

Oversikt forslag MSK med kommentarer. Forslagene er sortert iht saksgang MSK. Regelendringer er tatt først, saker til diskusjon sist.

Saker til grenmøtet i Road racing

FORSLAG 1 (to forslag): Teknisk reglement Juniorsport

Forslagsstiller: Borg MC Klubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Pkt. 80.4.7 Følgende kan forandres/byttes:

Tilføye et punkt: Flytende bremseskiver er tillatt

Begrunnelse//kommentar fra innsender:

Begrunnelse: Sikkerhetsgrunn. I 2018 sesongen oppdaget vi brist i skivene på Kawasaki. Svenskene endrede dette for 2018.

Grenens kommentar:

Iht hva som tidligere i år er sagt (flere ganger), og som det har vært enighet om, skal klassereglementene samkjøres med det svenske reglementet.

FORSLAG 1 (to forslag): Teknisk reglement Juniorsport

Forslagsstiller: Solør Motorcykelklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Endringer teknisk reglement klasse Junior Sport 300 (A2).

SR 80.4.7 - Skifte av bremseskive foran.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Det har vist seg at bremseskivene på Kawasaki Ninja 300 etter lengre tids bruk har sprukket og blitt konkave, eller mer korrekt sagt seende ut som en dyp tallerken, på grunn av belastningen.

Dette har resultert i flere uhell, og den styggeste hendelsen hadde vi på Karlskoga hvor en av de unge norske førerne hadde en stygg krasj. Det har også blitt oppdaget andre sykler med samme tekniske feil.

Skivene tåler ikke belastningen den får under hard belastning over tid under racing. De er sannsynligvis gode nok for landeveisbruk.

Av sikkerhetsmessige hensyn anmoder vi om at dette iverksettes.

Til informasjon er dette tillatt i Sverige.

Grenens kommentar:

Iht hva som tidligere i år er sagt (flere ganger), og som det har vært enighet om, skal klassereglementene samkjøres med det svenske reglementet.

FORSLAG 2: Teknisk reglement SST600

Forslagsstiller: Solør Motorcykelklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Diverse endringer teknisk reglement klasse Supersport 600. SR 70.2

- Skifte bremsepumpe (samme som i 1000).
- Slipper clutch for å kunne utnytte elektronikken fullt ut.
- Friere valg av felger, på samme måte som svenskene har.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Billigere enn standard og mye lenger levetid.

Ikke minst for å ha samme reglement som de øvrige land i Skandinavia.

Grenens kommentar:

Iht hva som tidligere i år er sagt (flere ganger), og som det har vært enighet om, skal klassereglementene samkjøres med det svenske reglementet.

FORSLAG 3.1: Fellesdel Spesialreglement - Regnlys

Forslagsstiller: Borg MC Klubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

§60.2.3.25 innsettes avsnitt 2 med teksten:

«Der skal være fast strøm tilførsel til lampen med en bryter kontakt montert»

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Mange «Biltema» lamper har sviktet i 2018 eller ikke virket ved teknisk kontroll.

Dette er også noe som svenskene har gjort endring til.

Grenens kommentar:

Iht hva som tidligere i år er sagt (flere ganger), og som det har vært enighet om, skal klassereglementene samkjøres med det svenske reglementet.

FORSLAG 3.2: Fellesdel Spesialreglement – «DogTag»

Forslagsstiller: Borg MC Klubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

§60.2.3.28 avsnitt 3: Alle utøvere skal under trening og konkurranse bære en personlig ID brikke rundt halsen som viser Fornavn, Etternavn og Personnummer.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Dagens regel om sølvtape med tusjskrift virker ikke bra. Mange har det ikke. Det slides fort av osv.

Dette brukes også i Sverige og ingen norske fører får kjøre uten slik brikke. Dette blir sjekket under alle svenske stevner.

Grenens kommentar:

Dette ble tatt opp på evalueringsmøte, og responsen var stort sett at dette kanskje ikke var nødvendig. For de førere som selv ønsker å ha en slik DogTag er dette selvsagt positivt

FORSLAG 3.3: Fellesdel Spesialreglement – MC ID Kort

Forslagsstiller: Borg MC Klubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Tilføyte §60.2.4.1.1 med teksten:

Alle fører som deltar på stevner skal ha gyldig MC-ID på sykkelen. Dette MC-ID kort skal medbringes ved teknisk kontroll på stevner.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Ved innføring av MC-ID trenger man ikke ha med kjøretøysbeviset da dette normalt blir sjekket ved innsjekk i sekretariatet. Dette gjør teknisk kontroll enklere.

Grenens kommentar:

NKR 12.1 krever kjøretøybevis ved innsjekk. MC ID-kort må og innskrives i SR. Praksis rundt kjøretøybevis og MC ID kort foreslås behandlet under arrangørkonferansen, med fokus på å yte service til utøveren.

FORSLAG 4.1: Fellesdel Spesialreglement – Poeng til utenlandske førere

Forslagsstiller: Solør Motorcykelklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

SR-RR pkt 30.3 . Åpne for at utenlandske førere kan ta poeng i NM.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Kun Norge som har en sær regel hvor førere fra andre land ikke kan ta poeng. Målsetting å få flere utenlandske førere til å delta i «åpent norsk mesterskap»

Flere deltagere gir mer penger i kassa og kanskje det også kan bidra til å heve nivået på norsk RR.

Grenens kommentar:

Forkastes. Viser til SR RR 30.3:

Både Norgesmesterskap og Norgescup i Roadracing er åpne for utøvere fra alle de nordiske land, med godkjent konkurranselisens utstedt av NMF/SVEMO/DMU/SML, samt utøvere utenfor Norden med internasjonal lisens.

FORSLAG 4.2: Fellesdel Spesialreglement – Resultatberegning

Forslagsstiller: Solør Motorcykelklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Stryking av løp. SR-RR pkt 30.5 B

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Vil sannsynligvis medføre at det ikke vil kåres en sammenlagtvinner før siste

løp/finalehelg. Noe som igjen vil gjøre at det blir større deltakelse på finalehelger da flere har mer å kjøre for. Og innsatsen vil også holdes helt oppe pga dette. Kun ett løp kan strykes, og det kan kun strykes løp hvor man har stilt til start.

Løp med status DNS kan ikke strykes.

Grenens kommentar:

Grenen er usikker på om at dette er et virkemiddel for å få norsk roadracing bedre og mer spennende. Det kan gi negative konsekvenser for deltakelse for de som ikke kjører full sesong.

FORSLAG 4.3: Fellesdel Spesialreglement – Løpsdistanse Juniorsport

Forslagsstiller: Borg MC Klubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Junior Sport 300 klassen skal få kjøre flere runder på stevner. §30.4 i SR 2018 sier klart at Ncup løp SKAL minimum ha 60 km løpsdistanse for en helg (2 løp). Dvs 30 km pr. løp.

På Rudskogen ville det si minst 10 runders løp og ikke 6 som de fikk i år! På Våler mangler der også et par runder for å følge SR!

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

6 runder er for lite til den klasse. De kjører f.eks. på Rudskogen tider på ca. 1:45 hvilket kun er ca. 10 -15 sekunder langsommere pr runde i forhold til de andre klasser. Dog har de andre klasse minst dobbelt antall runder når de kjøre. Vi i Junior Sport 300 gruppen mener klart at de skal få flere runder og det er der også tid til i tidsskjema og står faktisk i SR §30.4.

Under NM Finalen på Rudskogen ble dette tatt opp og løpet ble endret fra 6 til 10 runder uten problem med tiden eller for førere. Førerne var tilmed meget fornøyd med litt mere kjøretid.

Grenens kommentar:

Forslaget forkastes da dette ikke er regelendring! Merk: Reglementet skal selvsagt følges!

FORSLAG 4.4: Aldersgrense Juniorsport

Forslagsstiller: Grenen

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Endre øvre aldersgrense Junior Sport 300 til 19 år.

30.1 Norgesmesterskap (NM) / norgescup (N-CUP) / løp uten status

B: NORGESCUP KLASSER

- NorgesCup Superbike
- NorgesCup Superstock
- Juniorsport 300 (250 2-t og 500 4-t) **Kun åpent for utøvere inntil det år de fyller 19**

Begrunnelse:

For å få aldersgrensen til å harmonere med ungdomslisens og aldersgrenser iht NIF.

FORSLAG 5.0: Fast Tidsskjema

Forslagsstiller: Grenen

Type forslag: Regler / annet

Forslag:

Det er flere forslag i forskjellige formater på gjennomføringen av kval, løp, oppsett, antall løp osv. Grenen ønsker å sette et fast tidsskjema som alle arrangører følger, ref gruppearbeid som er gjort.

To løp alle NM- og NC-klasser på alle runder.

FORSLAG 5.1: Løpsdistanse

Forslagsstiller: Grenen

Type forslag: Regler / annet

Forslag:

Vi ønsker en debatt rundt SR 30.4 løpsdistanser

FORSLAG 5.2: Gjennomføring Kvalifisering

Forslagsstiller: Arctic Circle Motorsportklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Gjennomføring av kvalifisering må være lik på alle løpskelger.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

I år fikk vi se ett oppsett før sesongen begynte som så greit ut. Men det viste seg at dette med kvalifisering ble praktisert forskjellig fra løpskelg til løpskelg. Her må det lages ett oppsett FØR sesongen som ALLE arrangører må følge. Dette av planleggingshensyn til førere og arrangører.

Grenens kommentar:

Det ble enighet på arrangørkonferansen at arrangørene kunne gjøre endinger i oppsett underveis i sesongen for å tilpasse seg til kjøretider og det nye systemet med NM/NC-gjennomføringen.

Et felles fastsatt tidsskjema for 2019 tar bort dette problemet.

FORSLAG 5.3: Gjennomføring Løp

Forslagsstiller: Solør Motorcykelklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Fast løpsrekkefølge på alle arrangement NM/NC i Norge. SR-RR pkt 30.4 – Gjennomføring

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Gir en forutsigbarhet for førerne om ca. tidspunkt/eksakt tidspunkt de skal kjøre uavhengig av rullerende eller fast tidsskjema. Open klasser/gjesteklasser som ikke kjøres i samme heat som NM/NC skal kjøres til slutt. Forslag til gjennomføring fredag/treningsdag: - Ikke obligatorisk deltagelse. FFA klasser trener og kvaler med NC iht motorstørrelser.

Min. 5 pass per klasse. Heller 5 kortere pass enn 3 lange.

Løpsdag 1: Kval alle klasser (NM 2 x kval, NC 1 x kval) . Løp JS/SS300 – Løp NC 600 – Løp NC 1000 – Løp FFA.

Løpsdag 2: Warm-up alle klasser

Løp etter rekkefølge: NM 600 – NM 1000 - JS/SS300 - NC600 – NC 1000 – NM 600 – NM 1000 – FFA

Grenens kommentar:

Fast løpsgjennomføring støttes, men forslaget over med 8 løp søndag er ikke gjennomførbart.

FORSLAG 5.4: Gjennomføring Kvalifisering/Løp

Forslagsstiller: Arctic Circle Motorsportklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Gjennomføring av kvalifisering/løp etter rekkefølge med Kvalifisering 1 og løp1, Kval 2 og løp 2.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Det ble tidligere vedtatt på MSK at dette skal gjennomføres men uteble da regelendring ikke ble levert i tide fra grenen, og skulle så tas til 2017 noe som ikke er gjennomført. Gjenopptak av tidligere vedtak ref. MSK 2015

Grenens kommentar:

Det ble enighet på arrangørkonferansen at arrangørene kunne gjøre endringer i oppsett underveis i sesongen for å tilpasse seg til kjøretider og det nye systemet med NM/NC-gjennomføringen.

Et felles fastsatt tidsskjema for 2019 tar bort dette problemet.

FORSLAG 5.5: Gjennomføring

Forslagsstiller: Solør Motorcykelklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

NKR pkt. 7 - SR-RR pkt 30.4 Gjennomføring

1. Sammen med terminliste må også antall heat pr løpshelg bli informert om. Inkludert fast tidsskjema
2. Lengre kvaler 30-40 min, hvis ikke tid til 2 så en, dette gir teamet bedre tid til å gjøre endringer. Kjøre minimum 60 km i hvert NM heat.

Lengre løp, litt mere som det er internasjonalt, dette er viktig ikke minst i NM klassene.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

1. Deltakerne bør vite hvordan arrangementet skal gjennomføres i godt tid. Bedre også for publikum.
2. Heve nivået på norsk RR.

Grenens kommentar:

Vi har ingen myndighet å endre NKR, men støtter fast tidsskjema og diskusjon av løpsdistanser.

FORSLAG 5.6: Terminliste

Forslagsstiller: Arctic Circle Motorsportklubb

Type forslag: Annet forslag

Forslag:

Terminlisten skal være klar 1/3 vært år og med fastsatt ant løp og dato.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Fortsigbarhet for førere, arrangører, media osv. Normalt vil arrangørkonferansen i feb. være siste mulighet for justeringer.

Grenens kommentar:

Terminlisten skal være klar 1 desember. Arrangørene skal ha løpene og TR klare i SAS/Mitas før 1 feb. Dette er det faktisk klubbene selv som er ansvarlig for!

FORSLAG 6.0: Klasseoppsett 2019

Forslagsstiller: Grenen

Type forslag: Regler / annet

Forslag:

NC SST/SB tas ut og erstattes med kåring av rundens beste Rookie og årets Rookie totalt.

NM deles i A- og B-finale med 107% regelen som i 2018

- NM Superbike (A- og B-finale)
- NM SST (A- og B-finale)
- Juniorsport (NorgesCup) / SuperSport Junior (NorgesCup)
- Supersport
- JenteCup
- Free for all 600/1000 / Old Star 600/1000

Begrunnelse//kommentar fra innsender:

Alle deltakere i NM står på samme resultatlister. For å skille A- og B-finalister, gis direkte kvalifisering til A-finale 25 grunnpoeng pr løp i tillegg til resultatpoeng.

Beste Rookie: Alle som deltar NM første tre år, og kåres av alle deltakere i både A- og B-finale.

Settes inn mulighet for å søke om doble poeng på enkeltløp. Og gjøre det gjeldende for finaleløpene.

Junior må i størst mulig grad samkjøres med Sverige.

FORSLAG 6.1: Ny Klasse: Free For All

Forslagsstiller: Solør Motorcykelklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Ny klasse – Free For All SR-RR pkt 30.1 C

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Det er etterspørsel blant flere tidligere og nåværende førere om å etablere en klasse som er åpen for alle førere, med alle slags sykler. En lavterskelklasse for en billig penge.

Eneste er at man kan ikke stille til start i NM-klasse samme helg som man stiller i FFA.

Grenens kommentar:

Støttes og ønskes innført. Noe rimeligere startavgift da det ikke kjøres som serie, f.eks 2.800 kr.

I tillegg kan man i samme heat kjøre «old star» som ikke har serie. Kun kval og to løp til halv pris av NM. Fredagstrening tillegg. Min 40 år i Old Star.

FORSLAG 6.2: Legg ned Jentecup'en

Forslagsstiller: Solør Motorcykelklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Fjerne klasse – Jentecup. SR-RR pkt 30.1 C

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Alle jentene stiller i sine respektive klasser allerede, trengs ikke ett eget Free For All jenteløp i tillegg til de andre klassene.

Grenens kommentar:

Idrettspolitisk er dette uønsket og ikke tilrådelig.

Foreslår man fortsetter klassen, og kjører den sammen med f.eks FFA om det er trangt tidsskjema og/eller få påmeldte. I tillegg skal grenen i 2019 arrangere minimum to treningssamlinger for jenter for å øke interessen. Viser til handlingsplanen.

Det forventes at klubbene gjør enn innsats for å øke andelen jenter – både på trening og til konkurranser.

FORSLAG 6.3: Gå tilbake til A og B status på førere

Forslagsstiller: Arctic Circle Motorsportklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag:

Gjeninnføre A og B førere i norsk roadracing.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Det viser seg som en dårlig ide å blande erfarne og uerfarne førere kun basert på ÈN runde (i kval).

Uerfarne som kanskje kjører litt fortere enn de evner fordi de kjørte én bra runde i kvalifiseringa og havnet i NM-gruppa kan utgjøre en sikkerhetsrisiko.

Dessuten er premiering av sammenlagt Norgescup som den er i dag nærmest meningsløst, i all den tid dette i praksis er nedre halvdel av 600 og 1000 klassene. En første plass sammenlagt i NC er jo i praksis en ca. 20ende plass i NM.

Grenens kommentar:

Grenen støtter ikke dette forslaget. Tilbakemeldingene fra en del i miljøet er at vi nå er «på rett vei». Skadestatistikken underbygger heller ikke påstanden over.

TIL DISKUSJON 1: Informasjon

Forslagsstiller: Arctic Circle Motorsportklubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag: Infokanal

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

ACM påpeker at offisiell infokanal vedr. reglement og endringer skal være NMF's Websider.

Begrunnelse: Vi har i år opplevd at viktig informasjon kun blir lagt ut på FB. FB er ikke juridisk bindende i forhold til offisielle reglementer.

Grenens kommentar:

Dette er feil! Alt publiseres via NMF, men i tillegg også på facebook.

TIL DISKUSJON 2: Nordisk Mesterskap

Forslagsstiller: Solør Motorcykkelklubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag: Gjennomføring av Nordisk Mesterskap.

NMC Rules; http://nmcSPORT.com/attachments/article/16/NC%20roadracing%20rules%202014_1.pdf

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Ett løp (en løpshelg) i «åpent» nasjonalt mesterskap i Danmark, Sverige, Finland og Norge er tellende i nordisk mesterskap hvor da totalpoeng etter de 4 løpene er resultatet for nordisk mesterskap.

Grenens kommentar:

Pr d.d er det kun Finland og Norge som ønsker å arrangere Nordisk i 2019. Danmark har ikke vist Nordisk interesse på flere år. Grenen synes det er interessant å implementere Nordisk i en av NM-rundene, men synes det er vanskelig når interessen fra de andre landene er så liten. Vi burde jobbet mot Nordisk løp ifm motoGP som skal arrangeres i Finland 2020 for å øke interessen.

TIL DISKUSJON 3: TR-delen i SR 2018

Forslagsstiller: Borg MC Klubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag: Hele TR delen i SR 2018 trenger en opprensning.

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Mange punkter som ikke ble tilsett/behandlet da 2018 versjonen ble revidert! Mange punkter kan tolkes på flere måter og slik skal et regelverk IKKE være da dette vi gi rom for diskusjon!!!!

Forslag vil være å sette et team sammen som fortest mulig går i gang med denne rensning.

Grenens kommentar:

Hele SR fikk et kraftig løft før 2018-sesongen, og mye av reglementet skal ut før 2019 (alt som står i rødt). Arbeidet som ble påstartet før 2018 er heller ikke ferdigstilt. Gruppearbeidet som ble gjennomført tidligere denne helgen vil gi en del innspill til forbedringer.

TIL DISKUSJON 4: Vektendring Juniorsport

Forslagsstiller: Borg MC Klubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag: I Junior Sport 300 klassen bør der innføres vekt og omdr. regler ellers bør klassen deles opp i underklasser alt etter ccm!

Begrunnelse//kommentar fra innsender:

Vi så tydelig forskjell på effekten på syklene i 2018. Spesielt på Kawasaki 400. Ser vi på 300 gruppen av Kawasaki og Yamaha er der tett fighting. Ser vi til Sverige ser vi også at KTM RC390 ligger tet opp mod Kawasaki 400 og dette gir en klar forvrengning i Junior Sport 300 klassen. Vi vet også fra andre land at de har enten laget egne rene 300 klasser eller som i Supersport 300 hvor der er klare regler for hva hver modell må veie, ha av omdreininger osv.

Dagens sykler har nok også svært ved å overholde A2 regelen om Kw i forhold til egenvekt!!! Skal også kun være lov med 1 map i ECU! Dagens ECU'er kan ha flere mappings. Der skal nedsettes en gruppe som skal lage nye JS300 regler.

Grenens kommentar:

I utgangspunktet støtter ikke grenen dette. Dette kan gjerne og slå ut imot sin hensikt, og blir vanskelig å både implementere, håndheve og kontrollere.

Iht hva som tidligere i år er sagt (flere ganger), og som det har vært enighet om, skal klassereglementene samkjøres med det svenske reglementet.

TIL DISKUSJON 5: Terminliste

Forslagsstiller: Arctic Circle Motorsportklubb

Type forslag: Annet forslag

Forslag: Antall poenggivende løp skal være fastsatt FØR sesongen starter.

Begrunnelse//kommentar fra innsender:

I år så vi at arr. selv fikk bestemme hvor mange løp de ville gjennomføre på en løpshelg. Dette fungerer IKKE. Det MÅ være fastsatt hvor mange løp en sesong består av i god tid FØR sesongen begynner.

Dette av planleggingshensyn til førere og arrangører med tanke på deres forberedelser.

Grenens kommentar:

Ja! Viser og til forslagene tidligere i dokumentet.

TIL DISKUSJON 6: A og B status på førere

Forslagsstiller: Solør Motorcykkelklubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag: Tilbakeføring til A- og B-førere

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

Noen førere har vært fornøyd med årets løsning, men av de ønsker flere likevel å tilbakeføre til tidligere inndeling mellom NM/NC i hovedsak grunnet forutsigbarhet og ikke minst da sammenlagresultater i NC.

Enkelte opplever det vanskelig å kunne planlegge ovenfor bl.a. sponsorer om de faktisk får til toppresultat i NC klassen, eller om de er «uheldige» og risikerer bunnplassering i NM klassen og dermed 0 poeng også i NC sammenlagt.

Det er forvirrende for publikum, lokalpresse og sponsorer når en lokal satsene fører har en 3. plass ene helgen, og plutselig en 20. plass neste helg da dem ikke klarer forstå forskjellen på NM og NC.

Seriepåmelding kommer også inn som tema her. Det har i år vært tilfeller hvor NC utøvere bevisst har holdt GODT igjen på tempoet i kvalifisering for å være sikre på IKKE måtte stille i NM pga poeng til sammenlagt NC, noe som beviser at man ikke nødvendigvis kan vinne dagens NC sammenlagt på ærlig vis.

Man har satt uerfarne førere sammen med NM utøverne allerede i første heat, noe som skaper ubehageligheter blant rookies, og de beste førerne safer en tid for å vite at man er med videre. Dette gjør at man heller ikke får en reel 107% skille i første kval.

Grenens kommentar:

Viser til tidligere forslag ovenfor.

TIL DISKUSJON 7: A og B status på førere

Forslagsstiller: Borg MC Klubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag: Forslagets ordlyd: står ikke i noen paragraf så vidt jeg kan se disse reglene.

Inndeling av NM/N-cup klassene. Burde gå etter kvaltid og alle som er innenfor 105-110% av P1 i NM klassen burde kunne velge om de kjører NM eller N-cup.

C-klassen MÅ tilbake. Alle som kjører tregere enn 115% av P1 i NM klassen burde kjøre her (gjerne 600 og 1000 sammen)

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

I år har det i utgangspunktet gått etter kval tidene og brukt 107% fra beste tid i NM kval for å bestemme om man skal kjøre NM eller N-cup. Litt forskjellige fra arrangør til arrangør om hvordan dette ble gjort. Dette førte til at noen førere «holdt» litt igjen på kval for å slippe å kjøre NM klassene for å ligge bakerst der og heller valgte å kjøre N-cup. Problemet med å ha sammenlagt liste i N-cup gjør også at man gjerne vil holde igjen for å få ett godt resultat der og at det ikke minst blir kjedelig å ligge alene bakerst i ett NM felt og være i fare for å ødelegge for teten om man skulle bli tatt igjen med 1 runde. Med å sette grensen til 105-110% valgfritt, så gjør det at folk ikke trenger å «holde» igjen på kval pga er du innenfor 105%, så klarer du å hevde deg OK i NM klassen og da vil du mest sannsynlig ha lyst til å kjøre der og du slipper å tenke på at du blir tatt igjen med 1 runde om man er redd for det.

C-klassen MÅ tilbake pga vi MÅ inkludere alle som har lyst til å kjøre løp, at folk kjører inn etter få runder i N-cup for å slippe å bli tatt igjen med 1 runde er ikke bra, da hadde det vært MYE bedre om det var en egen klasse for dem og litt kortere løp, så de hadde sluppet å tenke på at de skal bli tatt igjen med 1 runde. Ha en billig løsning for dette med mindre kjøring og kortere løp, så alle får mulighet til å kjøre løp uavhengig av nivå. Det BØR/MÅ også være forskjell på påmelding til N-cup/NM klassene da det blir veldig urettferdig sånn som det er nå hvor NM klassene blir prioritert langt for N-cup klassen i kjøretid og løpstid, men betaler samme sum for å delta. Forslag NM 3-4000,- N-cup 2-2500,- C-klassen 1000-1500,-

Grenens kommentar:

Se tidligere forslag rundt dette. C er uaktuelt å gjeninnføre. Vi mener at det ikke NMF sitt ansvar å arrangere konkurranser på et så lavt nivå. Dette er klubbenes ansvar ved å arrangere klubb-/regions-løp

TIL DISKUSJON 8: Sikkerhet

Forslagsstiller: Arctic Circle Motorsportklubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag: Planlegges det tiltak for å øke Sikkerheten i T3 på Rudskogen, svingen kalt "angsten"?

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

I år igjen har vi sett stygg ulykke i nevnte sving. Bare flaks og tilfeldigheter gjorde at det ikke gikk flere menneskeliv tapt! Før årets sesong ble sikkerhetssonen utvidet og rekkverket ble flyttet lengere ut.

Dette er god tanke men langt i fra godt nok gjennomført. Sikkerhetssonen for MC er alt for liten og ytterligere tiltak MÅ iverksettes.

Grenens kommentar:

Grenen skal nedsette en safety-commision som kan ta seg av slike tema.
