

Felles TILLEGGSREGLER og SERIEPÅMELDING

Norsk Mesterskap og Norgescup Roadracing 2018

01. LØPETS ART

Norsk Mesterskap og Norgescup er åpent for norske førere med konkurranselisens når klassen tillater det. For skandinaviske førere gjelder den nasjonale lisens som starttillatelse fra respektive FMN. For øvrige førere gjelder FIM/E-lisens eller internasjonal lisens, samt bevis på ulykkesforsikring.

Løpene avholdes i full overensstemmelse med FIMs internasjonale reglement, FIM Es reglement, NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), spesialreglementet for roadracing (SR-RR) samt disse felles tilleggsregler som er godkjent av NMF.

NMF og arrangør frasier seg alt ansvar ved Force Majeure iht **NKR pkt 6.6**.

NMF og arrangør forbeholder seg retten til å stryke løp eller klasser ved for få deltakere iht ovennevnte eller slå sammen klasser i samme heat.

NMF eier og styrer de nasjonale statusløpene i Norge og de offisielle handlinger som vedrører arrangementene. NMF har rett til reklameplass på konkurransekjøretøy, vegg bak seierspall / podium, reklameseil og –skilter.

Denne innbydelsen og regler gjelder for alle nedenstående konkurranser.

ÅRETS REGLEMENT VIL DERE FINNE PÅ NMFs NETTSIDER NÅR DE ER OPPDATERT www.nmfsport.no

Endringene er skrevet med **TYKK SVART** skrift. Regelverk som går ut etter 2018 er merket med **RØD** skrift.

Det er førers ansvar å sette seg inn i reglementet og dets endringer før hver sesong.

02. KLASSER 2018

NM-status:

- Superbike
- Superstock 600

N-Cup status:

- Norgescup Superbike
- Norgescup Superstock 600
- Standard 600
- Junior Sport 300 (13 – 21 år)

Åpen status:

- Jenteklasse (førere som IKKE har tatt NM poeng siste 3 år)
- Supersport 300 (senior)

03. TERMINLISTE

NORDISK MESTERSKAP

DATO	BANE	ARRANGØR	KLASSER
28.-29. Juli	Karlskoga (S)	Solør MCK	NoM Superbike, Superstock 600, Nordic Junior Trophy
14. – 15. September	Rudskogen (N)	Oslo MK	NoM Superbike, Superstock 600, Nordic Junior Trophy

NORSK MESTERSKAP

DATO	BANE	ARRANGØR	KLASSER
19.-20. Mai	Våler Race Track	Solør MCK	NM Superbike, NM Superstock 600
02.-03. Juni	Rudskogen	Borg MCK	NM Superbike, NM Superstock 600
14.-15. Juli	ACR	Arctic Circle MS	NM Superbike, NM Superstock 600
28.-29. Juli	Karlskoga (S)	Solør MCK	NM Superbike, NM Superstock 600
14. – 15. September	Rudskogen (N)	Oslo MK	NM Superbike, NM Superstock 600

NORGESCUP (NC)

DATO	BANE	ARRANGØR	KLASSER
19.-20. Mai	Våler Race Track	Solør MCK	NC Superbike, NC Superstock 600. NC Std 600, NC Junior Sport 300
02.-03.Juni	Rudskogen	Borg MCK	NC Superbike, NC Superstock 600. NC Std 600, NC Junior Sport 300
14.-15.Juli	ACR	ACM	NC Superbike, NC Superstock 600. NC Std 600, NC Junior Sport 300
28. – 29. Juli	Karlskoga (S)	Solør MCK	NC Superbike, NC Superstock 600. NC Std 600, NC Junior Sport 300
14 - 15 September	Rudskogen	Oslo MK	NC Superbike, NC Superstock 600. NC Std 600, NC Junior Sport 300

ÅPEN KLASSE

DATO	BANE	ARRANGØR	KLASSER
19.-20. Mai	Våler Race Track	Solør MCK	Jenteklasse, Super sport 300
02.-03.Juni	Rudskogen	Borg MCK	Jenteklasse, Super sport 300
14.-15.Juli	ACR	ACM	Jenteklasse, Super sport 300
14 -15 September	Rudskogen	Oslo MK	Jenteklasse, Super sport 300

04. TILLEGGSREGLER

Tilleggsregler (TR) skal offentliggjøres senest 45 dager før løpet. Disse finner man ved å åpne konkurransen fra terminlisten som ligger på NMFs hjemmeside, under Roadracing eller i SAS når du melder deg på.

TR for alle løp skal godkjennes av juryleder og NMF. TR skal være klare og godkjente før ovennevnte tidspunkt. Eventuelle forandringer og tillegg i TR skal gjøres i samsvar med juryleder og NMF, samt ved behov i den aktuelle juryen ved første jurymøte før respektive løp.

05. SERIEPÅMELDING

Merk! KUN en avgift pr. deltager.

- Seriepåmeldingsavgift NM-klasser	NOK 1 000,-
- Seriepåmeldingsavgift N-cup	NOK 1 000,-
- Seriepåmelding Supersport 300	NOK 1 000,-
- Seriepåmeldingsavgift Junior Sport 300	NOK 1,-

Seriepåmeldingen gjøres via et eget arrangement i SAS. Siste frist for seriepåmelding og betaling av seriepåmeldingsavgiften er 1. mai 2018.

Denne tidsfristen gjelder IKKE førere som løser lisens for første gang i 2018.

På første NM/N-cup runde vil du få utdelt sesongkort som gjelder på alle runder for hele sesongen. Dersom dette kortet mistes, vil erstatningskort kunne bestilles for kr. 250,- pr.stk. Hver fører får utdelt 6 kort. 1 fører, 3 mekaniker og 2 team i tillegg til 2 kort for parkering. Disse blir utdelt av grenansvarlig etter fremvisning av gyldig betalt klubbmedlemskap og lisens for 2018. Dette kan gjøres tidligst etter seriepåmelding er betalt, og senest ved innsjekk på første runde, eller sendes på e-post til grenansvarlig Anita Sæther ats@powersports.no, eller på messenger så fort du har det klart. Seriepåmeldingen gir også forenklet innsjekk ved alle NM runder. De som er seriepåmeldt skal signere på deltagerlisten som ligger i sekretariatet. De som ikke er seriepåmeldt får ikke disse sesongkortene, og må sjekke inn på vanlig måte.

Videre vil de som er seriepåmeldt bli meldt inn i vårt nye elektroniske tekniske kontrollsystem uten kostnad for utøver. De som ikke er seriepåmeldt må betale kr. 200 for denne registreringen. Utøver får da utdelt et nytt MC id kort som må medbringes til tekniske kontroller.

05.1. BETALING AV SERIEAVGIFT

Det skal kun betales ÉN avgift uansett antall klasser man skal delta i. Betalingen gjennomføres i SAS.

06. STARTAVGIFTER

NM-klasser / NC-klasser: (inkl. fritrening)

- Startavgift (ved betalt serieavgift) NOK 3 600,-
- Startavgift (uten serieavgift): NOK 4 600,-

Supersport 300: (inkl. fritrening)

- Startavgift (ved betalt serieavgift) NOK 3 600,-
- Startavgift (uten serieavgift) NOK 4 600,-

Junior Sport 300: (inkl. fritrening)

- Startavgift (ved betalt serieavgift) NOK 1 800,-
- Startavgift (uten serieavgift) NOK 1 800,-

Jenteklassen: (inkl. fritrening)

- Startavgift (ved betalt seriepåmelding) NOK 3 600,-
- Startavgift (uten seriepåmelding) NOK 4 600,-

- Etter anmeldingsgebyr NM klassene NOK 700,-
- Etter anmeldingsgebyr N-cup klassene NOK 700,-
- Etter anmeldingsgebyr Supersport 300/Jentecup NOK 700,-
- Etter anmeldingsgebyr Junior Sport 300 NOK 0,-
- Startavgift tilleggs klasse NOK 0,-
- Transponderleie: SENIOR / JUNIOR NOK 1 000,- / NOK 500,-

NB: Etter anmeldingsgebyr ilegges dersom startavgiften ikke er innbetalt senest 15 dager før konkurransen.

Fritrening dagen før stevnet er inkludert i startavgift.

Førere med ungdomslisens betaler 50% av startavgiftene ovenfor med unntak av klasse Junior Sport 300

06.1. INNBETALING AV STARTAVGIFT

Startavgiften betales via SAS-systemet.

07. AVBUD/REFUSJON AV INNBETALT STARTAVGIFT

Ordinær påmeldingsfrist for et stevne i SAS er angitt med fra og til dato. I denne perioden er det ordinære startavgifter som er gjeldende. Etter at ordinær påmeldingsfrist er utløpt trer etter anmeldingsperioden inn, der det vil kunne påløpe gebyr gitt iht. gjeldende reglement. Etter anmeldingsperioden avsluttes med en gitt dato, 6 dager før stevnestart, der stevnet stenges for ytterligere påmelding. Avbud må gjøres i SAS innen stevnet stenger for påmelding, og ikke senere enn 6 dager før stevnestart. Avbud etter denne fristen må dokumenteres med legeerklæring til arrangørklubb.

Startavgiften vil ikke bli refundert hvis avbud meldes etter dette uten fremlagt legeerklæring.

Ved ønske om påmelding til stevnet etter at SAS-påmeldingsfristen er utløpt så må man henvende seg til arrangørklubb direkte for utredning om dette er mulig iht. antall deltagere etc.

MERK ! Førere skal melde skriftlig avbud til arrangøren. Førere som **IKKE** har meldt korrekt avbud vil bli pålagt et administrasjonsgebyr som motsvarer startavgiften.

Dette beløpet skal være innbetalt før neste løp i NM / NC. Føreren har startforbud inntil dette beløpet er innbetalt.

Fører har iht. ovennevnte, om juryen bestemmer det, mistet sin mulighet til trening / kvalifisering til tross for seriepåmelding, og kan erstattes med reserve fører.

08. OPPDATERTE REGLER

Det er mange endringer i spesialreglementet til denne sesongen. Alle oppfordres på det sterkeste til å gå igjennom hele SPESIALREGLEMENTET RR 2018, og delta på de FELLESMØTER som blir satt opp.

Tillegg tilføyet 15. april 2018:

Supplement til Superbike-reglementet, Pkt 70.1 i Spesialreglementet:

Motorsykler som er registrert i NMF kjøretøyregister etter 1. nov, og bygges etter dette, skal bygges etter nytt Superbike reglement men har ut 2018 fri elektronikk. DVS. Pkt. 70.1.2.6.9.1 kan ses bort ifra.

Motorsykler eldre enn dette og inntil 5 år dvs. bygget 2017-2014 kan om ønskelig fravike nytt regelverk for klassen, og isteden bygges etter gammelt Superbike regelverk (2017).

Motorsykler eldre enn 5 år (dvs. 2013 og eldre) er ikke pålagt å følge noen av disse reglementene så lenge de holder seg innenfor kubikkgransen og så lenge disse syklene på et eller annet tidspunkt har vært homologert inn i Superbike.

Aldersgrenene i øvrige klasser:

Motorsykler eldre enn 5 år (dvs. 2013 og eldre) er ikke pålagt å følge gjeldende klassereglement så lenge kubikkgransene følges og at syklene var homologert for klassen på et tidligere tidspunkt.

09. INNSJEKK / TEKNISK KONTROLL

Førere skal minst ha sjekket inn i stevneseekretariatet, og gjennomgått teknisk kontroll for godkjenning av sykkelmateriell og personlig utrustning.

Seriepåmeldingen gir forenklet innsjekk ved alle NM runder. Det holder for de som er seriepåmeldt å gå innom sekretariatet og signere på deltagerlisten. De som ikke er seriepåmeldt får ikke sesongkort, og må sjekke inn på vanlig måte.

09.1. TEKNISK KONTROLL

Ved teknisk kontroll SKAL underkåpe være demontert, evt. ha med verktøy for å demontere.

Det vil i år være klassevis innsjekk. Det tilstrebeses å få gjennomført teknisk kontroll klassevis direkte etter siste treningsheat for hver klasse fredag ettermiddag/kveld.

Fører MÅ medbringe sitt nye MC id kort (les mer under seriepåmelding), samt kjøretøylisens.

Vi gjør oppmerksom på at det er mange endringer til årets sesong, og oppfordrer alle til å sette seg grundig inn i disse.

09.2. NUMMERPLATER OG SIFFER OG BRUK AV KAMERA

Dette SKAL være korrekt iht. reglement. Dette gjelder både farger og tallenes utforming. (SR-RR 60.2.3.20.x)

Førere som ikke har dette i orden ved teknisk kontroll, vil ikke få godkjent sin sykkel.

Du finner mer info i SPESIALREGLEMENTET ROADRACING 2018

10. BRANNSLUKKINGSAPPARAT

Ved samtlige trening og løp SKAL ALLE førere eller team ha minimum ett brannslukningsapparat på minst **6 kg**.

I mangel av dette vil fører / team bli bortvist fra parkeringsdepotet.

Brannslukningsapparatet SKAL plasseres lett synlig og tilgjengelig (for eksempel ved teltåpningen el.)

11. MILJØMATTER

Førerne plikter å ha miljømatte liggende under konkurransemotorsykkelen i parkeringsdepotet.

Matten skal være minimum 160 X 100 cm og bestå av et absorberende lag og et tett lag.

Kapasiteten på matten må være minimum 1 l, og tykkelsen på matten må være minimum 5 til 7 mm (SR-RR pkt. 26.2)

12. STRØM

Strøm er inkludert med 1 stk 220V kontakt. Arrangør kan ta betalt for ekstra 220V kontakter. For 380V kontakter skal det gis beskjed om ønske på forhånd. Arrangør kan ta betalt for dette. Dette vil stå opplyst i TR for løpet. Det bes om at det er måtehold i bruk av unødvendig strøm i depotet.

Arrangøren vil sette av et område i PITLANE med strømbokser tilgjengelig for utøvere ved evt et rødflyg eller dersom utøvere ønsker å stille i PITLANE i god tid før løpstart. Dette området vil ha prioritet for enkelt manns team.

13. NAVNESKILT

Alle utøvere oppfordres til å anskaffe seg et "navneskilt", evt. en Roll-up som settes opp foran teltet. Skiltet skal ha en størrelse på 42 x 30 cm og inneholde følgende opplysninger: Startnummer - Navn på fører – Klasse, evt. team. Hensikten med skiltet er at det skal bli lettere for publikum og presse å gjenkjenne førerne både på banen og i parkeringsdepot.

14. «PIT WALK»

Utøvere oppfordres til å åpne sine telt og være til stede for publikum («pit walk») i «kirketiden» på søndagen (kl. 11.00 – kl. 12.30), slik at publikum kan se konkurransesyklene på nært hold.

15. FØRERMØTER og UTØVERREPRESENTANTENS MØTER

Tidspunkt for førermøter vil stå oppgitt i hvert stevne sine tilleggsregler. I tillegg vil utøverrepresentanten i forbindelse med hver NM- / NC-runde innkalle alle førerne til en kort felles samling med lørdag kveld. Nøyaktig tidspunkt vil bli offentliggjort for hvert stevne.

16. AMBULANSE PÅ BANEN.

Ved ambulanse på banen vil trening og løp bli rødflygget.

17. TRENING UKEN FØR LØP

Legg spesielt merke til dette punket i spesialreglementet.

18. FORKLARING GJENNOMFØRING AV KVAL OG LØP FOR KLASSENE SUPEERBIKE OG SUPERTSTOCK 600

FRITRENING

Arrangør setter opp treningsgruppene ut ifra påmelding og tidligere resultater i forhold til rundetider. Arrangør kan foreta eventuelle flytting av utøvere hvis det viser seg at de er feilplassert med bakgrunn i oppnådde rundetider.

KVALIFISERINGER:

Utøverne plasseres i kvalgruppe basert på påmelding og tidligere resultater i forhold til banerekord på gjeldende bane. NM gruppen kjøre kval først, og NC gruppen kjøre neste kval.

Dette for at mulighetene for mest mulig like forhold er tilstede, og at NC gruppen skal kunne vite hva som er 107% kravet til deltakelse i NM løpet.

Dersom det viser seg at utøvere i NC gruppen har oppnådd rundetid innenfor 107% av beste kvaltid i NM gruppen flyttes disse til NM gruppen. På samme måte vil deltakere i NM gruppen flyttes til NC gruppen vis de ikke oppnår 107 % av beste rundetid i NM klassen. Kval 1 for NM/NC skiller de som kjører raskere/saktere enn 107% av beste fører. I kval 2 så konkurrerer utøverne om startoppstillingsplassene til løpene

Dersom det viser seg at flere enn maks antall deltakere i NM klassen i forhold til banenes banegodkjenning til antall deltakere minus 3 for løp, har kvalifisert seg innenfor kravet om 107%, vil det være de beste tidene som vil gjelde. .

Eksempel : Vålerbanen har maks antall startende til løp 32. Det vil da si at de 29 beste tidene vil gå videre til NM løpet. De utøverne som ikke er blant disse 29, vil bli satt i NC løpet uavhengig av om de har klart kravet på 107%.

Dersom det ikke er flere deltagere totalt i klassen enn det antall godkjent for banen, vil første kvalifisering gå samlet. Deretter vil klassen deles i 2 grupper basert på kvalifiseringstidene, med de raskeste i en gruppe og deretter de andre.

LØP

NC løpet kjøres først, og de tre beste i NC løpet gis mulighet til å starte i NM løpet. De vil bli plassert bakerst på startplaten. Det vil si at vinneren i NC løpet står på beste startposisjon som er ledig, nr to på den påfølgende startposisjon, nr. 3 deretter.

Dersom de tre beste fra NC løpet ikke ønsker å delta i NM løpet, vil dette løpet bli gjennomført ihht banens maks antall deltakere tillatt i løp – 3. Det vil si at det er kun de tre beste i NC løpet som får tilbudet.

De 10 beste fra NM løp 2 hver helg er direkte kvalifisert til neste NM runde/helg (gjelder til begge løp) Dette gjelder ikke på 1.ste NM runde.

Eksempel på kvalifiseringsgjennomføring:

NM Superstock 600

NC Superstock/Std 600 /(Jentecup)

NM Superbike

NC Superbike

NC Junior Sport 300/Supersport 300

Jentecup (hvis ikke kjørt sammen med NC SST600)

NM Superstock 600

NC Superstock/Std 600 /(Jentecup)

NM Superbike

NC Superbike

Eksempel på løpsrekkefølge.

NC SST 600/ Std 600/ (Jentecup)

NC superbike

Jr Sport 300/Supersport 300

(Jentecup)

NM SST 600

NM Superbike

19. KONTAKTPUNKTER NMF OG ARRANGØRKLUBBER

Ved eventuelle spørsmål, kan dette rettes til:

- NMF - Grenansvarlig:	Anita T. Sæther	Mobil: +47 922 28 614 E-post: ats@powersports.no
- Førerrepresentant:	Trym T. Johansen	Mobil: +47 408 42 325
- Grenens teknisk koordinator:	Frank Petersen	Mobil: +47 452 90 607
- NMF Seksjonsstyreleder MC:	Emilie F. Westbye	Mobil: +47 480 05 173 E-mail: emilie@nvk.as

Ved eventuelle spørsmål, kan dette rettes til arrangørklubbene:

1. BORG MCK, Postboks 1136, Valaskjold, 1705 SARPSBORG

Tlf: 906 10 556 Kjersti G. Pedersen
Hjemmeside: www.borgmck.com
E-post: rov-p2@online.no
Bankkontonummer: 1090.23.01459

2. SOLØR MCK, Postboks 118, 2436 VÅLER I SOLØR

Tlf: 990 42 580 Solør MCK
Tlf: 907 92 214 Benjamin Storsveen
Hjemmeside: www.solormckklubb.no
E-post: post@solormckklubb.no
Bankkontonummer: 1913.10.28582

3. CLASSIC RACING CLUB, Postboks 20, 2322 RIDABU

Tlf: 950 68 422 Rolf Holmlund
Tlf: 917 02 576 Tor Henning Molstad
Hjemmeside: www.crc.no
E-post: post@crc.no

4. ARCTIC CIRCLE MOTORSPORTKLUBB, Postboks 389, Vika, 8601 MO I RANA

Tlf: 996 37 986 Sissel Lande
Tlf: 906 93 112 Geir Steinbakk
Tlf: 969 94 500 Bjørn Arne Jensen
Hjemmeside: www.acmk.no
E-post: acm@rananett.no
Bankkontonummer: 4516.13.81350

5. OSLO MOTORSPORTKLUBB, Østensjøveien 124, OSLO

Tlf: 938 70 972 Bente Sandem
Tlf: 901 68 025 Rehan Ahmad
Hjemmeside: www.oslomotorsportklubb.no
E-post: roadracing@oslomk.no