

REFERAT FRA GRENMØTE RUNDBANE 11. NOVEMBER '16

STED: Gardermoen

TIL STEDE: Nina Dorthea Terjesen / Arendal Båtsport Klubb
Dag Øystein Andersen / Arendal Båtsportklubb
Tom Erik Carlsen / Drammen Sportsbåt Team
Torstein Skaali / Flosta Båtsportklubb
Hilde Slåttedal / Grenland Racerbåtklubb
Magne Halvorsen / Grenland Racerbåtklubb
Stian Slåttedal / Grenland Racerbåtklubb
Jarle Hagane / Songe Motorbåtforening
Talina Hagane / Songe Motorbåtforening
Siri Hagane / Songe Motorbåtforening
Morten Bjerknæs / Outboardklubben
Kristoffer Gulbrandsen / Outboardklubben
Mette Bjerknæs / Outboardklubben
Tor Erik Waitz / Outboardklubben
Tobias Munthe-Kaas / Outboardklubben
Live Gulbrandsen / Outboardklubben
Frode Sundsdal / RE Motorsport

Møtet satt kl. 16:00

VALG AV ORDSTYRER OG REFERENT

Jarle Hagane foreslås som ordstyrer og Nina Dorthea Terjesen som referent. Vedtatt.

ØKONOMI OG BUDSJETT

Det er uklart hvor mye penger som er igjen av årets budsjett. Jarle skal se over budsjettet for å få brukt eventuelle resterende penger da disse ikke kan overføres til neste års budsjett. Flere poengterer at disse må brukes. Magne Halvorsen ønsker å bruke de på teknisk utstyr. Morten Bjerknæs svarer på dette: Noe er allerede brukt i år. Fått syv bokser (hjernere) til forskjellige klasser. Fikk feil en gang, men dette er ordnet. Det er ønske om PC programvare, men dette får vi stort sett ikke tak i da det må være til forhandler. Hjernene deles ut tilfeldig (etter trekning) eller til de beste etter timetrial. Det er også ønske om kamera, men det er foreløpig på vent da det er uklart hvor mye som gjenstår av budsjett.

ÅRSRAPPORT

Årsrapport sendes på mail til alle møtedeltakerne innen søndag da denne kom møteleder sent i hende.

SAKER FRA SEKSJONSMØTE BÅT

1. STARTKONTIGENT

FORSLAGETS ORDLYD

Startavgifter må økes i pris.

BEGRUNNELSE:

Det blir dyrere og dyrere å arrangere båtrace – kravene går opp. Startavgifter bør / må økes. Årsmøte bør sette nye satser.

Innsendt av Frode Sundsdal, RE Motorsport

Forbundsadvokaten har sagt man har «frie tøylar» på startkontigent. For noen år siden ble det satt et maks tak på 500 kroner for øvrige klasser og halv pris for rekruttering. Dette var anbefalte satser, ikke vedtatte satser. Frode Sundsdal mener det må lages et system. Songe Motorbåtforening foreslår 400 kroner for GT15, 800 kroner for øvrige klaser og 1600 kroner for Thundercat. Nina Dorthea Terjesen sier at man må være forsiktige med å sette opp prisen for mye så en ikke slår beina under folk og at man heller bør arbeide for å kutte kostnadene på race. Hilde Slåttedalen sier at 1600 kroner kanskje er for høy sats for Thundercat. Det nevnes at prisstigningene er litt høye. Torstein Skaali sier det er viktig at alle klubbene har samme satser så det ikke blir store forskjeller fra race til race. Tor Erik Waitz foreslår 500 kroner i GT15, 800 kroner i øvrige klasser og 1000 kroner for Thundercat. Det påpekes at Sverige har 800 kroner, uavhengig av klasse. Jarle Hagane mener det bør være en lavere sats for rekruttering. Mette Bjerknæs foreslår 500 kroner for rekutteringsklasse, 1000 kroner for øvrige klasser og 1500 kroner for Thundercat.

KONKLUSJON: Anbefalte retningslinjer for startkontigent fastsettes til 500 kroner for rekrutteringsklassen GT15, 1000 kroner for GT30, F4, F2 og OSY400, samt 1500 kroner for Thundercat.

INNSENDTE SAKER

Det var 2 innsendte saker.

1. VEKTØKNING GT30

FORSLAGETS ORDLYD

551.01 – Øke minimumsvekt for GT30 båter fra 250 kilo til 270 kilo.

BEGRUNNELSE:

T400 har 240 kilo. Vektforskjellene på motor vs. GT30 er 30 kilo. Øke vekt for og jevnere sport, og unngå skader på båt.

Innsendt av Båtsportklubben Sør

KONKLUSJON: Forslaget støttes ikke – UIM-reglementet følges.

2. FELLES REKRUTTERING

FORSLAGETS ORDLYD

Det er ønskelig med en felles satsning på rekruttering i GT-15 på tvers av klubbene.

BEGRUNNELSE:

Vi ser for oss følgende modell:

– Det settes så tidlig som mulig et møte for en felles informasjonsdag som bør avholdes januar/februar. Tanken er å samle potensielle nye førere sammen med deres foreldre for å gi lik informasjon på tvers av klubbene. I tillegg er det ønskelig å få utøvere og deres foreldre som har kjørt i denne klassen til å være tilstede og dele informasjon og erfaring. Møtet bør avholdes så sentralt som mulig mellom de aktive klubbene (pr. i dag Arendal i den ene enden og Oslo i den andre).

– Videre bør det settes en dato for en felles test-dag på vannet. Denne datoen bør være spikret og klar allerede før infomøtet, slik at datoen kan distribueres til potensielle interessenter allerede på møtet. Tanken er å avholde en test-dag for nye førere på tvers av klubbene i forkant av sesongen. Aktuelle treningsfasiliteter kan være Songe eller eventuelt det nye området som DST forhåpentligvis får etablert.

Bakgrunnen for forslaget er at vi ser det kan være utfordrende for hver enkelt klubb å drive god og hensiktsmessig rekruttering på egenhånd. Det er gunstig for potensielle nye førere og foreldre å få lik informasjon, samt en forsmak på miljøet i klassen. I tillegg er det enklere å la nye utøvere få teste båt og utstyr på en dag som er særlig tilrettelagt for dette, og hvor det kanskje også er andre som er helt ferske

som er tilstede. Kanskje klarer de å skaffe et lite nettverk allerede før de starter med sporten!?

Vi foreslår at ansvaret for å gjennomføre et slikt opplegg løfte opp på seksjonsnivå, arbeidsoppgaver eventuelt delegeres til klubber eller enkeltpersoner.

Innsendt av Kjetil Bjørntvedt, Grenland Racerbåtklubb

Nina Dorthea Terjesen informerer om Arendal Båtsportklubbs arbeid med Idrettsleiren på Hove. Frode Sundsdal sier at på en arrangørkonferanse kan en fastsette slike ting, på lik linje med andre grener.

KONKLUSJON: Forslaget sendes til arbeidsgruppe rundbane og blir videre utarbeidet der.

TERMINLISTE

29. Apr. – 1. mai	Tønsberg	OK/RE	Rekrutteringsdag	
12-14 mai	Nordsjø	DST	Offshore/Rundbane	Treningssamling
27-28 mai	Tvedestrand	TRK	Offshore/Rundbane	NC
10-11 Juni	Arendal	ABSK	Offshore/Rundbane	Nordisk offshore / NC
17-18 juni	Songe	SMF	Offshore/Rundbane	NC
1-2 juli	Flosta	FBSK	Offshore/Rundbane	NC
7-8 juli	Tvedestrand	TRK	Offshore	NC
7. juli	Tvedestrand	TRK	Skagerak Across	EM 3A, B & C
9. juli	Tvedestrand	TRK	Fjordløp	
	Langesund	GRK	Offshore	NM
4-6 aug.	Tønsberg	RE	Rundbane	VM runde F2
11-13. aug.	Sandefjord	OK	Offshore/Rundbane	NC
25-27. aug.	Drammen	OK	Offshore/Rundbane	NC
16-17. sept.	Arendal	ABSK	NM/NC Nordisk	NC/Nordisk
	Bergen	HJSK	Aquabike	Nisserace

Grenland Racerbåtklubb har pleid å arrangere 9–11. juni – det kolliderer med Arendal i juni. GRK kontakter ABSK etter de har avholdt styremøte torsdag 17. november. Torstein Skaali har snakket med de svenske Thundercat-førerne og de ønsker å kjøre under Skagerak Across. Norge er ansvarlig for Nordisk i år. ABSK har søkt Nordisk mesterskap i offshore-klassene og OSY400, samt NM GT15 og GT30. Dag Øystein Andersen forteller at det er heldig hvis flere mesterskap blir fordelt på færre helger, da det er dyrt å arrangere NM. Nina Dorthea Terjesen foreslår at det kan settes av penger i budsjettet til NM-støtte og drahjelp for nye race, på lik linje som i offshore. Jarle Hagane forteller at det også er problematisk med etter teknisk dersom det er for mange NM-datoer. Det henstilles også at arrangør skal ta premieutdeling umiddelbart etter siste heat for å trekke publikum.

KONKLUSJON: Det henstilles til arrangør å foreta premieutdeling umiddelbart etter siste heat for å trekke publikum. Arbeidsgruppen jobber videre med terminliste slik at den er klar innen fristen i januar.

KLASSEKONTAKTER

GT15	Signe Helleland, Arendal Båtsport Klubb
GT30	Kristoffer Gulbrandsen, Outboardklubben
F4	Magne Halvorsen, Grenland Racerbåtklubb
P750	Nina Dorthea Terjesen, Arendal Båtsport Klubb
F2	Stian Slåttedalen, Grenland Racerbåtklubb
OSY 400	Kristoffer Fjelde, Arendal Båtsport Klubb

Morten Bjerknæs poengterer at OSY400 ikke «eksisterer» i Norge i henhold til reglement og at det derfor ikke kan kjøres Norgescup eller NM i denne klassen før den er en offisiell klasse i særreglementet. Dette må tas opp i seksjonsstyret og deretter inn i særreglementet. V25, T250 og T400 er ute av systemet fra 2017.

EVENTUELT

NM-DELTAKELSE

Dag Øystein Andersen tar opp at det er viktig at NM-deltakelsen ikke er klasseavhengig, slik at en kan delta i VM/EM i en annen klasse enn den man deltok i på NM. Kristoffer Gulbrandsen sier at reglementet finnes i motorsykkel og at det bare er å plukke derfra. Denne saken legges død da det er opp til seksjonsstyret og lage retningslinjene.

TEKNISK KOMITÉ

Komitéen består av Morten Bjerknæs, Arne Sørmyr, Kristoffer Fjelde, Odd Arnold Terjesen, Dennis Altis og Jan Trygve Braaten. Morten Bjerknæs informerer om at han trekker seg som leder av komitéen. Morten Bjerknæs foreslår Arne Sørmyr som ny leder. Jarle Hagane snakker med Arne om han er villig til dette.

SKJOLD, SVERD OSV.

Frode Sundsdal spør om disse er forsvunnet. Jarle Hagane sier at dette skal være levert inn til administrasjonen i Drammen og at Roy har fått både propellen og sverdet. Tidligere var det tradisjoner med utmerkelse. Tor Erik Waitz sier at hvis alle disse «duppedittene» skal deles ut under en galla vil det ta for lang tid – men at disse bør deles ut under seksjonsmøtet. Tidligere ble det delt ut hederspris til en person i hver gren for god og tro tjeneste for sporten. Frode Sundsdal bemerker at Svein Elgvin ikke fikk blomst etter endt innsats – det er ugreit – det burde vært blomst til hver som avgikk fra seksjonsstyret.

Møtet hevet kl. 18:00

Nina Dorthea Terjesen

Referent

REFERAT FRA GRENMØTE RUNDBANE 13. NOVEMBER '16

STED: Gardermoen

TIL STEDE: Nina Dorthea Terjesen / Arendal Båtsport Klubb
Dag Øystein Andersen / Arendal Båtsportklubb
Tom Erik Carlsen / Drammen Sportsbåt Team
Hilde Slåttedalen / Grenland Racerbåtklubb
Magne Halvorsen / Grenland Racerbåtklubb
Joakim Halvorsen / Grenland Racerbåtklubb
Jarle Hagane / Songe Motorbåtforening
Talina Hagane / Songe Motorbåtforening
Siri Hagane / Songe Motorbåtforening
Morten Bjerknæs / Outboardklubben
Mette Bjerknæs / Outboardklubben
Live Gulbrandsen / Outboardklubben
Frode Sundsdal / RE Motorsport

Møtet satt kl. 11:00

ÅRSRAPPORT

Årsrapport blir sendt på mail i etterkant av Motorsportkonferansen på grunn av tekniske problemer med internett på hotellet.

TEKNISK KOMITÉ

Kristoffer Fjelde har blitt forespurt om å bli ny leder og har takket ja til dette. Morten Bjerknæs opplyser om at Dennis Altis trekker seg fra komiteen.

ARBEIDSGRUPPE RUNDBANE

Det er ønske om at arbeidsgruppen fortsetter. Det vil gå ut mail til alle klubbene som igjen oppnevner sin representant, evt. gjenvelger sin nåværende representant. Det skal være en representant fra hver klubb. Hvis den oppnevnte personen er forhindret til å delta på møte kan klubben oppnevne vara.

UTØVERKOMITÉ

Det er kanskje lettere for en 13-åring å snakke med en jevnaldrende. Det stilles spørsmål om det ikke er nok med en ungdomsrepresentant og klassekontakter? Live Gulbrandsen er ny ungdomsrepresentant, og tar på seg rollen som mellomledd mellom klassekontakt og de yngste utøvere. Det er også nye regler på lisenskurs hvor minimum en av utøvernes foresatte må ta lisenskurs.

REKRUTTERING

Tilbud fra Frode Sundsdal: 25 – 27. Mars er det Sjøen for Alle. Frode har ansvar for racebåtene på messen. Her er det mulighet å få mye plass, samt sette i gang aktiviteter som for eksempel turtletest. Det nevnes at dette er en god mulighet for markedsføring og at

dette kan være en av arenaene for felles rekruttering. Det er mulig å ha hele spekteret. Ledige klubbåter kan annonseres. Det er viktig å ha klar dato for prøvekjøring i etterkant. Mange mener det er rett fora, men at det må gjøres riktig. Markedsplanen til NMF må følges. Frode melder interesse for å arbeide med dette. Jarle tar det videre til arbeidsgruppe rundbane.

Møtet hevet kl. 12:08

Nina Dorteia Terjesen

Referent