

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som **MSKforslag &klubbnavn& &gren&** og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Grenleder 1/8 OR	Side av
Forslagsstillers navn: Lars Ivar Rønning	Gren: Radiostyrt
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG	
Forslagets ordlyd:	
5.1.2 Unntak 1: For klassen 1:8 OR IC skal det dersom det avholdes NM-runder/NC-runder kun settes opp 4 NM-runder, der alle løp er tellende.	
Endring: Fjernes	
Begrunnelse:	
Ble ikke noe fordel å ikke kunne stryke et løp.	
Sted:	Dato:
Signatur leder i klubb:	

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG			
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.			
Ansvarlig klubb:	Grenleder 1/8 OR	Side	av
Forslagsstillers navn:	Lars Ivar Rønning	Gren:	Radiostyrt
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon		

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd: 15.6.2 Tidsskjema Fast tidsskjema for 1:8 OR IC: Fritrening fredag fra kl 16:00 til kl 20:00 Førermøte lørdag kl. 07:30 Organisert heat trening fra kl. 08:00 til kl 12:00 Start 1. kval kl 13:00 Slutt kl. 18:00 Førermøte søndag kl 08:30 Organisert heat trening fra kl 09:00 til kl 11:00 Start siste kval senest kl 11:00. Deretter underfinaler og A finale. Slutt kl 17:00 Endres til: Fast tidsskjema for 1:8 OR IC: Fritrening fredag fra kl 16:00 til kl 20:00 Lørdag: 2 Organiserte trenings heat. Førermøte. 5 Kval Omganger. Søndag: Frivillig treningsomgang Finaler.		
Begrunnelse: Ble ikke helt som førerne ønsket da vi endret reglen før denne sesongen.		
Sted:	Dato:	Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Grenland Modellbilklubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Erik Fink

Gren: RSM

**Type forslag
(stryk det
som ikke
passer):**

Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Legges til i :

§ 1.7.1 Regelverk for 1:8 Off-road Elektro

Enhetsdekk for klassen 1:8 Offroad Elektro NC og NM er AKA I-Beam Soft.

Begrunnelse:

Miljøet har diskutert dette i 2016 sesongen, og alle har fått uttale seg.

Grunnen til at vi ønsker enhetsdekk, er å få ned kostnadene for deltagelse på løp.*

Dekktypen, er valgt etter erfaringer fra banene, samt innspill fra førere.

Så godt som alle (minus 1 kanskje 2) har sagt at de ønsker dette.

Sted: Skien

Dato:
25.09.2016

Signatur leder i klubb: Ole Christian Solli

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforlag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Grenland Modellbilklubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Erik Fink

Gren: RSM

Type forslag

(stryk det som ikke passer):

Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Legges til i :

§ 1.7.1 Regelverk for 1:8 Off-road Elektro

Rankinglisten for klassen, skal inneholde 10 siste løp, alle løp (NM og NC) teller.

Begrunnelse:

Presisering for klassen.

Sted: Skien

Dato:
3.10.2016

Signatur leder i klubb: Ole Christian Solli

Motorsportkonferansen 2016



Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Hønefoss RC-klubb

Side 1 **av** 2

Forslagsstillers navn: Jonas B. Ramsrud

Gren: RSM

Type forslag Regelendingsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

21.1.1 Heat-trening og reseeding

• Dersom heat-trening skal benyttes i stedet for fritrening løpsdagen, skal dette annonseres i tilleggsreglene, både med tidspunkt for start første heat-trening og hvor mange omganger som skal kjøres. Dersom dette benyttes, skal det tilrettelegges for fritrening i forkant av konkurransen.

• Under all heat-trening, skal samtlige førere i hvert heat, oppholde seg på kjøreplattformen. Dersom en eller flere førere ikke ønsker å kjøre under treningsomgangen, skal de allikevel være på kjøreplattformen med radiosenderen slått på.

• Heat-trening skal gjennomføres på samme måte som en ordinær kvalifiseringsomgang.

• Til Norsk Mesterskap, kan arrangøren velge å gjennomføre reseeding før kvalifiseringene, på bakgrunn av resultater under heat-trening. Resultater fra treningsomgangene legges til grunn for en reseeding til kvalomgangene.

Endres til:

• Dersom heat-trening skal benyttes i stedet for fritrening løpsdagen, skal dette annonseres i tilleggsreglene, både med tidspunkt for start første heat-trening og hvor mange omganger som skal kjøres. Dersom dette benyttes, skal det tilrettelegges for fritrening i forkant av konkurransen.

• Under all heat-trening, skal samtlige førere i hvert heat, oppholde seg på kjøreplattformen. Dersom en eller flere førere ikke ønsker å kjøre under treningsomgangen, skal de allikevel være på kjøreplattformen med radiosenderen slått på.

• Heat-trening skal gjennomføres på samme måte som en ordinær kvalifiseringsomgang.

• Til Norsk Mesterskap og Norgescup, kan arrangøren velge å gjennomføre reseeding før

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



kvalifiseringene, på bakgrunn av resultater under heat-trening. Resultater fra treningsomgangene legges til grunn for en reseeding til kvalomgangene.

Dette berører også 21.3 Heatsammensetning kvalifisering

Til alle nasjonale og regionale konkurranser, skal den nasjonale rankingliste for den enkelte klasse, benyttes til seeding for kvalifiseringsomgangene, eller i forkant av treningsomgangene dersom det benyttes reseeding under Norsk Mesterskap.

Som må endres til:

Til alle nasjonale og regionale konkurranser, skal den nasjonale rankingliste for den enkelte klasse, benyttes til seeding for kvalifiseringsomgangene, eller i forkant av treningsomgangene dersom det benyttes reseeding under Norsk Mesterskap **eller Norgescup.**

Begrunnelse:

Der f.eks. NC arrangeres over to dager, kan man benytte reseeding i likhet med NM og andre større løp for å jevne ut nivået blant førerne i de forskjellige kvalifiseringsheatene.

Sted:

Hønefoss

Dato:

9/10-16

Signatur leder i klubb:

Olav G. Fjell

Motorsportkonferansen 2016



Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Hønefoss RC-klubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillerens navn: Jonas B. Ramsrud

Gren: RSM

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

21.1.3 Treningsavgift

På baner der det normalt avkreves treningsavgift, kan dette også gjøres fra påmeldte førere til konkurranser, med unntak av trening på baner innendørs og: Etter påmeldingsfristen utløp, dagene før konkurransen, skal påmeldte førere få trene på banen innenfor normale treningstider på anlegget, uten å betale treningsavgift. Treningsavgiften skal være den samme for normale treninger utenom konkurranser, og offentliggjøres i tilleggsregler i pkt om treningsmuligheter i forkant av konkurransen. Dersom krav om treningsavgift ikke er oppgitt i tilleggsreglene skal det i perioden 3 uker før konkurransen og frem til denne, ikke avkreves treningsavgift av påmeldte førere.

Endres til:

På baner der det normalt avkreves treningsavgift, kan dette også gjøres fra påmeldte førere til konkurranser, med unntak av trening på baner **utendørs** og: Etter påmeldingsfristen utløp, dagene før konkurransen, skal påmeldte førere få trene på banen innenfor normale treningstider på anlegget, uten å betale treningsavgift. **Unntaket er midlertidige baner innendørs der det kan avkreves en treningsavgift på inntil 50,- for fritrening fredagen før løp.** Treningsavgiften skal være den samme for normale treninger utenom konkurranser, og offentliggjøres i tilleggsregler i pkt om treningsmuligheter i forkant av konkurransen. Dersom krav om treningsavgift ikke er oppgitt i tilleggsreglene skal det i perioden 3 uker før konkurransen og frem til denne, ikke avkreves treningsavgift av påmeldte førere.

Begrunnelse:

På midlertidige baner innendørs hvor det betales per dag/time i halleie, vil det være en merkostnad for arrangørklubben å leie lokalet ekstra for å tilby trening på fredagen.

Sted:

Hønefoss

Dato:

9/10 - 16

Signatur leder i klubb:

Olav A. Fjell

Motorsportkonferansen 2016



Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Hønefoss RC-klubb

Side 1 av 2

Forslagsstillers navn: Jonas B. Ramsrud

Gren: RSM

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

12.1 Startavgift/Påmeldingsavgift

Det skal til arrangøren senest ved registrering/innsjekk, betales påmeldingsavgift for hver klasse utøveren er påmeldt til å delta i. Arrangøren kan kreve følgende påmeldingsavgifter:

- Krets/regionale mesterskap og cuper maks kr. 250,-
- NorgesCup/NM-runder maks kr. 300,-
- Norsk Mesterskap maks kr. 350,-

I forbindelse med Norgesmesterskap så kan ikke arrangør kreve baneavgift for trening på banen i forkant av mesterskapet, under NM så skal alle ha mulighet for å trene vederlagsfritt minimum 1 dag i forkant av løpet, denne treningsdagen skal avvikles dagen før stevnet.

Endres til:

Det skal til arrangøren senest ved registrering/innsjekk, betales påmeldingsavgift for hver klasse utøveren er påmeldt til å delta i. Arrangøren kan kreve følgende påmeldingsavgifter:

- Krets/regionale mesterskap og cuper maks kr. 250,-
- NorgesCup/NM-runder maks kr. 300,-
- NorgesCup/NM-runder over to dager maks kr. 500,-
- Norsk Mesterskap maks kr. 500,-

I forbindelse med Norgesmesterskap så kan ikke arrangør kreve baneavgift for trening på banen i forkant av mesterskapet, under NM så skal alle ha mulighet for å trene vederlagsfritt minimum 1 dag i forkant av løpet, denne treningsdagen skal avvikles dagen før stevnet.

Begrunnelse:

NC over to dager er mest aktuelt for onroad innendørs, hvor det i dag ofte arrangeres klubbøp lørdag og NC søndag, og hvor de fleste deltakerne deltar på begge løpene.

Motorsportkonferansen 2016



Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

Ved å øke til maks 500,- i startkontingent vil man betale det samme som man vanligvis gjør for klubblop+NC i dag.

Ved et NM kreves det større utgifter til premiering, samt avgiftsfri trening dagen før mesterskapet starter. Spesielt for løp innendørs der hall må leies vil dette medføre tapte inntekter for en klubb i forhold til å arrangere NC, så en økning her vil forhåpentligvis stimulere flere klubber til å søke om NM.

Sted: <i>Rindaløst</i>	Dato: <i>9/10-16</i>	Signatur leder i klubb: <i>Olav E. Skar</i>
----------------------------------	--------------------------------	---

Motorsportkonferansen 2016



Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og dypes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Hønefoss RC-klubb	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Jonas B. Ramsrud	Gren: RSM
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd: 1.7 Unntak ifra EFRA reglementene (Tillegg til eksisterende regelverk): <i>- For løp innendørs skal antall deltakere i hver finale være minimum 8. Om standarden på 10 deltakere fravikes skal dette spesifiseres i TR.</i>		
Begrunnelse: Det er få (og tidvis ingen) permanente anlegg som er egnet for 10 samtidige deltakere på banen, der det i tillegg kan være stort spenn i nivået på deltakerne. Leie av lokaler er dyrt og det er gjerne hard kamp om egnede lokaler, så vi bør ha et regelverk som gjør det lettere å få gjennomført arrangement på en fornuftig måte uten å stille for store krav til at nok klubber tar på seg å arrangere. Slik situasjonen er i dag er det mangel på arrangører innendørs.		
Sted: <i>Hønefoss</i>	Dato: <i>9/10-16</i>	Signatur leder i klubb: <i>Jonas B. Ramsrud</i>

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb:	Kodal RC	Side	1	av	3
Forslagsstillers navn:	Frank Lyder Clementz	Gren:	Largescale		
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Regelendringsforslag SR*				

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Regelendring 1.

Slik er regel i dag:

1.7 Unntak ifra EFRA reglementene -ROARs batteriliste er likestilt med EFRAs batteriliste og kan benyttes i alle løp eid av NMF. -Banekrav nedfelt i EFRA kan fravikes under samråd med grenleder, dette spesifiseres i tilleggsregler som sendes inn foran hvert arrangement. -Arrangør kan spesifisere i sine tilleggsregler om det skal benyttes følgende telleprosedyrer: *Round by Round *Beste tid beste runde -Arrangør kan i sine tilleggsregler bestemme om re-seeding skal benyttes. -Arrangør kan sette begrensinger i sine tilleggsregler når dekktype skal velges, arrangør kan for sitt arrangement bestemme om det skal være enhetsdekk eller ikke, dersom arrangør bestemmer at det skal være enhetsdekk, så skal det fremgå i tilleggsreglene hvor en kan få kjøpt disse dekkene og til hvilken pris, dersom den dekktypen som er valgt ikke er mulig å få tak i via de leverandørene som er beskrevet i tilleggsreglene, så er det regelen om fritt dekkvalg som er gjeldende for arrangementet. -Dersom arrangør bestemmer at det skal være enhetsdekk, så plikter arrangør å garantere for at dekktypen er tilgjengelig, enten ved hjelp av en garanti gitt ifra leverandør eller at arrangør skaffer dekkene for salg på arrangementet.

-Kravene i EFRA som omhandler banekrav vil ikke være gjeldende i Norge, en veileder er beskrevet i §17 som det anbefales å følge. Skal det på noe tidspunkt arrangeres EM, VM eller EFRA GP, så vil kravene nedfelt i EFRA's regelverk være gjeldende. Banekrav som avviker i fra §17 vil kunne vurderes i hvert tilfelle av seksjonen RSM eller den personen seksjonen utpeker som ansvarlig, dette er gjort for å ivareta sikkerheten og gjennomførbarheten til løpet. I slike tilfeller skal det fremgå i tilleggsreglene hva som vurdert og hensyntatt og evt hva som er kravene til anlegget for det tildelte arrangementet. -Vi følger ROARs regelverk og batteriliste for 1:8 Off-road Elektro. Når EFRA kommer med et eget regelverk for klassen vil dette bli fulgt. Men ROARs batteriliste vil fortsatt kunne benyttes. Se 1.7.1 -For klassene 1:10 elektro touring, 1:10 Track IC og 1:8 Track IC tillates det en egen, komplett regnbil: Reglene

for bruk av disse er som følger: Ytterligere én (1) bil kan registreres inn via teknisk kontroll på forhånd. Denne bilens chassis skal merkes med en annen markering enn på tørrværsbilen, slik at disse to lett kan gjenkjennes. I likhet med tørrværsbilen må regnværsbilen være besikket før start av et heat eller finale. Regnværsbilen er kun tillatt å ta i bruk fra det tidspunkt løpsledelsen har erklært "wet race". Det er ikke tillatt å bytte mellom tørrværs- og regnværsbil (og vice versa) i løpet av et heat eller en finale. Det er kun tillatt å bruke regnværsbilen under "wet race". Regnværsbilen kan ikke deles mellom førere. Se for øvrig EFRA's regel 4.8 som allerede omhandler tillatt regnværsbil for 1:10 Track IC. -For klassen 1:8 Track kjøres det med 4 direktekvalifiserte til A-finalen.

Ønsket ordlyd.

1.7 Unntak ifra EFRA reglementene -ROARs batteriliste er likestilt med EFRA's batteriliste og kan benyttes i alle løp eid av NMF. -Banekrav nedfelt i EFRA kan fravikes under samråd med grenleder, dette spesifiseres i tilleggsregler som sendes inn foran hvert arrangement. -Arrangør kan spesifisere i sine tilleggsregler om det skal benyttes følgende telleprosedyrer: *Round by Round *Beste tid beste runde -Arrangør kan i sine tilleggsregler bestemme om re-seeding skal benyttes. -Arrangør kan sette begrensinger i sine tilleggsregler når dekktype skal velges, arrangør kan for sitt arrangement bestemme om det skal være enhetsdekk eller ikke, dersom arrangør bestemmer at det skal være enhetsdekk, så skal det fremgå i tilleggsreglene hvor en kan få kjøpt disse dekkene og til hvilken pris, dersom den dekktypen som er valgt ikke er mulig å få tak i via de leverandørene som er beskrevet i tilleggsreglene, så er det regelen om fritt dekkvalg som er gjeldende for arrangementet. -Dersom arrangør bestemmer at det skal være enhetsdekk, så plikter arrangør å garantere for at dekktypen er tilgjengelig, enten ved hjelp av en garanti gitt ifra leverandør eller at arrangør skaffer dekkene for salg på arrangementet.

-Kravene i EFRA som omhandler banekrav vil ikke være gjeldende i Norge, en veileder er beskrevet i §17 som det anbefales å følge. Skal det på noe tidspunkt arrangeres EM, VM eller EFRA GP, så vil kravene nedfelt i EFRA's regelverk være gjeldende. Banekrav som avviker i fra §17 vil kunne vurderes i hvert tilfelle av seksjonen RSM eller den personen seksjonen utpeker som ansvarlig, dette er gjort for å ivareta sikkerheten og gjennomførbarheten til løpet. I slike tilfeller skal det fremgå i tilleggsreglene hva som vurdert og hensyntatt og evt hva som er kravene til anlegget for det tildelte arrangementet. -Vi følger ROARs regelverk og batteriliste for 1:8 Off-road Elektro. Når EFRA kommer med et eget regelverk for klassen vil dette bli fulgt. Men ROARs batteriliste vil fortsatt kunne benyttes. Se 1.7.1 -For klassene 1:10 elektro touring, 1:10 Track IC og 1:8 Track IC tillates det en egen, komplett regnbil: Reglene for bruk av disse er som følger: Ytterligere én (1) bil kan registreres inn via teknisk kontroll på forhånd. Denne bilens chassis skal merkes med en annen markering enn på tørrværsbilen, slik at disse to lett kan gjenkjennes. I likhet med tørrværsbilen må regnværsbilen være besikket før start av et heat eller finale. Regnværsbilen er kun tillatt å ta i bruk fra det tidspunkt løpsledelsen har erklært "wet race". Det er ikke tillatt å bytte mellom tørrværs- og regnværsbil (og vice versa) i løpet av et heat eller en finale. Det er kun tillatt å bruke regnværsbilen under "wet race". Regnværsbilen kan ikke deles mellom førere. Se for øvrig EFRA's regel 4.8 som allerede omhandler tillatt regnværsbil for 1:10 Track IC. -For klassen 1:8 Track **og largescale** kjøres det med 4 direktekvalifiserte til A-finalen.

Regelendring 2 (Ny regel)

1.7.2 Regelverk for 1:5 Largescale

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Klassen følger EFRA regler, men man kan delta med bil som veier minimum 9500g dersom den er å anse som «GT bil», dvs bærearmer i kunst stoff, åpen differensial, standard motor(zenoah eller cy), FG 5116.01 eksospotte(eller tilsvarende, også fra andre fabrikanter) og mekaniske bremses på forhjul / transmisjons-aksel. Om ikke EFRA godkjent karosseri benyttes kan kun spoileren som medfølger karosseriet benyttes. Alle øvrige EFRA regler gjelder også for GT biler.

Dersom løp kjøres på en dag kan man ha 20 minutters semifinaler.

Begrunnelse:

Disse endringene er ett ønske fra majoriteten i miljøet og gjør det også lettere og arrangere løp.

Sted:	Ramnes	Dato:	13.10.2016	Signatur leder i klubb:	Frank Lie
-------	--------	-------	------------	-------------------------	-----------

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforlag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Lørenskog Modellbilklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Trygve Bull Frøng

Gren: RSM

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det Til diskusjon
som ikke
passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Det ønskes en diskusjon rundt startavgift på statusløp.

Begrunnelse:

Det praktiseres litt forskjellige startavgift på løp hos de forskjellige klubbene. Noen klubber har strammere økonomi og kan være avhengig av å ha inn mer penger på løpene men tør ikke for å avvike normer som er satt av klubber med tryggere økonomi. Det vil også være forutsigbart hva startavgiften er i løpet av sesongen. Det bør også diskuteres mulighet for å kunne kreve forhåndsbetaling via f.eks Paypal da mange klubber kjøper inn premier og leier inn funksjonærer men så er det mange som melder seg av 5 min før fristen pga fare for regnvær. Da sitter klubben med masse premier som man har betalt for men som man ikke får inn penger for.

Sted: Lørenskog

Dato: 11.10.2016

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Lørenskog Modellbilklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Trygve Bull Freng

Gren: RSM

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Ny regel (tillegg SR) for klassen elektro touring modified: På norgescup tillattes maksimalt 2 sett med dekk (8 dekk). På norgesmesterskap tillattes 3 sett dekk (12 dekk).

Begrunnelse:

Denne begrensningen fungerte helt fint tidligere. For 2016 sesongen har man kunnet bruke 5+1 sett med dekk og mange har da brukt veldig mye penger på dekk «fordi man må»/«fordi man kan». Det er generell stemning for å begrense dette. Om man ikke har noen spesifisering av dekk til kval/finaler slik det var tidligere blir det enklere for arrangør å merke dekk og man slipper kontrollere hvilke dekk som er lov å bruke når.

Sted: Lørenskog

Dato: 11.10.2016

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforlag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Lørenskog Modellbilklubb	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Trygve Bull Freng	Gren: RSM
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd: 9.3.3 If the race is stopped before the first car has completed a full lap of the track then the race will be immediately re-started after the reason for the stoppage has been cleared. If the race is stopped after the first car has completed a full lap then the race will be re-run at a convenient time allowing for the recharging of batteries. Only drivers starting the first start will be allowed to restart.		
(Tillegg i regel i uthevet skrift)		
Begrunnelse: Presisering av regel ved restart av heat som er brutt f.eks ved strømbrudd. Slik som regel er skrevet i dag kan det hevdes at alle i det heatet som ble brutt har lov til å restarte selv om de av ulike årsaker ikke stilte til start på den opprinnelige starten. Dette ble sjekket mot EFRA reglement, Dallas Mathiesen og NMF's advokat i sommer og konklusjonen ble at så lenge dette ikke var spesifisert i en regel så kunne man ikke nekte en fører som i utgangspunktet ikke startet å starte på nytt. Man vil da kunne få en ny mulighet til å få et tellende resultat som man i utgangspunktet ikke skulle hatt og vil kunne ha forberedt seg bedre, ha dekk som ikke er like slitt osv. Ønskes innført i norsk SR umiddelbart men også videreformidlet til EFRA AGM for vurdering for innføring i EFRA's reglement ved neste anledning.		
Sted: Lørenskog	Dato: 11.10.2016	Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Lørenskog Modellbilklubb

Side 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Lars A. Andersen

Gren: RSM

Type forslag Til diskusjon
(stryk det som ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Bør alle løp telle med på rankingen?

Begrunnelse:

Når alle løpene de 2 siste sesonger teller med på rankingen vil det få store konsekvenser for en fører som ikke har mulighet til å delta på et (eventuelt flere) løp. Bør det trekkes fra dårligste løp siste 2 sesonger? Det dårligste løpet fra hver av de 2 siste sesonger? De 2 dårligste resultater summert fra 2 siste sesonger uavhengig hvilken sesong de 2 dårligste er? Ranking = norgescupresultatet for 2 siste sesonger? Bør andre rankingløsninger vurderes?

Sted: Lørenskog

Dato: 11.10.2016

Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforlag &klubbnavn& &gren& og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Lørenskog Modellbilklubb	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Trygve Bull Freng	Gren: RSM
Type forslag Til diskusjon (stryk det som ikke passer):	

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd: Oppfordres til klubbene å premiere juniorer på alle løp.		
Begrunnelse: Mange yngre deltagere setter pris på premien og har dette som sin store glede å få en pokal på løp selv om de er langt nede på resultatlisten. Dette vil kunne øke ønsket om å delta på offisielle konkurranser blant de yngre førerne.		
Sted: Lørenskog	Dato: 11.10.2016	Signatur leder i klubb:

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Grenleder Elektro On-road **Side** 1 **av** 1

Forslagsstillers navn: Torbjørn Jørgensen **Gren:** RSM

Type forslag (stryk det som ikke passer): Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
Annet forslag
Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Jeg vil foreslå at vi går tilbake til slik dekkbegrensingen startet i Norge på Touring Modified.
DVS

2 sett tillatt under Norgescup løp

2+1 sett tillatt under Norgesmesterskap (2 sett til kval, pluss et sett ekstra til de som har kvalifisert seg til A-finalen).

Begrunnelse:

Vi følger i dag Efra reglene på antall dekk som er tillatt under NM/NC løp.
Det er 5+1.

Det gjør at det blir utrolig dyrt hvis man skal henge med på dekk fronten.

For vi vet at flere bruker det man har lov til.

Dekk på Touring modified er en forbruksvare, og det utgjør en stor forskjell på dekk som er nye og noen som har gått et par heat.

Sted:

Dato:
9/10/2016

Signatur leder i klubb: