

Saker til behandling på grenmøtet Trial

Forslagsstiller: Riska Motorsykkelklubb

Type Forslag: Regelendring

Forslag: SR paragraf

78 RESULTATBEREGNING Resultater beregnes på samme måte som i reglementets generelle del. De tre beste førerne i hver NM-klasse i den ordinære konkurransen går videre til finalen. Prikkene man får i den ordinære konkurransen legges til grunn i finalen, slik at man teller videre utfra disse. Åpne klasser deltar ikke i finalen.

Endres til

78 RESULTATBEREGNING Resultater beregnes på samme måte som i reglementets generelle del. De tre beste førerne i hver NM-klasse i den ordinære konkurransen går videre til finalen. Prikkene man får i den ordinære konkurransen nullstilles før finalen. Åpne klasser deltar ikke i finalen.

Begrunnelse/kommentar fra innsender: Intensjonen er å gi mer motorsport glede til folket.

NM Finalen har et publikums og TV vennlig format som er godt egnet til å utvikle publikumsinteressen både på løpet og direktesending på TV og Sosiale medier.

Da er det svært viktig at når vi inviterer publikum med på et en svært spennende konkurranse, at ikke alt er avgjort på forhånd, noe vi har sett skje i flere klasser de siste årene. Vi må la publikum få den spenningen vi har lovet dem.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Arbeidsutvalget Trial

Type forslag: Regelendring

Forslag: 65 KJØREUTSTYR Under trening og løp skal førere og passasjerer ha på seg beskyttende klær av stoff eller skinn. Krav til kjøreutstyr ved løp og trening i Norge er: - Godkjent hjelm - Hansker - Lange støvler egnet for trialkjøring - Langbukse og langermet jakke/genser/skjorte. - ~~Det anbefales at man benytter ryggskinne og knebeskyttere.~~ I tråd med påbud fra FIM inføres det obligatorisk krav om ryggbeskytter og knebeskyttere på konkurranser. Avventes inført fra FIM før det implemteres i SR.

Begrunnelse/kommentar fra innsender: FIM tilpasning på påbudt kjøreutstyr i løp

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Skiptvet Motoraktivitetsklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag: SR paragraf 7 Deltagere

Endringer merket med rød fet skrift.

Utøvere i NM må være i besittelse av norsk lisens.

NM kjøres i (fire) **fem** klasser:

NM – åpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år, seksjonsnivå E/A

NM Kvinner – åpent for alle kvinnelige utøvere fra det året de fyller 13 år, seksjonsnivå KE/KB/KC

NM Junior – åpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år og til og med det året de fyller 18 år, seksjonsnivå A/B

NM Ungdom – åpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år til og med til det året de fyller 16 år. Seksjonsnivå B/C (tilsvarende dagens åpne grønne klasse)

NM Veteran – Åpent for utøvere fra det året de fyller 40 år. Beteraner skal følge samme seksjoner som kvinner.

I tillegg skal det være åpne klasser uten status. Åpne klasser er for utøvere som ikke faller inn under eksisterende klasser. Åpne klasser kjører i samme sporene som kvinner og junior. For å delta i NM Junior kan man i likhet med de øvrige NM-klassene ha motorsykkel med fritt slagvolum i motoren.

Begrunnelse//kommentar fra innsender: Dette for at vi ønsker å bredden skal delta i en offisielle klasse, og gjøre det mer attraktivt. Vi opplever at klassene åpen grønn og ungdom er de med flest deltagere i sin klasse. Derfor burde denne være offisiell.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Skiptvet Motoraktivitetsklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag: SR paragraf 74.1. Endringer = tekst strøket over og fjerning av paragraf.

74.1 Antall

Det slag lages 15 udelte seksjoner som alle skal kjøre. ~~Deretter kjøres finale i tre seksjoner. Til finalen benyttes enten tre av de ordinære seksjonene, eller tre seksjoner som er bygget spesielt til finalen.~~

Samtidig må da paragraf 73.2 strykes.

Begrunnelse//kommentar fra innsender: Utøverne kjører 6 timer og de er slitne. Deretter må de vente 1-2 timer, de blir kalde og stive, for så å kjøre finalerunder i vanskeligere seksjoner. Dette går også utover sikkerhet av fører, og det er lettere å få skader.

Som tenkt tidligere at det skal være media- og publikumsvennlig, kan vi ikke se at dette trekker verken publikum utenfor miljøet eller media.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Skiptvet Motoraktivitetsklubb

Type forslag: Til Diskusjon

Forslag: Nivåer på klasser i Norgescup

Begrunnelse//kommentar fra innsender: Diskutere praksis i bruk av seksjonsleggerhåndbok i forhold til nivåer. Det oppleves stort sprang mellom rødt – blått, blått – grønt. Er det for eksempel plass til en klasse til? F.eks gult mellom blått og grønt.

Gjøre denne til en offisiell klasse?

Dette for å få med bredden videre. Ikke miste førere som starter å kjøre trial som f.eks 13 åring.

Seksjonsnivået bør følges opp av 1-2 faste personer på alle runder, for å sikre at det blir likt nivå landet rundt. Dette praktiseres utenlands.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Skiptvet Motoraktivitetsklubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag: Påmeldingsavgift Norgesmesterskap. Differensiere påmeldingsavgift på offisielle og uoffisielle klasser.

Begrunnelse//kommentar fra innsender: Det bør være rimeligere å kjøre uoffisiell klasser i NM da dette ikke er statusklasser. Dette for å få med seg mer av bredden.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Hobøl Motorklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag: Vi ønsker noe endring i nivå i løypeoppsettet i NC for og tilpasse bedre nivå og få en bedre overlapp

Se vedlegg nederst

Begrunnelse//kommentar fra innsender: Vi snakker om rekrutering og hvorfor ikke flere er med på NC.

I Rekrutt vanskelig samt åpen grønn som omfavner bredden av C førere, er det ikke tilpasset bra nok.

Disse havner mellom to stoler. Vi kjører enten fritt eller klasse B. Vi ønsker noe justering på nivå slik at vi har en bra overlapp mellom klassene.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Hobøl Motorklubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag: Ønsker en diskusjon rundt regler ved gjennomføring av finale kjøring i NM.

- Hvis en kjører kjører i stykker under finale kjøring, kan man da reparere og hvor lang tid har man da på og reparere
- Skal veteran fortsatt være med på finale kjøring?.
- Hvordan skal løypene kjøres.
- Skal man i heletatt ha finale kjøring?

Begrunnelse/kommentar fra innsender:

- Ønsker at det blir satt et klarere regelverk rundt gjennomføringen slik at alle deltagere vet hva som gjelder.
- Finale kjøring tar forholdsvis lang tid noe som gjør at noen prioriterer pakking til avreise i stedet for og se på.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Kleive Kfum/Kfuk trialklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag: 64 Seksjoner. 64.1. Antall og foredeling: Ny klasse Åpen klasse grønn- Kvinner

Begrunnelse//kommentar fra innsender: For å få med flere kvinner over 21 år i Norgescupen etableres det en ny Åpen klasse grønn-Kvinner.

Slik det er nå må kvinner over 21 år kjøre sammen med mannlige kjørere fra 13 år og opp til veteran.

For å øke interessen for Norgescup blant kvinner foreslås det derfor ny klasse. Med dette håper vi å få med flere kvinnelige kjørere både nye og tidligere kjørere.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: OMS Trialklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag: Forslagets ordlyd: Tilbakefører systemet for gjennomføring av Norgescup til tidligere system, sist praktisert i 2013

Dette betyr at SR Trial 2018 pkt 61, deltakere NC og pkt 64.1 seksjoner NC endres tilbake til det gamle systemet for gjennomføring av NC (Sist i SR 2013)

SR 2018 pkt 61 Deltakere Endres fra

Norgescupen er åpen for deltakere fra alle nasjoner under forutsetning av at de har gyldig lisens fra en FIM-tilsluttet føderasjon.

NC kjøres i seks klasser:

- Elite - ingen alders/ccm begrensning (fra det året de fyller 13 år)
- Junior - for utøvere 13 - 21 år (fra det året de fyller 13 år t.o.m. året de fyller 21), fri ccm på motor
- Kvinner elite - fra det året de fyller 13 år, fri ccm på motor

- Kvinner junior - for utøvere 13 - 21 år, fri ccm på motor
- Ungdom - for utøvere 13 - 16 år, inntil 125 ccm motor
- Veteran - for utøvere fra det året de fyller 40 år

I tillegg kjøres det klasser som ikke får Norgescupstatus:

- Åpen blå- Ingen alders- og ccm begrensning
- Åpen gul- Ingen alders- og ccm begrensning
- Åpen grønn- Ingen alders- og ccm begrensning
- Åpen fri- Ingen alders- og ccm begrensning

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Kråkerøy Trial Club

Type forslag: Regelendring

Forslag:

REGLEMENT FOR NORGESCUPI

Klassedeling, seksjons sett i NC. Forandres til:

61 Deltagere

Norgescupen er åpen for deltakere fra alle nasjoner under forutsetning av at de har gyldig lisens fra en FIM-tilsluttet føderasjon.

NC kjøres i 10 klasser:

Elite - ingen aldersbegrensning

A - for utøvere til og med det året en fyller 20 år

B - for utøvere til og med det året en fyller 16 år

C - for utøvere til og med det året en fyller 15 år

D - for utøvere til og med det året en fyller 14 år

KE - bare for kvinnelige utøvere - ingen aldersbegrensning

KB - bare for kvinnelige utøvere - ingen aldersbegrensning

KC - bare for kvinnelige utøvere - ingen aldersbegrensning

KD - bare for kvinnelige utøvere - ingen aldersbegrensning

Veteran - for utøvere fra det året de fyller 40 år

Det er anledning for å kjøre åpne klasser som følger; A, B, C, og D (uten aldersbegrensning) i tillegg.

Rangering og premiering i hvert enkelt løp skjer utenom de NC tellende klasser.

Det kan samtidig arrangeres løp for rekrutter på samme måte som for åpne løp. Arrangøren står fritt til å velge hvordan det skal gjennomføres med hensyn til antall seksjoner. Rekruttene kan kjøre i de vanlige seksjonene, dersom det er praktisk. Det vises for øvrig til NMF's bestemmelser om barneidrett. De skal gjelde foran dette reglement, dersom det oppstår uoverensstemmelser.

Arrangøren står fritt til å inkludere en Regions Cup sammen med gjennomføring av en Norges Cup.

63 Start

(Forandre tekst i siste avsnitt til:)

Seksjonene skal kjøres i stigende rekkefølge. Førerne kan i runde 1 og 2 starte i den seksjonen de selv ønsker, men i siste runde (runde 3) skal de starte i seksjon nummer én. Etter at siste seksjon er kjørt, skal den vanlige traseen kjøres i riktig retning tilbake til depotet.

64 Seksjoner

64.1 Antall og fordeling

Det skal lages to seksjonssett. Løpet skal ha udelte seksjoner. Klassene B og KB kan plasseres i det seksjonssettet arrangøren måtte ønske, ut fra om de skal følge Elite/A eller C/D. Det må fremgå av løpets tilleggsregler hvordan klassene fordeles. Dersom kjørere i seksjonssett B skal kjøre sammen med Elite og A, skal tre seksjoner ikke kjøres. Arrangøren skal på forhånd opplyse hvilke seksjoner dette er. Et eget spor for rekruttnivå (R) kan legges sammen med C og D, dersom man velger å ha B sammen med Elite og A.

65 Antall runder

Klasse Elite, A og B: 3 runder i 12 seksjoner.

Klasse C, D: 3 runder i 7 seksjoner.

Begrunnelse/kommentar fra innsender: Nivå inndelingen og vanskelighetsgrader i nåværende regler for gjennomføring av Norges Cup fungerer lite tilfredsstillende. Det er ikke enkelt å sette seg inn i regler for Norges Cup, når man skal forholde seg til andre nivåer og klasser i regions løp og åpne løp.

Ved å endre reglene i Norges Cup vil man oppnå likhet, forutsigbarhet og et enklere system å forholde seg til for utøvere og arrangør.

Det er ikke optimalt at de yngste utøverne kjører i samme seksjonssett som A/Elite. Det kan oppleves skremmende og voldsomt for de yngste. Det er viktig at de har trygge rammer. På bakgrunn av rekruttering til vår idrett ser vi at det kan være en fordel å endre Norges Cup, og få med flere deltakere på sikt.

Derav forslag om 2 seksjonssett, færre seksjoner med flere gjennomkjøringer.

Grenens kommentar:

Hører til forslag 1 fra Hobøl.

Forslag til endringer i NC Vanskelighets grader.

Seksjonsklasser	Alder/ccm	Antall seksjoner	Seksjonsnivå	Pilfarge	Tilsvarende i gammelt system:
Elite		32-36	A til E Ekstrem	Rødt spor	ELITE
Junior		30	B til E	Blått spor	A
Kvinner Elite		30	B- til A	Gult spor	KE
Kvinner junior		24	C+ til B	Grønt spor	KB
Ungdom		24	C + til B +	Grønt spor	B
Veteran		24	B- til A	Gult spor	A

Uoffisielle klasser

Seksjonsklasser	Alder/ccm	Antall seksjoner	Seksjonsnivå	Pilfarge	Tilsvarende i gammelt system.
Åpen Blå	13 +	30	B til A+	Blått spor	A
Åpen gul	13 +	30	B- til A	Gult spor	B
Åpen Grønn	13 +	24	C- til B-	Grønt spor	C
Åpen Fri	13 +	24	Opp til D+		D TD

Seksjonsklasser	Alder/ccm	Antall seksjoner	Seksjonsnivå	Pilfarge	Tilsvarende i Gammelt system
Rekrutt Vanskelig	Fra 11 til 12 år	24	C- til B-	Grønt spor	C
Rekrutt lett	Fra 10 – 11 år	20	D til C-	Fritt	R + D