

Saker til behandling på grenmøtet: Rundbane

Forslagsstiller: Båtsportklubben sør

Type forslag: diskusjonstema

Forslag: Ta i bruk offisiell drone filming ved aktuelle bøyer under race både NC og NM. Droner bør være NMF eiendom

Begrunnelse / kommentar fra innsender: Mangel av kvalifisert personel i nøkkel pos som bøye dommer under race. Drone kan være et alternativ samt sammen med å øke kompetanse til personer som utfører bøye dommer funksjon. Alle vende punkt bør ha sin overvåking enten via teknologi eller kvalifisert person.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Båtsportklubben sør

Type forslag: diskusjonstema

Forslag: Innføre Nasjonal klasse for thunder cat P 750 prostock.

Begrunnelse / kommentar fra innsender: Motor Homologisering for P750 prostock utgår/utgått blir disp kanskje frem til 2020? Overgang til modified vil bli kostbar og frafall i klassen må forventes.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Båtsportklubben sør

Type forslag: diskusjonstema

Forslag: Rødt start no innføres for rundbane rekrutt klassene.

Begrunnelse / kommentar fra innsender: Godt synlig for alle deltakere og race ledelse at de har nybegynnere rundt seg. Rød no bør være på ved 2 første løp og på treninger frem til fullførte 2 løp. Grenleder kan beslutte at antall race med rødt no økes hvis utdøver ikke innehar race kunnskap.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Grenleder Rundbane, Jarle Hagane

Type forslag: Regelendring

Forslag: 3. NORGESCUP RUNDBANE Det kan kåres en Norges-cup vinner i alle klasser, det skal fremkomme av søknad om stevne hvilke klasser det skal kjøres. Av totalt gjeldende stevner skal ett strykes. Om det kun er 2 løp i en sesong som kjører NC skal begge telle, det skal være minst 3 båter påmeldt i en klasse ved påmeldingsfristen og 3 til start i løpet. Det må være 5 unike utøvere i en klasse i løpet av sesongen for at det skal bli utdelt NC pokaler. ~~Kvalifisering skal skje på lik linje som i NM med max 3 båter på vannet samtidig. Startrunde + 2 hele runder. Trening/kvlifisering se §4 NM~~

Poeng i enkeltheat i henhold til UIM § 317.01 Poeng tildeling sammenlagt skal være: 20-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1 Ved flere heat på en dag skal det være minimum 45 min. mellom heatene. Førere som etter endt sesong havner på samme poeng skiller som følger: - Flest vunnende løp deretter flest 2 plasser osv

Begrunnelse / Kommentar fra innsender: Kvalifisering skal skje på lik linje som i NM med max 3 båter på vannet samtidig fjernes da det ikke er relevant og blir ikke gjennomført på noen NC løp.

Det bør inn at det minimum skal være 30 min trening med timing hele treningen slik at det er mulig å teste forskjellige propeller under trening/tidstrening (kvallik)

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Grenleder Rundbane, Jarle Hagane

Type forslag: Regelendring

Forslag: 4. NM RUNDBANE Et NM skal kjøres over 4-heat, helst over 2 dager, de 3 beste heat teller. Det skal være minimum 1 time mellom heatene. Hvis værforholdene gjør det umulig å gjennomføre 4 heat, skal alle kjørte heat telle. ~~Det skal kjøres tidstrening med maks 3 båter av gangen på vannet, for å bestemme startposisjon i første heat.~~ **Det skal minimum være 30 min trening med timing hele tiden for å bestemme posisjonen på startbryggen i 1. heat.** Start posisjon i påfølgende heat ihht UIM regel paragraf 307.01. Til et NM skal minimum 5 båter være påmeldt inne påmeldingsfristen, ~~og det skal stille minimum 5 båter til første start.~~ **Og det skal være minimum 5 båter gjennom tidstrening/kvallik.** Premiering i NM skal være som i § 2, i tillegg medaljer samt laurbærkrans. Banelengder ~~og Rakstrekkfelt~~ se UIM § 302.01. ~~For Thundercat, se UIM regler for den disiplin som kjøres.~~ NM er åpent for utenlandske utøvere. Stevnet må da registreres som et International Ordinary Event i UIM. Event i UIM. De utøverene som ikke stiller i NM får heller ikke startbekreftelse for international deltagelse påfølgende år, om det er slik at en utøver ikke kan stille pga ødelagt utstyr skal det søkes fritak til grenleder som kan gi disp.

For Thundercat skal det kjøres ett NM som består av 4 heat Circuit og ett løp Longhaul

Om ikke dette er mulig å få til under ett og samme arrangement kan det kjøres over to separate løp.

Begrunnelse / kommentar fra innsender: Dette er for å tydeliggjøre reglen slik den blir praktisert i dag. I tillegg til dette endres tidstrening/kvallik fra å være 3 og 3 på banen med startrunde + 2 runder til minimum 30 min trening/kvallik med timing hele tiden slik at utøverene har mulighet til å bytte propell og evt justere noe under tiden som er til rådighet

Grenens kommentar:
