

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende Inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Mjøsa Speedwayklubb **Side 1** av **2**

Forslagsstillers navn: Henning Sveen **Gren:** Speedway

Type forslag (stryk det som ikke passer): ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
~~Annøt forslag~~
~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

35.1. Generelt

Norgesmesterskap for Lag kjøres som et en-dags stevne der vinneren kan kalle seg Norgesmester for Lag. Stevnet er sammensatt av de 5 beste lagene fra ligaen, og består av 3 kjørere og én lagleder.

35.2. Stevneoppsett

Stevnet skal kjøres med 5 lag som kjører etter følgende oppsett:

35.1 Generelt.

Stevnet er sammensatt av fem lag, som hver består av tre førere og en lagleder. Ved påmelding av flere enn fem lag prioriteres de fem beste lagene i ligaen. Hvis arrangørklubb ikke er blant de fem beste i ligaen skal arrangørklubb tilbys en plass.

Hvis det ved påmeldingsfristens utløp ikke er påmeldt mer enn fire lag skal stevnet allikevel gjennomføres med alternativt heatskjema for fire lag. Hvis det fremkommer ønske om å stille med et blandingslag for å få fem lag til start godkjennes dette, men blandingslag får ikke plassering.

35.2 Stevneoppsett

Stevnet skal kjøres med fem lag som kjører etter følgende oppsett:

(...)

Hvis det kun stiller fire lag faller startnummer 13-15 ut av oppsettet og det benyttes alternativt heatskjema.

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

**Begrunnelse:**

Det er viktigere at NM gjennomføres enn at det må være fem godkjente lag. Samtidig må ikke lagkriteriet utvannes heller, derfor må det være minst fire godkjente lag til start.

Sted:	Dato:	Signatur leder i klubb:
--------------	--------------	--------------------------------

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og dypes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Mjøsa Speedwayklubb	Side 1 av 2
Forslagsstillers navn: Henning Sveen	Gren: Speedway
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG
<p>Forslagets ordlyd:</p> <p>36.1. Generelt</p> <p>NM for Par kjøres som et en-dags stevne der vinneren kan kalle seg Norgesmester for Par.</p> <p>Stevnet er sammensatt av 7 påmeldte Par og består av 2 kjørere og én lagleder. Ved flere enn 7 påmeldte Par bestemmer NMF hvilke Par som får delta basert på ranking. Ved stor interesse har NMF mulighet til og arrangere kvalifiserings runder.</p> <p>36.4. Lagenes sammensetning</p> <p>Hvert lag skal bestå av 2 kjørere, samt lagleder.</p> <p>Hver fører kan kjøre maksimalt 5 heat per match.</p> <p>Taktisk reserve eller Golden Joker er ikke tillatt.</p> <p>Førere som skal delta skal være lisensiert i de klubbene de representerer. Det er heller ikke anledning til å låne/leie førere fra andre klubber.</p> <p>36.1 Generelt.</p> <p>NM for par kjøres som et en-dagsstevne der vinnerne kan kalle seg Norgesmester for par. Parkonkurranser er en individuell konkurranse der parene kan settes sammen på tvers av klubbtilhørighet. Det forutsettes likevel at klubbene setter sammen egne førere i par, før det etableres par på tvers av klubbtilhørighet.</p> <p>(...)</p> <p>Ranking er siste avviklete individuelle Norgesmesterskap. Klubbvise par skal settes sammen slik at de beste førerne fra hver klubb danner par sammen.</p>

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



36.4 Parenes sammensetning.

(...)

Førere skal være lisensiert i en norsk klubb.

Begrunnelse:

Det er viktig at par-NM gjennomføres og det på en sportslig sett god måte, med best mulig kvalitet på førerne. Dette forslaget vil kunne gjøre at vi får flere par, siden det pt er klubber med for få førere til å danne mer enn ett rent par. Noen klubber har til tider bare en tilgjengelig fører også.

Sted:

Dato:

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende Inn saksforslag, Ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Mjøsa Speedwayklubb

Side 1 av **1**

Forslagsstillers navn: Henning Sveen

Gren: Speedway

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det ~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
som ikke ~~Annet forslag~~
passer): Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Påmeldingsfrister og –avgift.

Det er satt påmeldingsfrister i SR og da må de brukes. Dette gjelder også påmeldingsavgifter. Det krever litt tilvenning, men de fleste bør jo kunne planlegge såpass framover i tid at de vet om de skal være med på et stevne om 2-3 uker eller ikke. Det finnes også et alternativ med etteranmeldinger med tilleggsgebyr som kan brukes.

Påmeldingsavgift er for å dekke noen av arrangørens kostnader og er således ikke noe man skal gjøre seg fortjent til å kreve inn ved å ha gode arrangementer. Kanskje blir arrangementene bedre av at vi betaler litt for å være med, da slipper man litt av presset rundt det å ha saniteten minst mulig til stede for å ta ned på utgiftsiden, og tidsplanen kan gjøres litt romsligere.

Begrunnelse:

Få til bedre arrangementer.

Sted:

Dato:

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Mjøsa Speedwayklubb

Side 1 av **1**

Forslagsstillers navn: Henning Sveen

Gren: Speedway

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det ~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
som ikke ~~Annet forslag~~
passer): ~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

TR og tidsplaner.

Når det er 85cc- og liga 500cc-stevne samtidig SKAL det være separate TR, og også tidsplaner. Det må være mulig å få til! Krever litt planlegging bare.

Når det er satt en tidsplan og et oppmøtetidspunkt bør minste forlangende være at arrangør er på plass. Endringer i tidplaner gjøres ikke natt til arrangementsdato!

Begrunnelse:

Få til bedre arrangementer. Det er ikke nødvendig at 500cc har oppmøte sammen med 85cc hvis de ikke skal kjøre før om 3 timer, eller motsatt.

Sted:

Dato:

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforlag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OMISAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Mjøsa Speedwayklubb	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Henning Sveen	Gren: Speedway
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG	
Forslagets ordlyd: 37.5 Resultat og poengberegning. (...) Når alle rundene i en serie er kjørt, regnes resultatene for hver kjører sammen etter reglene for de enkelte arrangement. Mester blir den som har høyest totale poengsum, nr. 2 nest høyeste poengsum o.s.v. Dersom noen har lik poengsum når alle løp i en serie er medregnet regnes resultatene ut etter følgende prinsipp: Den best plasserte i siste konkurranse blir rangert først ved en eventuell sammenlagt poenglikhet.	
37.5 Resultat og poengberegning. (...) Påmeldte og oppmøtte deltakere i ikke-tellende runder tildeles 5 poeng pr runde som teller i deltakerens totale poengsum.	
Begrunnelse: For at de som faktisk stiller opp skal få igjen noe for oppmøtet og for at det ikke skal lønne seg å la være å møte opp for å få stevner ikke-tellende.	
Sted:	Dato:
Signatur leder i klubb:	

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Mjøsa Speedwayklubb **Side 1** av **1**

Forslagsstillers navn: Henning Sveen **Gren:** Speedway

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det Reguleringforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
som ikke ~~Annet forslag~~
passer): ~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

25.7. Fremmøte

Alle førere må møte frem (og meddele sin ankomst ved eventuelt å kvittere for den) til det tidspunktet som er bestemt i tilleggsreglene.

For speedway grenene er dette tidspunktet 2 timer før start, unntatt Norsk liga hvor fremmøtetiden er 1,5 timer før start første heat.

25.7 Fremmøte.

(...)

For 85cc er dette tidspunktet senest 45 min før start. For liga, individuelle løp og nasjonale mesterskap i 500cc senest 75 min før start. Det er opptil arrangøren å sette starttidspunkt for fremmøte, men det bør avsettes minimum 60 min.

Begrunnelse:

Oppmøte opptil 3 timer før start er bortkastet tid, særlig når vi opplever at arrangøren ikke er til stede på oppmøtetidspunktet.

Sted:

Dato:

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OMSAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Grenland Speedway og motorsykkkel klubb **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Terje Pettersen **Gren:** Speedway

Type forslag
(stryk det som ikke passer): Regulendingsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:
Reglement for NM par endres til dagens fører situasjon.

Punkt 1: Krav om lisens i samme klubb som de representerer fjernes.

Punkt 2: Krav om samme klubbtilhørighet på førere fjernes, 2 førere fra forskjellige klubber bør kunne kjøre sammen.

36.4. Lagenes sammensetning

Hvert lag skal bestå av 2 kjørere, samt lagleder.

Hver fører kan kjøre maksimalt 6 heat per match.

Taktisk reserve eller Golden Joker er ikke tillatt.

Førere som skal delta skal være lisensiert i de klubbene de representerer. Det er heller ikke anledning til å låne/leie førere fra andre klubber.

Begrunnelse:

Det er for få førere i Norske klubber til å arrangere et godt nasjonalt mesterskap og vi må bruke de førere som er tilgjengelig.

Sted:

Dato:

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og dypes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Oslo MK

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Bodil Larsen

Gren: Track racing

Type forslag (stryk det som ikke passer): Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringeforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:
Gå tilbake til å arrangere līga 2 i stedet for Norgesserie 500cc

Begrunnelse:
For få påmeldte på Norgesserie 500cc – og det blir for kostbart for klubbene

Sted: Oslo

Dato:
02.10.2016

Signatur leder i klubb: Bodil Larsen

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Fredag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen fredag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagret som wordfil og deles som MDK-forslag. Klubbenavn, Agrensik og evt. nr hvis klubben har flere forslag. I den sendes til mdk@norsk-motorsport.no innen fristen.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagskjema per forslag - Altså for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb:	Eigane Motorsykkelklubb	Side	av
Forslagsstillerens navn:	Ormund thu	Gren:	agrensik
Type forslag (stryk det som ikke passer):	- Ønemens handlingsplan og/eller budsjett - Regulordningsforslag (RT) (Forslag skal behandles med paragraf og ordlyd) - Annet forslag - For diskusjon		

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd: Norgescup skal avlyses vise det ikke er påmeldt 16 sjåførere

Begrunnelse: det er vanlig i speedway med 16 kjørere

Sted:

varslag

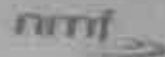
Dato: 16/9-16

Signatur leder i klubb:

Ormund thu

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Forslag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag til sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Forslag sendes lagene eller styret og deles som tilkjenning. Sammenhengende forslag og evt. tilhørende vedlegg for flere forslag. Filen sendes til: konferansen@nrmf.no innen fristen.

Merke: Det er kun klubber som kan sende inn sakforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av enkeltpersoner vil ikke bli behandlet.

FORSLAGSBLANKETT

Merke: Begrunn alle forslagspunkter per forslag - Alle, for nytt forslag: komplett nytt forslag

Årsmøtlig klubbe:	Egnes klubbtrykkeskilt:	Side:	av:
Forslagsstillerens navn:	Omhandl:	Gren:	Styrets:
Type forslag (stryk det som ikke passer):	<input type="checkbox"/> Generell handlingsplan og/eller budsjett <input type="checkbox"/> Reguleringsforslag 421 <input type="checkbox"/> Forslag om forordninger med tilhørende vedlegg <input type="checkbox"/> Annen forslag <input type="checkbox"/> Tilbakemelding		

Tilbakemelding: utveksles under. Under seg eller hvert som det skrives inn tekst.

KLUBBFORSLAG

Familieansvar: Det velges ein landslags-ansvarlig som tar ut kjørere til å representere Norge.

Begrunnelse: Iven Raugstad har sagt seg villig til å ha denne oppgaven

Sted: Vernebyg. Dato: 10/9-16 Signatur leder i klubb: *Arvid Thun*

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 22:00



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 22:00. Forslag sendes lagene som ønske og depeks som tillitsutvalg, sekretariat og regnskaper og sendes til hver klubb for deres forslag. Følgende sendes til tillitsutvalget innen klubb.

Merke: Det er kun klubber som kan sende inn saker/forslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av enkeltpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKER/FORSLAG

Merke: Demper alle forslagsoppgaver per forslag – Akta, for innl. forslag, kanyt og klubb.			
Ansværlig klubb:	Eigene Motorsykkelklubb	Sted:	nr
Forslagsstillers navn:	Ormund Thu	Gren:	Spørsmål
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Overens handlingsplaner og/eller budsjett – Regnskapsforholdene 2015 – Forslag om å endre eller oppheve regnskap og budsjett Annet forslag Til diskusjon		

Textboklene i spalten under utvider seg eller hvert som det skrives en linje

BAKGRUNNLAG

Forslagets ordlyd: Det arrangeres 2-3 treningshelger med avsluttende løp søndag for 50 og 85

med kvalifisert trener

Begrunnelser: Dette er i tillegg til kjøring sammen med lags 500.

Sted:

varselavg

Dato:

16/9-16

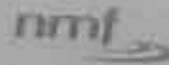
Signatur leder i klubb:

Ormund Thu

Motorsport

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 12. oktober kl. 23.55



Allt forslag skal sendes inn til forslag 12. oktober kl. 23.55. Opplysning om hvor forslaget skal behandles sendes sammen med forslaget. Forslag som ikke er behandlet vil ikke bli behandlet.

Merke: Det er kun klubber som kan sende inn saker/forslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av enkeltpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merke: Bruk ett forslagsark per forslag – Årsak: for nytt forslag: Knytt nytt arkiv.

Ansvarlig klubb: Elgane Motorsportklubb
Forslagsstillerens navn: Oyvind Eli

Side: 01

Gren: Landeplan

Type forslag (søyk det som ikke passer):
 Generell behandlingstid og/eller starttid
 Reglementingsforslag GRS i tillegg til de som er i reglementet
 Annet forslag
 Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under gjelder og/eller hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd: Det må bli et system som lagleder til internasjonale løp

Begrunnelse: for at det ikke blir tilfeldig hvem som får lagleder

Sted: varhaug Dato: 16/9-16 Signatur leder i klubb: Oyvind Eli