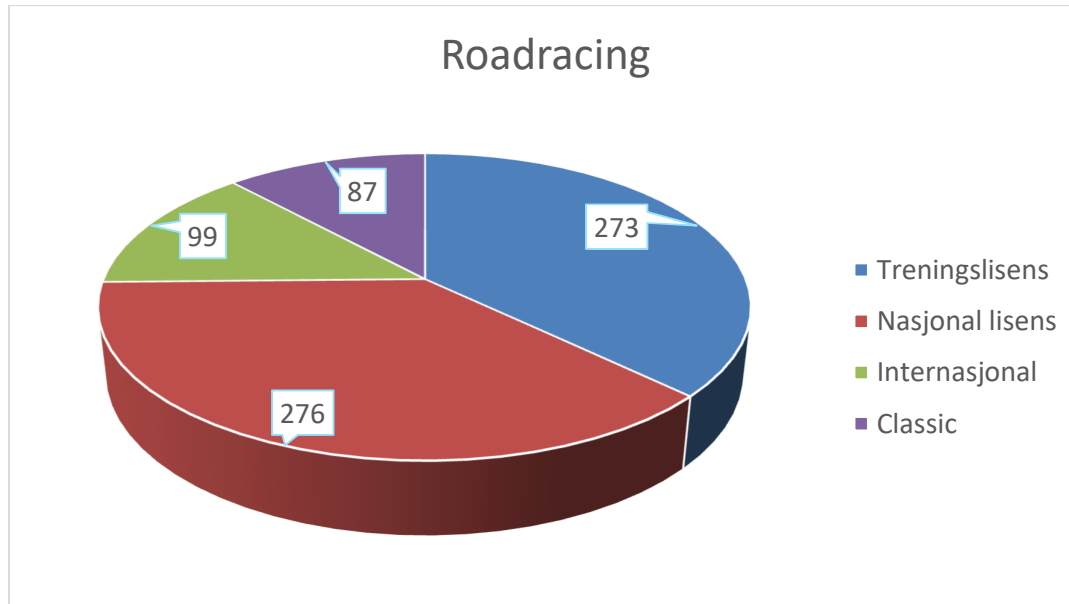
Vi hadde over 3000 unike seere på løpshelgen, og over 4.500 unike seere 1 uke etter live sendingen. Dette er veldig bra ifølge selskapet. Til sammenligning hadde Ladies tour of Norway 4.500. Kostnaden med produksjonen ble dekket inn igjennom seriepåmeldingen, samt 3 eksterne sponsorer som vi fikk takket være Team Ripel'n.

Vi ser nå hvor mye dette betyr for utøverne som bor langt unna banene, og for deres miljøer og støttespillere. Det er veldig viktig at vi får til en avtale for 2019, og mener nå at det er realistisk å få det til. Det miljøet og de rundt må være klar over er at vi med de midlene vi har og potensialet for innhenting av sponsormidler så kan vi ikke få en produksjon med 6-7 kameraer, men vi kan få til gode produksjoner som vi med litt hell også kan få publisert på TV sumo.

5.10 LISENSUTVIKLINGEN 2010 – 2018



5.10.1 FORDELING AV LISENSKATEGORIER I 2018



5.10.2 ALDERSFORDELING I 2018

Det ble utløst xxx opplærings-lisenser i RR i 2017. xxx for 2018.

Antall kvinner med lisens 2017: 39 2018: 38

Antall ungdom med lisens 2017: 24 2018: 27

5.11 BRUK AV SAS-SYSTEMET TIL NMF

SAS-Systemet har heller ikke vært tilfredsstillende i inneværende år. Det var planlagt kurs for arrangørene ifbm arrangørkonferansen, men dette måtte avlyses da funksjonene ennå ikke var tilrettelagt i SAS.

Til tross for fortsatt stort forbedringspotensiale i SAS, kan systemet fint brukes i forbindelse med påmelding, innsjekk, og diverse. Vi testet dette på innsjekk i finalen, og det fungerte fint. Arrangørene MÅ nå komme i gang med bruk av systemet, og slutte å skylde på at det er for vanskelig eller at det ikke fungerer.

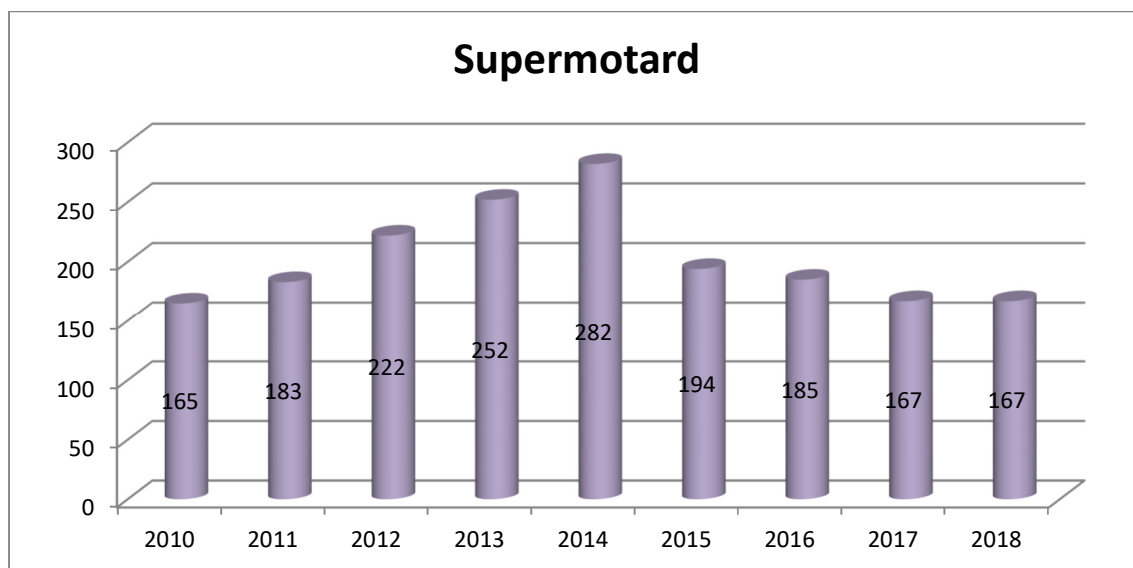
5.12 SUPERMOTO INN UNDER RR

Supermoto inngår nå under Roadracing. Grenen har dermed også ansvar for reglement og arrangement også for Supermoto. Det har blitt arrangert treninger i Stavanger på Reve, på Kongsberg, og på Trøgstad. Det har ikke blitt arrangert noen løp i år. Det er ønskelig å få i gang minst 2 konkurranser for 2019.

5.12.1 LIENSTALL SUPERMOTO

- Totalt 2017: 187 2018:
- Kvinner 2017: 6 2018:
- Menn 2017: 181 2018:
- Barn 2017: 4 2018:
- Ungdom 2017: 18 2018:
- Voksne 2017: 165 2018:

5.13 LISENSUTVIKLINGEN 2010 – 2018



5.13.1 FORDELING AV LISENSKATEGORIER I 2018

