

## Avgiftsfritak banekjøretøy

### Rundskriv 97/1573 (arkiv)

---

<b>Dato:</b> 10. 4.1997	<b>Saksnr:</b> 97/1573
<b>Arkivkode:</b> 443.52	
<b>Avdeling:</b> Toll- og avgiftsavdelingen	
<b>Distribusjon:</b> Eksternt	<b>Formatering:</b> Automatisk
<b>Saksbeh.:</b> Jan Magnussen	
<b>Emneområde/plass:</b> Inngående håndbok / M-4	
<b>Tittel:</b> ENGANGSAVGIFT- PRAKTISERING AV AVGIFTSFRITAK FOR BANEKJØRETØY- MOTORSYKLER	

---

I forbindelse med tollekspedering av banekjøretøy som er fritatt for avgift, har det vært reist enkelte spørsmål i forbindelse med praktiseringen.

En finner det nødvendig å dele opp banemotorsykler i tre kategorier:

1) Rene banemotorsykler, dvs kjøretøy som er konstruert for bruk på bane.

Motorsykler til bruk i konkurransegrenene: speedway, motorcross, trial ( pr. dato uten registrering) og egne racerklasser i rodracing. Direktoratet har i samråd med Norges Motorsykkelforbund kommet til at det for disse motorsyklens del skal forbundet attestere for at det dreier seg om rene banekjøretøyer. Grossister/hovedimportører vil få attest for hele serier. Slike attestasjoner må forevises for Tollvesenet på forlangende.

2) Motorsykler av standardmodell som skal nyttes som banekjøretøy.

For disse motorsykler skal det kreves motorsykkellisens for hver enkelt motorsykkel hvor identiteten framgår. Det er Norges Motorsykkelforbund som utsteder slike lisenser. Denne lisens må ikke forveksles med førerlisens. I tillegg kreves det at det legges fram erklæring om at minst lysutstyr, bakre fothvilere og sidestøtte straks skal demonteres.

3) Trial- og enduromotorsykler for registrering.

Dette er kjøretøyer som skal nyttes både på bane og vei, og derfor kreves særskilt registrering, tilsvarende som for rallybiler. Imidlertid er det pr. dato ikke etablert en slik registreringsordning.

Da Stortinget har vedtatt at disse motorsyklene skal være fritatt for avgift, må motorsyklene inntil videre fortolles med prosedyrer som nevnt under pkt. 1 eller 2 ovenfor.

Dersom vilkårene ikke oppfylles må full avgift betales. Avgiften kan i slike tilfeller refunderes, dersom kjøretøyene ved første gangs registrering her i landet blir registrert etter den kommende registreringsordningen. Likeledes kan refusjon av avgiften gis dersom kjøretøyet skal nyttes som banekjøretøy jf. pkt. 1 eller 2 ovenfor.