



# MØTEPROTOKOLL

MØTEDATA		
Møte tittel Grenmøte snøscooterdragracing		Spesifisert
Organisasjonsledd MSK		Møte nr.      Dato 12 nov 2016
Møte		Møtested    Gardermoen
Tilstede Ann Kristin Masternes, leder, Lakselv Motorklubb - Torfinn Johansen, vara leder, Kirkenes Motorklubb  - Runar Bratteland, Hylestad Snøscooterklubb  - Bjørn-Ivar Masternes, Lakselv Motorklubb  - Knut Johansen, Lakselv Motorklubb  - Erik Coldevin, visepresident Snøscooter, NDRG	Forfall	Ikke møtt
Møteleder Ann Kristin Masternes	Referent Erik Coldevin	Start kl 1040      Slutt kl 1350

FORHANDLINGER					
Nr.	Overskrift	Bakgrunn / opplysninger	Vedtak	Ansv.	Frist
01	Åpning	Grenleder åpnet møtet og ønsket velkommen. Gjennomgang av agenda. Den ble ikke publisert i forkant av møtet.			
02	Valg av ordstyrer og referent	Forslag fra grenleder: Ordstyrer: Torfinn    Referent: Erik	Ordstyrer: Torfinn Referent: Erik		

03	Sesongrapport 2016	<p>Torfinn gikk i gjennom sesongrapporten 2015-2016.</p> <p><b>Momenter fra rapporten.</b>          NM 2016 er ikke gjennomført pr dd pga værforholdene i perioden januar - april. Det har vært jobbet hardt med å finne arrangør etter sommeren, men man har ikke funnet arrangør som er i stand til å arrangere NM før jul 2016. Dette vil bety at Kongepokalen sannsynligvis må returneres.</p> <p>Den lave aktiviteten er ødeleggende for sporten. Uten aktivitet (løp) så klarer man ikke å rekruttere og beholde de aktive. NMF vil ikke være i stand til å konkurrere med de uorganiserte og de ulovlige løpene som ikke har skikkelige lisensforhold, i pris. NMFs klubber må konkurrere på aktivitetsnivå som treninger, løp og lovlig organiserte aktiviteter.</p>	Rapport godkjennes.		
04	Økonomi / budsjett	Budsjett gjennomgått. Tallene er usikre siden grenens tildeling ikke er klar. Av budsjettet til grenen går ca 50% av midlene tilbake til klubber i form av direkte og indirekte støtte til arrangement (NM).	Budsjett godkjennes.		
05	Grenens forslag	<p>Det er ikke kommet inn noen forslag fra klubber.</p> <p>Gren har ett forslag til å tillate 4-t turbo i klasse ProMod på asfalt. Et forslag som ble fremlagt for MSK i 2015.</p>	Forslaget anbefalt.		
06	Nye rekorder	Det er satt 3 nye rekorder i 2016. Alle på asfalt. Det foreslås å ta alle rekorder i historiske klasser ut av skjemaet og etablerer et eget skjema for disse.	Gratulere til Henrik Coldevin NDRG som satte de nye rekordene på 201 og 402 meter asfalt.		
07	NM 2016/2017	<p>NM 2016 se sak 3.</p> <p>NM 2017.          Ingen klubber har søkt om å få arrangere NM 2017. Hylestad SSK har indikert at de kan være interessert i å arrangere NM på snø, men de setter noen krav til lisenskrav/pris og påmelding.</p>	<p>MSK er positiv til at Hylestad er interessert.</p> <p>MSK er av den oppfatning at NMFs lisens og påmeldingssystem i stor grad imøtekommer arrangørens krav. Men arrangør må gå ut med informasjon om SAS og bruken av den i god tid før løpet. Grenansvarlig anbefales å gå i dialog med Hylestad SSK for å få til en løsning.</p>		
08	Terminliste 2017	<p>Ingen arrangør har meldt inn løp på snø og gress pr nå.</p> <p>Det er interesse i nord og sør for å arrangere snøløp.</p> <p>SML (Finland) har satt opp terminliste for løp på snø, både med enkelt løp i nord og en serie i sør.</p> <p>Asfalt erminliste settes opp av Dragbike. Det er forventet at det arrangeres 6 løp sommeren 2017 der snøscooter inviteres som klasse.</p>	<p>Klubber anbefales å arrangere løp til vinteren. Gjerne enklere løp uten beltestart og avansert tidtaking. Dette for å redusere kostnaden for arrangøren.</p> <p>Grenansvarlig gis tillit til å sette sammen en terminliste for snø på bakgrunn av innspill fra klubber.</p>		

09	Hva kan grenen gjøre for å bidra?	Grenansvarlig ber om innspill til grenen og NMF om hva de kan bidra med for å få i gang aktivitet i klubbene.	MSK er av den oppfatning at de store utfordringene grenen står ovenfor nå skyldes ikke problemer i NMF. Utfordringene er på klubbnivå.  Det som kan være fornuftig er at grenen setter sammen en info-pakke til klubbene som enkelt beskriver lisens og påmeldingssystemet til NMF.		
10	Eventuelt	Lakselv MK tok opp problemstillinger rundt bruk av pigg på snøløp i Sverige.	NMFs reglement tillater bruk av pigg, men det er satt krav til maskinen.		
11					
12					