

Nye snøscooterregler pr 01.06.03

NYE REGLER FOR Å BEGRENSE ULYKKER OG MILJØBELASTNINGER VED BRUK AV BELTEMOTORSYKLER (SNØSCOOTER) OG ANDRE MOTORVOGNER.

Vegdirektoratet sendte 12 juli 1999 etter ønske fra Samferdselsdepartementet på høring et forslag til regler for å begrense ulykker og miljøbelastninger ved bruk av snøscooter og andre motorvogner. På bakgrunn av det som bl.a. framkom i høringen har Samferdselsdepartementet fastsatt 2 nye forskrifter og endringer i 6 andre.

Ny forskrift av 14 desember 2001 nr 1411. Forbud mot bruk av snøscooter på offentlig veg. Forskriften fastsetter forbud mot kjøring på offentlig veg. Vegkontorene kan imidlertid på visse betingelser med hjemmel i forskriftenes § 2 fastsette lokale forskrifter som tillater bruk av beltemotorsykel på enkelte offentlige veger i fylket. Denne forskrift erstatter forskrift av 30 november 1984 nr. 1955. Fartsgrense utenom utrykningskjøretøy er satt til 30 km/t.

Ny forskrift av 14 desember 2001 nr. 1412. om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel. Forskriften inneholder særskilte regler for kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel. I tillegg kommer vegtrafikklovens bestemmelser til anvendelse, da loven gjelder alle steder hvor motorvogn brukes, samt alle typer motorvogner der ikke annet er angitt. Det som reguleres er forholdet til vikeplikt, kjørefart og bruk av lys, signaler og tegn. Kjørefarten er satt til 70 km/t. For snøscooter med slede uten passasjer er farten 60 km/t mens uten er fartsgrensen 40 km/t. Fartsgrensen for snøscooter gjelder uansett om det kjøres i terreng eller på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel. Det innføres plikt til alltid og bruke lys under kjøring.

Forskrift av 14 desember 2001 nr. 1413 om endring i forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)

Forskriften er endret med følgende i forhold til snøscooter. Det blir presisert i § 1 nr. 1 bokstav a at merket løype for snøscooter ikke anses som veg. Merkede løyper for snøscooter er derfor å anse som en del av terrenget. Dette medfører at på slike merkede løyper gjelder forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpnet for alminnelig ferdsel. Forskriften gjelder for kjøring både med snøscooter og andre typer motorvogner.

Forskrift av 14 desember 2001 nr 1414, forenklede forelegg.

Forskriften medfører at også følgende forhold vil kunne bøtelegges ved forenklet forelegg: Overtredelse av fartsgrense fastsatt i forskrift om forbud mot bruk av snøscooter på offentlig veg eller forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget på veg ikke åpnet for alminnelig ferdsel. Overtredelse av vikeplikt. Unnlattelse av å gi påbudt tegn. Unnlattelse av å ha påbudt lys tent. Brukt lys på feilaktig måte.

Forskrift av 19 desember 2001 nr 1506 om endring i forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn.

Forskriften innebærer at det innføres en plikt til å bruke hjelm også under kjøring med snøscooter både for personer på selve snøscooteren og for personer i slede til denne. Unntak er i forbindelse med utøvelse av reindrift og skogbruk. Den tidligere generelle adgangen til å fritta for bruk av hjelm på motorsykel m.m. dersom en hadde legeerklæring er fjernet.

Forskrift av 19 desember 2001 nr 1504, Svalbard og Jan Mayen.

Disse forskriftene medfører at forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel verken gjelder på Svalbard eller Jan Mayen.

Forskrift av 4 februar 2002 nr 135 om endring i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriftene)

Forskriftene innebærer følgende: Snøscooteren inndeles i beltemotorsykel klasse 1: Snøscootere som har et forhold mellom effekt og egenvekt på høyst 0,20 kw/kg. Beltemotorsykel klasse 2:

Snøscootere som har et forhold mellom effekt og egenvekt på over 0,20 kw/kg. Det innføres krav til å ha bøyler, håndtak eller setestropp i tilknytning til sitteinnretning på snøscooter som registreres for 2 personer. Unntak fra krav til parkeringsbrems på snøscooter oppheves. Det innføres krav til både dødmannsknapp og stoppknapp på snøscooter.

Om en ønsker det mer detaljert informasjon kan en gå inn på Samferdselsdepartementets hjemmeside <http://odindep.no> og se under pressemeldinger eller regelverk.