

## Referat fra Grenmøtet Motorsportkonferansen 2016

Leder startet møtet med å velge ordstyrer, referent og to personer til å signere referatet.

Ordstyrer ble: Illidi

Referent: Rita Jonassen

Til å signere referatet meldte Martin Hovin og Jon Anders Øyom seg.

### **1. Sesongrapporten**

Leder innledet dette punktet ved å gå raskt gjennom hovedtrekkene i rapporten. (Årsrapport fra Enduro 2016).

Leder informerte om at det gjennom denne sesongen har vært færre møter enn tidligere. Det har i stedet vært kommunisert via telefon og mail.

Videre ble det informerte om arbeidet til toppidretten, landslaget og Team Norway. Grenen har fått bevilget midler til arbeidet. Pål Anders har styrt arbeidet sammen med Camilla Illidi.

Lisensierte kjørere - Dagens modell viser at barn og unge opp til 20 år løser lisenser som ikke spesifiserer gren tilhørighet. NMF informerte om at foresatte og utøverne må spesifisere lisenser i den grenen de ønsker å tilegne seg kunnskaper i. Modellen krever at man løser en lisensen pr gren. Inntektene fra lisensene tilbakeføres av NMF til den grenen som er valgt. Forsamlingen ønsket at den nye grenlederen tar opp modellen med NMF.

NMF informerte om grunnlaget for prioriterte grener i Handlingsplanen. Som grunnlag for utvelgelsen legges det vekt på resultater og klare strukturerte planer og strategier for videre arbeid. Det er pr dags dato ikke spesifisert hvilke grener som skal prioriteres.

Leder informerte om at Are Antonsen, Geir Øyen og Konrad Rye Holboe har vært på kurs i Sverige. Skoleringen omhandlet NMF sitt delegat som Norges representant med stemmerett inn i juryen på internasjonale løp.

### **2. Resultatene for sesongen**

Leder informerte om et godt år for norske utøvere i grenen. Det har vært kjørt flere løp, og utøverne kan vise til gode resultater og prestasjoner. Det har i år vært gjennomført flere etappeløp. Disse har gitt våre utøvere nyttige erfaringer.

Guttene på SIX Days-laget gjennomførte et flott løp hvor de til slutt endte opp på en suveren tiendeplass. Laget bestod av fire utøvere og var satt sammen av førere både i og utenfor landslaget..

### **3. Landslaget og Team Norway – Pål Anders presenterte arbeidet.**

Pål Anders informerte om at landslaget i år har bestått av fem utøvere, og at dette er utøvere som trives med å ferdes i inn og utland. Det satses på de som har lyst til å delta aktivt på alle treninger, 6 samlinger og fullføre 4 EM runder.

Neste år vil landslaget kjøre flere løp i Sverige.

#### **Team Norway – fra 13 – 18 år.**

Camilla Illidi tar seg av teningen, og utøverne er flinke til å følge opp med treningsdagbøker, og treningsopplegg som er satt opp av Camilla. Utøverne på Team Norway kan også visse til gode prestasjoner i NM, NC og andre løp i Norge og Sverige.

#### **4. SIX Days – løpet 2016**

Pål Anders informerte kort om SIX Days- løpet. Han la vekt på at laget var dannet på frivillig basis, og at de som ønsket å kjøre fikk kjøre. Alle utøvere på det norske laget fullførte. Pål Anders takket støtteapparatet og fortalte om vel gjennomført seks dager.

Videre informerte Pål Anders om at klubb lag kan også delta – og han oppfordret flere lag og klubber til å delta på dette i Frankrike neste år. Starten den 28.08.17 – Mer informasjon kommer senere.

#### **5. Midler til arbeid med landslaget**

Inntil nå har grenen bevilget penger til arbeidet med landslaget, men det er ønskelig at dette i fremtiden bevilges av forbundet. Pål Anders nevnte at den nye budsjettmalen medfører at midler til grenen gis med blant annet bakgrunn i antall utøvere som stiller på Em og VM og frykter at dette fort kan skape pressituasjoner og at flere utøvere ikke våger å stille til EM.

Pål Anders fortalte om at det er et stort spenn på nivået hos de ulike EM- deltakerne, og at dette derfor kan være noe som passer for flere. Han understreket at det å kjøre EM runder gir en flott erfaring for utøverne. Pål Anders oppfordret flere til å stille, og forsikret utøverne om at det støtteapparatet som allerede er på plass også vil stille opp for nye kjørere. Sammen med utøverne vil man kunne sette trygge rammer rundt gjennomføringen.

Pål Anders informerte om at pengene som benyttes på toppidrett ikke kun benyttes på landslaget, men midlene benyttes også på å videreutvikle nye utøvere. Tidligere kjører holder ulike kurs og samlinger.

Pål Anders takket de som var til stede for støtte og hjelpen som er gitt inneværende år. Mette ble takket for fabelaktig innsats. Han takket henne for å ha skapt en god struktur og orden i henhold til papirarbeid, økonomi og arbeid med regelverket for grenen.

Leder takket Pål Anders for sin innsats med landslaget og for det han betyr for grenen.

#### **5. Økonomirapporten**

Status økonomi medio oktober 2016. Regnskapet ble ikke gjennomgått i sin helhet, men leder valgte å trekke frem enkelte punkter.

Leder informerte om at forbundet leverte kun to regnskapsrapporter i år. Tregheten i systemet gjør det vanskelig å få en fullstendig oversikt over den økonomiske situasjonen. Leder har gjennom dette året, som i fjor, ført et skyggeregnskap. Utfordring opp mot tregheten har ført til at ønskelige investeringer ble stoppet i fjor, og gjenstående midlene ved årets slutt gikk tapt.

Resultatene i årets regnskap viser at vi har brukt 50 000 mer enn det som er reelt på toppidrett, og dette skyldes dobbelbøker og nye føringsrutiner. Midlene for inneværende år er benyttet og i tråd med de budsjettene som er lagt.

## **6. Overslag for budsjettet 2017**

Leder la frem forslaget som følger et fast oppsett på inntekter og utgifter. Forlaget ble gjennomgått.

Det er tatt høyde for at det bevilges penger til SIX Days, VM og EM runder. Forslag til at tilskudd til toppidretten videreføres, og at hver enkelt utøver kan få støtte til (egen deltagelse) støttepersonell i etterkant av gjennomføringen av løp.

Nødvendige investeringer er foretatt, og det vil derfor ikke være store behov for neste år. Det bør på sikt jobbes videre med investeringer på eget tidtakersystem, slik at man blir mindre sårbar på dette punktet.

Klubbene oppfordres til å søke om midler til gjennomføring av løp. Midlene tildeles i etterkant av løpene, og utgifter må dokumenteres. Leder informerte om at det har vært tidkrevende og vanskelig å få klubbene til å søke om disse midlene.

Utdanning – mindre behov for dette i neste budsjettår. Klubbene må følge opp interne ressurser.

Anlegg og miljø – det settes ikke av midler.

Markedsføring – Det er satt av midler til MC messen og bekledning av nytt personell.

### **Spørsmål til budsjettet –**

Plan for ekstra midler – hvordan disse kan benyttes. Tanker om dette er gjort. Forlaget til endringer fra ny grenleder legges inn i løpet av desember. – Nytt budsjett godkjennes på seksjonsstyremøtet i januar.

Tilbakebetaling av påmeldingsgebyrer reduseres med 15 % når klubbene får tilbakeført pengene. Hva skyldes dette? NMF informerte om at de kjører avregninger hver torsdag for arrangementene. De resterende 15% holdes tilbake inntil at alle papirene fra arrangøren av stevnet er levert til NMF. Når alt er levert overføres de siste prosentene.

## **7. Beste arrangør tildeles i år til**

Kristiansand Motorklubb for gjennomføringen av Tiurleiken 2016.

## **8. Terminliste**

Nasjonale løp – kun Kristiansand motorklubb som har meldt inn på terminlisten. Flere klubber oppfordres til å sette inn aktiviteter nå.

Oversikt over løp 2017 blir lagt ut på Norsk Enduro sine side. Det avklares om terminlisten også kan legges inn på forbundets side i løpet av kort tid.

Utøvere som ønsker å kjøre ute må signalisere hvilke løp dette gjelder så snart som mulig. Tidsfrist på dette bør settes

Kan man kjøre både EM og VM – spørsmålet rettes til Are. Dette ble ikke gjort.

Det er ønskelig at flere løp i Sverige settes inn i oversikten (Den svenske klassikeren (Reneslett, Gotland Grand National og Stangebro) SM Superenduro i Sverige.

## **9. Arrangører 2017**

NC – Jevnaker motorklubb arrangerer en runde.

Lunner sliter fremdeles med kommunen og velger derfor å avvente.

Bjørkelangen vurderer å arrangerer NM + en runde NC. Dette avklares med styret på Bjørkelangen.

Borg MC ønsker å gjennomføre et NC - løp. Dato settes senere.

Kongsberg ønsker å arrangerer et breddeløp (Kongsberg Grand National) i september.

Flittig ønsker å arrangere et breddeløp i mai.

Enebakk ønsker ikke å arrangere et NC eller NM i år. De velger å arrangere Norseman.

Haslemoen ønsker ikke å arrangere løp neste år. Det er for få funksjonærer til å dra arrangementet. Kontra kom på slutten at de var interessert i et vinterløp

Kun en NM runde i 2017.

De endelige arrangementene offentligjøres på arrangørkonferansen i januar 2017.

## **10. Spørsmål til arrangementer og arrangering av disse**

Kan det være hensiktsmessig å tenke arrangører for to år om gangen. Dette må tas videre. Er det klubber som ønsker å ta på seg arrangementet to år på rad. Kan det være aktuelt at flere arrangører går sammen om arrangementene, man at gjennomføringen veksler på hvor løpet kjørs.

Kan det være aktuelt å kjøre to dagers NM?

Drahjelp til å arrangere større arrangementer? Pål Anders informerte om et firma som kunne bistå klubbene i arbeidet.

Det ble informert om at det må være 4 – 6 runder med NC for at det skal dekke kravene i regelverket for statusløp.

Kan forbundet gi støtte til klubbene som arrangerer løp? Leder informerte om at det gis støtte til løpene i den målestokken som grenen kan gi støtte til juryleder, jurymedlem NMF og Speaker eller tidtaker ved statusløp.

Bør klubbene drilles i hvordan de bør arrangere løp, slik at opplever å lykkes med arrangementene?

Kan det være en løsning å gi midler til de arrangørene som går i underskudd fremfor å gi til alle? Dette for å sikre at flere tar på seg oppgavene med å arrangere løp.

Bør grenlender og arbeidsteamet sette krav om kompetanse hos klubbene for å sikre gjennomføringen av stutsløp?

Alle løp må registreres i SAS innenfor fristen. Dette vil kunne påvirke antall deltakere pr løp (sikre bedre planleggingsmuligheter for utøverne).

Kostnader ved å arrangere NC er det samme som NM. Antall deltakere er med på å sikre resultatene på bunnlinjen.

Kongsberg understreker viktigheten for Endurogrenen av at det prioriteres å arrangere NC og NM, og stiller spørsmål om hvorfor alle har datoene for breddeløp er klare, mens datoene for statusløpene ikke er satt. Det ble stilt spørsmål om fristen for innmelding av arrangementer er for lang?

Forslag til ny first for innmelding av arrangementer - 01.12.16? Leder informerte om at firsten er satt av NMF. Sen frist vil forlenge tiden før en endelig terminliste foreligger.

Hva skal vi tilpasse oss? Terminlisten som foreligger fra utenlandske arrangementer og/eller fører som kjører EM og VM.

Hva skal vektlegges?

Det ble tatt en beslutning om at klubbene gis en first for å melde inn arrangement for 2017 innen 01.12.16.

Kristiansand motorklubb ble spurt om de kunne tenke seg til å ta på seg ansvaret for å arrangere statusløp. Dette må tas opp i styret.

## **10. Annet**

Liv Tanke Larsen – Setesdal folkeskole presenterte skolen og dens virke.

## **11. Eventuelt –**

Orientering om løp i inn og utland – se punktene 1, 8 og 9 over

## **12. Miljøkravene fremover -**

Hvordan utfordre sporten vår til å bli mer miljøvennlig. Enduro og Motocross er utsatte grener. Baner stenges av miljøhensyn.

Kan vi gjennomføre løp i sentrum med miljøvennlige fartøyer? Vi må ha fokus på det positive og argumentere for det miljøvennlige. Holdningsskapende arbeid må inn i alle ledd for å sikre arrangementene og sportens videre eksistens. Arrangører er ansvarlig for at arrangementet gjennomføres i tråd med de retningslinjene som gis av myndighetene. Det må settes av midler til utforming og gjennomføring av tiltak på arrangementene som møter kravene.

Målet er å mobilisere gode løsninger som møter kravene. Se på tiltak som må gjøres og videreformidle dette til forbundet, slik at disse kan bistå klubbene med midler til investeringer av tiltak som kan møte miljøhensynene fra myndighetene. Manual med retningslinjer må på plass. Aktivitetsledere, stevneledere og klubbene må påse at regelverket følges i alle sammenhenger.

Annet drivstoff?

Miljøvennlig drivstoff på syklene, på transportmidlet til og fra løpene – kan dette være en noe de ulike utøverne kan få støtte til- Søknad til innkjøp av transportmidler som klubbene kan benytte – miljøvennlige busser osv.

### **13. Diskusjoner rundt det medisinske reglementet.**

Fagarbeider og akuttarbeideren må være tilstede sammen med en Lege. Det er et sterkt ønske om at lege er tilstede under NM for å kunne ivare ta alle ved eventuelle skader. For lavt beredskapsnivå i henhold til forventinger og hva som er forsvarlig faller tilbake på arrangøren og forbundet.

Klubbene må sikre at nødvendig hjelp er tilstede på arrangementene. Ulempen ved å ikke ha helsepersonell og ambulanser tilstede kan føre til for lang ventetid før den forulykkede får hjelp. Dette kan få store og alvorlige konsekvenser. Det er i dag ikke krav om FIM godkjente leger på arrangementene. Ny grenleder tar spørsmålet om nødvendigheten av å ha lege tilstede på løpene opp med NMF.

Anders Minken kom og ga litt informasjon rundt temaet etter ønske fra enkelte i forsamlingen og et innkommet forslag knyttet til temaet ble derfor ikke diskutert videre utover dette

### **Innkomne forslag**

#### **Forslag 1**

Endring i antall statusklasser. Skal junior rekruttklassen være statusklasse?

Leder opplyste om at grenen og grenleder alene ikke kan endre på reglementet. Fjorten stemte for at dette ble tatt videre. Det kom inn forslag om at aldersklassene deles opp. Det er ønskelig at ny grenleder tar dette videre med seksjonsstyret.

#### **Forslag 2 (gjelder kun statusløp)**

Kan arbeidet med banegodkjenning forenkles? Kan det lages en mal for hvordan Endurobaner skal lages for å lette banegodkjenningsprosessen og redusere kostnadene forbundet med dette?

Forsamlingen ønsker at man skal gå tilbake til de retningslinjene som ble benyttet tidligere.

Forsamlingen ønsker en mal for banegodkjenning i breddeløp. Flere må skoleres i banegodkjenning. Grenleder tar dette videre med seksjonsstyret.

Dette ble tatt sammen med forslag fra Hell, som omhandlet tilsvarende tema. Det tekstforslaget som ble foreslått hadde enkelte feil /mangler mente forsamlingen og det var ingen fra Hell tilstede som kunne presisere eventuelle endringer. Dette konkrete forslaget som omhandlet endring av et helt avsnitt i regelverket ble derfor ikke jobbet videre med

#### **Forslag 3**

For å sikre rekruttering til Enduroen er det ønskelig at det tas en time fra eliteførerene slik at det også er plass for barneklasser i løpene.

Forsamlingen ble enige om å oppfordre klubbene på det sterkeste til å prioritere barneklassene på alle arrangementer i egen regi.

#### **Forslag 4**

Bør man endre kjøretiden i eliteklassen for å sikre at flere utøver stiller på flere løp? Det var flere synspunkter både for og i mot, men en enighet om at man ikke skulle gi opp eliteklassene, noe som vil bli resultatet når alle klassene skal kjøre like lenge. Grenleder tar dette til etterretning. Det er rom for lokale tilpasninger for klubbene ved breddearrangement.

#### **Forslag 5 Statusløp damer – krav til antall deltakere ( to ulike forslag).**

NM - Forbundsstyret stiller et krav om minimum 15 deltakere for at det skal være gjeldende statusløp. I dag praktiserer 6 utøvere. Ved NC er mye av ansvaret delegert til Seksjonsstyret, men kravet der er minimum 5, mens det i dag praktiseres 3. Hva ønsker forsamlingen? Forsamlingen ønsker samme ordning som i dag eller lavere. Grenleder tar dette videre i seksjonsstyret.

#### **Forslag 6 – merking av sykler.**

Nummerserien til rekruttklassen – ungdom kan benytte det samme som i MX. Dersom endringer i rekruttklassen så må også farger og nummerserier endres.

Det er ønskelig med en innskjerping og innstramming av bruken av bakgrunnsfarge, tall og merking på syklene. Retningslinjene må håndheves. (Dette tas videre med seksjonsstyret. ) Ny fast nummerserie må fremkomme i regelverket og nummer og bakgrunnsfarger må kontrolleres bedre på teknisk før løp

Martin Hovén

Jon Anders Sogn Øien



29/11-2016