

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Båtsport klubben sør

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn:

Gren: rundbane

Type forslag Grenens handlingsplan og/eller budsjett
(stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

551.01

Øke minimums vekt for GT 30 båter. Fra 250 til 270

Begrunnelse:

T 400 har 240 kg

Vekt forskjellene på motor VS GT 30 er 30 kg

Øke vekt for og jevnere sport og unngå skader på båter.

Sted: Lillesand

Dato: 12/10-
2016

Signatur leder i klubb: Tom L

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Grenland Racerbåt Klubb

Side av

Forslagsstillers navn: Kjetil Bjørntvedt

Gren: Rundban

Type forslag (stryk det som ikke passer): Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR* (** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*)
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

"Det er ønskelig med en felles satsing på rekruttering i GT-15 på tvers av klubbene.

Begrunnelse:

Vi ser for oss følgende modell:

- Det settes så tidlig som mulig et møte for en felles informasjonsdag som bør avholdes januar/februar. Tanken er å samle potensielle nye førere sammen med deres foreldre for å gi lik informasjon på tvers av klubbene. I tillegg er det ønskelig å få utøvere og foreldre som har kjørt i denne klassen til å være tilstede og dele sin informasjon og erfaring.

Møtet bør avholdes så sentralt som mulig mellom de aktive klubbene (pr. i dag Arendal i den ene enden og Oslo i den andre).

- Videre bør det settes en dato for en felles test-dag på vannet. Denne datoen bør være spikret og klar allerede før infomøtet, slik at datoen kan distribueres til potensielle interessenter allerede på møtet. Tanken er å avholde en test-dag for nye førere på tvers av klubbene i forkant av sesongen. Aktuelle trenings fasiliteter kan være Songe eller eventuelt det nye området som DST forhåpentligvis får etablert.

Bakgrunnen for forslaget er at vi ser det kan være utfordrende for hver enkelt klubb å drive god og hensiktsmessig rekruttering på egenhånd. Det er gunstig for potensielle nye førere og foreldre å få lik informasjon, samt få en forsmak på miljøet i klassen. I tillegg er det enklere å la nye utøvere få teste

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



båt og utstyr på en dag som er særlig tilrettelagt for dette, og hvor det kanskje også er andre som er helt ferske som er tilstede. Kanskje klarer de å skaffe et lite nettverk allerede før de starter med sporten!?

Vi foreslår at ansvaret for å gjennomføre et slik opplegg løftes opp på seksjonsnivå, arbeidsoppgaver eventuelt delegeres til klubber eller enkeltpersoner."

Sted:
Drammen

Dato:
12.10.16

Signatur leder i klubb: MSK