

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Alta SSF, Snøscooterseksjon

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Styret v/leder

Gren: Snowcross

Type forslag Grenens handlingsplan og/eller budsjett
(stryk det Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
som ikke -Annet forslag
passer): -Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

SR 2016 ordlyd:

Snøscooter §4.2.8 Bytte av utøver og snøscooter

Stevnelederen kan tillate bytte av kjører under forutsetning av at de som trer inn har de nødvendige kvalifikasjoner. Slik bytte kan finne sted inntil 1 time før start.

~~Stevnelederen kan tillate bytte av snøscooter under forutsetning av at den nye har vært igjennom maskinkontroll. Slik bytte kan finne sted inntil 1 time før start. Det er forbudt å bytte scooter under et heat eller mellom heatene. Overtredelse medfører diskvalifikasjon~~

Ny tekst:

Fører kan bytte snøscooter når som helst i løpet av konkurransen. Forutsetningen er at den har vært gjennom teknisk kontroll.

Det endelige valg av snøscooter må foretas inne 10 min før start av gjeldende heat.

(Eventuelle andre paragrafer som omhandler antall snøscootere endres også)

Begrunnelse:

I det internasjonale reglementet er dette tillatt.

Vi kan ikke se noen argumenter som taler for at denne regelen ikke skal gjelde i Norge.

Sted: Alta

Dato:
11.10.2016

Signatur leder i klubb: Per Espen Kjellmann (sign)

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Alta SSF, Snøscooterseksjon

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Styret v/leder

Gren: Snowcross

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
som ikke ~~Annet forslag~~
passer): ~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

SR 2016 ordlyd:

§7.1.5 Minimum deltakerantall

Det kreves minimum 10 deltakere i en klasse for at klassen skal få offisiell status. Før perioden 2015 til og med 2018 vil det i Women Pro Stock kreves minimum 6 deltagere. I lag-NM kreves minimum 6 lag.

Forslagets ordlyd:

I en overgangsperiode fra 2017 – 2020 kreves det minimum 8 deltakere i NM klassene.

I Lag NM kreves minimum 4 lag i samme periode.

(Eventuelle andre paragrafer som omhandler antall deltakere i NM endres også)

Begrunnelse:

Snowcross er inne i en kritisk periode som krever at det settes inn sterke tiltak for å snu trenden med færre og færre deltakere.

Fra et arrangørspunkt vil det også være svært kritisk hvis man investerer mye i et mesterskap som mister sin status.

Det vil være et nederlag for hele motorsporten i store deler av landet dersom vi i de neste årene ikke klarer å arrangere Norgesmesterskap.

Sted: Alta

Dato:
11.10.2016

Signatur leder i klubb: Per Espen Kjellmann (sign)

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Alta SSF, Snøscooterseksjon

Side 1 av 3

Forslagsstillers navn: Styret v/leder

Gren: Snowcross

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det ~~Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)~~
som ikke ~~-Annet forslag~~
passer): ~~-Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



SR 2016 ordlyd:

§ 3.2.2 Klasser

Hvilke klasser som blir kjørt, skal stå oppført i tilleggsreglene for det aktuelle løpet.

De norske klassene er:

a) Barneklasser:

Klasse VI Mikro maks 130ccm (mini-maskiner) fra 5år

Klasse VII Mini maks 200ccm (3/4-maskiner) fra 8 år

Klasse VIII Barn maks 380ccm fra 10år

De norske konkurranseklassene er:

b) Klasse I Ungdom 12-14 maks 600 ccm for 2- og 4-takt	12 til 13 år
Ungdom 14-16 maks 600 ccm for 2- og 4-takt	14 til 16 år
Klasse II Semi Pro Stock maks 600 ccm for 2-takt og maks 1050 ccm for 4-takt	+ 16 år
Klasse III Pro Stock 600 maks 600 ccm for 2-takt og maks 1050 ccm for 4-takt	+ 16 år
Klasse IV Pro Open 600 maks 600 ccm for 2-takt og maks 1050 ccm for 4-takt	+ 16 år
Klasse V Women Pro Stock 600 maks 600 ccm for 2-takt og maks 1050 ccm for 4-takt	

Forslagets ordlyd:

a) Avsnittet om Barneklasser endres til:

«For alle treninger, arrangement og konkurranser som har med utøvere under 13 år gjelder forskrifter for barneidrett i motorsport.»

§§3.2.6, 3.2.7 og 3.2.8 i SR slettes og erstattes av en henvisning til §6.10.1 i Barneidrettsforskriften (BIF)

b) «Klassen Ungdom 12-14 endres til Rekrutt 11-13»

(Eventuelle andre paragrafer i SR som omhandler alder i Klasse I endres også)

Begrunnelse:

a)

Ved å ha en generell henvisning til Barneidrettsforskriften vil man ikke behøve å oppdatere SR ved eventuelle endringer. (Dette er formuleringer som også brukes i bl.a. MX)

b)

Snowcross er i dag en av få grener i NMF som praktiserer 12 år som nedre grense for å kunne komme på en resultatliste. Det å døpe om klassens navn til Rekrutt vil man kanskje også virke mer inkluderende for nye unge kjørere og navnet vil i tillegg være likt med MX's navn på tilsvarende klasse.

I NIFs bestemmelser om barneidrett §2.1 står det:

«Barneidrett er idrettsaktiviteter for barn til og med det året de fyller 12 år.

For konkurranser i barneidretten gjelder følgende:

a) Fra det året barnet fyller 6 år kan det delta i lokale konkurranser og idrettsarrangementer, først og fremst i eget idrettslag.

b) Fra det året barnet fyller 11 år kan det delta i regionale konkurranser og idrettsarrangementer.

c) Fra det året barnet fyller 11 år kan det delta i åpne idrettsarrangementer uten krav til kvalifisering i Norge, Norden og Nordkalotten (inkl. Barentsregionen). Barn fra disse landene/områdene kan delta på tilsvarende idrettsarrangementer i Norge fra det året de fyller 11 år.

d) Fra det året barnet fyller 11 år kan det benyttes resultatlister, tabeller og rangeringer i konkurranser, dersom dette er formålstjenlig.

NMFs Barneidrettsforskrift §3.2 Deltakelse i trening og løp, er heller ikke til hinder for å endre alderen fra 12 til 11 år.

Også i et rekrutteringsperspektiv mener Alta SSF at det er formålstjenlig å endre aldersgrensen i klasse I.

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Barna konkurrerer, enten vi liker det eller ikke, og kjører du MX er det også lov å komme på resultatlistene!

Sted: Alta

Dato:
11.10.2016

Signatur leder i klubb: Per Espen Kjellmann (sign)

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Alta SSF, Snøscooterseksjon	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Styret v/leder	Gren: Snowcross
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) -Annet forslag -Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG	
§ 3.2.2.3.2	
Forslagets ordlyd: Det tillates pigger i beltet i Pro Stock og Pro Open (untatt Women Pro Stock) (Grenen oppnevner et arbeidsutvalg som utreder et detaljert forslag)	
Begrunnelse: Med jevne mellomrom blir dette spørsmålet tatt opp i Norden. Vi vet alle at man ikke bare har tillatt pigg i USA, men det er faktisk ikke tillatt å kjøre uten. Alta SSF's Snøscooterseksjon mener at å tillate pigger både er et sikkerhetstiltak og at det vil være med på å gjøre PRO klassene mer attraktiv for publikum. Ved å tillate pigg vil man også kunne få ned hastigheten i alle andre klasser ved at akselasjonsstrekningene kan kortes ned. Med de siste årenes snøfattige vintre har vi også tro på at man ved å tillate pigg også vil flytte grensen for når man avlyser stevner og trening. Vi mener at man fortsatt skal ha med kravet om minimum 20 cm snø ved løpsstart.	
Sted: Alta	Dato: 11.10.2016
Signatur leder i klubb: Per Espen Kjellmann (sign)	

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Alta SSF, Snøscooterseksjon

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Styret v/leder

Gren: Snowcross

Type forslag (stryk det som ikke passer):
Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regulendingsforslag SR* (** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*)
Annet forslag
-Til diskusjon

SAKSFORSLAG

Grenleder pålegges (eller oppfordres innstendig) til å danne et arbeidsutvalg med bredest mulig forankring i Snowcross og Bakkegrenen

Begrunnelse:

Etter omorganiseringen av NMF til systemet vi har i dag med Seksjonsstyrer og en representant i seksjonsstyret fra hver gren har det etter vår mening oppstått et demokratisk vakuum i Snowcross og Bakkegrenen. (og sikkert mange andre grener i NMF også)

Grenleder har anledning til å danne et AU på samme måte som i MX, men ingen av grenlederne som har fungert siden omorganiseringen har benyttet seg av den muligheten.

Vi ser at man innimellom benytter seg av diverse ad hoc utvalg, sist i forbindelse med danningen av et Rekrutteringsutvalg.

Dette er vel og bra, men Alta SSF er overbevist om at man ved å invitere andre inn i beslutningsprosessene kan få en positivitet som dessverre mangler på mange områder.

Ikke minst så bør Grenlederen være den som har den faglige kompetansen for sin gren i Seksjonsstyret. Det kan han/hun oppnå ved å aktivt bruke den kompetansen som finnes.

Ved å danne et AU vil man ikke bare være bedre rustet til å fremme gode saker på vegne av grenen, men man vil også involvere flere i beslutningsprosessene og ikke minst sikre at forslag og vedtak har en forankring i klubbene og blant de aktive som man dessverre ikke ser i dag.

Et arbeidsutvalg bør ikke være for stort, men både faglig, aldersmessig og geografisk være representativt for grenen(e). Vi kan tenke oss at man kan oppnå dette med 3-5 medlemmer, men antallet er egentlig uviktig, det er selve arbeidsformen som vil gi den forventede legitimitet.

Sted: Alta

Dato:
11.10.2016

Signatur leder i klubb: Per Espen Kjellmann (sign)

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Alta SSF, Snøscooterseksjon	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Styret v/leder	Gren: Snowcross
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regulendingsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) -Annet forslag -Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd: Fra 2017 gis en klasse i Bakkecross status som Norgesmesterskap (Grenen oppnevner et arbeidsutvalg som utreder et detaljert forslag)		
Begrunnelse: De siste to årene har Alta SSF arrangert Bakkecross (eller Hillcross) med over 40 deltakere i hhv. 2 og 3 klasser. I tillegg har vi sett at interessen for denne typen konkurranser er stor over hele Norden. Dessverre har det utviklet seg en praksis for konkurranser som ikke er aprobert av NMF. Man kan selvfølgelig diskutere og gå til straffereaksjoner mot klubber og førere som er med i slike arrangement, men Alta SSF mener at det er feil måte å angripe dette problemet på. Ved å tilby utøvere å kjøre om en Norgesmestertittel tror vi at man vil oppnå at interessen for grenen vil øke og at flere arrangører tar på seg slike arrangement. Vi ønsker at MSK skal diskutere forslaget og oversende saken til grenen med beskjed om å utrede forslaget i detalj med sikte på å fremme forslaget for Seksjonsstyret og Forbundsstyret før nyttår 2016.		
Sted: Alta	Dato: 11.10.2016	Signatur leder i klubb: Per Espen Kjellmann (sign)

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Arctic Circle Motorsportklubb	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Kristian Dahle	Gren: SX
Type forslag Til diskusjon (stryk det som ikke passer):	

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd: Innføring av funrace/rekrutterings lisens.		
Begrunnelse: Et alternativ for "allmenheten" som ønsker og delta på en eller to enklere konkurranser i sesongen. For de fleste er det for dyrt og delta på en enkel konkurranse slik prisene er i dag. Konsekvensen av dette er lav rekruttering, mer uorganisert kjøring, "svarte" løp m.m.		
Sted: Mo i Rana	Dato: 10.10.2016	Signatur leder i klubb: Sissel Merete Lande

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Alle forslag må sendes innen torsdag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes lagres som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG	
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.	
Ansvarlig klubb: Karasjok Motorklubb	Side 1 av 8
Forslagsstillers navn: Karl Edvard Balto	Gren: Snowcross
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annøt forslag Til diskusjon

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG
Forslagets ordlyd: Gren for Snøscooter tar inn Watercross som et eget kapittel i SR. Kapittelet utarbeides og legges inn i SR av seksjonsstyret eller arbeidsgruppe innen neste sesong(sommer 2017).
Begrunnelse: Viser til vedtak i seksjonsstyremøte SS 17.okt 2014 og seksjonsårsmøte SS(sak 6.3) 9.nov 2014 ang utredning av saken og fremlegging til MSK 2015. Dog ser vi ikke at saken har vært behandlet i MSK 2015 i grenprotokollen for MSK2015, ikke er saken heller nevnt i senere publiserte protokoller. Seksjonsstyremøtet SS-0029-14 har på sak 0290265-14 B innstilt til seksjonsårsmøtet: <i>Seksjonsstyret er enig i at temaet bør drøftes. Aktiviteten synes å ha ganske stor utbredelse og mange NMF lisensierte førere deltar. Miljøet har også gjort forbedringer på reglene, bl.a. på miljøsidan som var blant de tyngste argumentene da NMF avviste å organisere dette for noen år tilbake. Seksjonsstyret anbefaler at saken hvis den får flertall på seksjonsårsmøtet, utredes videre og oversendes Forbundsstyret en eventuell beslutning. Saksbehandlingen bør kartlegge omfang og utbredelse, samt hvilke konsekvenser det vil ha å organisere dette i regi av NMF.</i> Påfølgende seksjonsårsmøte 9.november 2014 har i sak 6.3. gjort dette vedtaket:

6.3

Fra ACM: Ta opp til diskusjon regelverk rundt vanncross/-drag med snøscooter.

Begrunnelse:

Vet at dette gjennomføres, men kan ikke finnes noe håndfast regelverk rundt gjennomføringen av dette. Det burde være mulig å lage et regelverk, eventuelt publisere det om det eksisterer.

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonsstyret er enig i at temaet bør drøftes. Aktiviteten synes å ha ganske stor utbredelse og mange NMF-lisensierte førere deltar. Miljøet har også gjort forbedringer på reglene, bl.a. på miljøsidene som var blant de tyngste argumentene da NMF avviste å organisere dette for noen år tilbake. Seksjonsstyret anbefaler at saken, hvis den får flertall på seksjonsårs møtet, utredes videre og oversendes Forbundsstyret for en eventuell beslutning. Saksbehandlingen bør kartlegge omfang og utbredelse, samt hvilke konsekvenser det vil ha å organisere dette i regi av NMF.

Merknader:

Følgende hadde kommentarer til forslag 6.3: Delegat 4 visepresident snøscooter Erik Anders Coldevin, delegat 9 seksjonsstyreleder Odd Georg Østbyhaug og delegat 251 Per Espen Kjellmann, Alta Snøscooterforening.

Visepresident snøscooter Erik Coldevin fremmer følgende tillegg til seksjonsstyrets innstilling:

Utredningen skal ledes av seksjonsstyret. Klubbene Nordreisa MK og Tana MK skal involveres i arbeidet. Seksjonsstyret skal fremlegge anbefaling for MSK 2015 for godkjenning/anbefaling før fremsendelse til Forbundsstyret.

Vedtak

Seksjonsstyrets innstilling vedtatt med tillegget fra visepresident snøscooter Erik Anders Coldevin.

Seksjonsstyret virker ikke å ha jobbet videre med saken på tross av vedtaket i seksjonsårs møtet, i referatet for MSK 2015 er ikke dette nevnt.

Bruk av snøscooter på åpent vann er regulert av vannscooterforskriften etter en juridisk vurdering av Klima- og miljødepartementet 24.sept.2015. Vannscooterforskriftens §7 d) gir unntak fra forbudene i forskriften ved: *organisert trenings- og konkurranseskjøring i regi av motorsportklubber som er underlagt de bestemmelser og reguleringer som er fastsatt av Norges Motorsportforbund og Norges Idrettsforbund, på godkjente baner regulert etter plan- og bygningsloven eller i særlige tilfeller dersom departementet etter søknad gir tillatelse til det.*

Dersom det skal søkes på «særlige tilfeller» for treninger og arrangementer vil idretten ikke ha særlig stor fremtid. Miljødirektoratet har også gitt uttalt om §7 d) «særlige tilfeller» skal tolkes snevert. Utover det å få baner godkjent ihht NMF regler skal det også bli regulert etter plan- og bygningsloven. For å få bedre forankring i de respektive kommunene vil regler for banegodkjenning hjelpe til med å få gjennomslag for en kommunal regulering. Et privat initiativ for regulering vil bli veldig kostbart for hver enkel motorklubb.

Oppstart fra strandsone er kanskje utmark og vil også muligens berører motorferdselsforskriften.

EM og SM i Watercross ble i 2016 arrangert med god deltakelse og stor interesse i Sverige og Finland. I disse arrangementene ble det brukt et reglement

Motorsportsmiljøet ønsker tross alt å være lovlydig, men det forekommer ulovlig trening. Ryktet til motorsporten er tjent med at også denne delgrenen blir regulert.

Reglementet for SM i Watercross:

§1 Generellt

§1.1

Arrangören, eller av arrangören tillsatt domare, kan när som helst under tävlingens gång avbryta tävlingen om inte säkerheten går i första hand. Arrangören är inte återbetalningsskyldig av startavgifter. Tävlingen kommer att strykas ur cupen och eventuella placeringar, om det är i slutskedet, från specifik tävling stryks.

§1.2

Protest: Protester tas upp med tävlingsledaren. Protest inlämnas skriftligt tillsammans med 500kr som återfås om protesten godkänns. Vid tolkning av reglementet så kan arrangören vända sig till SM-samordnaren.

§1.3

Startavgift till serien: 1000kr (Gäller alla tävlingar)

Anmälan skall göras innan utsatt tid för sista anmälningsdag. Vid ankomst på tävlingsdagen skall ankomstanmälan göras vid markerat sekretariat innan utsatt tid för respektive tävling.

§1.4

Varje förare får endast delta med en maskin/tävling. Maskiner får ej lånas mellan förare under tävlingsdagen.

§1.5

En klass under SM: Open Mod.

§1.6

Förardepå skall finnas tillgänglig där varje förare har rätt till 3x3 meter yta.

Depån ska vara öppen för publik minst under paus.

Varje förare får MAX ha 2 stycken mekaniker med sig i depå området. Förarna inkl. mekaniker skall tilldelas armband av arrangören som bevisar deras tillhörighet till depån.

§1.7

Vid bärgning av maskinen SKA arrangören se till att maskinen lyfts rakt upp ovanför vattenytan. T ex. Med bärgningsflotte. Alla arrangörer skall ha minst 1 vattenskoter med flytmadrass för persontransport.

§1.8

Minimum 2 stycken bärgningsflottor skall finnas tillgänglig. Vinchar skall klara minst 20m 15mm rep.

Konstruktionen skall vara så att linor ej skall behöva kapas. Förare skall alltid ha möjligheten att vara med vid bärgning. Startnummer skall finnas på boj av anledning att rätt förare är med vid rätt bärgning och att maskiner kan bärgas i viss ordning vid behov.

§1.9

Arrangören skall se till att det finns en duk (presening) som är minst 1.5m hög och 1m bredare på vardera sida av startfältet att spänna upp maximalt 2m bakom de startande.

§1.10

Starten skall vara minst 2m bred/förare samt bestå av minst 10cm sand.

Alla skall starta på linje fastställd av arrangör. Linjen kan flyttas under tävling. Startsträckan skall vara max 3m från vattnet till startlinjen. Startspår förlängs 5m ut på vattnet och avslutas med mindre boj. Innan startspårsbojen får förare under inga som helst omständigheter gå in på annans startspår. Vid överträdelse där föraren vinner fördel diskas föraren från heatet. Heatet körs om ifall sänkning sker och det är mer än 2 startande. Vid 2 startande vinner motståndaren automatiskt.

§1.11

Besiktning av maskinen skall alltid genomföras innan tävling enl. bifogad checklista. Arrangör har tillgång till checklistan via raceinfo.se. Personlig utrustning kontrolleras fortlöpande under tävling i lineup. Besiktningsman

Motorsportkonferansen 2016



Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55

utes av Tävlingsledare eller arrangerande klubb. Besiktningen noteras enligt vagnsboksprincip och sparas så att eventuella mindre brister kan kontrolleras att dem är åtgärdade inför nästkommande tävling osv. Checklista finns längst ner under reglementet.

§1.12

Arrangören själv tillhandahåller verkställande domare för sina respektive tävlingar. Rekommendationer är att ha funktionärer tillgänglig som hjälpdomare, en på land och en ute på vattnet då överläggning kan komma att behövas vid oklarheter.

§1.13

Förbjudet med avsiktlig kontakt (påkörning och liknande) mellan skotrarna. Närbkontakt är omöjlig att undvika. Domaren gör bedömningen.

§1.14

Osporsligt eller vårdslöst uppträdande kan leda till avstängning/uteslutning ur alternativt heat/tävling. Bedömning kan såväl göras av tävlingsledare som domare. Gäller även i nyttjande av sociala nätverk och vid kontakt med media. Förare/funktionärer får under inga omständigheter uttala sig om olyckor till media då en felaktig bild kan ges. All dylik kontakt med media sker med tävlingsledare för respektive tävling i samråd med koordinator för SM Serien.

§1.15

Vid bärgning har man 15minuter på sig att få igång maskinen efter att maskinen nått depåplats.

§1.16 Brandsläckare skall finnas både i mitten av depån och vid starten och givetvis tillhandahållas av arrangören.

§1.17 Arrangören skall tillhandahålla två dykare som skall vara utrustad och ute på en båt under tävlingen. Detta om vattendjupet överstiger 1,5m. Information från dykare under förarmöte.

§2 Förarens krav/utrustning.

§2.1

Föraren måste vara minst 16år gammal.

§2.2

Alla förare skall ha tecknad förarlicens/försäkring hos SMA, svenska motorsportsalliansen, vilken då gäller för alla tävlingar som är sanktionerade av SMA. Inkl bil/mc tävlingar Gäller från de datum den tecknats och ett år framåt. Engångslicenser kommer också att kunna erbjudas på plats för respektive tävling för 200kr.

§2.3

Flytväst som måste vara godkänd för förarens vikt.

§2.4

Skor skall vara av motorcross, snowboard eller skotercross typ. All annan typ av sko kommer inte godkännas.

§2.5

Hjälmen måste vara CE, E eller SIS-godkänd och med hakskydd och ha minst 50% fluorescerande/lysande färg yta. Hjälmen skall också klara av att rycktestas i sina fästremmar som håller hjälmen fast på förarens huvud.

§2.6

Skyddsglasögon (motocross/snöskotermotell) skall användas under tävling.

§2.7

CE märkt ryggplatta skall användas under eller över flytväst.

§2.8

Kniv skall bäras under tävling. Kniven får endast vara av den modell som godkänts av serien. Finns att tillgå på vestro jakt & sport.

§4 Banutformning

§4.1

Alla banor skall vara uppmärkta med Bojar som under inga omständigheter skall kunna genas över obemärkt. Om förare kör över boj räknas detta som miss. Vid miss av boj nollas du i heatet. Vid sänkning nollas du i heatet.

Banorna ska förläggas på ett sådant sätt att inga yttre omständigheter så som stenar eller dylikt kan påverka säkerheten för förarna. Touch av boj räknas inte som miss.

Gul boj = Vänstersväng / Röd boj = Högersväng / Vit boj = Alternativ

§4.2

Banan skall bestå av MINST en höger och en vänster sväng. Rakorna skall begränsas till ca 100m.

§4.3

Ett alternativspår skall finnas och förläggas på ett säkert sätt. Alternativ spåret skall alltid vara längre än normala spåret och alltid utåt i banan. Alternativspåret får inte läggas så att kollisionsrisk uppstår.

Alternativ spåret skall alltid tas minst en gång per heat. Uteblivet alternativspår innebär nollning i heatet.

§4.4

Alla heat körs 3 varv utom A-Final som körs 5 varv.

§4.5

Minst ett hopp skall finnas på varje tävling. Hoppet skall användas i både kval och final heat.

I anslutning till hoppet skall en gulflagg finnas som visas upp om det är någon som sjunkit efter hoppet. Om gul flagg är uppe vid hoppet så förare inte kan hoppa får han/hon poäng ändå.

Hoppet skall vara minst 2,50m brett.

Hoppet får ej användas som målgång eller i direkt anslutning till målgång.

§4.6

Tidtagning skall alltid användas under båda kvalheaten.

§4.7

Varje deltävling körs i 2 kvalomgångar med 4 förare i varje heat. Efter kvalomgångarna är körda så räknas poängen ihop.

Finalkörning skall A,B,C och D-final tillämpas. D-final körs av 13,12,11 & 10. från kvalomgångarna. C-final körs av vinnaren från D-final samt 9,8 & 7 från kvalomgångarna. B finalen körs av vinnaren från C-final samt 6,5 & 4 från kvalomgångarna. A-final körs av vinnaren från B-final samt 1,2 & 3 från Kvalomgångarna. 5min paus mellan varje final för kylning av Runner Up maskin tillämpas.

§4.8

Poängräkning: 12 bästa från varje tävling får poäng enligt nedanstående räknesystem. De 3 bästa resultaten räknas när serien är avslutad. Sämsta resultat räknas bort. På finalen räknas poängen med 150% av normalt värde. 1:a plats = 75p osv.

1:a 50p

2:a 44p

3:a 40p

4:a 36p

5:a 32p

6:a 28p

7:a 24p

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



8:a 20p
9:a 16p
10:a 12p
11:a 8p
12:a 4p

*Særskiljning: Under kvalen gjelder tidtagningen i kval 2, annars kval 1.
Særskiljning Serien: Bäst placering i finalen. Flest antal bästa placeringar.*

§4.9

Top 20 från årets totalresultat kommer erbjudas plats att köra SM 2017 utan att kvala.

§5 Start/målgång

§5.1

*Lampa eller flaggstart skall användas på samtliga tävlingar.
Vid flaggstart gäller ej RÖD flag. Nationsflagg alt Grön flagga.*

§5.2

*Vid tjuvstart skall föraren som tjuvstartat lägga sig sist i heatet varpå han sedan får köra som vanligt efter det.
Startern skall vid varvning hålla upp en skylt med startspårnr på den som tjuvstartat om denne inte uppfattat.*

§5.3

*Då föraren är ett med sin skoter när han lämnar starten skall densamme vara ett ekipage över mållinjen. Om du så bryter mållinjen simmandes med skotern på ryggen så kommer du tilldelas målgång när skotern bryter mållinjen förutsatt att du är på/under/vid skotern som en enhet.
Hela skotern måste således inte vara över mållinjen utan det räcker att ekipaget bryter mållinjen.*

§6 Maskiner

§6.1

*Max 1000CC +5% på motor.
Modifisering av tändning, portning, pipor. Så länge som block och vev kommer från en snöskoter och cylindervolymen är mindre än 1050cc så är det fritt.
EJ tillåtet med överladdning eller lustgas.
Fritt blyfritt bränsle.
CC mätning av topp 3 i totala SM efter avslutad final kan förekomma.*

§6.2

Fungerande ljuddämpare skall vara monterat på samtliga maskiner. Minimumstorlek 70mmx200mm. Ej DB gräns i år. Vi testar och hoppas samtliga fattar poängen och får ner ljudet på sina maskiner. Vi tror på er.

§6.3

Valfri drivmatta får användas. Utan modifieringar så som dubb, fast vulkade delar eller andra anordningar som hjälper till med fästet. Ta bort material från drivmattan är okej.

§6.4

Minst en effektiv färdbrömsanordning skall finnas.

§6.5

Variatorskydd skall finnas och vara tillfredsställande och ordentligt fastsatt. Original räknas som tillfredsställande.

§7 Chassie

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



§7.1

Inga fenor eller övrigt som kan hjälpa till med fästet är tillåtet.

§7.2

Snöskotern skall sjunka vid stopp på vattnet.

§7.3

Inga vassa kanter får finnas på maskinen som kan skada förare.

§7.4

Lyftbåge fram och bak skall finnas monterad.

§7.5

Skidorna skall vara utan några som helst styrstål samt ha runda bågar i framkant.

§7.6

Fri utformning av framvagn.

§7.7

Fri utformning av boggie.

§7.8

En markerings bojj och rep krävs. Skall finnas en självutlösare av repet och bojen om snöskotern sjunker. Repet skall klara minst 800kg. Längd på repet skall stå i inbjudan av arrangören. Om skotern sjunker och dykare måste ner för att knyta linan tas dykavgift ut på 300kr. Startnummer skall finnas på boj.

§7.9

Stänklapp av hårdplast/original eller likvärdig skall användas på maskinen. Stänklappen skall nå mattans underkant vid vändhjul oavsett avstånd till marknivå.

§7.10

En pallbock skall Alltid användas vid varmkörning av skotern. Pallbocken skall ha täckt baksida minst 50cm hög samt täckta sidostycken ända fram till centrum på vändhjulen. Om maskinen hålls upp för hand så kan de innebära uteslutning från tävling.

En hand på bromsen skall alltid finnas.

§7.11

En fungerande nödstoppslina skall vara monterad på samtliga maskiner. Så fort maskinen är igång skall föraren ha nödstoppen säkert förankrad på han/hon.

§8 Miljö

§8.1

Varje maskin skall ha försluten bränsletank med ansluten envägs ventil (på avlufning). Så att bränsle inte läker ut i vattnet.

§8.2

*Miljömatta av uppsugande modell avsedd för ändamålet skall alltid användas under maskin i depån. Minst 80cm*120cm. Finns hos välsorterad motocross/snöskoterhandlare.*

§8.3

Uppsamlingskärl på minst 400 Liter skall alltid finnas för Tex olja, bensin. Arrangören tillhandahåller givetvis detta!

Motorsportkonferansen 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober kl. 23:55



Besiktning Watercross SM – Checklista - Notera på besiktningsprotokoll som finns att ladda ner i sekretariatet.

Förare

*Flytväst
Glasögon av Snöskoter/motocrosstyp
Hjälm 50% fluorescerande och med hakskydd - Rycktesta fästremmarna
Ryggskydd
Skor av Cross/Snowboard/Skotercross -modell
Kniv enligt reglementet
Handskar av valfri modell*

Skoter

*Nödstopp
Bromsar
Skidor (Inga styrstål)
Chassie (Inga vassa kanter samt allmän check)
Variatorskydd - Tejpa inte igen innan besiktning
Stänklapp (När underdel av mattan)
Backventil på tanken (tömningsmetod)
Flytboj (egenansvar med 300kr i dykavgift samt att bärgning kan ske efter tävling vid svårigheter pga att den inte utlöst)
Varmkörningspall (helt täckt baksida samt sidor fram till centrum av vändhjulen)
Allmän översikt*

Sted: Karasjok	Dato: 13.10.16	Signatur leder i klubb: Per Tommy Eideng
-----------------------	-----------------------	---