

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Solør Motorcykelklubb - Solør MCK

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Marianne Åslund Brandett

Gren: ENDURO

Type forslag (stryk det som ikke passer): ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
~~Annet forslag~~
~~Til-diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

ENDRING AV KLASSER.

Det foreslås at klassen junior rekrutt med 2 timers kjøring får status i NC løpene.

Begrunnelse:

Man ser at det er mangel på status klasse i det vi kan kalle rekruttering. Det mangler ett trinn på stigen ettersom det er status for ungdom som kjører 1 time og deretter junior elite som kjører 3 timer. Det kan være litt vel tøft for enkelte å "hoppe" rett opp i 3 timers kjøring.

Her er det også ett gap for de ungdommene som blir for store for en 85 ccm, men for unge for å delta i junior rekrutt.

Sted: Våler i Solør

Dato: 11/10-16

Signatur leder i klubb: *Marianne Åslund Brandett*

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og depes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

KONGSBERG	
Merk: Benytt ett forslagskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: NMK Kongsberg	Side 1 av 1
Forslagsstillerens navn: Pål Ø Hansen	Gren: Enduro
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Avskaffe banegodkjenner for åpneløp og lukkedeløp. Altså kun enduro løp av typen Norgescup, Norgesmesterskap og løp av høyere status som trenger banegodkjenner.

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

KONGSBERG		
Forslagets ordlyd: Avskaffe banegodkjenner for åpne løp og lukkede løp. Altså kun enduro løp av typen Norgescup, Norgesmesterskap og løp av høyere status som trenger banegodkjenner.		
Begrunnelse: Klubber som arrangerer løp har mer enn nok kostnader. Vi må få ned kostnadene til klubber som ønsker å arrangere løp. Når en enduroløype er godkjent av en banegodkjenner, fritar ikke dette stævneleder for å ha ansvaret for banen, så stævneleder kan gjøre denne jobben.		
Sted: Kongsberg	Dato: 12/10-16	Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag. Ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

Saksforslag	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: NMK Kongsberg	Side 1 av 1
Forslagsstillerens navn: Pål Ø Hansen	Gren: Enduro
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Prioritere rekruttering av barneklasser på Norgescup i enduro.

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

Saksforslag		
Forslagets ordlyd: Klubber som arrangerer Norgescup i enduro bør prioritere rekruttering i form av å ta med barneklassene. Altså legge til rette så 85ccm 10-12år også får delta. Gjøre også 65ccm 8-10år hvis det lar seg gjøre.		
Begrunnelse: Klubber som arrangerer løp må ha fokus på rekruttering for å få flere deltagere. Ett ledd i rekrutteringen til enduro og få flere deltagere på løp er å ha med barneklassene på løp.		
Sted: Kongsberg	Dato: 12/10-16	Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Anevarlig klubb: NMK Kongsberg	Side 1 av 1
Forslagstillers navn: Pål Ø. Hansen	Gren: Enduro
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Endring i tildeling av kjøretid i Norgescup enduro

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

FORSLAG	
Forslagets ordlyd:	
Redusere kjøretiden for Elite og Junior Elite fra 3 timer til 2 timer i Norgescup enduro.	
Begrunnelse:	
Denne timen som blir frigjort fra Elite klassene ønsker vi at arrangørklubben skal gi til rekruttering. Altså sette opp eget enduro heat for 85ccm 10-12år.	
Få flere til å stille til start i Eliteklassene i Norgescup enduro når kjøretiden blir redusert til 2 timer. Arrangørklubbene og grenen enduro har nytte av flere deltagere.	
Sted: Kongsberg	Dato: 13/10
Signatur leder i klubb: Pål Ø. Hansen	

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Borg MCK	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Stig Hansen	Gren: Enduro
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR Enduro 31-4 Klasse junior rekrutt Annet forslag Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG	
Forslagets ordlyd:	
JR rekrutt bredde endres til statusklasse NC	
SR 31 – 4 Enduro spesial	
Begrunnelse:	
I dag er det statusklasser for klasser I elite og elite jr (16 til 23 år) dvs begge eliteklassene.	
I tillegg er det statusløp for senior alder 24 -50 (ikke eliteklasse) Men ikke i bredde jr – alder 14 – 23 år. Det burde det være	
Man trenger ingen jr rekruttklasse så denne kan endres til statusklasse da kjøretiden fortsatt vil være to timer og ikke tre som i elite.	
Sted: <i>Singsby</i>	Dato: <i>03/10-16</i> Signatur leder i klubb: <i>Stig Hansen</i>

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Borg MCK

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Stig Hansen

Gren: Enduro

Type forslag (stryk det som ikke passer): ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
Regelendringsforslag SR Enduro 33 Klasse og startnummer
~~Annet forslag~~
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

SR pkt 33 Klasse og startnummer

Det må ryddes opp i bakgrunnsfarge på nummerplate og tallserier for de ulike klassene under løp slik at det blir mulig å se hvilken klasse man kjører i.

Juniorklassen må få egen nummerserie og bakgrunn.

Vi må også få på plass strengere krav til god merking av startnummer på sykkelen.

Begrunnelse:

I dag er dette for rotete og i tillegg er det valgfritt i junior rekrutt, slik at ingen vet hvem som kjører der eller om de tilhører andre klasser.

Forskjeller i bakgrunn og tallserie vil gjøre det enklere for utøver, publikum og ikke minst arrangøren når han skal sjekke ut startplata.

Viktig også at speaker og publikum har en mulighet til å få med seg hvem som kjører hvor og plassering i sin klasse.

Dette er også viktig for å kunne lage et godt løpsprogram – noe vi også må bli flinkere til.

Sted:
Sarpsborg

Dato:
12.09.16

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: NMK Aurskog-Høland

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Terje Hagen

Gren: Enduro

Type forslag (stryk det som ikke passer):
Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendningsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Vi i NMK Aurskog-Høland foreslår å endre kjøretid til to og en halv time i NC Enduro i elite, elite junior og eventuelt senior som en kompromissløsning.

Begrunnelse:

Håper forslaget ikke er som bensin i et gammelt bål. Men vi registrerer at endel kjørere ikke vil kjøre tre timer samtidig som andre vil kjøre tre timer. Vi synes puffet går litt ut av løpet når senior kjører inn og det er få kjørere igjen i løypa. Har og blitt mørkt på noen av vinterløpene siste halvtimen.

Viser og til Stångebro slaget og Renneslett som går i to timer pluss rundebegrensning på Gotland (6runder) Er bekymret for rekrutteringen da det høres fra kjørere at de ikke gidder/orker tre timer

Sted: Bjørkelangen

Dato: 13.10.16

Signatur leder i klubb: Bernt Ø Vormeland Sign

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: NMK Aurskog Høland	Side 1 av 2
Forslagsstillers navn: Bård Westbye, grenleder mc	Gren: Enduro
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG
022.1 NM KLASSER Elite (minimum 15 deltagere) Junior Elite (minimum 15 deltagere) <u>Damer (minimum 6 deltagere)</u> Veteran (minimum 12 deltagere) Gjeste klasse er opp til arrangør og skal da oppgis i TR
Forslagets ordlyd: Ønskes uendret!
Begrunnelse: <p>Det har vært økende deltagelse i dameklassen i NC de siste årene, det har også vært jobbet langsiktig med rekruttering. Men det tar tid å få førere opp til ett nivå hvor de ønsker å delta på NM, som har høyere status, kjøres med etapper og tidskontroller (som foreløpig er noe ukjent i Norge) og over mange timer.</p> <p>Man har så vidt klart kravet til antall deltagere i 2015 og 2016.</p> <p>I 2016 deltok totalt 9 deltagere i NC, fordelt på fire løp, fra 3 til 6 deltagere pr løp. Ikke alle er klare for NM enda, og man kan ikke forvente at 100% av de aktive utøverne vi har vil stille til start. Noen vil som regel være forhindret pga skade, sykdom eller andre årsaker.</p> <p>I høst ble det arrangert treningssamling i Enduro, kun for damer, for første gang. (Tidligere har samlingene vært kombinert med Motocross.)</p> <p>Hele 17 deltagere kjørte på Eksismoa den helgen! Langt ifra alle har ambisjoner om å kjøre løp i første omgang, men 5 – 6 har lyst til å prøve å kjøre løp på f.eks Haslemoen, som er forholdsvis lettkjørt.</p> <p>Det må fortsettes å jobbe langsiktig med rekrutteringen, utøverne må få prøve seg på etappeløp i NC, og med litt tålmodighet vil deltagerantallet stige i NM også!</p>

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Det er for tidlig å heve kravet nå, da vil igjen mye av arbeidet være bortkastet. Målet må være å beholde en dameklasse med NM-staus, og på sikt jobbe seg opp til ønsket antall deltagere.

Sted: Bjørkelangen

Dato: 13/10-16

Signatur leder i klubb: Bernt-Øystein Vormeland sign

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb:	NMK Aurskog Høland
Side	1 av 1
Forslagsstillers navn:	Bård Westbye
Gren:	Enduro
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grønne handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG	
31,5 Klasse DAMER (D) Svart bakgrunn-hvite tall. Nummerserie 901-999 <i>Minimum 3 deltager i hver enkelt runde, samt minst 5 deltagere totalt gjennom serien for å ha NC status. For dameklassen vil NC status gjelde allikevel dersom man må stryke 1 gjennomført løp fra sammenlagtlisten i NC pga for få deltagere.</i>	
Forslagets ordlyd: Ønskes uendret!	
Begrunnelse: Pr. dags dato er det ikke nok utøvere til at kravet kan heves ytterligere. Det jobbes langsiktig med rekruttering, dette har gitt resultater allerede, men det tar tid før en utøver er klar til å kjøre løp. Utviklingen har gått fra totalt 1 utøver i NC i 2009, til 9 i 2016. Maks antall på ett løp har vært 6 deltagere. Det er så stor forskjell i vanskelighetsgrad på NC-løpene at man ikke kan forvente at alle vil stille på alle rundene. I 2016 var det fra 3 til 6 deltagere. Presses kravet opp fra minimum 3 til 5 pr løp risikerer man å miste status, og jobben som er lagt ned vil være bortkastet. Målet må være å beholde en egen klasse for damene, med status, og da må kravet holdes på ett nivå som oppnåelig.	
Sted: Bjørkelangen	Dato: 13/10-16
Signatur leder i klubb: Bernt Øystein Vormeland sign	

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforlag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Flittig motocross & ATV	Side 1 av 2
Forslagsstillers navn: Asbjørn Sletholt	Gren: Enduro
Type forslag (stryk det som ikke passer): Til diskusjon	

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd:		
Viser til sak 6 i referatet fra MSK i fjor. Hva har grenen gjort med dette?		
Begrunnelse:		
Mener dette var et viktig forslag som grenen skulle jobbe videre med. Viktig at dette blir fulgt opp.. Se forslaget i eget vedlegg.		
Sted: Skien	Dato: 13.10.16	Signatur leder i klubb: Asbjørn Sletholt



Motorsportkonferansen 2015

Forslagsfrist: torsdag 8. oktober 2015

Skjema sendes på epost til nmf@nmfsport.no. Emnet og filnavnet skal inneholde **MSKforslag**, klubbnavn og gren. Forslagene skal sendes inn i word-format.

Merk: Det er kun klubber, regioner og sentralt tillitsvalgte med forslagsrett som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag fra klubber og regioner skal være vedtatt i klubbens/regionens styre, og sendes inn av styret. Forslag som skal behandles på MSK må falle innenfor grenens ansvarsområde.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Klubb / region: Flittig motocross & ATV

Side av

Ev. sentralt tillitsvalgt:

Gren: Enduro og MX

Type forslag

- Grenens handlingsplan og/eller budsjett
- Regelendingsforslag til grenens SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
- Til diskusjon

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

I NKR forandres kravet til åpne løp.

Paragraf 9.2.4.

Ny tekst. Klubben utnevner nødvendige funksjonærer. Jury kan bestå av en med Jury b lisens eller en med stevnelederlisens. Stevneleder kan dekke begge verv. For løp som har begrensninger i invitasjonen er det ikke krav til jury.

I NMF-MR forandres kravet til åpene løp.

Paragraf 6.4.6

Nye krav Enduro P2, A2, U2 og U5

Nye krav MX P2, A2, U2, U5 hvis det ikke er fremkommelig med bil rundt banen.

Motorsportkonferansen 2015

Forslagsfrist: torsdag 8. oktober 2015

Begrunnelse:

Dette for at klubber skal kunne avholde konkurranser med deltakere fra flere klubber på en enkel og trygg måte. Trail har allerede denne mulighet. Det vil også virke rekrutterende for klubber. Funksjonærer vil få mulighet til å praktisere og på den måten utvikle seg. For deltakerne er det jo alltid frivillig å melde seg på. For de som ønsker en høyere grad av sikkerhet og klagemulighet, er det nok av konkurranser.

Dette vil også bidra til lavere startkontingenter og økt rekrutering.

Vedas i grenmøter MX og Enduro. Grenledere tar det videre i seksjonstyre.

Sted: Skien	Dato: 7.10.15	Navn på innsender (klubbleder for klubb): Styre i Flittig MX og ATV ved formann A. Sletholt
-----------------------	-------------------------	---

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Hell Motorsportklubb

Side 1 **av** 2

Forslagsstillers navn:Lars-Thore Thomassen

Gren: Enduro

Type forslag

(stryk det som ikke passer):

Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Forslagets ordlyd:

§ 30 Innledning & Prinsipper i spesial reg enduro spesial endres til følgende :

For alle treninger, arrangement og konkurranser som har med utøvere under 13 år gjelder forskrifter for barneidrett i motorsport.

For å kunne trene enduro i et område krever det at klubb medlem av Nmf dokumenterer ovenfor Nmf s administrasjon at man har tillatelse fra grunneier og kommune samt har varslet politiet om aktiviteten. Kart, eller flyfoto over området skal også legges ved i en registrering av et område. Denne registreringen gir godkjenning for aktivitet.

For enkeltanledninger kreves ikke godkjenning fra kommune, så langt området ikke ligger i utmark. Tillatelse fra grunneier, kart, varsel til politi må derimot sendes til Nmf for registrering og godkjenning. Dette gjelder både trening og løp

Alle treninger skal ha aktivitetsleder eller sikkerhets ansvarlig som leder treningen og er ansvarlig for at trase/ område er sikret spesielt mot møteulykker eller hinder som kan føre til skade.

I forbindelse med løpsarrangement beskrives ansvarsforhold og oppgaver i Nkr. Traseen godkjennes av jury, eller annen kompetent person utnevnt av jury, dersom jury er forhindret fra å foreta en personlig befarings. Jury avgjør hvem som er kompetent.

Når tilleggsreglene er godkjent er arrangementet forsikret i tråd med FIMs og NMFs regler.

Begrunnelse:

Dagens tekst er i strid med NKR ved at man forlanger en at arrangerende klubb må benytte seg av en banegodkjenner, når det i NKR er stevnelederen som har ansvaret for sikkerheten i trase og videre skal godkjennes av jury. I og med at det ikke heller finnes et klart og tydelig reglement i forhold til hvordan en trase skal se ut, blir ikke godkjenneren mer enn en synser som i tillegg tar seg betalt og det som enda verre er, er at godkjenneren står uten ansvar dersom ulykken er ute.

Når det gjelder hvordan man går fram for å få et område godkjent permanent, eller enkeltanledning, så mener vi vår tekst er mer lettfattelig.

Sted:

Dato:

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

