

REFERAT FRA GRENMØTE RUNDBANE 7. NOVEMBER '15

STED: Gardermoen

TIL STEDE: Morten Bjerknæs / Outboardklubben
Kristoffer Gulbrandsen / Outboardklubben
Nina Dorthea Terjesen / Arendal Båtsport Klubb
Torstein Skaali / Flosta Båtsportklubb
Pål Virik Nilsen / Outboardklubben
Per Christian Skoglund / Outboardklubben
Mette Bjerknæs / Outboardklubben
Tor Erik Waitz / Outboardklubben
Tobias Munthe-Kaas / Outboardklubben
Kjetil Bjørntvedt / Grenland Racerbåt Klubb

Møtet satt kl. 15:00

VALG AV ORDSTYRER OG REFERENT

SESONGRAPPORT

- Pål Virik informerer om sesongen. Arbeidsgruppe for rundbane fortsetter neste år og hvis noen klubber har noen utskiftninger eller lignende kan de ta kontakt med Pål Virik. Han bestemmer hvem som er i gruppen, men tanken er å ha en navngitt representant fra hver klubb. Leder og referent kommer utenom.
- Alle sakene som kom fra fjorårets motorsportkonferanse har blitt ferdigbehandlet. Eneste sak som henger igjen er gruppas innvendinger til og arbeid rundt medisinsk reglement, dette fordi medisinsk utvalg ikke har vært tilgjengelige for møte.

ØKONOMI OG BUDSJETT

- Ikke fått noe sluttrapport ang. budsjett. Dette henger sammen med at økonomiansvarlig sluttet midt i året og at en etter dette ikke har mottatt månedlige rapporter fra økonomiansvarlig. Eneste grenleder har fått beskjed om er at rundbane ikke har brukt nok penger iht. budsjett.
- Per Christian informerer om at grenen har 8000 kr som spesifikt skal brukes til investeringer innenfor grenen. Dette sjekker grenleder opp i.

INNSENDTE SAKER

Det var 1 innsendt sak.

1. FORSLAGETS ORDLYD

ABSK foreslår at alle som er i raceledelse under rundbanerace i Norge samles før sesongstart 2016 for en workshop.

BEGRUNNELSE:

Gjennom sesongen 2014 og 2015 så registrerer ABSK at regler praksisers forskjellig av raceledelse fra destinasjon til destinasjon. Ved å samle de som sitter i raceledelse og som har stevneleder / jurykompetanse til en workshop så vil man kanskje kunne legge en felles mal for hvordan man praktiserer regelverket under race. Vi har fått tilbakemeldinger fra utøvere på at Arendal praktiserer ulikt fra de andre og at Arendal er mye strengere enn de andre. For at praktiseringen av regelboka blir så lik som mulig på de forskjellige destinasjonene, så vil kanskje en samling av dette personellet være nyttig.

Innsendt Åsmund Næss, nestleder ABSK

KONKLUSJON: Forslaget støttes.

REKRUTTERING

- Klubbene skal stå for rekruttering, men forbundet kan bidra på en eller annen måte. Outboardklubben hadde i år stand på båtmessa i Tønsberg og fikk der god respons. Grenland sliter med rekruttering, men har fått en GT15 fører til neste år. GRK skal også delta på lokal messe i november.
- Det foreslåes å ha en felles båtsport informasjonsdag hvor en summerer opp kostnader og annen nyttig info. Pål Virik informerer om at det er påtenkt en dag i februar, muligens i Tønsberg. Det foreslåes at alle klasser har sin egen stand og at alle klubber stiller med en representant.

Konklusjon: Torstein sjekker opp i potensielle leverandører for propell og båt med tanke på gunstige avtaler iht. rekruttering i GT15. Arbeidsgruppe jobber for en felles båtsportsdag.

RESCUETEAM

- Sikkerheten er ikke god nok og må jobbes med. Det fremmes ønske om å ha et eget rescue team som kan delta på alle race, men dette må kontrakteres.
- Det er forskjell på hvem og hva klubbene benytter og det er store kostnader.
- Det må sees på investeringsmuligheter for en ny turtletest og gjøres research på hva det vil koste for å treffe best mulig i budsjettet til neste år. Budsjettet må leveres i januar.

Konklusjon: Det må undersøkes hva forbundet kan gjøre for å få et eget rescue team, samt hva av investeringsmuligheter som finnes for å få laget ny turtletester. Arbeidsgruppa ser på dette.

TERMINLISTE

- Det er ikke åpnet for å sende søknader i NMF-systemet, men grenleder har mottatt to mail ang. race for 2016. En mail fra ABSK og en fra GRK. Outboardklubben informerer om at de ønsker å ha race i Sandefjord og Drammen.
- Terminlisten vil spikres etter at den internasjonale kalenderen har blitt publisert. Det vil bli Norgescup uansett hva som skjer ute i verden i og med at Norgescup ikke er status i følge reglement.

Konklusjon: Saken videresendes til arbeidsgruppa. Klubber oppfordres til å melde fra om dato og status for sine løp.

ETTERTEKNISK

- Det er ønske om bedre nasjonal etterteknisk kontroll, samt utstyr til etterteknisk. Per dags dato så mangler det en teknisk koordinator i den tekniske komite og utstyr. Frem til nå har det vært grenleder sitt ansvar å oppnevne etterteknisk kontrollister. Tor Erik foreslår Morten Bjerknæs.
- Teknisk komite skal bestemme hvilke race hvor de ønsker å foreta etterteknisk kontroll, samt bestemme hvem som skal foreta dem. Det må bli foretatt stikkprøver i Norgescup race og ikke bare i mesterskap.
- Hvis en fører har vunnet tre heat så må båten rett i park femme. Dette ble vedtatt på GA og gjelder mesterskap.

Konklusjon: Det finnes et teknisk utvalg, men utvalget mangler leder. Morten Bjerknæs oppnevnes som teknisk koordinator. Teknisk utvalg ser på kostnader for etterteknisk utstyr.

TEAM NORWAY POWERBOAT

- TNPB er viktig for NMF og står på deres agenda. Grenleder er ikke fornøyd med hvordan opplegget fungerer og melder om at foreldre, utøvere og trenere har forskjellige oppfatninger rundt teamet.
- Pål Virik, som tidligere var trener, mener største utfordringen var at det var vanskelig å få kontakt med utøveren pga. foreldrene. Opplegget kan bli bedre i alle ledd.
- Det påpekes at det i sporten generelt er lite fokus på fysisk trening og mer fokus på utstyr.

Konklusjon: TNPB er et bra tiltak hvis en får det til å fungere.

GULE KORT, ETIKK OG MORAL I MILJØET

- I noen klasser har gule kort og farlig kjøring vært en gjenganger og grenleder har mottatt bekymringsmeldinger.
- Generell god etikk og moral har i noen sammenhenger vært fraværende i miljøet. Det har i 2015 vært en del ufine episoder og grenleder har mottatt flere bekymringsmeldinger. I og med at det er enkelt episoder og enkelt personer så nevnes det ikke navn.

Konklusjon: NMF har utarbeidet etiske regelverk og det er ønskelig at disse gjøres lett tilgjengelig for klubbene. Det er også ønske om å lage foreldrevettregler. Arbeidsgruppen ser på dette.

THUNDERCAT

- Thundercat ønsker at NM kan gå over to løp hvor det konkurreres i rundbane og longhaul.
- Thundercat ønsker bedre opplæring hos arrangører ang. Thundercat regelverket. De opplever mye forskjellig når de kommer på race og synes det er kjedelig å komme på race hvor det ikke er longlap eller for lange startsstrek.

Konklusjon: Arbeidsgruppe ser på NM-situasjonen og arrangører oppfordres til å delta på Thundercat sine lisenskurs.

BØYEDOMMERE

- Det ønskes at det lages et bøyedommerkurs. Dette kan klubbene gjøre selv og det trenger ikke å gå gjennom NMF systemet.

KONKLUSJON: Det må lages et kompendium slik at klubbene kan holde kurset selv. Morten Bjerknæs tar ansvar for å lage et kompendium.

LISENSKURS OG INNMÅLING

- I år kan det teoretiske kurset tas på nett og vil være tilgjengelig fra 1. januar. Lisensen vil da være evig.
- Innenfor rundbane må vi finne løsninger på det nye lisenskurs-systemet som sier en må ha både en teoretisk og praktisk del.
- Det anmodes å lage en regelendringskveld i forkant av sesongen slik at en får oppdatert seg på endringer i regelverket.
- Innmåling av båter. Dette ordnes i arbeidsgruppa.

UIM VALG

- Neste år er det valg i UIM og grenen trenger å tenke over hvilke representanter som er delegater og hvilke komiteer de bør være i. Det er viktig at en ser på dette i sammenheng med budsjettet. Det er også seksjonsvalg neste år.
- Det opplyses at Norge er en av tre som har søkt om å avholde UIM GA i 2016.

INNSPILL FRA GRENLEDER OFFSHORE

Axel Dalen ber om audiens på slutten av møtet.

- Offshoreklubber inviterer ofte rundbane på sine race og han synes det er fint hvis dette kan gå begge veier. Det snakkes om høstregatta hvor både vannjet, rundbane og offshore er representert. Grenleder oppfordrer alle til å ta innspillet med til sine respektive klubber.

Møtet hevet kl. 17:15

Referent