

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Riska Motorsykelklubb

Side av

Forslagsstillers navn: Geir Arve Tangen

Gren: Trial

**Type forslag
(stryk det som ikke passer):**
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Gjeninnføre klasse inndeling D, C, B, A og Elite i Norgescup.
Med 12x3 seksjoner i stort sett og 7x3 i lite sett

Begrunnelse:

Trial miljøet opplever lavere deltakerantall på nasjonale løp de senere årene, en medvirkende årsak til dette kan være klasse inndelingen.
D,C,B,A og Elite er godt innarbeidede klasser og enkle å forholde seg til.

Klasse inndeling på løp bør være entydig og være inkluderende for alle utøvere uansett alder og Ferdighet.

C og B er klassene med flest utøvere, med gjeldende klasseinndeling blir de fleste av førerne i disse klassene ekskludert fra å delta. Det er ikke inkluderende å tilby utøvere løyper de ikke er i stand til komme seg gjennom, eller å tilby yngre og/eller utøvere på ferdighetsnivå opp til B nivå deltagelse i en oppsamlingsklasse for Voksne/gamle utøvere.

Med 12 seksjoner i høyt sett og 7 seksjoner i lavt sett blir summen av seksjoner 19 mot 18 som det er med dagens system, det vil også forenkle legging av seksjoner og avvikling av løpet.

- Bidra til en åpen og inkluderende idrett

Sted: Hommersåk

Dato: 02.10.16

Signatur leder i klubb: Sigbjørn Å Olsen

Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Kråkerøy Trial Club	Side 1 av 3
Forslagsstillers navn: Kråkerøy Trial Club	Gren: Trial
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

REGLEMENT FOR NORGESCUP

Klassedeling, seksjonssett i NC. Forandres til:

61 Deltagere

Norgescupen er åpen for deltakere fra alle nasjoner under forutsetning av at de har gyldig lisens fra en FIM-tilsluttet føderasjon.

Klasser. Elite, KE, A, B, KB, C, KC, D og KD.

NC kjøres i 10 klasser:

Elite - ingen aldersbegrensning
A20 - for utøvere til og med det året en fyller 20 år
B16 - for utøvere til og med det året en fyller 16 år
C15 - for utøvere til og med det året en fyller 15 år
D14 - for utøvere til og med det året en fyller 14 år
KE - bare for kvinnelige utøvere - ingen aldersbegrensning
KB - bare for kvinnelige utøvere - ingen aldersbegrensning
KC - bare for kvinnelige utøvere - ingen aldersbegrensning
KD - bare for kvinnelige utøvere - ingen aldersbegrensning
Veteran - for utøvere fra det året de fyller 40 år

Selv om det ikke kjøres Norgescup i klassene A, B, C, og D (dvs. Trim klasser), skal de enkelte løpene regnes som åpne i disse klassene (uten aldersbegrensning). Rangering og premiering i hvert enkelt løp skjer utenom de NC tellende klasser.

Det kan samtidig arrangeres løp for rekrutter på samme måte som for åpne løp. Arrangøren står fritt til å velge hvordan det skal gjennomføres med hensyn til antall seksjoner. Rekruttene kan kjøre i de vanlige seksjonene, dersom det er praktisk. Det vises for øvrig til NMF's bestemmelser om barneidrett. De skal

gjelde foran dette reglement, dersom det oppstår uoverensstemmelser.

Det er ikke nødvendig å melde seg på i de enkelte aldersbestemte cupene. Alle som melder seg på i klasse B, C eller D er i tillegg automatisk med i den tilsvarende aldersbestemte cup dersom de har riktig alder. Det vil si at det ikke skal skrives for eksempel B16, men B i feltet for klasse på påmeldingsskjema.

Arrangøren står fritt til og evt. inkludere en Regions Cup sammen med gjennomføring av Norges Cup.

63 Start

(Forandre tekst i siste avsnitt til:)

Seksjonene skal kjøres i stigende rekkefølge. Førerne kan i runde 1 og 2 starte i den seksjonen de selv ønsker, men skal kjøre siste runde (runde 3) med start i seksjon nummer én. Etter at siste seksjon er kjørt, skal den vanlige traseen kjøres i riktig retning tilbake til depotet.

64 Seksjoner

64.1 Antall og fordeling

Det skal lages to seksjonssett. Løpet skal ha udelte seksjoner. Klassene B og KB kan plasseres i det seksjonssettet arrangøren måtte ønske, ut fra om de skal følge Elite/A eller C/D. Det må fremgå av løpets tilleggsregler hvordan klassene fordeles. Dersom kjørere i seksjonssett B skal kjøre sammen med Elite og A, skal tre seksjoner ikke kjøres. Arrangøren skal på forhånd opplyse hvilke seksjoner dette er. Et eget spor for rekruttnivå (R) kan legges sammen med C og D, dersom man velger å ha B sammen med Elite og A. Klassene Veteran, Trim og Rekrutter som ikke kjører R, følger det klassenivå de er påmeldt i.

65 Antall runder

Klasse Elite, A og B: 3 runder i inntil 12 seksjoner.

Klasse C, D: 3 runder i 7 seksjoner.

Fordeling :

Klasse Elite 12 seksjoner.

Klasse A 9 til 11 seksjoner.

Klasse B 8 til 10 seksjoner.

Teknisk Reglement For Trial

07 Klasser

Kategori I

Gruppe A 1.

(Forandres til:)

I åpne statusløp og åpne løp i tilknytning til Norgescup settes det ingen krav til størrelse på motoren. Det er ingen begrensninger med hensyn til hvor små motorene kan være. For andre løp er det opp til arrangøren å definere klassene. Dette må i så fall beskrives i tilleggsreglene. Dersom ikke noe er beskrevet, vil det gjelde det samme som for åpne løp i tilknytning til Norgescup.

Begrunnelse:

Nivåinndelingen og vanskelighetsgrader i nåværende regler for gjennomføring av Norges Cup fungerer lite tilfredsstillende. Det er ikke enkelt å sette seg inn i regler for Norges Cup, når man skal forholde seg til andre nivåer og klasser i regions løp og åpne løp.

Ved å endre reglene i Norges Cup vil man oppnå likhet, forutsigbarhet og et enklere system å forholde seg til for utøvere og administrativt.

Det er ikke optimalt at de yngste utøverene kjører samme seksjonssett som elite i nåværende system. Det kan være skremmende og voldsomt for de som kjører "grønt, åpne klasser og fritt". Det er viktig å prioritere trygge rammer for de yngste. Derav forslag om 2 seksjonsett, altså færre seksjoner med flere gjennomkjøringer.

Sted: Kråkerøy

Dato:
10.10.2016

Signatur leder i klubb: Ole Bjørn Skimten
leder/Kråkerøy Trial Club

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Skiptvet Motoraktivitetsklubb (SMAK) **Side** 1 **av**

Forslagsstillers navn: Bent Bergersen **Gren:** Trial

Type forslag (stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Endring i SR Trial, reglement for Norgescup, § 61 deltakere

Forslag om å endre klassene i Norgescup tilbake til de gamle klassene , slik som det er i regionscup i dag. Mye lettere for de nye å forholde seg til. Vi mener også at det ikke er ett riktig spor til c førere slik det er i dag. Og en 15 åring har nok ikke lyst til å melde seg på i Trim.

Begrunnelse:

Få flere deltagere i Norgescup

Sted:
Skiptvet

Dato:
12/10-2016

Signatur leder i klubb:
Wenche Remme

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Hobøl Motorklubb

Side 1 **av** 4

Forslagsstillers navn: Martin Hemmer

Gren: Trial

Type forslag: Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Det forslås å endre avsnitt om seksjoner i NM og NC. Gammelt system fjernes som beskrivelse av nivå. Det kan vurderes om tabeller eller tilsvarende informasjon skal inn i SR eller seksjonsleggerhåndboken.

NB: Forslag er utformet med forutsetning om at forslag om endrede klassenavn vedtas. Dersom dette ikke skjer tilpasses forslaget med nåværende navn. Prinsippet om nivåene beholdes

64.1 Antall og fordeling

Det skal lages ett seksjonssett med 16-18 seksjoner og tre pilfarger. **Samtlige klasser bør ha seksjoner med vanskelighetsgrad som spenner fra Lett til Vanskelig eller Svært Vanskelig. Klassene skal ha stigende vanskelighetsgrad, her vist fra lettest til vanskeligst:**

1. Åpen Fri (Lett – Vanskelig)
2. Kvinner Junior (Lett – Vanskelig)
3. Ungdom/Veteran/Åpen Grønn (Lett – Svært Vanskelig)
4. Kvinner Senior (Lett – Svært Vanskelig)
5. Junior/Åpen Blå (Lett – Svært Vanskelig)
6. Senior (Lett – Svært Vanskelig)

Vanskelighetsgrad i seksjoner defineres ut i fra gjennomsnittlig antall prikker:

Vanskelighetsgrad	Gjennomsnittlig antall prikker
Svært Vanskelig (SV)	3,5-5
Vanskelig (V)	2,5-3,5
Middels (M)	1-2,5
Lett (L)	0-1

Klassen beholder sin status om det av uforutsette grunner må utelukkes en eller to seksjoner fra løpet. De som skal kjøre blått og grønt spor kjører ikke alle seksjonene. Arrangøren skal på forhånd opplyse

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



hvilke seksjoner som ikke skal kjøres. Siste seksjon i løpet må kjøres av alle. Hvis egne spor for rekruttnivå (utøvere 11-12 år) legges i de ordinære seksjonene (jfr. §61), skal de være i det grønne sporet og/eller fritt mellom båndene, uavhengig av hvordan man passerer piler. Disse klassene benevnes Rekrutt Vanskelig og Rekrutt Lett.

Utøvere i ~~Trim~~ **Åpen Fri** følger samme seksjoner som Rekrutt Lett.

64.2 Seksjoner og nivå Vanskelighetsgrad skal være en fordeling av lette, middels og vanskelige. De første seksjonene bør om mulig være lette, med stigende vanskelighetsgrad mot de siste.

Det henvises til Seksjonsleggerhåndboken for mer detaljer om seksjonsnivå og fordeling.

71 DELTAKERE

Utøvere i NM må være i besittelse av norsk lisens.

- NM kjøres i fire klasser: NM **Senior**- åpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år, seksjonsnivå ~~E/A~~
- NM **Kvinner** - åpent for alle kvinnelige utøvere fra det året de fyller 13 år, seksjonsnivå ~~KE/KB/KC/KD~~
- NM **Junior** - åpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år til og med det året de fyller 18 år, seksjonsnivå ~~A/B~~

Samtlige klasser bør ha seksjoner med vanskelighetsgrad som spenner fra Lett til Svært Vanskelig. Dersom det kjøres finale skal likevel samtlige vanskelighetsgrader være representert i de ordinære seksjonene.

. Klassene skal ha stigende vanskelighetsgrad, her vist fra lettest til vanskeligst:

1. Kvinner (Lett – Svært Vanskelig)
2. Junior (Lett – Svært Vanskelig)
3. Senior (Lett – Svært Vanskelig)

Det henvises til Seksjonsleggerhåndboken for mer detaljer om seksjonsnivå og fordeling.

Vedlegg:

Tabeller på følgende sider foreslås for inkludering i seksjonsleggerhåndboken eller SR.

Klasse NC	Farge	Antall seksjoner	Relativ Vanskelighetsgrad NC					
Senior	Rød	16-18			L	M	V	SV
Junior - Åpen Blå	Blå	12-15			L	M	V	SV
Kvinner Senior	Blå	12-15			L	M	V	SV
Ungdom- Veteran - Åpen Grønn	Grønn	10-12			L	M	V	SV
Kvinner Junior	Grønn	10-12			L	M	V	
Åpen Fri	Ingen	10	L	M	V			

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Klasse NM	Farge	Antall seksjoner	Relativ Vanskelighetsgrad NM				
Senior	Rød	12-15		L	M	V	SV
Junior - Åpen Blå	Blå	12-15		L	M	V	SV
Kvinner Senior - Veteran - Åpen Grønn	Grønn	12-15	L	M	V	SV	

Eksempel Seksjonsfordeling NC						
Seksjon	Åpen Fri	Kvinner Jr. - Åpen grønn	Ungdom	Kvinner Sr - Veteran - Åpen Blå	Junior	Senior
1	L	L		L		L
2	L	L		L		L
3	L	L		L		L
4	M	M	L	M	L	M
5	M	M	L	M	L	M
6	M	M	M	M	L	M
7	V	M	M	M	M	M
8	V	V	M	V	M	M
9	V	V	M	V	M	V
10		V	V	V	M	V
11		V	V	V	V	V
12			V	SV	V	V
13			SV	SV	V	V
14			SV	SV	V	SV
15					SV	SV
16					SV	SV
17					SV	SV
18	L	L	L	L	L	L

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Eksempel Seksjonsfordeling NM			
Seksjon	Kvinner Sr - Veteran	Junior	Senior
1	L	L	L
2	L	L	L
3	L	L	L
4	M	M	M
5	M	M	M
6	M	M	M
7	V	V	V
8	V	V	V
9	V	V	V
10	V	V	V
11	SV	SV	SV
12	SV	SV	SV
FINALE 13	M	M	M
FINALE 14	V	V	V
FINALE 15	SV	SV	SV

Begrunnelse:
Nivået bør ikke bestemmes ut i fra et classesystem med subjektiv vurdering av vanskelighetsgrad,, men heller ut i fra forventet prikknivå og eventuelt andre nøytrale indikatorer. Seksjonsnivået legges ofte for flatt (liten spredning i vanskelighetsgrad), dette systemet tydeliggjør og øker spredningen i seksjonsnivå i forhold til dagens reglement. Det muliggjør også en evaluering av seksjonsleggers vurdering i etterkant ved hjelp av seksjonsanalyse. Se også forslag om revisjon av seksjonsleggerhåndboka. Grensesettingen for vanskelighetsgraden og spredningen på seksjonsnivå for de ulike klassene kan diskuteres. Forslaget går på prinsippet for gradering av vanskelighetsgrad.

Sted: Hobøl	Dato: 10/10-2016	Signatur leder i klubb: Bjørg- Solveig Lindanger
--------------------	-------------------------	---

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Hobøl Motorklubb **Side** 1 **av** 2

Forslagsstillers navn: Martin Hemmer **Gren:** Trial

Type forslag Annet forslag

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Det forslås en omfattende oppdatering av seksjonsleggerhåndboken. Grenen får ansvar for at det blir utarbeidet en revidert versjon før arrangørkonferansen sesongen 2017. Det bør tas hensyn til innspill fra klubbene og utøverne i dette arbeidet. Innspill bør gjøres skriftlig.

Begrunnelse:

Formålet med oppdateringen er en bedre tilpassing dagens regelverk og klasseinndelinger. Seksjonsleggerhåndboken oppleves til dels utdatert og ikke tilpasset hvordan sporten har utviklet seg. Viktig at håndboken blir av en slik karakter at den blir tatt i bruk over hele landet og at den kan brukes av både seksjonsleggere og eventuelle seksjonsrådgivere jamfør tidligere innsendt forslag

Sted: Hobøl

Dato: 10/10
2016

Signatur leder i klubb:
Bjørg- Solveig Lindanger

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforlag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Hobøl Motorklubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Martin Hemmer

Gren: Trial

Type forslag: Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Det foreslås å innføre rollen «Seksjonsrådgiver». Seksjonsrådgivere oppnevnes av grenen på åremål.

27.2

Utforming Seksjoner bygget overveiende av industrielt bearbejdede elementer eller materialer bør unngås, og kan bli nektet godkjent av løpets jury.

En fører regnes å ha godkjent seksjonens tilstand, utforming og begrensning, samt bruk og festing av disse, når han/hun kjører inn i den.

I nasjonale statusløp (NM, NC og NM Lag) skal det brukes en eller flere seksjonsrådgiver(e) oppnevnt av grenen som vurderer og justerer seksjonsnivået etter behov i forkant av juryens seksjongsjennomgang. Denne personen er ansvarlig for vanskelighetsgraden. Juryens mandat begrenser seg til å vurdere om førernes sikkerhet er ivarettatt.

Seksjonsleggerhåndboken skal brukes av alle arrangører som styrende for utforming og nivå.

Begrunnelse:

Forslaget er inspirert av FIM, som har innført en fast «Section Advisor» på samtlige VM-runder. Forslagsstillers opplevelse er at dette har hevet kvaliteten på løpene betraktelig, og det er mye mer forutsigbart (og passelig) nivå på seksjonene etter dette ble innført.

Oppgaven til en seksjonsrådgiver er å vurdere om seksjonene er i samsvar med SR/Seksjonsleggerhåndboken og om nødvendig tilpasse seksjonene slik at dette oppnås.

Juryens og stevneleders oppgave er dermed utelukkende å vurdere om en

Seksjonsrådgivere bør være svært erfarne seksjonsleggere. For å sikre kontinuitet i nivå bør det ikke være for mange seksjonsrådgivere på landsbasis. Forslagsstiller mener en begrensning på 1-2 per region kan være fornuftig.

Sted: Hobøl

Dato: 10/10
2016

Signatur leder i klubb:
Bjørge- Solveig Lindanger

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Trialgren

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Gren leder Marianne Lundevold

Gren: Trial

Type forslag: Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

32.2 e)

Dersom man glemmer eller hopper over flere seksjoner, skal det gis **10** prikker for hver seksjon som ikke er kjørt. Dersom man skal starte i første seksjon, og det er stigende rekkefølge, men faktisk starter i en senere seksjon, gis det **10** prikker for hver seksjon fra start til der man faktisk starter. Utelatte seksjoner skal ikke kjøres.

(avsnitt er uforandret)

Dersom føreren ikke har kjørt seksjonene i nummerrekkefølge, og det er bestemt i Tilleggsreglene eller særskilt reglement at det skal gjøres, skal han/hun idømmes **10** prikker i tillegg.

(avsnitt er uforandret)

Begrunnelse:

Internasjonalt (VM) er prikkbelastningen for nevnte forseelser endret fra 20 til 10 prikker.

Denne forseelsen er meget streng og vill være bedre med 10 prikker, det er da mulighet til å hente seg inn igjen.

Sted: Kristiansand

Dato: 13 Okt
2016

Signatur leder i klubb: M. Lundevold

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Riska Motorsykelklubb

Side av

Forslagsstillers navn: Geir Arve Tangen

Gren: Trial

**Type forslag
(stryk det
som ikke
passer):**

Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Gjeldene regel: (SR)

32.2 Straffeprikker i seksjonen d) Femprikksfeil:

– Sykkelen beveger seg bakover samtidig som føreren foter.

Endres til:

– punktet fjernes fra SR

Begrunnelse:

Å tillate rygging vil føre til mindre streng dømming og forenkle dommer jobben, Førere opplever ujevn dømming i forhold til rygging.

Sted: Hommersåk

Dato: .02.10.16

Signatur leder i klubb: Sigbjørn Å Olsen

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Riska Motorsykelklubb

Side av

Forslagsstillers navn: Geir Arve Tangen

Gren: Trial

Type forslag Regelendingsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Gjeldene regel: (SR)

64 SEKSJONER

64.1 Antall og fordeling

Klasse	Ant.seksjoner	spor/piler	Nivå
Nasjonal Kvinner Elite	30	Blått	B- til A+

Endres til:

Klasse	Ant.seksjoner	spor/piler	Nivå
Nasjonal Kvinner Elite	30	Gult	B- til A+

Begrunnelse:

Å få riktig/jevnere nivå for Førerne. Klarere skille mellom klassene for dommer unngå feil dømming.

Eget spor for kvinner Elite. Kan løses med egen pilerfarge (gul). Plasseres i halvparten av seksjonene på blå piler og halvparten på grønne piler.

Sted: Hommersåk

Dato: 02.10.16

Signatur leder i klubb: Sigbjørn Å Olsen

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Gjerstad Trialklubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Vidar Christensen

Gren: Trial

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer): SR 64.1 Linje 3 i tabell

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Nasjonal Kvinner Elite, 30 seksjoner, Gule piler, B- til A nivå

Med dette mener jeg å innføre et eget pilsett for Nasjonal Kvinner Elite.

Begrunnelse:

Etter å ha brukt det nye klassesystemet en stund, så ser vi at nesten alle stevner så havner nivået til den høyeste dameklassen alt for høyt. Mener at systemet ikke har vært brukt fullt ut av noen av arrangørene de sesongene vi har brukt det nye klassesystemet. Heller ikke lett da for en jury og bygge helt om på seksjoner, når det ikke har vært tenkt riktig i fra begynnelsen. Da ender det med at en "ødelegger" seksjonene.

Hvis vi innfører et eget pilsett for jentene, så kan de i mange tilfeller settes sammen med de blå pilene, men er da enklere å gjøre om nivået hvis dette må gjøres.

Vi må virkelig passe på å gi jentene et riktig nivå for pr dags dato er det de som er nærmest toppnivået internasjonalt. De norske jentene har tatt store skritt de siste årene og vi kan forvente Europamester og kanskje Verdensmester her i nærmeste fremtid.

Tror kanskje dette med feil nivå på de fleste stevner har vært med på å reduser deltakerne i denne klassen det siste året.

Sted: *Hkland*

Dato: *7/10-16*

Signatur leder i klubb: *Roar Antonsen*

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Skiptvet motoraktivitetsklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Bent Håkonsen

Gren: Trial

Type forslag Regelendingsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Endring i SR Trial, reglement for Norgescup, § 64 Seksjoner, 64.1 Antall og fordeling
Endre punktet for Nasjonal Kvinner Elite under Spor/piler fra Blått til **Gult**.

En konsekvensendring må da komme i setning nr 2 etter skjemaet til "De som skal kjøre blått, **gult** og grønt spor kjører ikke alle seksjonene."

Under 64.4. må da hele 2. Avsnitt slettes og i1. Avsnitt kan setning nr 2 og 3 strykes, evt. omformuleres for å få inn muligheten for gule piler.

Begrunnelse:

Ønskelig med et eget pilsett for å gi et mer variert, fleksibelt og til enhver tid mest mulig korrekt seksjonsnivå for kvinneklassen, ettersom deltagermengden varierer. Ønsket farge på pilsettet er gult, da dette brukes i EM.

Anseelsen for kvinneklassen vil øke, da det ikke blir en "junior light"-utgave, men en klasse med helt eget spor.

Sted:
Skiptvet

Dato:
12/10-2016

Signatur leder i klubb:
Wenche Remme

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Hobøl Motorklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Martin Hemmer

Gren: Trial

Type forslag: Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Det forslås å endre navn på klassene i Norgescup. Endringer i rødt:

61 DELTAKERE

Norgescupen er åpen for deltakere fra alle nasjoner under forutsetning av at de har gyldig lisens fra en FIM-tilsluttet føderasjon. NC kjøres i seks klasser:

- **Senior** - ingen alders/ccm begrensning (fra det året de fyller 13 år)
- **Junior** - for utøvere 13 - 21 år (fra det året de fyller 13 år t.o.m. året de fyller 21), fri ccm på motor
- **Kvinner Senior** - fra det året de fyller 13 år, fri ccm på motor
- **Kvinner Junior** - for utøvere 13 - 21 år, fri ccm på motor
- Ungdom - for utøvere 13 - 16 år, inntil 125 ccm motor
- Veteran - for utøvere fra det året de fyller 40 år

- I tillegg kjøres det klasser som ikke får Norgescupstatus:
- **Åpen Blå** - Ingen alders- og ccm begrensning
- **Åpen Grønn** - Ingen alders- og ccm begrensning
- **Åpen Fri** - Ingen alders- og ccm begrensning

Ved andre pilfarger skal det brukes Åpen «pilfarge» som klassenavn

Begrunnelse:

Dagens klasseinndeling er til dels ulogisk. Formålet er å innføre mer samkjørte klassenavn i NM, NC og NM Lag som beskriver klassen bedre.

Sted: Hobøl

Dato: 10/10
2016

Signatur leder i klubb:
Bjørge- Solveig Lindanger

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Vaulali Trialklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Roald Stenvik

Gren: Trial

Type forslag (stryk det som ikke passer):

- Grenens handlingsplan og/eller budsjett
- Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
- Annet forslag
- Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Gå bort fra Trim som klasse navn i Norgescupen. Klassen erstattes med navn Åpen Fri

Endringer i § 61 siste avsnitt: Det kan samtidig arrangeres løp for klassen ~~Trim~~ **Åpen Fri**. Det kåres ikke sammenlagtvinner for sesongen i ~~Trim~~ **Åpen Fri** klassen.

Endringer i § 64.1 Siste setning: Utøvere i ~~Trim~~ **Åpen Fri** følger samme seksjoner som Rekrutt Lett.

Begrunnelse:

Det åpne frie sporet i NC er av vanskelighetsgrad D/C. For utøvere som har kjørt trial i 1-2 år vil dette være et bra sporvalgveidig. Mange av disse utøverne er i en alder av 13-16 år. Så unge utøvere ser det som negativt å stille i en klasse med navn Trim.

Med den negative trenden vi har sett på antall startende i NC de siste år kan dette være en mulighet til å få med noen flere.

Sted: Jørpeland

Dato: 13.10.16

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Skiptvet motoraktivitetsklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Nina Håkonsen

Gren: Trial

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Endring i SR Trial, reglement for Norgescup, § 61 Deltakere
Fjerne ordet Nasjonal fra alle klassebetegnelsene.

Begrunnelse:

Ønskelig med kortere navn på klassene da Nasjonal er et tungt ord.

Sted:
Skiptvet

Dato:
12/10-2016

Signatur leder i klubb:
Wenche Remme

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Skiptvet motoraktivitetsklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Nina Håkonsen

Gren: Trial

Type forslag Regelendingsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Endring i SR Trial, reglement for Norgescup, § 61 Deltakere
Endre klassebetegnelse for de åpne klassene fra Nasjonal Åpen til Åpen Blå og fra Åpen til Åpen Grønn.

Begrunnelse:

Ønskelig med lettere forståelse av spor for de åpne klassene og for å unngå forveksling med de offisielle Norgescupklassene når det gjelder klassen Nasjonal Åpen.

Sted:
Skiptvet

Dato:
12/10-2016

Signatur leder i klubb:
Wenche Remme

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Skiptvet motoraktivitetsklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Nina Håkonsen

Gren: Trial

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Endring i SR Trial, reglement for Norgescup, § 61 Deltakere
Forslag om å legge ordet Nasjonal til klassene Ungdom og Veteran, slik at de blir Nasjonal Ungdom og Nasjonal Veteran.

Begrunnelse:

Ønskelig med bedre konsekvens i navn på de offisielle Norgescupklassene.

Sted:
Skiptvet

Dato:
12/10-2016

Signatur leder i klubb:
Wenche Remme

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Bergen Trial Team **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Graeme Carter **Gren:** Trial

Type forslag Regelendringsforslag SR
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Veteran klassen døpes om til Oldboys.

Dette innebære følgende endringer til SR:

Under kap. REGLEMENT FOR NORGESMESTERSKAP LAG:

Alle steder der det står "Veteran" skal erstattes med "Oldboys".

Begrunnelse:

1. Oldboys er et engelsk uttrykk som beskriver kjørere som har kommet tilbake til sporten eller fortsatt forbi den alderen når de var på topp og er dermed mer beskrivende for de som har meldt seg på i klassen de to siste år.
2. Vi tror alle egentlig er enig at man ikke er gammel (veteran) når man bare er 30.
3. Vi vil at aldersgrense på klassen forbli uendret på +30. Å endre det til +40 (lik på NM individuell) vil bety at mange ikke kunne delta.

T.O.

I 2015 var det 7 deltakere mellom 30 og 40. Å ta vekk disse hadde gjort at 6 lag (av 10) ikke kunne stille.

I 2016 var det 13 deltakere mellom 30 og 40 (dette inkludere alle medlemmer i de lag som kom på 1., 2. og 3. plass). Å ta vekk disse hadde gjort at 6 lag (av 9) ikke kunne stille.

Sted: Bergen

Dato: 13.10.2016

Signatur leder i klubb: Bjørn Carter

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforlag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Bergen Trial Team **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Graeme Carter **Gren:** Trial

Type forslag Regelendingsforslag SR
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Den uoffisiell Veteran klasse gjøres offisiell.

Dette innebære følgende endringer til SR:

§81.1 under Klasser, under NM Lag Junior legges til:

NM Lag Veteran - åpent for alle utøvere fom det året de fyller 30 år, seksjonsnivå B/C/D.

§81.1 under Klasser: 2. avsnitt som begynner: "Det skal være ...", fjernes.

§84.2 legges til:

Klasse NM Lag Veteran grønne piler

§88 i siste setning erstattes "Veteran" med "NM Veteran".

Begrunnelse:

1. Veteran klassen i NM Lag var en suksess både i 2015 og 2016 med mange påmeldte (henholdsvis 30 fordelt på 10 lag og 25 fordelt på 9 lag). Men ikke minst var det veldig gøy å se mange av de tidligere kjørere. NM Lag er tydelig et løp som engasjerer deltakere med mange forskjellige ferdighetsnivåer og ambisjonsnivåer.
2. Etersom Veteran er en offisiell klasse i NM Individuelt, vil det være naturlig at det også er en offisiell klasse i NM Lag.

T.O. var det i 2016, 8 NM lag, 8 NM Kvinner lag, 10 NM Junior lag og 9 Veteran lag.

Sted: Bergen

Dato: 13.10.2016

Signatur leder i klubb: Bjørn Carter

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Gjerstad Trialklubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn:

Gren: Trial

Type forslag

(stryk det som ikke passer):

Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

SR 61

Nasjonal Jenter – for utøvere 13 – 21 år, fri ccm på motor.

Ungdom – for utøvere 13 – 16 år, inntil 125 ccm på motor.

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Nasjonal kvinner – fra det året de fyller 13 år, fri ccm på motor.

Ungdom – for utøvere 13 – 18 år, inntil 125 ccm på motor.

Begrunnelse:

På grunn avsynkende deltagere i NC ser vi muligheten for å få med noen flere ved å utvide grenser noe. Da spesielt de som starter opp med trial litt opp i ungdommen.

Sted: *Akkersd*

Dato: *11/10-16*

Signatur leder i klubb:

Roar Antonsen

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Hobøl Motorklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Martin Hemmer

Gren: Trial

Type forslag: Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Det forslås å endre aldersgrensene for klassene Nasjonal Junior og Nasjonal Jenter

61 DELTAKERE

Norgescupen er åpen for deltakere fra alle nasjoner under forutsetning av at de har gyldig lisens fra en FIM-tilsluttet føderasjon. NC kjøres i seks klasser:

- Nasjonal Elite - ingen alders/ccm begrensning (fra det året de fyller 13 år)
- Nasjonal Junior - for utøvere 13 - 18 år (fra det året de fyller 13 år t.o.m. året de fyller 18), fri ccm på motor
- Nasjonal Kvinner Elite - fra det året de fyller 13 år, fri ccm på motor
- Nasjonal Jenter - for utøvere 13 - 18 år, fri ccm på motor
- Ungdom - for utøvere 13 - 16 år, inntil 125 ccm motor
- Veteran - for utøvere fra det året de fyller 40 år

I tillegg kjøres det klasser som ikke får Norgescupstatus:

- Nasjonal Åpen - Ingen alders- og ccm begrensning
- Åpen - Ingen alders- og ccm begrensning

Begrunnelse:

Junioralder er 18 år i NM og NM Lag. Forslagsstiller ser ingen grunn til å operere med to ulike aldersgrenser for junior.

Sted:
Hobøl

Dato:
10/10 2016

Signatur leder i klubb:
Bjørg- Solveig Lindanger

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Trøgstad KFUK.KFUM trialklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Cato Busterud

Gren: Trial

**Type forslag
(stryk det
som ikke
passer):**

Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

64.1 Antall og fordeling

. Løpet skal minimum ha følgende seksjonsantall:

Klasse

Nasjonal Elite

Nasjonal Junior /

Nasjonal Åpen

Nasjonal Kvinner

Elite

Ungdom / Veteran /

Åpen

Nasjonal Jenter

Ant. seksjoner

32-36

30

30

24

20

Spor/piler

Rødt

Blått

Blått

Grønt

Grønt

Nivå

A til E ekstrem

B til E

B- til A

C til B+

C til B-

Antall seksjoner for Nasjonal jenter endres til 24

Begrunnelse: Vi ser ingen grunn til at det skal være forskjell på nasjonal jenter og ungdom/veteran/åpen.

Sted: Trøgstad

Dato: 12.10.16

Signatur leder i klubb: Cato Busterud

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Skiptvet motoraktivitetsklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Bent Håkonsen

Gren: Trial

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Endring i SR Trial, reglement for Norgesmesterskap individuelt, § 71 Deltakere
Stryke seksjonsnivå KD under NM Kvinner

Begrunnelse:

D-nivå er et for lavt nivå i seksjonene under et Norgesmesterskap, som bør ligge på et høyest mulig nivå

Sted:
Skiptvet

Dato:
12/10-2016

Signatur leder i klubb:
Wenche Remme

Motorsportkonferansen 2016



Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Bergen Trial Team

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Kevin Scrivens

Gren: Trial

Type forslag Regelendingsforslag SR
(stryk det som ikke passer):

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Det legges til en ny klasse: NM Kvinne Junior.

Dette innebære følgende endringer til SR:

Under avsnitt §71.

1. setning om NM Kvinner endres til:

NM Kvinner - åpent for alle kvinnelige utøvere fra det året de fyller 13 år, seksjonsnivå KE/KB

2. ny klasse legges til:

NM Kvinner Junior - åpent for alle kvinnelige utøvere fra det året de fyller 13 år til og med det året de fyller 18 år, seksjonsnivå KB/KC/KD.

§73.2 teksten Kvinner Junior legges til hvor det er behov.

§74.2 linje "Klasse NM Junior ..." endres til:

Klasse NM Kvinner og NM Junior blå piler

§74.2 linje "Klasse NM Kvinner og NM Veteran ..." endres til:

Klasse NM Kvinner Junior og NM Veteran grønne piler

Begrunnelse:

1. vi mener at nivået på NM skremmer vekk deltakerne. Det er for høyt for mange selv om det står i SR at det skal være fra KE til KD. Ved å dele klassen i to mener vi at flere vil våge å være med (over 30 kvinner var med på NM lag, mens det var kun 12 som var med på NM).
2. samtidig ser vi at nivået er egentlig for lavt for de beste i NM Kvinner ... de beste burde kjøre blå spor
3. det er meget vanskelig for seksjonsleggere og lage seksjoner med så stor spennvidde som KE til KD

T.O. som et konsekvens av dette forslaget forandres Grønne spor (Veteran og Kvinner Junior) til BCD (KB/KC/KD).

Sted: Bergen

Dato: 13.10.2016

Signatur leder i klubb: Bjørn Carter

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslags skjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Gjerstad Trialklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Roar Antonsen

Gren: Trial

Type forslag Regelendingsforslag SR

(stryk det Sr 64.1

som ikke

passer):

Nasjonal Junior / Nasjonal Åpen 30 Seksjoner – piler blått – Nivå B – E

Ungdom / Veteran / Åpen 24 Seksjoner – piler grønt – Nivå C – B+

Nasjonal Jenter 20 seksjoner – piler grønt – Nivå C – B-

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Nasjonal Junior / Nasjonal Åpen 30 seksjoner – piler blått – Nivå C + til E

Ungdom/ Veteran / Åpen 24 seksjoner - piler grønt – Nivå D til B+

Nasjonal Jenter 20 seksjoner – piler grønt – Nivå D til B -

Begrunnelse:

Antall startende i NC er synkende og det er viktig å få med også nye kjørere som kan synes nivå etter dagens standard er for heftig. Å reise fra eks. Stavanger til Oslo for å beherske 2 – 3 seksjoner er i drøyeste laget for mange foreldre og de håpefulle.

Sted: Aliland

Dato: 11/10-16

Signatur leder i klubb:

Roar Antonsen

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Gjerstad Trialklubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Vidar Christensen

Gren: Trial

Type forslag (stryk det som ikke passer): Regulendingsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
SR 81.1

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

NM Lag Kvinner - åpent for alle kvinnelige utøvere, seksjonsnivå KE/KB/KC/KD
(Veteranklassen følger samme seksjoner som NM Lag Kvinner.)

Begrunnelse:

Lag NM er et mesterskap, og da mener jeg at de beste utøverne i klassen bør ha litt mer utfordringer. I Grimstad nå hadde de bygd etter boka, noe som resulterte ei jente og en veteran kjørte alt på null. Vi har fått et mye høyere nivå i disse klassene de siste årene. Skal vi være sikre på at de beste vinner så tror jeg dette må til. Det går an å lage KE spor uten at det blir alt for heftig, men teknisk veldig vanskelig.

Er faktisk også i tvil om vi bør ha med KD spor. Igjen eksempel i fra Grimstad, var der en uke før løpet og syntes de hadde et bra KD spor, men dette følte jeg ble litt ødelagt på seksjonsgjennomgangen. To til tre av seksjonene tok 15 – 20 sekunder å kjøre. De som kjører KD spor her er faktisk 13 år eller eldre.

Sted: *Ahlund*

Dato: *6/10-16*

Signatur leder i klubb: *Roar Antonsen*

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Bergen Trial Team

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Kevin Scrivens

Gren: Trial

Type forslag Regelendingsforslag SR
(stryk det som ikke passer):

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Det må bli mer kjøring i NC for alle klassene.

Dette innebære følgende endringer til SR:

§64.1 i tabellen:

antall seksjoner endres til 32-36 for ALLE klassene

§64.1, andre avsnitt, følgende tekst legges til:

Der hvor antall seksjoner reduseres for noen klasser anbefales at antall runder settes opp for å beholde total mengde kjøring, f.eks.: 2 runder av 16 seksjoner kan endres til 4 runder av 8 seksjoner.

Begrunnelse:

1. de alle fleste som deltar på NC (og NM) er ikke med for å vinne men for å delta, og da er mengde kjøring veldig viktig.
2. det er langt å reise for bare 2 runder av 10 seksjoner, spesielt hvis det viser seg at en eller flere seksjoner må klippes pga nivået. Med flere seksjoner å velge mellom er det flere muligheter for å finne de som du vil/kan kjøre.
3. deltakelse på NC (og NM) er dyrt når du sette sammen reisekostnader og påmeldingsavgift. Da er det lettere å være med hvis det er sjanse for mye kjøring.

Sted: Bergen

Dato: 13.10.2016

Signatur leder i klubb: Bjørn Carter

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Skiptvet motoraktivitetsklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Bent Håkonsen

Gren: Trial

Type forslag Regelendingsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Endring i SR Trial, reglement for Norgesmesterskap individuelt, §73.2 Finaler

Forslag om at hele punktet strykes.

Som konsekvens av dette må også 74.4 og 74.5 strykes samt noen endringer vedr. finale i noen av de andre punktene.

Det foreslås videre følgende endring i 74.1 Antall seksjoner: Det skal lages 15 udelte seksjoner.

Begrunnelse:

Det er ønskelig at alle deltakerne får kjøre alle de 15 planlagte seksjonene, slik at ikke de seksjonene som er ansett som vanskeligst kun blir brukt i finalen for et fåtall førere.

En kan ikke se at finalene er til sportslig gagn, da førerne blir kalde mens de venter og dagen blir svært lang. Det har heller ikke vært noen stor publikumstilstrømming disse to årene det har vært forsøkt; selv med ekstra PR-midler tilført, så en stort sett bare den indre kjerne i Bergen.

De fleste førerne ser ikke ut til å ønske finalekjøring. Selv med effektivt arrangement, tok årets finaler 2 timer å gjennomføre.

Sted:
Skiptvet

Dato:
12/10-2016

Signatur leder i klubb:
Wenche Remme

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Riska Motorsykelklubb

Side av

Forslagsstillers navn: Geir Arve Tangen

Gren: Trial

Type forslag

(stryk det som ikke passer):

Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Mindre Byråkrati.

Tillate Påmelding til Løp nærmere opp til løpsdato, eventuelt samme dag som løpet skal avholdes.

Begrunnelse:

For lettere å få med utøvere som er usikre på om de kan/skal delta på aktuelle løp.

Sted: Hommersåk

Dato: 02.10.16

Signatur leder i klubb: Sigbjørn Å Olsen