



# MØTEPROTOKOLL

## MØTEDATA

Møte tittel Motorsport konferansen	Spesifisert		
Organisasjonsledd Roadracing	Møte nr.	Dato	11-13/11-16
Telefonmøte    Elektronisk møte    Møte    X	Møtested	Gardermoen	
Tilstede Se under pkt. 01	Forfall	Ikke møtt	
Møteleder Tommy Pedersen	Referent Anita Sæther	Start 12/11 kl 11.30 Slutt 13/11 kl.12	

## FORHANDLINGER

Nr.	Overskrift	Bakgrunn / opplysninger	Vedtak
01	<b>Åpning av seksjonsleder Emilie F Westbye og ny grenleder Anita T. Sæther</b>	<p>Normal prosedyre er at inneværende års leder åpner møtet, men siden grenen har stått uten leder en god stund var det Seksjonsleder Westbye som åpnet.</p> <p>Ny leder hadde en kort presentasjon av seg selv, samt hva som kan forventes av henne. Hun ønsket også å vite hvilke forventninger salen hadde. Presentasjonen og Idrett CV blir vedlagt referatet.</p> <p>Et viktig tema leder tok opp var den negativiteten og dårlige ytringer man har sett på bl.a. facebook de siste årene. Personangrep, useriøse kommentarer, og rett og slett «drittsslenging» om personer. <b>DETTE ER IKKE AKSEPTABEL OPPFØRSEL.</b> Dette er svært få som står for denne oppførselen, men hun påpeker at det er viktig at man ikke bare står på sidelinjen og ser på, men at man faktisk sier ifra at det ikke er greit. Dette er mobbing!! Voksne oppegående mennesker som bør holde seg for gode til å oppføre seg på den måten!</p>	<p>Vi presiserer at det finnes sanksjoner i regelverket som kan og vil bli brukt dersom denne oppførselen fortsetter.</p> <p>Det kan gis advarsler, deretter kan man utelukke teampersonell og i verste fall aktiv utøver dersom slik oppførsel ikke stopper.</p> <p>Disse sanksjoner VIL BLI BRUKT!!!</p>
01.1	<b>Deltakere</b>	<p>Deltagere:</p> <p>Rakkestad MK            Anita T. Sæther, ny grenleder MK Trondheim/ACM    Elizabeth Kobberød, nestleder CRS                            Tor Henning Molstad, Classic kontakt Førerrepr.;                Torgeir Andorsen</p> <p>ACM;                        Sissel Lande, Renate Jensen, Bjørn Arne ,     Jensen, Tommy Pedersen Borg MCK;                Kjersti G. Pedersen, Rita Webjørnsen, Ingar , ,     Olsen, Bent Bergersen, Norvald Haaland, Carl ,     Berthelsen, Anne Marthinsen, Frank Petersen Oslo MK                    Kjetil Kopperud og Tor Gunnar Brustad Solør MCK;                Cecilie Næss, Rune Vangen og Benjamin . . . .     Storsveen Viken MK                    Eddie Mathisen og Fam Sørensen</p> <p>Region Øst;                Bente Sandem Region innlandet Terje Granheim</p> <p>Andre deltagere: Geir Hestmann Terje Ødegård Kenneth Friberg Christian Brustad</p>	

02	Forretningsordning og Godkjenning sakliste.	Ingen anmerkninger.	Forretningsorden og sakliste godkjent.
03	Velge møteleder, ordstyrer, referent samt 2 representanter til å underskrive protokollen.	Møteleder og ordstyrer: Tommy Pedersen ACM Referent: Anita Sæther Rakkestad mk Underskrive protokoll: Kjersti Pedersen Borg MCK Geir Hestman Oslo MK	Møteleder og ordstyrer: Tommy Pedersen ACM Referent: Anita Sæther Rakkestad mk Underskrive protokoll: Kjersti Pedersen Borg MCK Geir Hestman Oslo MK
04	Gjennomgang referat fra MSK 2015	<p>Grenledelse synes dette er en bra rutine som de ønsker å videreføre.</p> <p>Handlingsplan for 2016 skulle foreligget ved arrangørkonferansen, men ble ikke gjort.</p> <p>Teknisk kontrollant som har det overordnede ansvaret har vært oppe og diskutert og vedtatt flere år uten at det har blitt satt ut i livet.</p> <p><b>Forslag 14</b> Guide-line vedr. serisponsorere må avklare regelverk. Ikke satt ut i livet.</p> <p><b>Forslag 17</b> Gode erfaringer med hvordan det har blitt gjort i 2016.</p> <p><b>Forslag 20</b> Pkt om kjøre 1 kval og 1 løp lørdag og søndag, samt kval på 30 min lå i fjorårets vedtak fra MSK, men har ikke blitt gjennomført da reglementet ikke ble endret. To arrangører har likevel gjort det.</p> <p>Et ønske om at de som kjører løp får 2 sifrede tall og de som ikke skal kjøre får 3 sifrede tall.</p> <p><b>Forslag 29</b> er heller ikke fulgt opp. Reglementet Gjennomgang av reglementet, se på om praksis og reglement henger sammen. Ikke samsvar i teksten, fra engelsk til norsk tekst</p>	<p>Overordnet teknisk kontrollant SKAL innføres. Grenen har som mål å få denne funksjonen klar til 2017 sesongen.</p> <p><b>Forslag 14</b> vil bli tatt tak i, men er ikke en prioritert oppgave for grenen.</p> <p><b>Forslag 20</b> Har delvis blitt gjennomført i 2016.</p> <p>For å lette jobben for funksjonærer på trening, skulle denne praksis vært innført, noe som ikke er gjort. Grenen vil ta tak i dette, men er ikke en prioritert oppgave.</p> <p><b>Forslag 29</b> vil bli fulgt opp og prioritert. Det vil bli nedsatt en teknisk komité som skal ta</p>
05	Sesongrapport 2016	Sesongrapporten ble godkjent. Vennligst se kommentarer under punktene.	
	5.2 Minimoto	Oslo Mk roses for et fantastisk tilbud og innsats med minimoto.	
	5.3 Classic Racing	Classic Representant Tor Henning oppfordrer til å lese 5.3.2. mye av årsaken til at Classic har så mange deltagere er at de kjører alle nordiske førere og premierer nasjonalt. Teknisk reglement komite har tydelig arbeidsfordeling og det er en positiv arbeidsform som kan videreføres til moderne racing.	

<b>5.4 Drift av grenen</b>	<p>Live streaming – man ønsker en åpenhet rundt hva som har skjedd både mht innkjøp og forbruk/kostnader. Det fremkommer også signaler om at man ønsker litt mer profesjonalitet i sendingene i fremtiden.</p> <p>Det ble også diskutert i hvilken grad vi når ut til andre enn de som kjenner sporten fra før. I tillegg ble det også diskutert om live streamingen og kan resultere i at flere holder seg hjemme istedenfor å komme og se løpet.</p> <p>Da ansvarlig for streamingen ikke var tilstede på møtet var det ikke mulig å få noen tilbakemelding på dette.</p> <p>Hele rapporten fra seriepåmeldingssaken ligger offentlig ute. : <a href="http://www.nmfspor.no/index.php/nmf/roadracing/264-status-mediesatsning-2015">http://www.nmfspor.no/index.php/nmf/roadracing/264-status-mediesatsning-2015</a>  <a href="http://www.nmfspor.no/attachments/article/271/NMF%20Kontrollkom%20seriepåmeldingssavgift%20RR%2002-2016.pdf">http://www.nmfspor.no/attachments/article/271/NMF%20Kontrollkom%20seriepåmeldingssavgift%20RR%2002-2016.pdf</a>  <a href="http://www.nmfspor.no/attachments/article/271/Sammendrag%20rapport%20til%20kontrollkomiteen.pdf">http://www.nmfspor.no/attachments/article/271/Sammendrag%20rapport%20til%20kontrollkomiteen.pdf</a></p>	<p>Det må fremskaffes en mer detaljert kostnadsversikt over Live streamingen.</p> <p>Komiteen skal fortsette diskusjonen rundt kvalitet og tidspunkt for sendingene.</p>
<b>5.5 Nordisk møte</b>	<p>Nordisk møte – det etterlyses referat. Det har blitt publisert et utkast til referat, men det korrekte referat er ennå ikke mottatt. Referatet må etterlyses.</p> <p>I referatet blir det uttalt at NMF representant har uttalt at etter ulykken på Rudskogen gikk deltagerantallet ned. Dette dementerer representanten.</p>	<p>Nestleder fremskaffer referatet asap.</p>
<b>5.8 Utdanning</b>	<p>Norge har flere med internasjonal lisens, og noen av disse skal på dette kurset.</p>	
<b>5.10 Markedsføring / informasjon / Profilerings</b>	<p>Det har blitt avholdt et møte med importører hvor de presiserer at det er viktig at sporten vår markedsføres bedre fremover. Vi må bli bedre.</p> <p>Livesendingene er bra, men vi registrerer at vedkommende også har vært en bidragsyter til mye negativ omtale og uheldige» diskusjoner.</p>	<p>Grenkomiteen har knyttet til seg en som har markedsføring som sitt virke, som skal hjelpe til med råd og tips for markedsføringen fremover. Han vil delta på møter om nødvendig.</p>

	<p>5.11  <b>Lisensutvikling</b>          5.12  <b>Bruk av SAS-systemet</b></p>	<p>Det er vanskelig å få oversikt over hvor mange av de som løser lisens som faktisk kjører roadracing. Det nye tilskuddssystemet er også basert på antall betalte lisenser, hvilket betyr jo flere som løser ut sin lisens, jo mer penger går til grenen.</p> <p>SAS systemet ble også diskutert. Det finnes så mange funksjonaliteter i dette systemet som gjør klubbdrift og arrangementer enklere, men man er da avhengig av at info som legges inn er korrekt. I tillegg er det funksjonaliteter som ikke kan skrus på bare for én klubb, men må gjelde for alle. Det er derfor viktig at dette prioriteres.</p> <p>Borg MCK opplever problemer med mangelfull dokumentasjon og uriktig informasjon når utøvere kommer på trening.</p> <p>Leder oppfordrer derfor klubbene igjen til å sette inn ressurser på å oppdatere sitt medlemsregister sånn at man får sendt ut medlemsfaktura og registrert dette i SAS. Når dette er gjort kan vi få innført den sperren som ligger tilgjengelig. DVS. at man ikke får løst ut og betalt lisens FØR klubbene har registrert at man har betalt klubb medlemskapet.</p> <p>Lars Bekk fra Administrasjonen var innom og ønsker å informere litt om SAS systemet og WEB siden. Han påpeker fordelene av å bruke alle muligheter i SAS systemet. Dette systemet gir oss store muligheter til bl.a. å få resultater ut til nyhetsdesken rundt om i landet. Vi ønsker en faglig del på arrangørkonferansen som kan vise mulighetene i systemet fra A-Å i arrangementssammenheng. Lars Bekk er positiv til å ta denne delen. Dersom RR har noen behov knyttet til SAS-systemet må disse meldes inn til seksjonsstyret slik at vi får systemet optimalisert for vår aktivitet. Han skal se på vårt ønske om at funksjonen «<i>sperre lisenskjøp hvis ikke klubbmedlemskap er betalt</i>» kan slås på grenvis. Vi vil ta dette ønske inn til Seksjons styret motorsyssel. Det tres ønske om at det lages en YouTube video i opplæringsøyemed for å lære hvordan man skal bruke systemet, både min idrett og i SAS.</p>	<p>Det vil bli holdt et fagseminar vedr. SAS systemer på Arrangørkonferansen.</p> <p>Sak til seksjonsstyret: Ønske om at sperrefunksjonen ifht lisens kan skrus på grenvis.</p>
<p>06</p>	<p><b>Økonomi / Regnskap 2016.</b></p>	<p>Oppdatert regnskap var ikke tilgjengelig. Det har vært problematisk å få full oversikt siden grenen har stått under administrasjon så lenge.</p> <p>Kjersti – Borg etterspør info på punkt 40004 Toppidrett I regnskapet står post 40004 med 108000, og salen ønsker å vite hva og hvem. Det kommer info fra nestleder at OBP og TS har fått kr. 30000 hver. Fra salen kommer info om at OBP har fått 15' og TS 0. Det sier sitt om styringen.</p> <p>Det fremkom en del misnøye rundt det med regnskap. Bjørn Arne - ACM blant flere ytrer ønske om bedre styring og åpenhet. Dette er også grenens intensjon.</p> <p>Deltagerne gir det nye styret ansvar for å gå igjennom regnskapet og kommer med en rapport.</p>	<p>Ny grenleder har god økonoi-kompetanse og vil følge opp dette bedre enn det har vært forrige periode.</p>

07	<b>2017: Grenbudsjett med handlingsplan.</b>	<p>Endelig budsjett er ikke utarbeidet. Vi har heller ikke klart hva endelig tildeling blir. Det er utarbeidet et ny fordelings nøkkel for hvordan midlene tildeles.</p> <p>Vi må få vite hvordan vi kan utnytte muligheten for å få mere ut av midlene.</p> <p>Are Antonsen, var innom og fortalt litt om fordeling av midler og hvordan påvirke. Han ga også klart uttrykk for at vi har påvirkningskraft i seksjons styret.</p> <p>Vedr. MA pakker, er det ønskelig at vi skal kunne bestemme hvor mye og hvem som skal bruke disse midlene nr vi har så lite som vi har.</p> <p>Tor Gunnar – Oslo MK mener vi skal bruke mest mulig på barn- og ungdoms idrett noe vi alle sammen støtter.</p> <p>Kriterier for hva som er en toppidrettsutøver og elite utøver.</p> <p>Geir Hestmann refererte til hvordan landslaget ble organisert tidligere.</p> <p>Vi ønsker en langtidsplan – gjerne over en 5 års periode.</p> <p>Tydelige signaler om at barneidrett, og markedsføring skal prioriteres.</p> <p>Vedr. live streaming er det signaler på at det stort sett er vi som er genuint interessert som følger med på sendingene. Vi må få en oversikt over unike seere. NRK Nordland kjørte live-streamingen fra ACM i år. Dette var virkelig bra. Generelt opplyses det om at det er viktig at vi skrur på TV'n når det er motorsport programmer på TV slik at man får høyere seertall på de temaene vi brenner for.</p> <p>Det var i 2016 avsatt kr. 60.000 pr. år, men det er til nå brukt 73'. Klubbene har blitt fakturert for denne tjenesten. Det fremkommer også innspill fra kyndige innen markedsføring, at sendingene er amatørmessige og preges av for mye dødtid slik at det kun er oss som er veldig interessert i sporten som gidder og se på. Dette er det viktig at det gjøres noe med.</p> <p>Nestleder Elizabeth Kobberød informerte om at det har vært ulike TV selskaper så vidt inne i bildet, men foreløpig er det ingen avtale om sendinger. Vi har avtale med roadracing.no også for 2017. Det kom fram at det må settes krav til at det som blir lovet også blir holdt. Hvis man skal betale for denne tjenesten slik klubbene faktisk gjør så må vi også forvente at vi får det vi betaler for. Vi ønsker selvfølgelig å fortsette prosjektet, men ønsker utvikling og forbedring. Det er altfor mye dødtid på sendingene, og denne må enten fylles med noe eller endre tidskjemaer.</p> <p>Krav til sendingene: Pressekonferanse, med presentasjon av førere, kommentator kan brukes. Bilder av førerne på startplata.</p>	<p>Saker som må tas videre til seksjons styret eller andre organ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-blir alle internasjonale resultater registert</li> <li>- hvem bestemmer hvor mye midler vi skal sette av til topp idrett</li> <li>- bestemmer vi selv over hvem og hvor mye som går til MA-pakker</li> </ul> <p>Grenen må få større oversikt på de ulike punktene i regnskapet slik at vi har et godt grunnlag for å sette neste års budsjett.</p> <p>Live streamingen har et forbedrings potensiale.</p>																		
08	<b>2017: Terminlister / Informasjon fra grenen</b>																				
8.1	<b>Classic RR</b>	<table border="0"> <tr> <td>19. – 21. mai</td> <td>Botnia ring, Finland</td> <td>NO,NC</td> </tr> <tr> <td>9. – 11. Juni</td> <td>Vålerbanen, Norge</td> <td>NO, NC, N-Cup, Crc</td> </tr> <tr> <td>30. juni – 2. juli</td> <td>ACR, Norge</td> <td>Preliminær</td> </tr> <tr> <td>4. – 6. august</td> <td>Linköping, Sverige</td> <td>NO, LMS/MCHK-R</td> </tr> <tr> <td>25. – 27. aug</td> <td>Karlskoga, Sverige</td> <td>NO, NC, MCHK-R</td> </tr> <tr> <td>?????</td> <td>Anderstorp, Sverige</td> <td>NO, MCHK-R</td> </tr> </table>	19. – 21. mai	Botnia ring, Finland	NO,NC	9. – 11. Juni	Vålerbanen, Norge	NO, NC, N-Cup, Crc	30. juni – 2. juli	ACR, Norge	Preliminær	4. – 6. august	Linköping, Sverige	NO, LMS/MCHK-R	25. – 27. aug	Karlskoga, Sverige	NO, NC, MCHK-R	?????	Anderstorp, Sverige	NO, MCHK-R	
19. – 21. mai	Botnia ring, Finland	NO,NC																			
9. – 11. Juni	Vålerbanen, Norge	NO, NC, N-Cup, Crc																			
30. juni – 2. juli	ACR, Norge	Preliminær																			
4. – 6. august	Linköping, Sverige	NO, LMS/MCHK-R																			
25. – 27. aug	Karlskoga, Sverige	NO, NC, MCHK-R																			
?????	Anderstorp, Sverige	NO, MCHK-R																			

8.2	<b>Moderne RR</b>	<p>19. – 21. mai Vålerbanen Solør MCK Alle klasser  9. – 11. juni Rudskogen Borg MK Alle klasser  21. – 23. juli Karlskoga Solør MCK Alle klasser  10. – 12. aug ACR ACM Alle klasser  2. – 3. sept Rudskogen Borg MK SB, STK 600/STD 600</p> <p>Det er enstemmig enighet i at vi i 2017 åpner for å gjøre litt endringer i løpsoppsett og antall løp for hver klasse. Vi trenger å prøve nye ting for å se om noen av alternativene kan bidra til å finne arrangementsformer som både skaper interesse blant fører, arrangører og selvfølgelig de viktigste av alle, <b>våre utøvere</b>. Vi oppfordrer førere og team til å gi tilbakemelding til både klubber, grenkomite og førerrepresentanter slik at vi kan finne former som motiverer førere og inspirerer arrangører og tiltrekker publikum.</p>	
8.4	<b>FIM E Reglement fra 2017</b>	<p>Bakgrunn:  Det ble på Nordisk møte i 2015 vedtatt at alle nordiske land skal kjøre etter FIM E reglementet, egentlig fra 2016. Dette ble vedtatt på presidentnivå. Saken ble vedtatt i seksjons styret Motorsykkel i april 2016. Således er dette en sak vi som gren MÅ følge opp og implementere.</p> <p>Begrunnelse for utsettelse;  Finland kjører delvis etter reglementet med noen nasjonale endringer.  Danmark kjører fullt og helt sitt eget løp.  Sverige skal innføre reglementet fra 2017, også med nasjonale endringer.  Det er flere land i Europa som ikke kjører etter dette reglementet. I tillegg kommer det signaler fra Europa om at det kommer ytterligere endringer i reglementet.  Videre har vi førere som kjører utenlands, og de får og signaler om at det vil bli gjort store endringer.  Vi føler at den info vi sitter på pr. d.d. ikke er god nok til å ta denne avgjørelsen.  Vi sier ikke med dette at de på presidentnivå ikke har peiling på det de driver med, men vi mener nok at vi på grasrota har litt mer kjennskap til realitetene.</p> <p>Vi ønsker å nedsette en teknisk komite som skal ta for seg regelverket, fremskaffe ytterligere informasjon, og diskutere hvilke nasjonale tilpasninger vi trenger for å innføre reglementet så bra og grundig som mulig.</p> <p>Likevel er det viktig å merke seg følgende:  VED INNFORING AV NYTT REGLEMENT VIL DET BLI BETYDELIGE ENDRINGER FOR DE SOM SKAL BYGGE SEG NY SYKKEL!!!</p>	<p>Komiteen og MSK delegater er enstemmig enige om at vi utsetter dette til 2018</p> <p>Det vil bli nedsatt en teknisk komite som skal ha ansvar for å sette seg grundig inn i både denne saken og andre tekniske saker slik at grenledelse har et godt beslutningsgrunnlag.</p>

09	Behandle innkomne forslag	<p>Det er totalt 35 forslag til behandling. Noen er tilnærmet like slik at disse behandles sammen.</p> <p>Til informasjon så har hver klubb maks 2 stemmeberettigede</p> <p>ACM Bjørn Arne Jensen og Sissel Lande  Region Øst Bente Sandem  Førerrep Torgeir Andorsen  Oslo MK Kjetil Kopperud og Tor Gunnar  Borg MK Rita og Bent Bergersen  CRS Tor Henning Molstad  Viken MK Eddi og Fam Viken MSK  Solør MCK Rune og Benjamin  Region innlandet Terje Granheim  MK Trondheim Elizabeth Kobberød  Rakkestad MK Anita Sæther</p>	
9.1	Forslag 1 og 2	<p><b>Løpsgjennomføring – to forslag.</b></p> <p>Dette var også oppe i 2015, men reglementet ble ikke endret. Pkt. 30.4. i SRRR må tas hensyn til i vurdering av evt. endringer i gjennomføringen.</p> <p>Slik vi forstår det så finnes det muligheter for arrangørklubbene til å gjøre tilpasninger i gjennomføringen. Komiteen vil allikevel oppfordre klubbene til å kjøre min. et løp lørdag og et løp søndag.</p>	Forslaget enstemmig vedtatt
9.2	Forslag 3	<p><b>Forslag om endring av navn på Rookie-klassene</b>  Ønske om å endre navnet på nybegynnerklassene.</p> <p>Navnet endres fra Rookie 600 / 1000 til N-Cup 600 / 1000</p>	<p>Forslag enstemmig vedtatt.</p> <p>Oppfølging for grenkomite:  Navn må endres i reglementet.</p>
9.3	Forslag 4	<p><b>Tankskum</b> – ønskes fjernet</p>	Forslag forkastet
9.4	Forslag 5	<p><b>Bruk av On-Board kamera</b>  Tillatelse til å bruke kamera under trening.  Slik vi tolker det er det åpning for dette i regelverket i dag.  For å søke om å bruke kamera, skal samme skjema som for NM brukes. Vi vil samtidig minne om at det ikke er tillatt å publisere andre personer uten dennes samtykke.</p>	Forslag enstemmig vedtatt
9.5	Forslag 6	<p><b>Reglementsending A2</b>  Reglementet blir oppdatert slik at det er likt med SVEMO sitt A2 reglement.</p>	<p>Forslag enstemmig vedtatt</p> <p>Oppfølging for grenkomite:  Sørge for at regelverket blir oppdatert.</p>
9.6	Forslag 7	<p><b>Dekk begrensning</b>  På bakgrunn av vårt felles ønske om å få til positive endringer velger vi å forkaste dette forslaget for i år. Det er felles enighet om at vi ikke innfører for mange forandringer.</p>	Forslag forkastet

<p>9.7 Forslag 8 og 9</p>	<p><b>Opprykk fra B til A – to forslag</b> Regelverket er ikke helt tydelig ifht opprykk. Man mener at man bør se en litt mer helhet på hvordan man rykker opp. Ingen klare regler for om man kan rykke utøver ned fra A, bortsett fra dersom du <i>ikke</i> har løst lisens i 3 år så vil du rykke ned. Grenleder utarbeidet et regelforslag for muligheten til både opprykk og nedrykk.</p> <p><u>Opprykks kriterier:</u> «Vinner av N-cup 600/1000 sammenlagt innvilges opprykk i inneværende år når følgende kriterier kan dokumenteres:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltatt på minimum 4 løp i løper av sesongen</li> <li>• Beste rundetid innenfor 110% av beste rundetid i løp i tilsvarende opprykks klasse. DVS. N-cup 1000 mot Superbike N-cup 600 mot Superstock 600 600 Std B mot 600 std A</li> </ul> <p>Det er NMF Roadracing komite som har besluttende myndighet.</p> <p><u>Klasse A2 junior</u> Opprykk av juniorførere fra klasser mindre enn 600 ccm skjer etter skjønn i samarbeid mellom utøvers foresatte, klubb og grenkomite.</p> <p><b>Setningen med mulighet for å søke dispensasjon tas ut av Reglementet.</b></p> <p><u>Nedrykk kriterier:</u> A-førere kan søke nedrykk når følgende kriterier er oppfylt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beste rundetider i løpssammenheng ligger utenfor 105% på minimum 2 løpshelger</li> <li>• Det kan også søkes nedrykk dersom man er A-fører og har løst lisens, men ikke har noen resultater og vise til i de 2 siste sesonger, hverken i løps- eller treningssammenheng.</li> </ul> <p>Grenkomité og arrangør gis mulighet til å rykke førere ned.</p> <p>Det ytres ønske om en generell gjennomgang/endring av opp-/nedrykks regler.</p>	<p>Forslag enstemmig vedtatt</p> <p>Oppfølging for grenkomite:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gjennomgå opp/nedrykks regler og komme med evt. Endringer for 2018</li> <li>2. Endringene må inn i regelverket.</li> </ol>
<p>9.8 Forslag 10</p>	<p><b>Innføre 110% regel</b> Det er stor tempoforskjell i A-klassene, men vi synes det er litt langt å gå å rykke en utøver ned etter kun 2 løp. Videre ser vi at om 110% skal innføres så vil det få veldig liten konsekvens. Vi ønsker høyt nivå i A-klassene og er derfor positive til forslaget, men henviser til punkt 9.7 forslag 9.</p>	<p>Forslaget forkastes med henvisning til punkt 9.7.</p>



<p>9.9 Forslag 11</p>		<p><b>Ny klasse – 600 Standard</b> Klassen gjelder for A førere og skal evt. kjøres sammen med STK600 Tanken er at man kan melde seg på i både Standard og STK slik at man teknisk sett kan vinne begge seriene med standard sykkel. Dette kommer i konflikt med SRRR pkt. 30.6 som må endres Alle er positive til forslaget, men ønsker også å gi B-førerne samme mulighet.</p> <p>For å unngå misforståelser og at det blir forskjellsbehandling, er det viktig med tekniske kontrollanter med god kunnskap om 600 STd, og MC teknisk kunnskap generelt.</p>	<p>Enstemmig vedtatt at klassen innføres fra 2016, for både A og B førere. Oppfølging for komiteen: Melde inn klassen i reglementet. SRRR pkt. 30.6 som må endres</p> <p>600 Standard får en egen teknisk kontrollant som skal følge hele serien, og være den ENESTE som skal foreta teknisk kontroll på syklene. Dersom andre skal foreta kontroll er dette etter godkjenning fra denne. Teknisk sjefskontrollant er Geir Hestmann</p> <p>Endelig teknisk reglement vil foreligge senest starten av januar 2017</p>
<p>9.10 Forslag 12, 13 og 14</p>		<p><b>Nasjonal klassene – 3 forslag</b> Vi ser en vesentlig nedgang i antall deltagere de siste årene, samt at mange av disse også kjører andre klasser. Det finnes et tilbud for utøvere med disse syklene i Classic racing, der både A og B førere kan delta. Utøvere med disse syklene kan selvsagt delta i Norgescup 600/1000. Samtidig ønsker vi å gi de A-førere som har deltatt i disse klassene muligheten til å søke seg ned til B fører. Denne søknaden stiles til NMF Roadracing komiteen.</p>	<p>Enstemmig vedtatt at denne klassen ikke lenger skal kjøres i moderne racing.</p>
<p>9.11 Forslag 15</p>		<p><b>Junior Standard</b> Det ble diskutert litt for og imot, men hovedkonklusjonen ble at det er så få som kjører standard. Allikevel står klubbene fritt til å premiere separat om de ønsker det.</p>	<p>Forslag enstemmig forkastet</p>
<p>9.12 Forslag 16</p>		<p><b>A2 Senior klasse</b> Deltakerne mener det er så mange andre klasser man kan kjøre i som senior at vi ikke ser behovet for ytterligere en klasse.</p>	<p>Forslaget falt med 1 stemme for og resterende imot Forslag forkastet</p>
<p>9.13 Forslag 17</p>		<p><b>Egen jenteklasse</b> Det ble diskutert litt, særlig det at det kan bli store fartsforskjeller blant A og B førere. Samtidig VET vi at sist vi hadde jenteklasse falt deltagerantallet dramatisk den sesongen de åpnet for A førere. Derfor er det en klar mening fra deltakerne at skal man opprette en jenteklasse så må være en B-klasse. Et annet viktig synspunkt er at vi nå legger ned klasser med for lite deltakere. Skal man da opprette en ny som vi ikke vet hvor mange som vil delta. Allikevel så står idretten vår innenfor NIF og der er det tydelige regler for tilrettelegging for begge kjønn. Dersom noen arrangører ser det mulig er det positivt om Jenteklassen får egne heat på løp.</p>	<p>Forslaget enstemmig vedtatt. Jenteklassen er en B-klasse og skal kjøres sammen med C-klassen. 1.,2. og 3. plass premieres.</p> <p>Oppfølging for grenen: Klassen må inn i regelverket.</p>
<p>9.14 Forslag 18</p>		<p><b>U21 – U23</b> Begrunnelsen er å oppfordre yngre førere til å satse mer i NM-klasene.</p>	<p>Forslaget enstemmig forkastet</p>

<p>9.15 Forslag 19</p>		<p><b>Rullerende Tidskjema (gjelder ikke kval)</b> For å få til dette MÅ klubbene sørge for at ALLE hører varslingsignalene. Det har vært et problem, og dette MÅ arrangørene prioritere. Det bør også testes ut f.eks. på treninger så man VET FØR NM helg at det fungerer!</p>	<p>Enstemmig vedtatt å kjøre rullerende tidskjema på løp.</p>
<p>9.16 Forslag 20</p>		<p><b>Juniorer først</b> Enstemmig enighet om at Klassen Junior A2 skal kjøre som løp nr. 2 på løpshelgene. DVS. etter Superbike og FØR Superstock.</p>	<p>Forslaget enstemmig vedtatt, med endring om at man kjører mellom SBK og STK</p>
<p>9.17 Forslag 21 og 22</p>		<p><b>3 løp for SBK og Superstock 600 NM helgene</b> Forslaget gjelder for NM klassene. Dette vil kunne medføre økte kostnader for arrangørene hvis man må kjøre konkurranse på fredager fordi det kreves en større bemanning ihht. det medisinske regelverket når det er konkurranse. Det ble diskutert ulike alternativer, fordeler og bakdel. Alle deltagere er positive til å forsøke denne løsningen på en eller flere løpshelger.  <b>«komiteen ønsker at dersom det kjøres to løp på samme dag, så blir det ene satt opp som et sprintløp»</b></p>	<p>Forslag enstemmig vedtatt slik det ble omformulert på MSK. DVS. Arrangørene står fritt til å forsøke denne formen. Borg MCK sa seg villige til å kjøre 3 løp på juni arrangementet, hvis det er mulig å få til i tidsskjema.</p>
<p>9.18 Forslag 23</p>		<p><b>Minimoto under NM</b> Ønsket er at det kjøres både oppvisning og løp. Klubbene stiller seg positive til at det kjøres oppvisning på asfaltbanen når det er tid og mulighet til dette. Komiteen oppfordrer alle klubbene sterkt til å vise frem disse små unge ivrige førerne. Minimoto oppvisning må legges til rette slik at publikum slipper å flytte på seg. Det beste ville være om man får til oppvisningskjøring der man har tribuner, eller der publikum vanligvis står og ser på løp. Hvis man og kan legge til rette så disse små kan få et treningsområde når de ikke kjører oppvisning ville det være en stor fordel i rekrutteringsøyemed. Vi legger her en enda større arbeidsmengde på arrangørklubbene, men Oslo MK ved Tor Gunnar har sagt seg villig til å hjelpe til. Hvis andre vil hjelpe klubbene sine til å få minimoto satsing opp og gå så ønsker grenkomiteen å bidra.</p>	<p>Forslaget enstemmig vedtatt. Alle deltagere var positive til dette.</p>
<p>9.19 Forslag 24</p>		<p><b>Startavgift for utenlandske førere</b> ½ startavgift for utøvere med utenlandsk lisens. Det ønskes det at komiteen løfter dette opp til nordisk møte og forsøker å få en gjensidig avtale med de nordiske landene for de norske førerne.  Classic racing omfattes ikke av denne avtalen</p>	<p>Forslaget enstemmig vedtatt  Oppfølging for grenkomite: Saken løftes til nordisk møte 2017</p>
<p>9.20 Forslag 25</p>		<p><b>Prispolitikk Løpshelger</b> Punktet overføres til arrangørkonferansen.</p>	<p>Oppfølging til grenkomiteen: Saken må settes opp på arrangørkonferansen.</p>
<p>9.21 Forslag 26</p>		<p><b>Karlskoga motorstadion</b> Deltagerne og komiteen er positive til at det fortsatt arrangeres løp på Karlskoga motorstadion, men det er selvsagt opp til klubbene hvor de ønsker å arrangere trening og løp. For 2017 vil det bli kjørt løp på Karlskoga.</p>	<p>Forslag forkastet, da vi ikke har myndighet til å pålegge klubbene hvor og om de skal arrangere.</p>
<p>9.22 Forslag 27</p>		<p><b>Løpsdatoer</b></p>	<p>Solør MCK trakk forslaget.</p>

<p>9.23 Forslag 28</p>	<p><b>NM Finaler</b> Forslaget er endret/omformulert ifht den opprinnelige teksten. Det man mener er at NM-finalen i Superstock 600 har fått mindre oppmerksomhet enn det Superbike har fått. I tillegg er det ønskelig at også Superstock kan kjøre NM finale på Motorsportfestivalen. Alle er positive til å få til dette, og vi skal jobbe sammen for å få det til. Borg MCK undersøker om det er mulig å få dette til. En forutsetning er at det MÅ være nok deltagere. Det betyr at det MÅ være min 15 deltagere i STK 600 for at NM finalen skal kunne gjennomføres. Hvis man tidlig ser at dette ikke lar seg gjøre skal i alle fall finalen for STK 600 markeres skikkelig den helgen det avsluttes!</p> <p>Superbike kjører finaler både lørdag og søndag. Superstock kjører finale på søndag.</p>	<p>Forslaget enstemmig vedtatt.</p>
<p>9.24 Forslag 29</p>	<p><b>Mer kjøretid under løpshelger</b> Man gjør hva man kan for å få til så mye kjøring som mulig. Nå er klassen Nasjonal lagt ned, kanskje dette kan gi litt mer kjøretid.</p>	<p>Forslaget forkastet</p>
<p>9.25 Forslag 30</p>	<p><b>Seriepåmelding med gebyr og premiefond</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seriepåmeldingsgebyr er satt til kr 500,- Skal i sin helhet brukes på markedsføring av sporten.(Livestreaming inkludert)</li> <li>• Påmeldingsavgift ved seriepåmelding kr. 3.500,-       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Klasse C og A2 samt førere med utenlandsk lisens 1.7500,-</li> </ul> </li> <li>• Påmeldingsavgift uten seriepåmeldingsavgift kr. 4.200,-       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Klasse C og A2 samt førere med utenlandsk lisens kr.2.100,-</li> </ul> </li> <li>• Gebyr ved for sen betaling av påmeldingsavgiften. Gebyret er satt til kr.700,-       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Klubbene gis ikke anledning til å fravike fra dette vedtaket.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Forslaget om seriepåmelding enstemmig vedtatt</p> <p>Forslaget om premiefond forkastet</p>
<p>9.26 Forslag 31</p>	<p><b>Salg av faste startnummer</b></p>	<p>Forslag enstemmig forkastet</p>
<p>9.27 Forslag 32</p>	<p><b>Pålagt NM deltakelse</b> Dette står tydelig forklart i Spesialreglementets 7.5. Forslag derfor forkastet.</p>	<p>Forslag enstemmig forkastet</p>
<p>9.28 Forslag 33</p>	<p><b>Facebook</b> Selv om forslaget er forkastet, betyr det ikke at vi ikke tar dette punktet på alvor. Ny grenleder tok opp dette innledningsvis i MSK, og vi trenger derfor ikke å diskutere det enda en gang. Vi oppfordrer allikevel alle til å tenke seg om før man publiserer noe. En grei regel å bruke kan være å spørre seg om man ville sagt akkurat det samme om personen/personene sto ansikt til ansikt med deg. Samtidig er det viktig at andre «hjelper til» og forklarer når nok er nok!</p>	<p>Forslaget ble trukket, men refererer til punkt.01.</p>
<p>9.29 Forslag 34</p>	<p><b>Reisefordeling</b> Flere alternativer ble belyst. Arrangørkonferanse på rundgang, reisestøtte m.m. Til arrangørkonferansen kan vi bidra til reisestøtte 2 representanter.</p>	<p>Forslaget forkastet, men komiteen skal se på om det er mulig å få til en løsning. Vi vil gi reisestøtte til 2 representanter til arrangørkonferansen 2017.</p>

	<p><b>9.30 Forslag 35</b></p>	<p><b>MiniMoto</b> Oslo MK ønsker mest å få til en dialog med andre klubber slik at man setter et større fokus på MiniMoto enn det man gjør i dag. Komiteen oppfordrer igjen til at MiniMoto brukes og vises frem. Det egner seg perfekt som «pauseunderholdning», og oppvisning på NM helgene. Det viktigste er engasjementet, og det er det ikke noe vi kan pålegge. Det er viktig at vi sørger for å gjøre MiniMoto synlig, og at vi når ut med informasjon slik at vi kan treffe de som kan få interesse for dette.</p> <p>Forslag forkastet, fordi dette er ikke noe vi kan pålegge klubbene. Det grenkomiteen kan gjøre er å oppfordre og legge til rette. Vi har derfor utvidet arbeidsgruppa med Tor Gunnar fra Oslo MK som har jobbet med minimoto lenge.</p>	<p>Vi utvider vår arbeidsgruppe med Tor Gunnar som MiniMoto rekrutterings og informasjonskontakt.</p> <p>Vi vil også jobbe for at det legges bedre til rette for å kunne holde på med denne idretten som er en superinngangsbillett til sporten for unge utøvere.</p> <p>Oppfølging for grenen: Implementere det svenske regelverket inn i vårt norske som pr. d.d. ikke har noe eget for minimoto.</p>
<p>10</p>	<p>Eventuelt</p>	<p><i>Vi gjør oppmerksom på at MSK er et rådgivende organ, slik at vedtatte saker og endringer må godkjennes i Seksjons styret for motorsykkel før de er endelig besluttet.</i></p> <p>Møtet ble avsluttet av vår Nye Leder Anita T. Sæther. Det var en helhetlig enighet om at vi har hatt et godt og positivt møte. Vi har vedtatt noen endringer som man håper vil kunne gjøre sporten mer attraktiv på sikt. Selv med ny leder vil ikke noe bli bedre om vi ikke står sammen og hjelper hverandre og bidrar positivt. Det kreves hardt arbeid og kvalitet for å få ting bedre.</p> <p>Komiteens ønske er at det dannes en hoved arbeidsgruppe bestående av leder, nestleder, teknisk ansvarlig, markedsførings rådgiver, rekrutterings kontakt, samt 2 førerrepresentanter en fra 600 ccm og en fra 1000 ccm.</p> <p>Videre skal det opprettes en teknisk arbeidsgruppe som skal ha som hovedmål å oppdatere regelverket, og spesielt se på Superstock reglementet slik at vi kan ta sikte på å innføre dette i 2018.</p> <p>Grenkomiteen håper virkelig at klubber, førere og andre som bryr seg om denne sporten vår kan hjelpe til å bidra positivt fremover.</p>	<p>Roadracing komiteens sammensetning: Leder Anita T. Sæther Nestleder Elizabeth Kubberød Rekrutterings kontakt: Tor Gunnar Brustad Markedsførings rådgiver: Torgeir Andorsen Teknisk koordinator: 2 Førerrepresentanter</p>