

Felles TILLEGGSREGLER og SERIEPÅMELDING

Roadracing sesongen 2019 NM, N-cup og åpne klasser

01. LØPETS ART

Norsk Mesterskap og Norgescup er åpent for førere med konkurranseisens når klassen tillater det. For skandinaviske førere gjelder den nasjonale lisens som starttillatelse fra respektive FMN. For øvrige førere gjelder FIM/E-lisens eller internasjonal lisens, samt bevis på ulykkesforsikring.

Løpene avholdes i full overensstemmelse med FIMs internasjonale reglement, FIM Es reglement, NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), spesialreglementet for roadracing (SR-RR) samt disse felles tilleggsregler som er godkjent av NMF.

NMF og arrangør frasier seg alt ansvar ved Force Majeure iht **NKR pkt 6.6**.

NMF og arrangør forbeholder seg retten til å stryke løp eller klasser ved for få deltakere iht ovennevnte eller slå sammen klasser i samme heat.

NMF eier og styrer de nasjonale statusløpene i Norge og de offisielle handlinger som vedrører arrangementene. NMF har rett til reklameplass på konkurransekjøretøy, vegg bak seierspall / podium, reklameseil og –skilter.

Denne innbydelsen og regler gjelder for alle nedenstående konkurranser.

ÅRETS REGLEMENT VIL DERE FINNE PÅ NMFs NETTSIDER NÅR DE ER OPPDATERT www.nmfspor.no

Endringene er skrevet med **TYKK SVART** skrift. Det er utøver sitt ansvar å sette seg inn i reglementet og dets endringer før hver sesong.

02. KLASSER 2019

NM-status:

- Superbike
- Superstock 600

N-Cup status:

- Supersport 300 JR
- Junior Sport 300

Åpen status:

- Free for all
- Supersport 300 (senior)

03. TERMINLISTE

NORDISK MESTERSKAP

DATO	BANE	ARRANGØR	KLASSER
8.-9. juni	Motopark, Finland		Superbike, Superstock 600, Supersport 300 JR
24.-25. August	Vålerbanen, Norge	Solør MCK	Superbike, Superstock 600, Supersport 300 JR

NORSK MESTERSKAP/NORGESCUP/ÅPNE KLASSER (2 løp pr. runde)

DATO	BANE	ARRANGØR	KLASSER
01.-02. Juni	Rudskogen	Borg MCK	Alle klasser
12.-13. Juli	ACR	ACM	Alle klasser
27.-28. Juli	Karlskoga (S)	Solør MCK	Alle runder unntatt Free for all
24.-25. August	Våler Race Track	Solør MCK	Alle klasser
6.-7. September	Rudskogen (N)	Viken MK/med samarbeidende klubber	Alle klasser + Classic superbike og Supersport, Formula

04. TILLEGGSREGLER

Tilleggsregler (TR) skal offentliggjøres senest 45 dager før løpet. Tilleggsreglene finner du i MITA når du melder deg på, og på NMF's nettsider og på www.roadracing.info

TR for alle løp skal godkjennes av juryleder og NMF. TR skal være klare og godkjente før ovennevnte tidspunkt. Eventuelle forandringer og tillegg i TR skal gjøres i samsvar med juryleder og NMF, samt ved behov i den aktuelle juryen ved første jurymøte før respektive løp.

05. SERIEPÅMELDING

Merk! KUN en avgift pr. deltager.

- Seriepåmeldingsavgift NM-klasser (Superbike og Superstock 600) NOK 1 000,-
- Seriepåmeldingsavgift N-cup (Supersport JR og Juniorsport) NOK 500,-
- Seriepåmelding Åpne klasser (Free for all og Supersport SR) NOK 1 000,- (frivillig)

Seriepåmeldingen gjøres via et eget arrangement i MITA og åpnes 1. mars.

På første NM/N-cup runde du deltar på vil du få utdelt sesongkort som gjelder på alle runder for hele sesongen. Dersom disse kortene mistes, vil erstatningskort kunne bestilles for kr. 250,- pr.stk. Hver fører får utdelt 6 kort. 1 fører, 3 mekaniker og 2 team i tillegg til 2 kort for parkering. Man får ikke parkere i parkerings depoet uten parkeringskort. P-kort skal til enhver tid ligge synlig i frontrute på bil/vindu på campingvogn.

For å få utdelt kortene må du ved innsjekk fremvise gyldig betalt klubbmedlemskap, lisens for 2019 (minimum nasjonal konkurranselisens), samt kjøretøybevis, MC id og Transpondernummer.

De som ikke er seriepåmeldt får ikke poeng i serien, og ikke sesongkort.

Arrangør kan på forespørsel fra utøver (ikke teampersonell) dele ut flere P-kort som kun er gyldige det spesifikke arrangementet, og utøver må da medbringe registreringsnummer på kjøretøy ved forespørsel.

Hvis en utøver ikke allerede har MC-id, må dette ordnes. Skjema finnes på NMF's nettsider. Dette er gratis for seriepåmeldte. De som ikke er seriepåmeldt må betale kr. 200 for denne registreringen. Utøver får utdelt MC id kort som må medbringes til tekniske kontroller.

05.1. BETALING AV SERIEAVGIFT

Det skal kun betales ËN avgift uansett antall klasser man skal delta i. Betalingen gjennomføres i MITA.

06. STARTAVGIFTER

NM-klasser / NC-klasser: (inkl. fritrening)

- Startavgift NOK 3 800,-

Supersport 300 og free for all: (uten fritrening)

- Startavgift NOK 2 000,-
- Fredagstrening NOK 800,-

Supersport 300 JR/Junior Sport 300: (inkl. fritrening)

- Startavgift NOK 2 000,-

- Etteranmeldingsgebyr NM klassene og åpne klasser NOK 700,-

- Etteranmeldingsgebyr N-cup klassene NOK 0,-

- Startavgift tilleggs klasse (betaler for den dyreste) NOK 0,-

- Transponderleie: SENIOR / JUNIOR NOK 1 000,- / NOK 500,-

NB: Etteranmeldingsgebyr ilegges dersom startavgiften ikke er innbetalt senest 15 dager før konkurransen.

Fritrening dagen før stevnet er inkludert i startavgift for NM og N-cup klassene

06.1. INNBETALING AV STARTAVGIFT

Startavgiften betales via MITA-systemet.

07. AVBUD/REFUSJON AV INNBETALT STARTAVGIFT

Ordinær påmeldingsfrist for et stevne i MITA er angitt med fra og til dato. I denne perioden er det ordinære startavgifter som er gjeldende. Etter at ordinær påmeldingsfrist er utløpt trer etteranmeldingsperioden inn, der det vil kunne påløpe gebyr gitt iht. gjeldende reglement. Etteranmeldings perioden avsluttes med en gitt dato, 6 dager før stevnestart, der stevnet stenges for ytterligere påmelding. Avbud må gjøres i MITA innen stevnet stenger for påmelding, og ikke senere enn 6 dager før stevnestart. Avbud etter denne fristen må dokumenteres med legeerklæring til arrangørklubb.

Startavgiften vil ikke bli refundert hvis avbud meldes etter dette uten fremlagt legeerklæring.

Ved ønske om påmelding til stevnet etter at MITA-påmeldingsfristen er utløpt så må man henvende seg til arrangørklubb direkte for utredning om dette er mulig iht antall deltagere etc.

MERK ! Førere skal melde skriftlig avbud til arrangøren. Førere som **IKKE** har meldt korrekt avbud vil bli pålagt et administrasjonsgebyr som motsvarer startavgiften.

Dette beløpet skal være innbetalt før neste løp i NM/NC. Føreren har startforbud inntil dette beløpet er innbetalt.

Fører har iht. ovennevnte, om juryen bestemmer det, mistet sin mulighet til trening / kvalifisering til tross for seriepåmelding, og kan erstattes med reserve fører.

08. OPPDATERTE REGLER

Det er mange endringer i spesialreglementet til denne sesongen. Alle oppfordres på det sterkeste til å gå igjennom hele SPESIALREGLEMENTET RR 2019, og delta på de FELLESMØTER som blir satt opp.

09. INNSJEKK / TEKNISK KONTROLL

Førere skal minst ha sjekket inn i stevnesekretariatet, og gjennomgått teknisk kontroll for godkjenning av motorsykkel og personlig utrustning.

ALLE førerne skal gjennomføre ordinær innsjekk ved å vise frem betalt medlemskap, lisens, kjøretøybevis, MC-id og transpondernummer.

For seriepåmeldte holder det å gjøre dette første gang de deltar på NM-arrangement (Se pkt. 5) Dvs. de som ikke kjører 1.NM/N-cuprunde må gjennom «full sjekk», første gang de stiller til start i sesongen 2019. Deretter holder det at seriepåmeldte på de påfølgende runder går innom sekretariatet og skriver under på innsjekkslisten.

De som ikke er seriepåmeldt får ikke sesongkort, og må sjekke inn på vanlig måte på hvert arrangement.

HUSK!!

SKAL medbringes til innsjekk: Gyldig klubbmedlemskap, lisens, kjøretøybevis, mc-id og transpondernummer. De som ikke har med seg nødvendige papirer, må tre ut av køen umiddelbart.

(For seriepåmeldte gjelder dette på første runde man deltar)

09.1. TEKNISK KONTROLL

Ved teknisk kontroll SKAL underkåpe være demontert, evt. ha med verktøy for å demontere.

Det vil i år være klassevis innsjekk. Det tilstrebes å få gjennomført teknisk kontroll klassevis direkte etter siste treningsheat for hver klasse etter siste fritrening.

Fører MÅ medbringe sitt nye MC id kort (les mer under seriepåmelding), samt kjøretøylisens.

Vi gjør oppmerksom på at det er mange endringer til årets sesong, og oppfordrer alle til å sette seg grundig inn i disse.

09.2. NUMMERPLATER OG SIFFER OG BRUK AV KAMERA

Dette SKAL være korrekt iht. reglement. Dette gjelder både farger og tallenes utforming.

Førere som ikke har dette i orden ved teknisk kontroll, vil ikke få godkjent sin sykkel.

Du finner mer info i SPESIALREGLEMENTET ROADRACING 2019. Retningslinjer for bruk av kamera ligger på NMF nettsider, og er også tilgjengelig i innsjekk.

10. PROMILLEKONTROLLER

Det vil i løpet av sesongen bli foretatt promillekontroller. Retningslinjer for hvem/hva/hvor/hvordan finnes på NMF nettsider, samt i sekretariatet. Minner om at det er utøver som er ansvarlig for sine teammedlemmer og at det er denne som vil bli skadelidende ved brudd på reglene.

11. BRANNSLUKKINGSAPPARAT

Ved samtlige treninger og løp SKAL ALLE førere eller team ha minimum ett brannslukningsapparat på minst **6 kg**. I mangel av dette vil fører / team bli bortvist fra parkeringsdepotet.

Brannslukningsapparatet SKAL plasseres lett synlig og tilgjengelig (for eksempel ved teltåpningen el.)

12. MILJØMATTER

Førerne plikter å ha miljømatte liggende under konkurransemotorsykkelen i parkeringsdepotet.

Matten skal være minimum 160 X 100 cm og bestå av et absorberende lag og et tett lag.

Kapasiteten på matten må være minimum 1 l, og tykkelsen på matten må være minimum 5 til 7 mm (SR-RR pkt. 26.2)

13. STRØM

Strøm er inkludert med 1 stk. 220V kontakt. Arrangør kan ta betalt for ekstra 220V kontakter. For 380V kontakter skal det gis beskjed om ønske på forhånd. Arrangør kan ta betalt for dette. Dette vil stå opplyst i TR for løpet. Det bes om at det er måtehold i bruk av unødvendig strøm i depotet.

Arrangøren vil sette av et område i PITLANE med strømbokser tilgjengelig for utøvere ved evt. et rødflegg eller dersom utøvere ønsker å stille i PITLANE i god tid før løpstart. Dette området vil ha prioritet for enkelt manns team.

14. PROFILERING AV UTØVER/TEAM

Alle utøvere oppfordres til å anskaffe seg en Roll-up som settes opp foran teltet. Den skal inneholde følgende opplysninger: Startnummer - Navn på fører – Klasse, evt. team, hvor du kommer fra og bilde av utøver. Hensikten med skiltet er at det skal bli lettere for publikum og presse å gjenkjenne førerne både på banen og i parkeringsdepotet.

15. «GRID SHOW»

Det vil bli gjennomført et Gridshow konkurransedag 2, i pausen mellom Warm up og racene. Vi ønsker å skape mer oppmerksomhet blant publikum og TV tittere.

De 5 best kvalifiserte i NM klassene og N-cup klassene har obligatorisk oppmøte. Videre gis alle juniorer muligheten til å stille på Gridshow uansett plassering. Forutsetningene er at motorsykkelen og utøvers utstyr er rent og pent. Grid Show vil bli avholdt på et godt synlig sted i parkeringsdepotet. Gridshow SKAL være på den beste eksponeringsplassen i parkeringsdepotet og det skal fremgå klart i tilleggsreglene hvor og når grid showet gjennomføres. Det legges opp til et 20-30 min langt gridshow. Arrangør gis mulighet til å invitere flere utøvere på gridshow under forutsetning av at sykkel og utstyr er presentabelt.

16. FØRERMØTER og UTØVERREPRESENTANTENS MØTER

Tidspunkt for førermøter vil stå oppgitt i hvert stevne sine tilleggsregler. Vi minner om at førermøter har obligatorisk oppmøte for alle førere!

I tillegg vil utøverrepresentanten i forbindelse med hver NM- / NC-runde innkalle alle førerne til en kort felles samling på hvert arrangement. Nøyaktig tidspunkt vil bli offentliggjort for hvert stevne.

17. PREMIERING

Viser til Spesialreglementet punkt vedr. premiering.

NM klassene premieres de 3 beste i A og B heat

N-cup klassene Juniorsport og Supersport 300 jr premieres de **5 beste!** (ikke de 3 beste slik SR sier vedr. N-cup)

Åpne klasser Free for all og Supersport 300 premieres de 3 beste.

18. AMBULANSE PÅ BANEN.

Ved ambulanse på banen vil trening og løp bli rødflagget.

19. TRENING UKEN FØR LØP

Legg spesielt merke til dette punktet i spesialreglementet.

20. FORKLARING GJENNOMFØRING AV KVAL OG LØP FOR KLASSENE SUPERBIKE OG SUPERTSTOCK 600

FRITRENING

Arrangør setter opp treningsgruppene ut ifra tidligere resultater i forhold til rundetider.

Arrangør kan foreta eventuelle flytting av utøvere hvis det viser seg at de er feilplassert med bakgrunn i oppnådde rundetider. Dersom utøveren ikke har noe historikk vil de bli plassert i tregeste grupper på første trening.

KVALIFISERINGER:

Utøverne plasseres i kvalgruppe basert på tidligere resultater i forhold til banerekord på gjeldende bane.

Begge kvalifiseringer gjelder, og danner grunnlag for om utøver skal kjøre A eller B finale. (over/under 107%)

21. KONTAKTPUNKTER NMF OG ARRANGØRKLUBBER

Ved eventuelle spørsmål, kan dette rettes til:

- NMF - Grenansvarlig:	Anita T. Sæther	Mobil: +47 922 28 614 E-post: roadracing@mc.nmfsport.no
- Førerrepresentant:	Trym T. Johansen	Mobil: +47 408 42 325
- Grenansvarlig teknisk:	Benjamin Storsveen	E-post: benjamin@solormckclubb.no
- NMF Seksjonsstyreleder MC:	Emilie F. Westbye	Mobil: +47 480 05 173 E-mail: styreledermc@mc.nmfsport.no

Ved eventuelle spørsmål, kan dette rettes til arrangørklubbene:

1. BORG MCK, Postboks 1136, Valaskjold, 1705 SARPSBORG

Tlf: 906 10 556 Kjersti G. Pedersen

Hjemmeside: www.borgmck.com

E-post: roy-p2@online.no

Bankkontonummer: 1090.23.01459

2. SOLØR MCK, Postboks 118, 2436 VÅLER I SOLØR

Tlf: 990 42 580 Solør MCK

Tlf: 907 92 214 Benjamin Storsveen
Hjemmeside: www.solormcklubb.no
E-post: post@solormcklubb.no
Bankkontonummer: 1913.10.28582

3. CLASSIC RACING CLUB, Postboks 20, 2322 RIDABU

Tlf: 950 68 422 Rolf Holmlund
Tlf: 917 02 576 Tor Henning Molstad
Fax: 62 53 39 30
Hjemmeside: www.crc.no
E-post: post@crc.no

4. ARCTIC CIRCLE MOTORSPORTKLUBB, Postboks 389, Vika, 8601 MO I RANA

Tlf: 906 93 112 Geir Steinbakk
Tlf: 969 94 500 Bjørn Arne Jensen
Hjemmeside: www.acmk.no
E-post: acmkclubb@gmail.com
Bankkontonummer: 4516.13.81350

5. VIKEN MOTORSPORTKLUBB, Øyern plass 1B, 2004 Lillestrøm

Tlf: 480 35 889 Eddie Mathisen
Hjemmeside: www.vikenmotorsport.no
E-post: leder@vikenmotorsport.no
Bankkontonummer: 9488.07.18686