



Årsrapport

RoadRacing / Circuit Racing

2016

SAKSLISTE

- Sak 01** Åpning av seksjonsleder Emilie F Westbye
- Sak 02** Forretningsordning og Godkjenne saksliste.
- Sak 03** Velge møteleder, ordstyrer, referent samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
- Sak 04** Gjennomgang referat fra 2015
- Sak 05** Sesongrapport 2016
- Sak 06** Økonomi / Regnskap 2016.
- Sak 07** 2017: Grenbudsjett med handlingsplan.
- Sak 08** 2017: Terminlister / Informasjon fra grenen
- Sak 09** Behandle innkomne forslag.
- Sak 10** Eventuelt

Lars bekk vil i løpet av møtet foreta en grundigere gjennomgang av SAS-systemet.

Det blir fokus på følgende hovedpunkter:

- Arrangement
- Eksport/Import av startlister til tidtaking
- Resultat-rapportering til SAS
- Generering av resultatlister fra enkeltløp og serier

5 SESONGRAPPORT 2016 MED REGNSKAP

5.1 LEDELSE AV GRENEN

Roger Hermansen med Bente Sandem som varamedlem fungerte gjennom det meste av 2015 og de etablerte også en arbeidsgruppe som besto av:

- Jan Aksel Bjølseth
- Stig Flemming Jensen
- Thor Henning Molstad
- Beathe Cathrin Haugen
- Elizabeth Kobberød

Ved at begge de valgte gjennom vinteren 2015/2016 ba seg fritatt for vervet, valgte Forbundsstyret å ta grenen under administrasjon fra medio februar 2016. Daglig arbeid ble ivaretatt administrativt med Bente Sandem og Elizabeth Kobberød som ressurser fra miljøet. Seksjonsstyret ble politisk vedtaksorgan for grenen. Endringen medførte at arbeidsutvalget ble oppløst.

Stig F Jensen var fører-representant frem til mai 2016. Han måtte da trekke seg på grunn av skade, og Torgeir Andorsen overtok vervet fra midten av mai.

Administrasjonen ville ha to grenkontakter inn mot miljøet. Bente Sandem og Elizabeth Kobberød ble forespurt å ta disse rollene, og begge to har siden grenansvarlig trakk seg vært sportens kontaktpersoner mot NMF.

5.2 SESONGRAPPORT MINIMOTO 2016

I 2016 er det blitt kjørt MiniMoto treninger på Gardermoen to ganger i uken med Oslo MK og en trening på Starmoen hvor førere fra Oslo MK og NMK Elverum hadde en samling på Starmoen i Elverum. Været har dessverre ikke vært helt på vår side i år og det har blitt mange avlysninger på grunn av mye regn.

Starten av sesongen og frem til sommerferien hadde vi mange nye barn som kom for å prøve MiniMoto på Gardermoen men på grunn av det dårlige været i år og mange avlysninger har det ikke blitt slik vi hadde håpet på ang nye førere og rekruttering, banen på Gardermoen mangler drenering og det blir store mengder med vann som gjør det umulig å få kjørt.

Oslo MK har hatt en «stamme» på syv faste førere i år som alle har egne sykler, vi har også vært så heldige å hatt Thomas Sigvartsen og Henning Flathaug med på noen treninger, et veldig populært innslag for de minste.

I tillegg til MiniMoto så har Oslo MK to førere som har kjørt og trent med miniGP sykler på treninger, Henning Flathaug og Atle Bangshaug har begge hatt mye nytte av treningen med miniGP sykler for videre satsning i RR, dette er noe klubben satser videre på i 2017.

Oslo MK har også i år vært aktive på messer og har deltatt på Rådhusplassen under 100 årsmarkeringen til NMF, selv om det var århundrets regnvær så fikk vi vist frem sporten vår og det var mange innom standen vår.

Vi var også så heldige å få lov til å bruke Go-Kart banen på Våler under finalen og Nordisk Mesterskap i CR, dette var utrolig populært for ungene og ble positivt tatt imot av foreldre og førere, det å få kjøre på en «ordentlig» bane er alltid populært.

Vi var også representert på Oslo Motorshow som vi var heldig å få delta på, NMF med Stine Engelstad i spissen ordnet et kjempebra opplegg og arrangement "det var bare å møte opp". Vi hadde sykler stående på stand hele helga og det var mange som var innom for å snakke og prøvesitte syklene. Dette var kjempe populært og falt i smak hos både foreldre og unger som gjerne ville komme å prøve når vi starter opp i 2017. Vi hadde to oppvisninger, noe førerne våre syntes var veldig moro, dem fikk stående applaus. PS! Bortsett fra CR førerne som har kjørt i utlandet, så er det ingen som har hatt flere tilskuere enn det vi hadde på Oslo Motorshow under oppvisningene.

I 2017 håper vi at det er flere som starter opp med MiniMoto eller miniGP, vi vil ikke klare å få dette opp å gå med bare en aktiv klubb, det er mye snakk om rekruttering og dette er den beste måten å starte dette på

5.3 SESONGRAPPORT CLASSIC RACING CLUB 2016

5.3.1 ORGANISASJON

Norsk Classic Roadracing administreres av et arbeidsutvalg bestående av representanter fra NMF-tilsluttede motorsportsklubber som har aktive classicførere. Leder av arbeidsutvalget har vært medlem i NMF's RR-komité med ansvar for Classic Racing-saker.

Classic Racing Arbeidsutvalg har i 2016 bestått av:

- Tor Henning Molstad ; Solør MCK, Leder CRAU
- Morten Rygh ; ACM,
- Rolf Holmlund ; Solør MCK
- Ragnar Eriksen ; CRC
- Amund Granli ; NMK Aurskog Høland
- Håkon Thorstensen ; CRC
- Hans Riksfjord ; CRC
- Sven-Erik Johansen ; Oslo MK

Teknisk reglement og maskinkort administreres av en maskinkomite som har bestått av:

- Ragnar Eriksen ; Leder, maskinkortansvarlig
- Steinar Nilsen ; Medlem, Teknisk reglement, Teknisk kontroll
- Odd Øiseth ; Medlem,
- Sven-Erik Johansen ; Teknisk reglement/Teknisk ekspert.

Ragnar Eriksen var norsk representant i Nordisk Teknisk Komité (NTK). Vi har felles nordisk reglement. Classic Racing Arbeidsutvalg (CRAU) har hatt et møte i 2016 og ellers kontakt via epost og telefon.

5.3.2 NORDISK MØTE NMC

Sven Erik Johansen og Tor Henning Molstad deltok på Nordisk møte i Helsinki 8. oktober. I tillegg til evaluering av sesongen og fastsettelse av terminliste for 2017 ble en god del regelendringer og andre forslag diskutert.

Classic Superbike har hatt sin første sesong som offisiell Nordisk mesterskapsklasse og har vært en formidabel suksess med 32 deltakere i Nordisk Mesterskap og 40 stk i den Nordiske Cupen. For 2017 vil det gjøres forsøk med å dele klassen med premiering i Classic Supersport og Classic Superbike. Det jobbes med reglementet for CSS-klassen, og målet er at Supersport kjøres som egen klasse fra 2018.

5.3.3 LØPENE I 2016

Norsk classic Cup: Den norske classic cupen var også i 2016 hovedsponset av MC Avis. Cupen fikk navnet MC Avis Norsk Classic Cup 2016. Det ble kjørt offisiell NC for klassene Classic 250, Classic 350, Classic 500 og Classic 750, samt Forfotten Era >250, Formula 80-87F1, Formula 80-87F2, 250GP og Classic Superbike. De øvrige klassene ble kjørt som uoffisiell cup.

Norges-Cupen bestod av totalt 4 løp hvorav runde 1 og 2 gikk på Vålerbanen 10.-12. juni, og finale-helgen med runde 3 og 4 gikk på Karlskoga 26.-28. aug. Det er ikke ønskelig at NM-løpene skal gå i Sverige, men det ble ikke arrangert løp på ACR dette året.

Arrangementet på Våler ble en suksess for både arrangør og utøvere med mye gode tilbakemeldinger fra de 210 startende førerne. Antallet startende var økende i forhold 2015. Det er gunstig at det ble flere ukers mellomrom mellom den Nordiske runden i Finland og Classic TT på Vålerbanen.

Løpene i MC-avisa classic-cup telte i år som tidligere også i Nordisk Mesterskap og Nordic Open Cup. Det var Nordisk Mesterskapsstatus på Classic TT på Vålerbanen.

5.3.3.1 DELTAKERE MC-AVISA NORSK CLASSIC CUP:

Totalt 84 norske førere stilte til start i Classic klassene under MC Avisas Norsk Classic Cup 2016, noe som var 3 mindre enn året før.

Classic Superbike, den nye klassen hadde 14 norske deltakere på Vålerbanen og 7 på Karlskoga

5.3.3.2 FIM-EUROPE-VINTAGE CUP

FIM-Europe Vintage Cup ble kjørt på Carole FR, Anderstorp SE, Donington Park UK og Rijeka HR

5.3.3.3 NORDISK MESTERSKAP

Nordisk mesterskap ble kjørt over 3 helger med doble løp på banene Botnia Ring FI, Vålerbanen NO og Karlskoga SE. I tillegg ble det kjørt en åpen nordisk cup, som i tillegg til nevnte baner, gikk

på Anderstorp og Sviestad. Det var 332 førere som deltok i Nordisk Mesterskap og 436 deltakere i den åpne cupen. I tillegg ble Supermono kjørt i forbindelse med disse helgene.

Internasjonale medaljer av norske førere

5.3.3.4 NORDISK MESTERSKAP 2016:

- | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-------|
| • Classic 750 | Morten Rygh | nr. 2 |
| • Forgotten Era Stor | Knut Holte | nr. 1 |
| • Formula 80-87 F1 | Amund Granli | nr. 2 |
| • Formula 80-87 F1 | Oddgeir Mikkeldrud | nr. 3 |
| • Formula 80-87 F2 | Hans Riksfjord | nr. 2 |
| • Formula 80-87 F2 | Magnus Wilhelmsen | nr. 3 |
| • Classic Superbike | Odd Gunnar Moe | nr. 2 |
| • Classic Superbike | Amund Granli | nr. 3 |
| • 250GP | Olav Aunemo | nr. 1 |
| • 250GP | Magnus Wilhelmsen | nr. 2 |
| • 250GP | Hans Riksfjord | nr. 3 |
| • Classic Sidevogn 8B | Morten Rygh/Sverre Saxegaard | nr. 2 |
| • Sidevogn 8C | Tor Halvorsen/Ariel Halvorsen | nr. 2 |

5.4 DRIFT AV GRENEN

5.4.1 SERIEPÅMELDINGSSAKEN

Prosjektet med Live-Streaming av film fra NM-rundene, og spesielt økonomien knyttet til dette har vært en tung sak for grenen i 2016. Det var åpnet for at oppsparte midler fra flere år med seriepåmeldingsavgift skulle finansiere innkjøp av utstyr. Det viste seg imidlertid at de midlene som var overført fra tidligere år var langt mindre enn hva man trodde ved oppstart av prosjektet.

Dette skapte mye støy og mistro i og rundt roadracing-miljøet, og både Forbundsstyret og den tingvalgte kontrollkomiteen var involvert i arbeidet med å skaffe en objektiv og riktig oversikt over status.

Saken er i løpet av 2016 avsluttet ved at utstyret nå er finansiert og eies av NMF sentralt. Roadracing (Circuit Racing) får derfor anledning til å fullføre sine treårige planer / avtaler knyttet til streaming fra NM-rundene.

5.4.2 MESSER OG UTSTILLINGER

Grenen var representert med stand på både 100-års jubileet i oslo og på Oslo Motor Show med utstilling av sykler og utøvere til stede.

5.4.3 ARRANGØRKONFERANSEN

Arrangørkonferansen ble avholdt på Thon Hotell Opera (Oslo) 30 januar. Her ble sesongen 2015 delvis oppsummert og endelig terminliste for 2016 satt med fastsatt start-kontingent, gjennomgang/info om live sendinger fra løpshelgene og markedsføring.

For 2017 er det et ønske at man avholder arrangørkonferansen i løpet av februar måned, og at man holder konferansen utenom vinterferien. Dog kommer første løp allerede i mai, så vi kan ikke være for sen med å få avklart arrangements-messige forhold.

Eventuelt oppdateringskurs kan avholdes samtidig, men det bør åpnes for at det og er mulig å ta oppdateringskurs tidligere/etterpå for de som ikke vil kunne møte denne datoen.

5.4.4 BREDDEAKTIVITET – BARN/UNGDOM/KVINNER/INTEGRERING

Det er underveis i sesongen i størst mulig grad forsøkt å gitt ekstra oppmerksomhet ovenfor juniorer med personlig kontakt fra tillitsvalgte (grenledelse/Arbeidsutvalget). Informasjon om grenens eksistens og arbeid er og gitt i forbindelse med noen av lisenskursene.

Det ble gjennomført en junior-samling på Rudskogen Motorsenter siste helgen i juli med Thomas Sigvartsen som instruktør. Denne samlingen var svært vellykket med 12 deltakere fra flere klubber. En oppfølgende samling for deltakerne skal avholdes i Drammen 26-27 november. Grenen ønsker å videreføre tilsvarende samlinger i 2017.

Det har i 2016 vært et lite, men voksende, tilskudd av unge utøvere på lisenskursene, og kvinneandelen innen sporten er og stigende.

5.4.5 TOPPIDRETT

Norsk RoadRacing i 2016 hatt to representanter «ute» i den store RR-verden i 2015. Thomas Sigvartsen har hatt fast sete i Spansk Moto2, og Ole Bjørn Plassen har deltatt i FIM CEV Repsol Championship. Begge har hatt MA-pakker. Caroline Olsen har igjen klart å etablere seg i USA etter skaden hun pådro seg.

Noen resultater fra Olsen, Sigvartsen og Plassen er tatt med under resultater senere i dokumentet.

5.5 NORDISK MØTE

Nordisk møte ble avholdt i Finland 8-9 september hvor grenkontakt Elizabeth Kobberød stilte for NMF på grenmøte i RoadRacing.

Det endelig referatet foreligger ikke enda, men resultatet er at det er ønskelig å få til et felles reglement basert på FIM E Stock reglement både for Sverige, Finland og Norge. Danmark ønsker nasjonalt å fortsette med dagens «Open for all» reglement.

Finland har allerede innført dette reglementet fra inneværende år, med disposisjon for eksisterende MC før nytt reglement ble innført. Sverige innfører FIM teknisk reglement med små endringer fra 2017.

Det blir dessverre ikke noe Nordisk Mesterskap i RR i 2017. Det er ønskelig å finne «rosinen» i pølsa som trekker flere utøvere fra andre land enn arrangørlandet samt at felles reglement er på plass før man arrangerer Nordisk Mesterskap. En slik «Rosin» kan være å arrangere Nordisk på den mye MotoGP-banen i Finland i 2018.

5.6 MESTERSKAP

5.6.1 INTERNASJONALE MESTERSKAP

Både moderne Roadracing og Classic Roadracing har avholdt Nordisk Mesterskap på Vålerbanen denne sesongen. Classic avholdte sitt arrangement i Juni, mens moderne avholdte Nordisk Mesterskap i forbindelse med 100-års jubileumsuka 12-14 august.

Vi fikk nordisk mester i klassene SuperStock og SuperBike.

5.6.2 NASJONAL KONKURRANSER (HP 1.8)

I roadracing var særlig deltagerantallet et tema på siste års arrangementer og flere arrangører melder om underskudd

Det har vært arrangert 12 løp i SuperBike og 10 løp i SuperStock samt NorgesCup. I tillegg har Classic kjørt en runde på Vålerbanen. Klassen Nasjonal kjørte på alle racing-helgene (både classic og NorgesCup). Alle løpshelger ble live-stramet.

Terminlisten var som følger:

14 – 15 Mai	Våler:	NM/NCup
4 - 5 juni	Rudskogen:	NM/NCup
11 - 12 juni	Våler:	Classic NM/NCup/Nordisk Open
9 - 10 juli	ACR:	NM/NCup
23 - 24 juli	Karlskoga:	NM/NCup
12 - 14 august	Våler:	NM/NCup/Nordisk (Finaler alle klasser untatt SB)
3 – 4 september	Rudskogen:	NM Finale SuperBike

Moderne RR har i 2016 slitt med fallende deltagerantall på flere av stevnene. Dette ønsker man å snu ved å tilrettelegge bedre samt gjøre tiltak som man håper vil øke interessen for bredere oppslutning gjennom hele sesongen.

Live Sendingene fra NM/NCup har fungert bedre i 2016 enn «oppstartsåret» 2015. Det er fortsatt et veldig stort positivt potensiale med å videreutvikle sendingene, både med tanke på kommentatorer, resultater underveis (plasseringer på skjerm), samt fokus også på andre enn kun de i tet.

5.7 RESULTATBØRS

5.7.1 NM KLASSER

Klasse	Plassering	Navn	Klubb
SuperBike	1.plass	Carl Berthelsen	Borg MCK
SuperBike	2.plass	Norvald Haaland	Borg MCK
SuperBike	3.plass	Helge Spjeldnes	Solør MCK
SuperStock 600	1.plass	Henning Flathaug	Oslo MK
SuperStock 600	2.plass	Samuel Love	ACM
SuperStock 600	3.plass	Trym T Johansen	Borg MCK

5.7.2 NORGESCUP

Klasse	Plassering	Navn	Klubb
Junior Standard	1.plass	Jonathan Nessjøen	Solør MCK
Junior Standard	2.plass	Andre S Gjerdingen	Solør MCK
Junior Standard	3.plass	Vetle Johansen	Solør MCK
Rookie 600	1.plass	Christian Brustad	Borg MCK
Rookie 600	2.plass	Bobbo Enger	Solør MCK
Rookie 600	3.plass	Kristoffer V Mellingen	Solør MCK
Rookie 1000	1.plass	Marius R Jensen	Kvinnherad MSK
Rookie 1000	2.plass	Christian Jørgensen	Solør MCK
Rookie 1000	3.plass	Steffen Andersen	Solør MCK
Nasjonal 600	1.plass	Bobbo Enger	Solør MCK
Nasjonal 600	2.plass	Atle G Syversen	Solør MCK
Nasjonal 600	3.plass	John T Ødegaard	Solør MCK
Nasjonal 1000	1.plass	Marius R Jensen	Kvinnherad MSK
Nasjonal 1000	2.plass	Audun Gundersen	Solør MCK
Nasjonal 1000	3.plass	Bjørn Arnegard	Solør MCK

5.7.3 NORDISK MESTERSKAP

Klasse	Plassering	Navn	Land
SuperBike	1.plass	Norvald Haaland	Norge
SuperBike	2.plass	Ole Bjørn Plassen	Norge
SuperBike	3.plass	Alex Schact	Danmark
SuperStock 600	1.plass	Henning Flathaug	Norge
SuperStock 600	2.plass	Helge Spjeldnes	Norge
SuperStock 600	3.plass	Trym T Johansen	Norge

5.7.4 RESULTATER THOMAS SIGVARTSEN SPANSK MOTO2

Runde	Hvor		Resultat
1	Valencia	16-17 april	Løp 1: 7.plass Løp 2: 6.plass
2	Motorland	28-29 mai	Løp 1: DNF Løp 2: 15.plass
3	Catalunya	11-12 juni	Løp 1: 11.plass Løp 2: 15.plass
4	Albacete	2-3 juli	Løp 1: 17.plass
5	Portimao/Algarve	27-28 august	Løp 1: 15.plass Løp 2: 12.plass
6	Jerez	1-2 oktober	Løp 1: 17.plass
7	Valencia	12-13 november	Løp 1: Løp 2:

5.7.5 RESULTATER OLE BJØRN PLASSEN SPANSK CEV

Runde	Hvor		Resultat
1	Valencia	16-17 april	DNS
2	Motorland	28-29 mai	Løp 1: DNF Løp 2: 2.plass
3	Catalunya	11-12 juni	Løp 1: DNF Løp 2: 2.plass
4	Albacete	2-3 juli	Løp 1: DNF Løp 2: DNS
5	Portimao/Algarve	27-28 august	Løp 1: DNS Løp 2: DNS
6	Jerez	1-2 oktober	Løp 1: 3.plass Løp 2: 4.plass
7	Valencia	12-13 november	Løp 1: Løp 2:

5.7.6 RESULTATER CAROLING OLSEN (USA)

Runde	Hvor	Antall startende/kval	Resultat
1	Road Atlanta, Georgia 15-17.april	36 til kval, startet løpet fra 11.startspor	Løp 1: 12 Løp 2: 11
2	New Jersey 29-1.mai	31 til kval, startet løpet fra 10.startspor	Løp 1: DNF Løp 2: DNF
3	Virginia 13-15.mai	Hjernerystelse	Løp 1: DNS Løp 2: DNS
4	Road America, Wisconsin 3-5.juni	27 til kval, startet løpet fra 13.startspor	Løp 1: 15 Løp 2: 10
5	Barber, Alabama 10-12.juni	33 til kval, startet løpet fra 12.startspor	Løp 1: 9 Løp 2: 11
6	Miller, Utah 23-25.juni	30 til kval, startet løpet fra 11.startspor	Løp 1: 10 Løp 2: 11
7	Laguna Seca, California 8-10.juli	34 til kval, startet løpet fra 5.startspor	Løp 1: DNF
8	New Jersey 9-11.september	32 til kval, startet løpet fra 13.startspor	Løp 1: 14 Løp 2: 11

5.8 UTDANNING

Det er ikke gjort spesielle grep på utdanningssiden i 2016. Det er sendt ut invitasjon for internasjonal lisensieringskurs i København 1-2 april 2017 hvor noen få har meldt seg på fra Norge.

5.9 ANLEGG OG MILJØ (HP 3 OG 4)

Ved innføring av stevneadministrasjonssystemet SAS er det igangsatt, men langt fra fullført, et arbeid med et register for godkjenning og registrering av alle trenings- og konkurransebaner/-områder. Det er fortsatt svært ulike rutiner og systemer for godkjenning av baner i de respektive grenene

Vi har fortsatt tre anlegg for RR i Norge, og alle er pr i dag godkjente. For 2016 var det kun ACR som hadde A+B-godkjenning mens Rudskogen og Vålerbanen hadde B-godkjenning.

For 2017 har ACR og Rudskogen A+B-godkjenning. Vålerbanen har B-godkjenning. Denne godkjennelsen gjelder ut 2019.

I tillegg er det to baner under bygging, og en bane under planlegging. Det var i fjor håp om at Fjord Motorpark og KNA Raceway ville være kjøreklare allerede i 2016, noe som ikke ble tilfellet. Det er i dag ingen klare rapporter som tilsier når dette vil være klart. Hell Motorpark (Stjørdal) er under prosjektering.

Sporten gjør sitt beste for å ivareta miljøet med deponering av forbruksmateriell som skal spesialbehandles (olje, kjemikalier, dekk o.l.)

5.10 MARKEDSFØRING/INFORMASJON/PROFILERING:

RoadRacing var svært delaktig på stilling i forbindelse med 100-årsjubileet i august og på Oslo Motorsport Show nå i høst.

Postere (Roll Up) med presentasjon av både klasser og terminliste ble laget for året, og disse ble presentert både på jubileet, messa samt på alle NM/NC-helgene. Terminlista ble laget også som visittkort og klistermerker for biler, og distribuert ut. Alle løpshelger har hatt live sendinger via internett.

Markedsføring lokalt og nasjonalt før avvikling av løpene har i 2016 ikke vært tilfredsstillende og har fortsatt forbedringspotensial. Det vil i budsjettet for 2017 avsettes midler for markedsføring av nasjonale mesterskap.

5.10.1 MARKEDSFØRING AV LØPSHELGER

Det er betydelig forbedringspotensial på all markedsføring som skjer i forkant av løpshelgene. Blant annet kan Sosiale Media benyttes i my større grad uten at kostnadene blir alt for store.

Grenen har planlagt, og budsjettet med tanke på denne type markedsaktivitet for neste år.

Også importørene ønsker å bli mer synlige i forbindelse med løpshelgene, og ønsker å bidra for å løfte norsk roadracing, men krever da at markedsføringen blir mer systematisert og profesjonelt gjennomført.

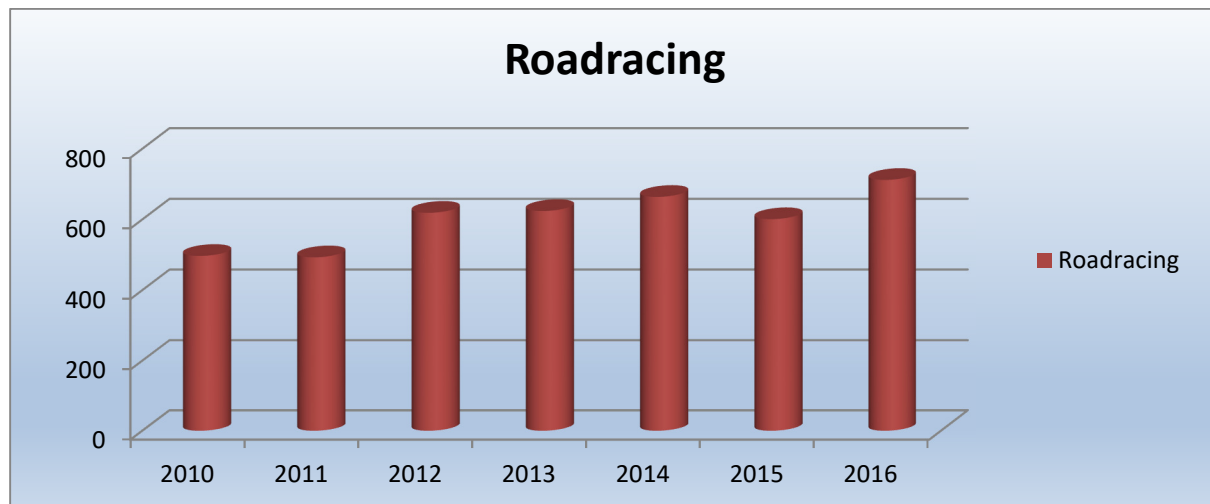
Feil/manglende markedsføring av løpshelgene gir mindre publikum, og etter hva grenen har erfart, er det ikke vært spesielt bra med publikum på arrangementene i 2016. Økt publikumsinteresse gir igjen økt glede for utøvere, arrangører og gir muligheter for å få mye større dekning i media (både trykk, nett og tv) samt den enkelte utøvers mulighet for å finansiere kostnadene i sporten (profilering/spons).

5.10.2 LIVE SENDINGER

Prosjektet med live sendinger av løpene har vært gjennomført i to sesonger, og produktet blir bedre for hver gang. Antall seere har variert noe, men virker å være tilfredsstillende.

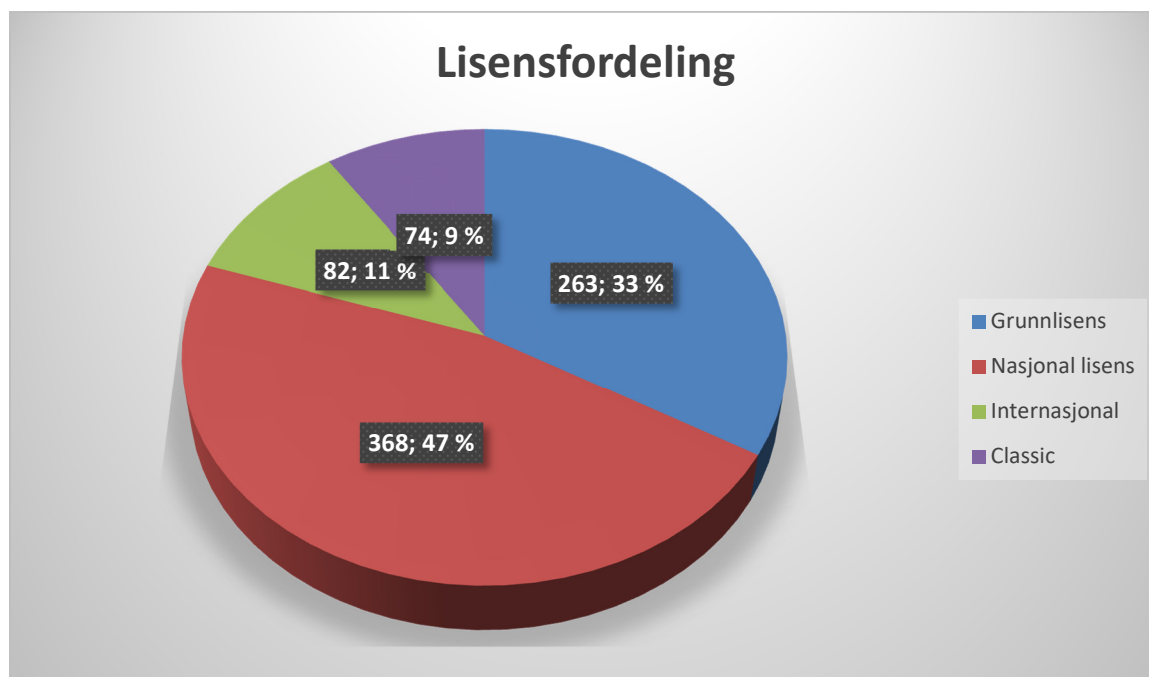
Grenen/NMF har avtale som viderefører live sendinger av løpshelger ut 2017. Det har i lengre periode vært arbeidet med å få sendinger også ut mer kommersielt via vanlig tv-signaler, og det kan bli en løsning hvor man får mer sending av et ferdig klippet produkt i ettertid av selve løpshelgene

5.11 LISENSUTVIKLINGEN 2010 – 2016

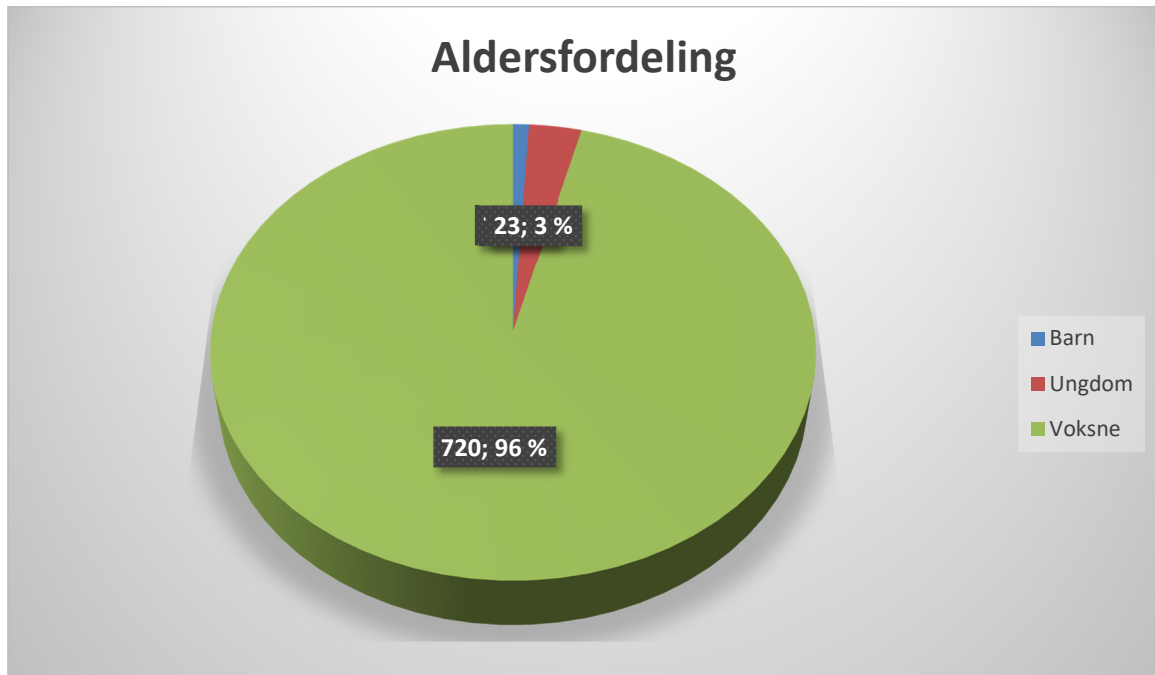


Søylene viser hvor mange lisenser som er utstedt totalt innenfor grenen. I årene 2010 – 2014 fikk alle som var kvalifisert til lisens i en gren automatisk utstedt lisens i grenen. Fra og med 2015, med overgang til SAS, må utøver aktivt gå inn å bestille enkeltvis de lisensene vedkommende vil ha. Antallet «dobbel-lisenser» er således betydelig redusert. Økningen igjen for inneværende år er svært gledelig

5.11.1.1 FORDELING AV LISENSKATEGORIER I 2016



5.11.1.2 ALDERSFORDELING I 2016



Det er utløst 105 opplærings-lisenser i RR i 2016

5.12 BRUK AV SAS-SYSTEMET TIL NMF

Grenen er av den oppfatning av at SAS-systemet ikke benyttes slik det er både mulig og mest hensiktsmessig. Utfordringene med SAS varierer fra klubb til klubb, og går på alt fra medlemskontingent, påmeldinger til løp og ikke minst gjennomføring av løps-arrangement, med alt fra innsjekk til resultatservice.

Systemet har store muligheter for å gjøre gjennomføringen av løpshelger mer digitalisert.

Lars Bekk vil kunne gjennomgå de muligheter som systemet gir for påmeldinger, deltakerlister, innsjekk, resultatservice og annet.

Grenen har et sterkt ønske om at alle klubber får nødvendig kompetanse til å benytte de muligheter som er tilgjengelig for å gjøre klubbdrift og arrangementer mer effektive og hvor man i større grad tar bort muligheten for feilkilder.

6 ØKONOMI

6 REGNSKAP 2016 – GRELEN

6.1 REGNSKAP 2016 – GRELEN

Blir oppdatert så snart korrekt, oppdatert regnskap er tilgjengelig fra økonomiavdelingen.

6.2 REGNSKAP 2016 – MEDIA (LIVE STREAMING)

Blir oppdatert så snart korrekt, oppdatert regnskap er tilgjengelig fra økonomiavdelingen.

