

Referat fra MSK 2015 på Gardermoen 7. november 2015

Viktige saker:

Det blir online utdanning/fornyelse av funksjonærer. Dette vil gjøre det mye enklere å få utdannet funksjonærer samt å opprettholde sin godkjenning. Dvs. nå viste det seg i ettertid at det er litt uklart om det blir 100% online, det kan se ut som det blir en kombinasjon av oppmøte/kursing og online godkjenning.

NMF fyller 100 år i 2016 (motorsykkelsporten), dette skal feires/markeres.

Endringer i seksjonsstyret:

- Finn Olav Aasen har tatt over som ny seksjonsleder, Thomas Holmesland har gått av.
- Torbjørn Jørgensen har tatt over som grenleder elektro etter Finn Olav Aasen.
- Ole Jacob Bryne er ny vara for Torbjørn.
- Stein Ove Nordahl er ny vara for Steffen.

Saker fra Nordisk møtet under EFRA AGM og selve AGM'et:

- Norge leder det nordiske samarbeidet i de to neste år: 2016-2017
- Maksimum beløp for påmelding til Nordisk = EGRA GP takst
- Vi slutter å følge rotasjonsplanen, og oppfordrer i stedet klubber om å søke om å få et Nordisk
- Det ser ut som det ordner seg i Danmark, mange klubber er nå på vei inn i DASU igjen, som er det eneste forbundet som har EFRA medlemskap.
- Norge har 5 plasser til EM 1:8 TR 2016 i Eskilstuna
- Det er ikke lenger forhåndsbetaling ved påmelding til EM og VM

Tildelte løp 2016:

1:8 OR IC

-Her blir det NM-runder i 2016: Hønefoss, Oslo, Kodal, Kristiansand (4 løp)

1:8 OR EL

-Her blir det NM-runder i 2016: Kristiansand, Grenland, Kodal, Hønefoss (4 løp)

1:10 OR

-NC hos: Bergen, Oslo, Grenland, Trondheim
-NM hos: Innherred. De leverte inn en flott søknad.

LARGE SCALE

-NC hos Klepp, Lier, Kodal
-Nordisk: Klepp

1:8 TRACK

-NC hos: Oslo, Kodal
-NM: Oslo
-Nordisk: Eskilstuna, Sverige (er også warm-up til EM)

1:10 TRACK IC

-NC hos: Lørenskog, Oslo, Kodal, Valdres
-NM: Lørenskog

1:10 TOURING (ute)

-NC hos: Lørenskog, Kodal, Stavanger, Valdres

-NM: Lørenskog

1:10 TOURING og 1:12 TRACK (inne)

-NC hos: Kodal, Bergen, Gjøvik, Hønefoss, Trondheim

-NM: Kvinesdal

Endringer i SR for 2016

Det kom et eget notat om dette fra NMF. Alle endringer må være forbundsadvokaten i hende innen 10. desember.

Det var 9 klubber til stede. Og man ble enige om at kun klubbene stemte, og da med kun 1 stemme. Ingen fra seksjonsstyret benyttet sine stemmer. Det var mange gode og konstruktive diskusjoner, og vi kom i alle tilfeller til enighet.

Egen sak fra seksjonsstyret (etter MSK): Forenkling av ranking systemet, samt at dette gjøres nettbasert. For å forenkle, sikre korrekt utregning, og å sikre at dette til enhver tid er oppdatert. Ranking vil bli bestående av mellom 1 og 2 sesonger med NC og NM løp. EM og VM teller ikke lenger med. Avsnittene "5. Resultatberegning" og "13.4 Innsendelse av resultater fra nasjonale statusløp" i SR vil derfor bli endret. Dette for å få til en teknisk løsning som fungerer. Vi tror også at denne programmeringsjobben som allerede er gjort, vil kunne benyttes til integrering mot nye SAS når den tid kommer at NMF er klar for å iverksette dette.

For Seksjonsstyret for Radiostyrt Bilsport i NMF

Svein Harald Ytternes, Oslo, 7.12.2015