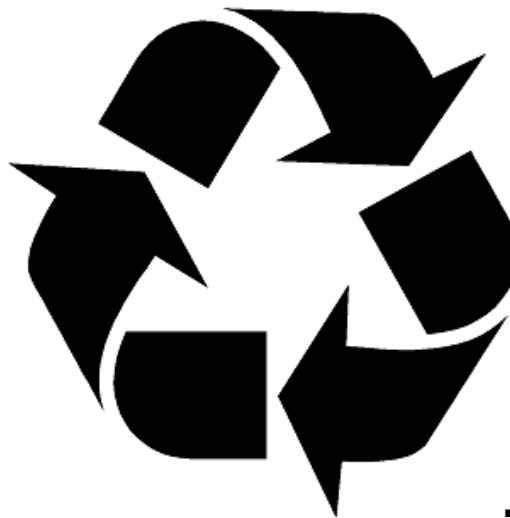




Norges Motorsportforbund

Miljøreglement



Miljøreglement

1	GENERELLE PRINSIPPER	3
2	MILJØKONTROLLANT	3
3	STØY	4
3.1	INTRODUKSJON	4
3.2	STØY FRA MOTORSYKLER	4
3.3	STØYMÅLING	4
3.4	LYDANLEGG.....	4
4	DRIVSTOFF	5
5	BESKYTTELSE AV UNDERLAGET	5
6	RENGJØRING AV MOTORSYKLER	5
7	ANBEFALINGER TIL PUBLIKUM OM MILJØBEVISST OPPFØRSEL	5
8	ANBEFALINGER TIL ARRANGØRENE	5
8.1	MILJØILTAK.....	5
8.2	REGISTRERING, KONTROLLSKJEMAER	6
8.3	ANNONSERING / REKLAME	6
8.4	DEPOTET/ BEGRENSEDE ADGANGSOMRÅDER	6
8.5	ETTER LØPET.....	7
8.6	GENERELLE ANBEFALINGER FOR PERMANENTE BANER/OMRÅDER	7
9	ANBEFALINGER TIL BANESJEF	7
9.1	ØKOLOGISK BANELEDELSE.....	7
10	ANBEFALINGER TIL GATEMOTORSYKLISTER	8
10.1	INTRODUKSJON	8
10.2	KJØRERENS OPPFØRSEL.....	8
11	FIM MILJØPRIS	8



1 GENERELLE PRINSIPPER

- 1.1 Motorsykelaktiviteter faller klart inn under tre hovedgrupper: konkurranseidrett, fritid og transport.
- 1.2 Motorsykelidrett utgjør en stor del av de internasjonale og nasjonale idrettsterminlister. Den tiltrekker et økende antall publikum, som skaper økonomiske konsekvenser. Den er en idrett som, lik andre idretter og menneskers daglige aktiviteter, har en innvirkning på miljøet.
- 1.3 Motorsykelkjøring brukt som transportmiddel eller i fritidssystemer, fortsetter å øke og må dermed sees fra et miljøperspektiv.
- 1.4 FIM mener at det er av stor betydning å utvikle en akseptabel miljøpolitikk i tråd med hver enkelt nasjons lover og regler.
- 1.5 FIM vil stadig prøve å etablere de høyeste miljøstandarder for løp på alle nivå, og vil fremme miljøbevissthet blant alle MC kjørere. FIM vil gjøre dette i nært samarbeid med FMN'ene, forbund som representerer motorsykelindustrien og kjørerne.
- 1.6 FIMs miljøpolitikk, definert i dette reglementet, er basert på gjensidig respekt til miljøet og en fornuftig utøvelse av motorsykelidretten og motorsykelkjøring i alminnelighet.
- 1.7 FIM ønsker et nært samarbeid med internasjonale myndigheter og forbund for å sikre tilstrekkelige fasiliteter for motorsykelaktiviteter i miljøvennlige forhold og oppfordrer alle FMN'er om å gjøre dette på nasjonalt, regionalt og lokalt nivå.
- 1.8 Alle nasjonale forbund tilsluttet FIM bør endre sitt reglement for å gi miljøsaker og prinsippene i FIMs miljøreglement den rettmessige prioritet.
- 1.9 I følge de generelle prinsippene nevnt ovenfor, foreskriver dette reglementet regler og anbefalinger for å forbedre forholdet mellom motorsykelkjøring og miljøet.
- Disse regler og anbefalinger viser spesielt til:
- a) støy, drivstoff, beskyttelse av underlaget og **rengjøringsspørsmål**.
 - b) publikums oppførsel og arrangørens, baneledelsens og veibrukerens aktiviteter.
- 1.10 Tillegget til reglementet inneholder kontrollskjemaer for de forskjellige sportsgrenene og for touring.
- 1.11 For å sikre at reglementet respekteres, **har FIM introdusert** funksjonærposten miljøkontrollant.

2 MILJØKONTROLLANT

Ved hvert FIM stevne skal det være en person tilstede som kun har ansvar for miljøsaker og som skal kalles miljøkontrollant. Han/hun må ha fullført et seminar organisert av FIM på en tilfredsstillende måte.

Miljøkontrollanten skal:

- sørge for at miljøreglementet blir respektert.
- ha tilgang til alle opplysninger om et løp og ha lov til å gi anbefalinger før, under og etter løpet til jurylederen eller dommeren om saker som kan påvirke miljøet.
- ha rett til å være med i alle åpne jurymøter, men uten stemmerett.
- lage en rapport på basis av kontrollskjemaene forberedt av det relevante utvalg og returnere den til FIM-sekretariatet med kopi til jurylederen eller dommeren.
- instruere funksjonærer under seminarer for de forskjellige grener, og likeledes for kjørere, arrangører og publikum.

NASJONALT TILLEGG:

Ved nasjonale stevner vil det være jurylederen (hoveddommer der hvor det ikke er juryleder) som fungerer som miljøkontrollant. Jurylederen skal sjekke og gjennomføre alle oppgaver som miljøkontrollanten har etter dette reglementet. Kontrollskjemaene skal returneres til NMF sammen med stevnerapporten.

3 STØY

3.1 Introduksjon

Bekymringer i forbindelse med støy ved MC arrangement skal ikke begrenses til selve syklene. I tillegg til den forventete motorstøy, må arrangørene og miljøkontrollantene være oppmerksom på størrelsesorden for lyd fra speakersystemet, publikumet og andre kilder tilknyttet stevnet. Å redusere til et minimum urimelig høy støy i forbindelse med MC aktiviteter og å ta hensyn til reaksjonen til allmennheten er alles ansvar: kjørerne, klubbene, arrangørene og alle funksjonærene.

3.2 Støy fra motorsykler

Lyd er et fysisk fenomen skapt når en kilde, som f.eks. en motorsykkelmotor, forårsaker vibrasjoner i luften. I motsetning, er støy en individuell tolkning av effekten av denne lyden. En lyd som nytes av en, kan oppfattes som irriterende av en annen. Motorsykler med sine høye lydnivåer regnes nesten alltid som støyende. Det er viktig å forstå forskjellen mellom disse, og hvordan lyd måles.

Desibel (dB) er enheten brukt til å måle lydtrykksnivåer, og måles på flere skalaer. MC lyd testes på A-karakteristikk skalaen og måles i dB(A). Lydtrykksnivåer øker logaritmisk (meget rask), mens et menneskes øret oppfatter økningen mer saktere. Som et resultat, hver gang identiske lydilder dobles (som ved mange motorsykler ved startlinjen), økes lydtrykksnivået kun med 3 dB(A).

Lydnivåer minker ettersom avstanden fra kilden øker. Å doble avstanden fra kilden til øret utgjør en reduksjon på 6 dB(A). Temperatur, høyde over havet, luft fuktighet og frekvensen til lydbølgene påvirke også energi tapet. Ting som løvverk, ujevn terreng og store hindringer som vegger, biler eller valler vil absorbere/reflektere lyd og påvirke lydnivåer i det umiddelbare området.

FIM anbefaler:

- Unngå all unødvendig bruk av motor/tomgangskjøring
- Reduser støynivået så mye som mulig i alle grener og sørg for at reglementet blir fulgt.

For detaljer og støynivåer, henvises til reglement for de enkelte grener.

FIMs støynivå er anbefalt også for nasjonale stevner og klubbstevner.

3.3 Støymåling

Miljøkontrollanter og arrangører bør kjenne til lokale bestemmelser for lydnivåer for både stevner og kjøretøy.

For detaljer vedr. spesifikke lydnivåer for de enkelte grener, se reglene for den aktiviteten. FIMs støykontroll metoder og lydnivåer anbefales også for nasjonale eller klubb løp.

3.4 Lydanlegg

- Adskilte lydanlegg for depotet og for publikum er å foretrekke.
- Plasser høyttalerne skrått mot bakken og vendt mot midten av banen eller området.
- Hold lydnivået så lavt som mulig.
- Hele systemet skal være klart og testet 30 min. før treningen starter.

Lydanlegget gir ofte mer irritasjon utenfor banen enn **selve løp**. Avtal med de som har ansvar for lydanlegget å dempe lydnivået mellom løp/treningsøkter.

4 DRIVSTOFF

Bruk blyfri lavoktan drivstoff fra bensinstasjoner eller som er anskaffet av arrangøren, uten tilsetningsstoffer, **unntagen olje for 2-taktsmotorer. For baneløp er metanol tillatt.** I det lange løp, for alle aktiviteter, bruk det mest miljøvennlige drivstoff.

Av miljøhensyn må punkter som angår oppbevaring av drivstoff i de forskjellige reglement respekteres.

Ved FIM stevner skal drivstofftester utføres i samsvar med prosedyrer beskrevet i Teknisk Reglement.

Arrangøren **skal** sende prøver fra testen til et laboratorium utpekt av FIM.

For detaljer, se det Tekniske Reglementet for de enkelte grener.

5 BESKYTTELSE AV UNDERLAGET

- Tiltak må gjøres for å forhindre lekkasje av olje, rensemidler, avfettingsmidler, kjøle- og bremsevæske etc ned på bakken og for å forhindre fordamping av slike væsker.
- Beholdere/fasiliteter for samling av avfall, olje, rensemidler etc, må være tilgjengelig.
- For alle offroad grener er bruk av en miljømatte **eller annet effektivt utstyr et krav, hvor det er tillatt å utgjør service på maskinene.**
- **Spillvann fra kjøretøy i depotet og på campingplassen må ikke tømmes på bakken. Spillvann fra kjøretøy på vei ut fra depotet og campingplassen må ikke tømmes på tilkomst veiene og motorveiene. Man kan kun kvitte seg med spillvann på banen dersom arrangøren har skikkelige fasiliteter for dette.**
- Etterlat ingen langvarige beviser på motorsykelaktiviteter.

6 RENGJØRING AV MOTORSYKLER

- Rengjøring av motorsykler, **hvis tillatt av reglene**, må foregå der det er rengjøringsfasiliteter.
- **Kun** vann uten tilførsel av kjemiske produkter er **tillatt**.
- Retningslinjer for rengjøringsfasiliteter er beskrevet i reglement for hver enkel gren (*internasjonalt*).

7 ANBEFALINGER TIL PUBLIKUM OM MILJØBEVISST OPPFØRSEL

Besøkende til et motorsykelstevne, bane, område eller samling, kan spille en viktig rolle for å beholde miljøet rent og uskadd.

Her er noen forslag:

- I samarbeid med politiet, velg rutene til og fra banene etc, slik at de vil forårsake minst irritasjon for omgivelsene.
- Bruk tydelige skilt til banene, områdene og samlingene.
- Tillat ikke parkering på sårbare steder (veikanter, mark, etc).
- Unngå for høye konsentrasjoner av mennesker for å verne sårbare steder.
- Sørg for tilstrekkelig sanitærfasiliteter
- Informer publikum om ansvarlig oppførsel i området
- Spesifiser i avtaler med catering firmaer en betingelse om å selge mat og drikke pakket i materiale som er gjenvinnbart **og å ha nok søppel containere..**

8 ANBEFALINGER TIL ARRANGØRENE

8.1 Miljøtiltak

Sett i gang tiltak som vil forhindre forurensing av bakken i depotet, på banen og i omgivelsene. Pass på å verne veikanter langs tilkomst veier, parkering, sett opp gjerde (bånd) rundt sårbare områder.

Områdene for trening, konkurranser og samlinger og omgivelser må være beskyttet best mulig mot forurensning og sjenanse.

I forhold til det forventede antall tilskuere må det finnes tilstrekkelig sanitærfasiliteter, med en skikkelig ordning for spill og for vann, for både menn og kvinner. Fasilitetene skal være ren og vedlikeholdes i løpet av stevnet. (Minimum anbefalt standard - Tillegg A)

Tiltak må settes i gang for:

- å hindre lekkasje av olje, rensedmidler, avfettingsmidler, kjøle- og bremsevæske, etc ned på bakken eller fra å fordampe.
- å hindre at avfall fra deltakere, teammedlemmer, publikum og salgssteder, blir kastet andre steder enn avfallspann eller containere, slik at dette ikke blir liggende på bakken i området.
- å hindre at sanitæranlegg blir koblet feil til kloakksystemet.
- å hindre at avfall blir samlet og fjernet på en ulovlig måte.
- å hindre at FIM støynivå overskrides under trening og konkurranse.
- å hindre utålelig lydnivå under tursamlinger.
- å hindre sammensetninger i drivstoffet **og/eller utslipp** som ikke er i samsvar med FIM Reglement.
- å hindre at maksimum antall konkurranser eller treningstid overskrides.
- å hindre miljøfarlig avfall i å kommer på vidvanke.

8.2 Registrering, kontrollskjemaer

Det er viktig at arrangører av motorsykelstevner og samlinger oppretter en "loggbok" der alle aktiviteter **og tiltak som er igangsatt** er notert, hvilke møter som har funnet sted, med hvem, hvilke tillatelser det har vært søkt om og hvilke som er blitt godkjent med hensyn til bruk og vedlikehold av fasilitetene for motorsykel idrett eller andre aktiviteter. Hvis tillatelse for bruk av fasilitetene bare er for en begrenset periode, skal den nøyaktige tid for når den er i bruk noteres.

Sammen med loggboken er det nyttig å bruke en sjekklister som hjelp ved administrering av fasilitetene, for å fremkalle en miljøbevisst oppførsel av publikum og en miljøbevisst bruk av fasilitetene under stevner.

Denne sjekklister må inneholde følgende punkter:

- **en vurdering av arrangementets innvirkningen på miljøet på banen og omgivelsene, med hensyn til antall deltakere og forventet antall tilskuere.**
- spyleplass med høytrykksspyler for motorsykler.
- fordeling av avfallspose til deltakerne.
- beholdere for spillolje, bremsevæske og kjølevæske.
- beholdere for publikums avfall
- **sanitærfasiliteter**
- veloverveid plassering av høytalere
- tilstrekkelig og hensiktsmessig skilting til arrangementet

8.3 Annonsering / reklame

- Ikke feste plakater til trær, i landlige områder og/eller fredede byområder, **heller ikke på steder og områder som ikke er hensiktsmessig.**
- Plasser reklameplakater kun etter å ha fått tillatelse fra grunneieren.
- Følge statens forskrifter/lokale direktiv for plassering av reklameplakater.
- Ikke del ut flygeblad/brosjyrer under vindusviskerne på biler, på motorsykler, og heller ikke til tilskuerne (tillatt heller ikke andre å gjøre dette **under arrangementet**).

8.4 Depotet/begrensede adgangsområder

- Gi hver deltaker ved adkomst en avfallspose og instruksjoner.
- Plasser nok beholdere for avfallspose.
- Pass på at det er nok beholdere **med faste trakter** for spillolje.
- Plasser gjenkjennelige beholdere for oljefiltre og filler for rengjøring: samles adskilt.
- Rent og tilstrekkelige sanitæranlegg skal være lett tilgjengelig med et skikkelig oppsamlingsanlegg for spill og vann, **for både menn og kvinner.**

- Hvis rengjøring av motorsykler er tillatt skal det være et spesielt spylested konstruert i følge reglene for den enkelte gren.

8.5 Etter løpet

- Skilting, reklameplakater må fjernes etter stevnet.
- Avfall lagt igjen på området og i nærområder må samles inn og fjernes så snart som mulig.
- Rydd og fjern brukne grener og busker.
- Rydd og fjern plastbånd brukt rundt banen.
- Planer banen og veier umiddelbart om nødvendig.
- **Fjern søle sølt på tilkomst veiene.**
- Sørg for fjerning av oljebeholdere, rengjøringsfiller, filterer og avfallsbeholdere *til den lokale miljøstasjonen.*
- Der det er nødvendig, erstatt ødelagt vegetasjon/skog.

8.6 Generelle anbefalinger for permanente baner/områder

- Oppretthold vedlikeholdet og pass på at området er holdt rent og velstelt til enhver tid.
- Skjerm stygge bygninger ved å plante en visuell barriere av trær og busker omkring dem eller bruk farger som kamuflerer dem.
- Sperr av sårbare områder.
- Oppnevnt et medlem av Arrangementskomiteen som skal ha ansvar for alle miljø saker og loggboken.
- Ta alle nødvendig hensyn når det gjøres endringer/justeringer til området og rådspør de rette myndigheter.
- Bruk aldri byggavfall eller bruddstein etc. i konstruksjon av lydbarrierer etc.
- I tilfelle materiale utenfra skal brukes til vedlikehold, til diverse forbedringer etc, få det kontrollert av de rette myndigheter for å bli forsikret om at det ikke er forurenset.
- **For innendørs arrangementer, kontroller luftforurensning og sørg for at kontroller er utført av de korrekte myndigheter.**
- Utfør en evaluering etter hvert arrangement, og ellers med jevne mellomrom. Lag en rapport i loggboken, rett opp eventuelle mangler og feil.

9 ANBEFALINGER TIL BANESJEF

9.1 Økologisk baneledelse

Ledere av baner og områder brukt til motorsport har mulighet til å iverksette mange økologiske tiltak for bruk og vedlikehold av banen.

- **Oppnevnt et medlem av organisasjonen som skal ha ansvar for de økologiske sider av styringen og bruken av banen og omgivelsen.**
- Utfør regelmessig vedlikehold slik at banen gir et rent og velstelt inntrykk.
- Benytt naturlige farger for bygninger, gjerder etc, og egnet vegetasjon.
- Reparere utvendige skader på bygningene.
- Sørg for korrekt fjerning av avfall fra sanitærfasilitetene.
- Ha en spyleplass med hard overflate, et skikkelig dren med oljeutskiller der motorsykler kan rengjøres.
- Vær forsiktig når endringer utføres i terrenget og med bygningene og rådspør de rette myndigheter.
- Når plassering av startområdet bestemmes, ta hensyn til akustiske virkninger.
- Respekter sårbare naturområder og sperr av disse for publikum hvis nødvendig.
- Sag kun ned trær hvis det er absolutt nødvendig. Skaff de nødvendige tillatelser og rydd vekk restene etterpå.
- Ta hensyn til lydabsorberende egenskap i trær og busker (når disse må omplantes).
- Bruk ikke byggavfall som bruddstein etc i konstruksjon av lydbarrierer, etc.
- La jord/sand levert av andre bli undersøkt for mulig forurensning før det blir tatt i bruk.

10 ANBEFALINGER TIL GATEMOTORSYKLISTER

10.1 Introduksjon

"Vi må frivillig tilføye en større grad av ansvar til vårt naturlige ønske om personlig mobilitet. Vi burde prøve å oppnå resultater på basis av tankefrihet og undersøke enhver anledning for å kombinere gleden med motorsykkelkjøring på en mer effektiv måte med økologiske og økonomiske behov."

10.2 Kjørerens oppførsel

- Den enkelte motorsykklist bør utvikle kjørevaner som sørger for full integrering med andre som bruker veiene.
- Kjør forsiktig og unngå aggressiv og konkurransepreget kjøring.
- Spar på bensin og minsk forurensning ved å unngå unødvendig tomgang.
- Kjør høflig og begrensn støyforurensning ved å bruke fløyte/lydsignal kun i nødstilfeller.
- Støy sjenerer. Bruk standard eller et "stille" eksosanlegg og ha stereoanlegget på et lavt lydnivå. *Unngå unødvendig "rusing" av motoren.*
- Kjør kun på veier og i områder som er lovlig for motorsyklar.
- Kjør profesjonelt ved å kjøre i et rolig og beskjedent tempo når det kjøres i grupper.
- Respekter naturen ved ikke å kjøre på veier som risikerer å bli skadet så mye at de ikke kan leges på en naturlig måte.
- Beskytt flora og fauna og deres naturlige omgivelser ved intelligent kjøring.
- Ta ansvar for at brukte olje, dekk, batterier og andre gjenvinnelige ting er riktig gjenvunnet.
- Oppmuntre til drivstoffbesparing og plassøkonomi ved å kjøre motorsykkel istedenfor bil.

11 FIM MILJØPRIS

For å oppmuntre til større miljøbevissthet, har FIM opprettet en Miljøpris for å anerkjenne et betydningsfullt bidrag til beskyttelsen av miljøet.

Denne prisen kan deles ut hvert år i samsvar med følgende regler:

- Denne utmerkelsen bevilges til verdige individer, FMN'er, klubber, arrangører, fabrikanter eller andre organisasjoner som har gjort et betydningsfullt bidrag eller gjort noe viktig for å bedre miljøbevissthet innenfor grenen motorsykkel.
- Kandidaturer for Miljøprisen skal sendes til FIM Executive Council innen 1. september, av FMN'er, CONU'er, Særforbund eller Management Council medlemmer.
- International Environment Commission vil gjennomgå de mottatte kandidatene i forkant av innlevering til Management Council. Mottakeren kan bli invitert til Congressen, Biennial Session, Conference møter eller Prize Giving Ceremony for å motta hans/hennes (deres) utmerkelse.
- Kostnader i forbindelse med reise og opphold skal dekkes av FIM.

Miljøkontrollanten skal være hoved kilde for nominasjoner for denne viktige prisen. Under utførelse av deres plikter ved FIM arrangementer bør de være våken for tilfeller av aktiviteter av høy kvalitet, nyskapende håndtering av miljøutfordringer, og klubber eller individer som gjør en eksemplarisk jobb. Disse nominasjoner bør innleveres, sammen med en beskrivelse av hendelsen som kvalifiserte for Prisen, til NMF med arrangementets kontrollskjema.

NASJONALT TILLEGG:

Til samme hensikt, å oppmuntre til større miljøbevissthet, og av samme grunner, for å anerkjenne et betydningsfullt bidrag, har NMF opprettet en egen nasjonal Miljøpris.

Denne prisen kan deles ut hvert år i samsvar med følgende regler:

- Denne utmerkelsen bevilges til verdige individer, klubber, arrangører, fabrikanter eller andre organisasjoner som har gjort et betydningsfullt bidrag eller gjort noe viktig for å bedre miljøbevissthet innenfor grenen motorsykkel.
- Kandidaturer for Miljøprisen skal sendes til NMF innen 1. september, av klubber, særforbund eller NMF styremedlemmer.

- **NMF's Miljøutvalg vil gjennomgå de mottatte kandidaturene i forkant av innlevering til NMF.**
- **Mottakeren kan bli invitert til Idrettskonferansen for å motta hans/hennes/deres utmerkelse. Kostnader i forbindelse med reise og opphold skal dekkes av NMF.**

