

Saker til behandling på grenmøtet Track Racing

Forslagsstiller: Mjøsa Speedwayklubb

Type forslag: Regelendring

Forslag: 31.7 Kjøreskjema NM Individuelt Hvert heat skal bestå av 4 runder

(...)

Norgesmesteren kåres etter 20 innledende heat og 2 semifinaler og en finale etter FIMs reglement

Etter 20 kjørte innledende heat skal de åtte beste førerne kjøre semifinaler. Førerne fordeles som følger: Semifinale 1 nr 1 – 4 – 6 – 7 etter innledningskjøring og semifinale 2 nr 2 – 3 – 5 – 8 etter innledningskjøring. Førerne velger startspor i sin semifinale i den rekkefølge de har etter innledningskjøring. Førere som er kvalifisert til semifinale, mens som ikke kan stille pga skade eller annet, erstattes ikke.

De to beste førerne i hver semifinale skal kjøre finale. Førerne velger startspor i den rekkefølge de har etter innledningskjøring.

Førerne i finalen rangeres etter plassering i finalen, mens førerne som blir utslått i semifinalene rangeres etter totalt innkjørte poeng (innledningskjøring og semifinaler).

Begrunnelse/ kommentar fra innsender: Den henvises til FIMs reglement, men det er påkrevd å ha det spesifisert i norsk reglement.

Grenens kommentar:

Forslagsstiller: Mjøsa Speedwayklubb

Type forslag: Til diskusjon

Forslag:

Hvordan skal stevner i Norge arrangeres? Er vi fornøyd med slik som det er i dag?

Skal vi fortsette å kombinere NC/NC og liga?

Skal vi bestemme noe retningslinjer for hvordan dette gjøres i praksis?

Er det vanskelig å legge inn stevner i SAS? Er det lettere hvis vi gjør det i god tid i stedet for i siste liten?

Deltakelse på stevner i Norge og prioritering.

Vi følger ikke opp egne vedtak – ref breddesamlinger og NS 500cc som vi har prøvd de siste årene.

Begrunnelse/ kommentar fra innsender: Er for mange dårlige arrangementer. Dobbelheat som ikke utnyttes til sladding, sladding når det ikke er dobbelheat. Dårlig kombinasjon av klasser ved at effekten av dobbelheat forsterkes.

Stevner registreres i siste liten. Papirer ikke i orden. Dommer/juryleder må rydde opp på morgenen stevnedagen.

Det er mange førere som knapt har kjørt i Norge i år. Det hjelper ikke å si at kvaliteten er for dårlig når man ikke bidrar til å heve den selv engang. Nor må gjøres og det er klubbene som må ta den jobben. Alternativt så kan NMF utestenge førere som ikke stiller opp – men vil vi dit?

Det hjelper ikke å lage opplegg når interessen er så dårlig for å arrangere og delta.

Grenens kommentar:
