

Nasjonalt
konkurransereglement
NKR

Vedtatt 2013, med seneste endringer oktober 2017



INNHOLDSFORTEGNELSE

INNHOLDSFORTEGNELSE.....	2
1 KONKURRANSESREGLEMENTET (NKR)	5
2 DEFINISJONER	5
2.1 Spesialreglementer (SR)	5
2.2 Andre bestemmelser	5
3 ERKJENNELSE AV MYNDIGHET	5
4 TOLKNING AV NMFs REGLER.....	5
5 FORANDRINGER ELLER TILLEGG TIL NKR OG SR.....	6
6 KONKURRANSER	6
6.1 Konkurranseskategorier.....	6
6.1.1 Konkurranser med internasjonal status.....	6
6.1.2 Andre internasjonale konkurranser	6
6.1.3 Konkurranser med nasjonal status.....	6
6.1.4 Konkurranser med regional status	7
6.1.5 Åpne konkurranser	7
6.1.6 Lukkede konkurranser.....	7
6.1.7 Konkurranser i serie	7
6.2 Konkurranser med biler og motorsykler i samme arrangement.....	8
6.3 Konkurranser mellom 2- og 3-hjuls motorsykler, quadracere og/eller biler.....	8
6.4 Konkurranser mellom båt og vannjet.....	8
6.5 Ikke autoriserte konkurranser	8
6.6 Utsettelse eller avlysning av en konkurranse	8
6.7 Bruk av titler.....	8
6.8 Anlegg og arenaer	8
7 TERMINLISTEN	9
7.1 Oppsetting av terminlisten.....	9
7.2 Tillegg og forandringer i terminlisten for nasjonale konkurranser.....	9
7.3 Approbasjon	10
8 MESTERSKAP OG STATUSKONKURRANSE	10
8.1. Norgesmesterskap	10
8.1.1 Motorsykel.....	10
8.1.2 Snøscooter	10
8.1.3 Båt.....	10
8.1.4 Radiostyrt bil.....	10
8.2 Statuskonkurranse og berettigende kriterier for statuskonkurranse	11
8.2.1 Vilkår for NM status	11
8.2.2 Andre statuskonkurranser	11
8.3 Norgesmesterskap	11
8.4 Arrangør av trening og konkurranser.....	11
8.5 Ansvar for arrangement	11
8.6 Resultatberegning.....	11
8.6.1 Norske mesterskap.....	11
8.6.2 Andre konkurranser	11
8.6.3 Premiering for individuelle norgesmesterskap	11
8.6.4 Premiering for norgesmesterskap for lag.....	12
8.7 Pokaler og trofeer	12
9 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	12
9.1 Ledelse og kontroll av en konkurranse.....	12

9.1.1	Funksjonærer med lisensplikt	12
9.1.2	Krav til funksjonærer	12
9.2	Utnevnelse av funksjonærer	12
9.2.1	Funksjonærer ved internasjonale konkurranser i Norge (ikke statuskonkurranser).....	12
9.2.3	Funksjonærer i norgesmesterskap.....	13
9.2.4	Funksjonærer ved nasjonale statuskonkurranser utenom norgesmesterskap, regionale statuskonkurranser og åpne konkurranser	13
9.2.5	Funksjonærer ved lukkede konkurranser.....	13
9.3	NMF delegater / representanter	13
9.4	Kompetansegrenser for funksjonærer	13
9.5	Inhabilitet for internasjonale og nasjonale funksjonærer	13
10	JURYEN.....	13
10.1	Juryens sammensetning.....	13
10.2	Juryens mandat	14
10.3	Beslutningsdyktighet for Juryen.....	14
10.4	Jurymedlemmenes plikter.....	14
10.5	Saksbehandlingsregler for juryen.....	14
11	DELTAKERE	14
11.1	Deltakere i en konkurranse	15
11.2	Akseptering av resultater og kunngjøringer.....	15
11.3	Alder på utøver og passasjer.....	15
11.4	Ansvar og ansvarsforhold.....	15
11.5	Reklame på utøver og kjøretøy	15
12	LISENSER	16
12.1	Utstedelse og tilbaketrekning.....	16
12.2	Lisens for deltaker	16
12.3	Lisens for funksjonærer	17
12.4	Bytte av klubb.....	17
12.5	Nasjonal sponsorlisens	17
12.6	Identitetskort.....	17
13	TILLEGGSREGLER, ANNEN DOKUMENTASJON OG FLERE ORGANISASJONELLE SPØRSMÅL	18
13.1	Offentlige tillatelser.....	18
13.2	Tilleggsregler (TR).....	18
13.3	Endring av tilleggsreglene	18
13.4	Offisielt program.....	18
13.5	Oppsett av de offisielle dokumenter.....	18
13.6	Forhåndskontroll	18
13.7	Spesiell medisinsk undersøkelse	19
13.8	Sikkerhet.....	19
13.9	Medisinsk beredskap	19
13.10	Brannverntiltak	19
13.11	Miljø	19
14	FORSIKRING	19
14.1	Tredjemannsforsikring	19
14.2	Ulykkesforsikring for utøvere	19
14.3	Ansvar for materiell skade.....	20
15	PÅMELDINGER OG AKSEPT FOR KONKURRANSE.....	20
16	START OG GJENNOMFØRING AV KONKURRANSER.....	20

16.1	Start av konkurransen	20
16.2	Regler under konkurranse	20
17	ETTER EN KONKURRANSE	20
17.1	Avsluttende kontroll	20
17.2	Endring av resultatlisten	20
17.3	Tap av retten til premiering.....	20
17.4	Betaling av reisegodtgjørelse og premiepenger.....	20
17.5	Avslutning av konkurransen	20
17.6	Resultater fra konkurransen.....	21

1 KONKURRANSESGLEMENTET (NKR)

Konkurransereglementet (NKR) er et sett av regler laget av NMF som sammen med spesialreglementene og andre bestemmelser skal anvendes på alle disipliner og konkurransekategorier under NMFs kontroll. Formålet med NKR, spesialreglementene og andre bestemmelser er å oppmuntre til, og å legge til rette for, motorsportutøvelse i Norge. Reglene skal ikke hindre en konkurranse å finne sted eller en deltaker å kunne delta i konkurransen, bortsett fra når NMF finner det nødvendig av hensyn til sikkerhet, rettferdighet og i tråd med reglene. Konkurransereglementet må ikke i sine prinsipper være i uoverensstemmelse med overordnede internasjonale bestemmelser.

2 DEFINISJONER

2.1 *Spesialreglementer (SR)*

Spesialreglementer er spesifikke regler som gjelder en eller flere disipliner eller kategorier av konkurranse, herunder banereglement og teknisk reglement, og kommer i tillegg til reglene nedfelt i NKR. Bestemmelser i spesialreglementene kan ikke fravike prinsippene i NKR. De må hele tiden være oppdatert i henhold til NKR.

2.2 *Andre bestemmelser*

Utfyllende regler laget av NMF eller NIF som kommer i tillegg til NKR og spesialreglementene.

3 ERKJENNELSE AV MYNDIGHET

Alle organisasjoner som arrangerer konkurranser, og alle deltakere i konkurranser, er pålagt å kjenne NKR, spesialreglementene, disiplinærbestemmelsene, medisinsk reglement, dopingbestemmelsene, miljøbestemmelsene, tilleggsreglene og eventuelt andre bestemmelser for vedkommende konkurranse. Vedkommende pålegges også, uten forbehold, å underkaste seg alle følger og konsekvenser av deltakelsen. Endelige avgjørelser som er fattet av NMFs juridiske organer eller NMFs Forbundssting kan ikke ankes til en sivil rett. Slike avgjørelser skal først oversendes til NIFs lovutvalg som skal vurdere om avgjørelsen er i tråd med idrettens regelverk. Prinsippet i NIFs lov § 1-4 gjelder for alle medlemmer tilsluttet NMF.

4 TOLKNING AV NMFs REGLER

Dersom det oppstår uenighet om tolkningen av NKR, er det Forbundsstyret i NMF som er overordnet myndighet, og som avgjør hva som er den riktige tolkningen av NKR og tilleggene i de forskjellige grener. Forbundsstyret kan delegere denne myndigheten. Det skal innhentes uttalelse fra NMFs lovutvalg ved prinsipielle avgjørelser. Hvis det er prinsipielle uoverensstemmelser mellom NKR og andre reglement vedtatt av organ i NMF, er det NKR som gjelder. Om det skulle være uoverensstemmelse eller uenighet om fortolkningen, skal følgende legges til grunn:

- For motorsykkel og snøscooter skal reglene i FIMs Sporting Code med engelsk tekst legges til grunn.
- For radiostyrt bil skal EFRA's håndbok legges til grunn.
- For båt skal UIMs regelverk legges til grunn.

5 FORANDRINGER ELLER TILLEGG TIL NKR OG SR

Alle endringer og tillegg i NKR skal som hovedregel behandles og godkjennes av forbundsstyret i NMF med dato for iverksettelse. Spesialreglementene godkjennes tilsvarende av de respektive seksjonsstyrer i NMF, eller om nødvendig av forbundsstyret. Endringer i andre bestemmelser som berører arbeidsområder til ulike fagutvalg behandles og godkjennes også av forbundsstyret, etter at det er innhentet uttalelser fra respektive fagutvalg.

6 KONKURRANSER

6.1 Konkurranses kategorier

Konkurranser inndeles i kategorier etter eier av rettighetene, hvilket regelverk som styrer konkurransen, konkurransens status og begrensninger i deltakelse i konkurransen. Juryering og krav til medisinsk beredskap bestemmes ut fra hvilken kategori konkurransen faller inn under. Et arrangement kan inneholde konkurranser i flere kategorier. I så fall er det konkurranser/klasser med høyeste krav som er førende for bemanning og beredskap.

- Konkurranser med internasjonal status
- Andre internasjonale konkurranser
- Konkurranser med nasjonal status
- Konkurranser med regional status
- Åpne konkurranser
- Lukkede konkurranser

6.1.1 Konkurranser med internasjonal status

I denne kategorien kommer Internasjonale, kontinentale og nordiske mesterskap, cuper og trofeer arrangert i Norge. De respektive internasjonale forbundene og/eller deres eventuelle promotorer står som eiere av rettighetene. Konkurransene er regulert av rettighetshavernes respektive konkurransereglement. NMF er i utgangspunktet eier av de nasjonale rettighetene og kan overdra etter kontrakt deler av dette til arrangør eller lokal promotor.

6.1.2 Andre internasjonale konkurranser

Konkurranser i kategoriene 6.1.3 og 6.1.5 som også er approbert av, og ført opp på terminlisten til, et internasjonalt forbund, skal følge de krav det internasjonale forbundet setter med hensyn til reglement, juryering, miljøbestemmelser og lisensiering når dette kreves for å få internasjonal approbasjon.

Dersom nasjonalt approberte klasser inngår i et ellers internasjonalt approbert arrangement, skal nasjonale klasser følge nasjonale regler.

6.1.3 Konkurranser med nasjonal status

Denne kategorien omfatter Norgesmesterskap og nasjonale cuper (Norgescup). Rettighetene eies av NMF og reguleres av NKR, Medisinsk Reglement, NMFs sanksjonsbestemmelser, den respektive grenens spesialreglement og konkurransens tilleggsregler godkjent av NMF. Konkurransene er åpne for utøvere som innehar nasjonal eller internasjonal

konkurranselisens utstedt av utøverens nasjonale forbund med medlemskap i særiddrettens internasjonale forbund. Dersom deltakelse er forbeholdt norske statsborgere eller utøvere med lisens fra spesifikke nasjonale forbund skal dette fremgå av grenens spesialreglement.

6.1.4 Konkurranser med regional status

Kategorien omfatter regionsmesterskap og regionale cuper. Rettighetene eies av NMFs regionale organisasjonsledd og reguleres av NKR, Medisinsk Reglement, NMFs sanksjonsbestemmelser, den respektive grenens spesialreglement og konkurransens tilleggsregler godkjent av NMF. Konkurransene er åpne for utøvere som innehar nasjonal eller internasjonal konkurranselisens utstedt av utøverens nasjonale forbund med medlemskap i særiddrettens internasjonale forbund. Hvis det er geografiske begrensninger med hensyn til hvem som kan delta i en konkurranse med regional status, skal dette fremgå av konkurransens tilleggsregler. I denne kategorien kan det også inngå kretsmesterskap og kretsbarer, eller andre statuskonkurranser for bestemte områder som regionene velger.

6.1.5 Åpne konkurranser

Alle konkurranser som er uten nasjonal eller regional status, og åpne for utøvere fra to eller flere klubber, kategoriseres som åpne konkurranser. Rettighetene eies av arrangør dersom konkurransen godkjennes av NMF og føres opp i terminlisten. Utøvere skal inneha nasjonal eller internasjonal konkurranselisens utstedt av utøverens nasjonale forbund med medlemskap i særiddrettens internasjonale forbund. Konkurransene kan være uten begrensninger når det gjelder deltakelse, men kan også avgrenses med hensyn til antall utøvere, antall inviterte klubber eller geografisk definerte områder. Begrensninger skal fremgå av tilleggsreglene. I enkelte grener kan medisinsk beredskap være definert i Medisinsk reglement i henhold til deltakerantall.

6.1.6 Lukkede konkurranser

Konkurranser i denne kategorien eies og kontrolleres av arrangørklubben. Arrangørklubb har anledning til å invitere inntil fire klubber i lokalområdet til å delta. Utøverne skal være medlem i arrangørklubben eller av invitert klubb, og ha lisens i henhold til gjeldende lisensbestemmelser. Kravet til medisinsk beredskap er som ved trening i grenen. Konkurranser i denne kategorien skal ikke oppføres i nasjonal terminliste. Deltakerne skal være lisensiert for konkurranse eller trening.

6.1.7 Konkurranser i serie

De ulike grenene kan opprette egne klubbserier med serielag bestående av førere som representerer sine klubber, og hvor inntil 7 klubber konkurrerer i flere løp over flere dager. Seriene skal ha eget regelverk som skal godkjennes av den seksjonen den tilhører.

Grenen kan også sette opp liga-serie hvor to klubber møter hverandre i et oppsett for landsdeler/områder med 8-10 klubber. Konkurranser hvor to klubber møter hverandre er å anse for lukkede konkurranser med inntil 8-12 førere i hvert/hver heat/runde/omgang.

6.2 Konkurranser med biler og motorsykler i samme arrangement

Enhver kombinasjon av konkurranser for biler og motorsykler på 2 eller 3 hjul er forbudt. Dette gjelder ved alle arrangement, og inkluderer konkurranser som teller i et norgesmesterskap eller annen nasjonal statuskonkurranse. Unntak gjøres i dragracing.

Hvis det i konkurranse med lavere status skal lages konkurranse for biler og motorsykler på samme bane, skal all trening og konkurranser for biler foregå etter motorsykkkelkonkurransene.

6.3 Konkurranser mellom 2- og 3-hjuls motorsykler, quadracere og/eller biler

Av sikkerhetsgrunner er konkurranse mellom tohjulinger, trehjulinger, quadracere eller sidevognsykler og sykkelbiler og/eller biler forbudt. Unntak fra dette kan i helt spesielle tilfelle godkjennes etter søknad til Forbundsstyret.

6.4 Konkurranser mellom båt og vannjet

Enhver kombinasjon av konkurranser mellom en båt og et fartøy klassifisert som vannjet er forbudt. Dette gjelder ved alle arrangement, og inkluderer konkurranser som teller i et norgesmesterskap eller annen statuskonkurranse.

6.5 Ikke autoriserte konkurranser

Organisering eller gjennomføring av et arrangement som ikke er i overensstemmelse med NKR, spesialreglementene eller andre bestemmelser, eller som ikke er godkjent av NMF, er forbudt. Deltakere eller organisasjonsledd som deltar i en slik konkurranse (arrangør, baneier, utøver, funksjonær), kan anmeldes til - og dømmes av - NIFs Domsutvalg.

6.6 Utsettelse eller avlysning av en konkurranse

Arrangøren kan utsette eller avlyse en konkurranse om vilkårene for dette foreligger. NMF kan under spesielle omstendigheter og av nødvendige årsaker avlyse eller utsette en godkjent internasjonal eller nasjonal konkurranse. NMF kan også bestemme at en allerede startet eller avsluttet konkurranse er ugyldig, og gjøre anmerkninger til resultatlisten. Den som avlyser en konkurranse har også ansvaret for å underrette de påmeldte.

6.7 Bruk av titler

Norsk mesterskap (NM), Norgescup (NC) eller lignende titler som antyder en nasjonal statuskonkurranse eies av NMF, og bruk av slike titler kan kun benyttes etter tillatelse fra NMF. Tittelen "Grand Prix" på nasjonale konkurranser kun brukes av NMF, og med dennes godkjenning. Den kan kun brukes for én konkurranse oppført i terminlisten for hver gren. Tittelen "Grand Prix" må stå sammen med landets navn (f.eks. Grand Prix of Norway eller Norwegian Grand Prix eller Norsk Grand Prix). Imidlertid kan unntak fra denne regelen gis av Forbundsstyret.

6.8 Anlegg og arenaer

Anlegg eller arenaer i grener med banereglement, og som brukes til konkurranser, skal oppfylle kravene i de respektive spesialreglementene, og skal godkjennes av det internasjonale forbund eller NMF når dette er påkrevd i spesialreglementet. For internasjonale mesterskap gjelder internasjonale regler. Når en konkurranse krysser territoriet til flere

føderasjoner, må arrangørlandets føderasjon sørge for godkjenning fra alle de berørte føderasjoner. For internasjonale konkurranser gjelder internasjonale regler.

7 TERMINLISTEN

NMF utgir årlig en nasjonal terminliste, eventuelt med detaljer om baner og klasser, over konkurranser som i løpet av året skal arrangeres i Norge under NMFs jurisdiksjon. Terminlisten kan også inneholde de internasjonale mesterskapskonkurransene som er relevante for NMF. NMF forsøker så langt det er mulig å unngå at konkurranser i samme gren eller i samme område kommer på samme dato. Forandringer i denne listen kunngjøres gjennom informasjonsskriv, Internett eller i NMFs eget meldingsorgan.

7.1 Oppsetting av terminlisten

Den nasjonale terminlisten settes opp etter at FIMs, FIM Europas, EFRAs eller UIMs foreløpige liste over mesterskap og statuskonkurranser er kjent. NMF fastsetter først datoene for alle landskamper og nasjonale mesterskap. Klubbene må deretter søke om arrangement for påfølgende år. Søknadsfristen for nasjonale statuskonkurranser er 1. juni, og for andre nasjonale konkurranser og vanlige internasjonale konkurranser er 1. oktober. Søknaden sendes gjennom NMFs nettsider når det er mulig. Ved behov for å søke før det blir gjort elektronisk tilgang, må man søke skriftlig til administrasjonen. NMF kan om nødvendig sette andre tidsfrister for visse typer konkurranser.

Søknad om internasjonale statuskonkurranser skal først sendes til NMF, og skal inneholde opplysninger om arrangementskomité, stevneleder, bane og eventuelle planer om utbedringer, samt et budsjett. Ingen internasjonale statuskonkurranser kan arrangeres i Norge uten godkjenning fra NMF. En seksjon kan selv ta initiativ til å søke slike konkurranser, men ovennevnte planer og opplysninger må likevel foreligge innenfor de samme fristene. Unntak kan forekomme ved at forespørsler kommer fra det respektive internasjonale forbund. Seksjonsstyret behandler slike søknader i egen sak.

For motorsykkel gjelder følgende:

- Klubber som ønsker å arrangere internasjonale statuskonkurranser, må sende søknad om dette til NMF innen 1. oktober to år før konkurransen ønskes arrangert.
- For Snøscooter gjelder egne frister for søknad og approbering av konkurranser, selv om grenen internasjonalt sorteres under samme forbund som motorsykkel.

For radiostyrt bil gjelder følgende:

- EFRA GP og Nordisk Mesterskap søkes senest 1. juni året før
- EM søkes senest 1. juni 2 år før
- VM søkes senest 1. juni 3 år før

For båtsport gjelder følgende:

- NMF søker UIM om internasjonale konkurranser som klubbene deretter kan søke om å få tildelt.
- Fullstendige terminlister legges ut på Internett, og endringer kunngjøres fortløpende.

7.2 Tillegg og forandringer i terminlisten for nasjonale konkurranser

Den norske terminlisten er en kontrakt mellom NMF, vedkommende klubb og den enkelte utøver. Etter at utkastet til terminliste er offentliggjort overfor klubbene, gis de respektive

arrangører en kort frist til å komme med sine kommentarer. Den endelige terminlisten skal foreligge senest 15. januar.

Etter at den endelige terminlisten er offentliggjort, vil eventuelle endringer og avlysninger kunne medføre sanksjoner og avgifter ilagt av NMFs styre.

7.3 Approbasjon

Approbasjon av konkurranse skal skje før 15. januar. Approbasjonsavgiften er innbakt i klubbkontingenten, og gjelder for et helt kalenderår uavhengig av antall konkurranser en klubb arrangerer. Approbasjoner av nasjonale konkurranser etter den 15. januar kan ilegges en tilleggsavgift fastsatt av Forbundsstyret.

Forbundsstyret kan ilegge avgifter og sanksjoner ved avlysninger eller flytting av nasjonale konkurranser, når dette ikke er godkjent av NMF.

8 MESTERSKAP OG STATUSKONKURRANSE

8.1. Norgesmesterskap

Det arrangeres Norgesmesterskap i følgende grener. Hver enkelt godkjent NM-klasse er spesifisert i spesialreglementet til respektive gren.

8.1.1 Motorsykkel

Roadracing
Motocross
Speedcross
Supermoto
Enduro
Trial
Track racing
Dragracing
Quadcross

8.1.2 Snøscooter

Snøscootercross
Snøscooter Drag / Bakke

8.1.3 Båt

Offshore
Circuit
Aquabike

8.1.4 Radiostyrt bil

Elektro
Fuel

8.2 Statuskonkurranse og berettigende kriterier for statuskonkurranse

8.2.1 Vilkår for NM status

Kun Forbundsstyret kan tildele NM-status til en konkurranseklasse. Det er et generelt prinsipp at enhver oppgradering til et Norgesmesterskap kun gjøres etter at det har vært tilfredsstillende arrangert konkurranser med cupstatus tre år på rad. For radiostyrt bil skal konkurranse være tilfredsstillende arrangert i ett år.

8.2.2 Andre statuskonkurranser

Norgescup og andre nasjonale statuskonkurranser fremkommer årlig i terminlisten. Forbundsstyret kan til enhver tid bestemme hvilke grener og klasser det skal være nasjonal status på. Denne myndighet kan Forbundsstyret delegerere til Seksjonsstyret. Forbundsstyret kan, når de finner det nødvendig, oppgradere eller nedgradere status på konkurranse når kriteriene for slik status ikke lenger er tilstede, eller undertiden blir oppfylt.

8.3 Norgesmesterskap

Norgesmesterskapene arrangeres enten som enkeltstående konkurranse eller som serie av konkurranser. Arrangementsbestemmelsene fastsettes årlig av de respektive seksjonsstyrer, og etter høring på Motorsportskonferansen. Arrangementsbestemmelsene offentliggjøres av NMF.

8.4 Arrangør av trening og konkurranser

I Norge er det kun organisasjonsledd som er tilsluttet NMF som kan arrangere både trening og konkurranse, uansett status. Dette gjelder ikke for trening med radiostyrt bil. For norgesmesterskap skal den arrangerende klubb normalt ha arrangert minst én konkurranse i samme gren året før den kan søke om å avholde mesterskapet.

8.5 Ansvar for arrangement

Ansvar for organiseringen av alle konkurranser i Norge er delegert til en klubb som er direkte ansvarlig overfor NMF. Arrangøren har det sivilrettslige ansvar for arrangementet.

8.6 Resultatberegning

8.6.1 Norske mesterskap

Det skal være et reglement for hvert enkelt norgesmesterskap som skal beskrive hvor mange resultater/runder som teller for sluttresultatet, og hvordan resultatet regnes ut. Dette reglementet skal være en egen del av grenens spesialreglement.

8.6.2 Andre konkurranser

Ved andre konkurranser bestemmes sluttresultatet i reglene fastsatt i de respektive spesialreglementer eller særbestemmelser gitt i tilleggsreglene.

8.6.3 Premiering for individuelle norgesmesterskap

I individuelle norgesmesterskap skal det utdeles følgende premier:

1. plass: Gullmedalje og krans av laurbær eller tilsvarende materiale
2. plass: Sølvmedalje

3. plass: Bronsemedalje

8.6.4 Premiering for norgesmesterskap for lag

I norgesmesterskap for lag skal det utdeles følgende premier:

1. plass: Gullmedalje til hver av deltakerne på det seirende lag, samt til klubben/laglederen
2. plass: Sølvmedalje til hver av deltakerne på laget, samt til klubben/laglederen
3. plass: Bronsemedalje til hver av deltakerne på laget, samt til klubben/laglederen

8.7 Pokaler og trofeer

I forbindelse med norske mesterskap skal premiene fortrinnsvis utdeles umiddelbart etter avsluttet konkurranse. Leder av juryen i den aktuelle konkurransen (siste konkurranse i serien eller eventuelt finalen) er ansvarlig, sammen med en eventuell offisiell representant fra Forbundsstyret, for at resultatene er korrekt utregnet. Premieutdelingen er ikke en bekreftelse av den endelige resultatlisten.

9 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

9.1 Ledelse og kontroll av en konkurranse

Ansvar for ledelse og kontroll av en konkurranse, og for de juridiske prosedyrer, er tillagt funksjonærene som er oppnevnt av arrangøren og NMF.

9.1.1 Funksjonærer med lisensplikt

Det kreves lisens utstedt av NMF for:

- Juryleder
- Jurymedlemmer
- Stevneleder
- Teknisk kontrollant

9.1.2 Krav til funksjonærer

Det stilles nasjonale krav om kompetanse og integritet på linje med de internasjonale bestemmelsene, og NMF holder obligatoriske kurs og oppdateringsseminarer for lisenspliktige funksjonærer.

Stevnelederen er stevnets øverste leder og juridisk ansvarlige.

9.2 Utnevnelse av funksjonærer

9.2.1 Funksjonærer ved internasjonale konkurranser i Norge (ikke statuskonkurranser)

I denne kategori konkurranser oppnevnes alle offisielle funksjonærer, inklusive juryleder, av NMF. Hvert deltakerland har rett til å oppnevne en delegat i tråd med de internasjonale reglene i hvert enkelt internasjonalt forbund.

Hvor nasjonale klasser inngår som en del av en ellers internasjonalt approbert konkurranse, skal de nasjonalt approberte konkurranseklassene følge de nasjonale regler med hensyn til funksjonærer og jury.

9.2.3 Funksjonærer i norgesmesterskap

Juryleder og et jurymedlem utpekes av NMF. De øvrige funksjonærer utpekes av arrangørklubben.

9.2.4 Funksjonærer ved nasjonale statuskonkurranser utenom norgesmesterskap, regionale statuskonkurranser og åpne konkurranser

For slike konkurranser oppnevnes en juryleder av NMF eller av vedkommende region. De øvrige funksjonærer, og eventuelt flere jurymedlemmer, oppnevnes av arrangørklubben.

9.2.5 Funksjonærer ved lukkede konkurranser

For slike konkurranser oppnevnes funksjonærer av arrangørklubben selv. Krav til lisenser er tilsvarende det som kreves ved trening.

9.3 NMF delegater / representanter

NMF kan ved nasjonale mesterskap eller konkurranser oppnevne offisielle delegater for rådgivning eller ren representasjon.

9.4 Kompetansegrenser for funksjonærer

Kompetansegrensene for funksjonærer er definert i de respektive spesialreglementer og andre sentrale bestemmelser.

9.5 Inhabilitet for internasjonale og nasjonale funksjonærer

En lisenspliktig funksjonær kan ikke delta i konkurransen verken som utøver eller sponsor. En deltaker kan heller ikke utføre funksjoner som krever lisens, selv om en annen har det formelle ansvaret. For øvrig gjelder inhabilitetsreglene i NIFs lov § 2-8.

10 JURYEN

10.1 Juryens sammensetning

En jury på norgesmesterskap skal bestå av en juryleder og to jurymedlemmer, inklusive et medlem oppnevnt av den arrangerende klubb. Juryleder skal ha jurylederlisens. I andre konkurranser kan juryen bestå av bare en juryleder med jurylederlisens. Jurymedlemmer utover juryleder skal minimum ha stevnelederlisens. Uansett antall medlemmer vil pliktene og oppgavene være de samme. Bare juryens medlemmer har stemmerett.

Juryleder skal ikke tilhøre arrangerende klubb. Det kan søkes dispensasjon. Dispensasjonssøknad rettes i så fall til NMF.

Ved lukkede konkurranser kreves minimum samme lisensierte funksjonærer som ved trening.

Juryleder på Norgesmesterskap skal i tillegg til å inneha jurylederlisens også ha deltatt på sist avholdte jurylederseminar. NMF avholder dette hvert tredje år, i tilknytning til ny lisensperiode for funksjonærer.

Følgende personer er berettiget til å være tilstede på jurymøtene uten stemmerett:

- Stevnelederen
- Forbundsstyremedlemmer i NMF

- Seksjonsstyremedlemmer i NMF
 - NMFs Generalsekretær, eller personer som opptrer på hans vegne
- Jurylederen kan i tillegg innkalle de personer han/hun anser nødvendige for saksbehandlingen i jurymøtene.

10.2 Juryens mandat

Juryen har den øverste kontrollen under konkurransen, men bare i full overensstemmelse med regelverket.

Juryen kan godkjenne en forandring i tilleggsreglene eller programmet, under forutsetning av at reglene i punkt 13.4 følges.

Juryen har anledning til, enten på eget initiativ eller etter ønske fra arrangøren eller stevnelederen, å utsette starten, å få banen kontrollert, å permanent stoppe eller kansellere en del av eller en hel konkurranse av sikkerhetsmessige grunner eller Force Majeure.

Juryen har ikke anledning til å gjøre forandringer eller tillegg i selve regelverket, men har mulighet til å ta avgjørelser i spesielle saker.

Juryen er det eneste organet ved selve konkurransen som kan avgjøre en protest som reises i forbindelse med en konkurranse, imidlertid med forbehold om avgjørelsen blir appellert.

Juryen skal avgjøre uenighet og idømme sanksjoner i henhold til bestemmelser i Sanksjonsreglementet. Juryen har også ansvaret for å ilegge sanksjoner så langt som spesialreglementene tillater. Juryen skal også stadfeste og protokollere de sanksjoner som fattes av stevneleder, og som er innenfor stevneleders jurisdiksjon å fastsette.

Arrangøren har alt sivil- og offentligrettslig ansvar. Juryen er bare ansvarlig overfor NMF.

10.3 Beslutningsdyktighet for Juryen

Hvor det er tre medlemmer av juryen, skal minst to medlemmer delta for at juryen skal være beslutningsdyktig. Alle avgjørelser som tas av juryen skjer på grunnlag av simpelt flertall. Hvis det skulle foreligge stemmelikhet vil juryleder ha den avgjørende stemme.

10.4 Jurymedlemmenes plikter

Jurymedlemmene er ansvarlige for å kontrollere at konkurransen blir gjennomført i henhold til respektive reglementer, og at høringer og pådømmelser på enhver protest mot avgjørelse tatt av konkurranseledelsen gjøres i overensstemmelse med reglementene.

10.5 Saksbehandlingsregler for juryen

Avgjørelser som er viktige for avvikling av konkurransen og resultatlistene må offentliggjøres så raskt som overhodet mulig. Alle saksbehandlingsregler juryen er bundet av står i de ulike spesialreglementer og andre sentrale bestemmelser.

11 DELTAKERE

Deltakere er personer og/eller juridisk person som deltar i en konkurranse. Funksjonærer utpekes av NMF og arrangør, og deres kompetanseområde er nedfelt i de relevante spesialreglementer og andre sentrale bestemmelser.

11.1 Deltakere i en konkurranse

Deltakere i en konkurranse er personer definert som følgende:

- Utøver er person som fører et kjøretøy/fartøy i en disiplin kontrollert av NMF, og som fremkommer på en resultatliste. I kjøretøy/fartøy hvor det kreves flere personer som samarbeider, regnes alle for å være utøvere.
 - Lisensierte funksjonærer som utfører en funksjonærrolle i konkurransen.
 - Ulisensierte funksjonærer som utfører en funksjonærrolle for arrangøren.
- Vedkommende er underlagt stevneleder.

Spesialreglementene kan gi ytterligere beskrivelse av personer som kan kategoriseres som deltakere i henhold til denne bestemmelse.

Utøveren holdes ansvarlig for oppførselen til dem han har i sitt følge, og som ikke er definert som deltakere i henhold til NKR eller spesialreglementene.

Alle klubblag skal være påmeldt fra sin egen klubb. Samtlige må ha lisenser som viser medlemskap i vedkommende klubb. Unntak fra dette må være klart hjemlet i spesialreglementet. Sammensatte lag kan i helt spesielle tilfeller godkjennes av vedkommende Seksjonsstyre.

11.2 Akseptering av resultater og kunngjøringer

Alle som deltar i en konkurranse, er pålagt å akseptere de offisielle resultater så vel som avgjørelser tatt av NMF, og de har ingen rett til å gjøre innvendinger mot at disse blir offentliggjort i hele verden.

11.3 Alder på utøver og passasjer

Forbundsstyret er kompetent myndighet til å bestemme minimumsalder for hver og en disiplin og kategori av konkurranse på nasjonalt nivå. Aldersgrensene vil være hjemlet i spesialreglementene.

11.4 Ansvar og ansvarsforhold

Deltakeren i en offisiell konkurranse fritar NMF, arrangør og funksjonærer for ethvert ansvar for tap, ødeleggelse eller skader som han måtte bli utsatt for på banen i konkurranse eller trening. Videre forplikter deltakeren seg å holde NMF, arrangører og funksjonærer skadesløse fra ethvert ansvar ovenfor tredjepart for tap, ødeleggelse eller skader som han er solidarisk ansvarlig for. Unntatt i tilfeller hvor det er vist grov uaktsomhet skal deltakere holde det internasjonale forbund, vedkommende føderasjon, arrangør og funksjonærer skadesløse for alle utgifter og kostnader man pådrar seg i forbindelse med krav fra tredje person.

11.5 Reklame på utøver og kjøretøy

I forbindelse med konkurranse som arrangeres under NMFs ansvar er det tillatt med reklame på utøver og kjøretøy. Reklame er tillatt på hjelmen såfremt reklamen ikke endrer dens tekniske egenskaper. Deltakerne skal påse at all kommersiell reklame som gjøres på deres vegne i forbindelse med en konkurranse er sann, nøyaktig og ikke tvetydig. Den skal heller ikke være i strid med offentlige lover, NIFs regler eller NMFs markedsreglement.

Ingen arrangør av et Norgesmesterskap eller annen statuskonkurranse har anledning til å forlange at en utøver, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy skal bære noe reklame uten at dette er godkjent av NMF. Dette gjelder ikke nummervester innen rundbane, trial og radiostyrt bil. Når NMF har inngått en sponsorkontrakt skal utøvere, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy oppfylle betingelsene i kontrakten i tråd med reklamebestemmelsene.

Nasjonalt er adgangen til reklame på baner, kjøretøy og klær delvis regulert i form av egne markedsbestemmelser.

12 LISENSER

12.1 Utstedelse og tilbaketrekning

I Norge er lisens obligatorisk ved all form for konkurranse og trening, unntatt ved trening med radiostyrt bil. Det kreves for utstedelse av nasjonal eller internasjonal lisens i Norge, at utøver eller funksjonær er medlem av en klubb tilsluttet NMF og Norges Idrettsforbund. Nasjonalt representerer man den klubb som er angitt på lisensen. Dette innebærer at medlemskort skal være i overensstemmelse med klubb angitt på lisensen. Innvilgelse av en NMF lisens kan ikke bli nektet hvis kandidaten oppfyller kriteriene angitt i de relevante bestemmelser. Søknaden sendes NMF på standardiserte skjema.

NMF kan nekte å utstede en lisens av forsvarlige grunner, eller trekke tilbake en lisens som følge av en sanksjon eller straff.

Lisenser utstedt av det internasjonale forbund eller lisenser utstedt av NMF, som har blitt trukket tilbake, skal returneres til innehaverens føderasjon eller NMF uten forsinkelse. Unnlattelse kan medføre ytterligere reaksjon.

I forbindelse med innsjekk til en konkurranse er innehaverne av lisenser pålagt å forevise disse sammen med konkurransekjøretøybevis hvor dette kreves, og gyldig medlemskort i klubb tilsluttet NMF.

Under en konkurranse kan lisensinnehaver bli pålagt å måtte overlevere sin lisens til arrangøren.

12.2 Lisens for deltaker

En lisens utstedt av NMF er et nødvendig dokument for enhver deltaker som ønsker å delta uansett rolle i konkurranse under NMFs eller internasjonale forbunds eller arrangørlandets forbunds jurisdiksjon.

Innehaver av en lisens utstedt av NMF forplikter seg til å respektere NMFs og overordnede organisasjoners regler, og til å akseptere de anvendelige reaksjonsformer i tilfelle brudd på disse regler.

Kun NMF kan utstede nasjonale og internasjonale lisenser gyldige for nasjonale og vanlige internasjonale konkurranser.

Det kreves at utøveren har gjennomgått lisensteori og praktisk opplæring i den gren det søkes lisens for. Før utstedelse av lisens må NMF fastslå identiteten og nasjonaliteten til lisenssøkeren, dennes alder, dennes helsetilstand og skikkethet til å delta i konkurranser lisensen gjelder for. Videre skal NMF forsikre seg om at lisenssøkeren ikke er suspendert eller utestengt av reglementsmessige eller disiplinære grunner.

En Internasjonal lisens kan bli utstedt til en utenlandsk utøver etter at NMF har skaffet seg en godkjenning fra føderasjonen i førerens passutstedende hjemland, eller det land hvor lisenssøkeren har sitt faste bosted. Slik godkjenning kan kun gis for den periode lisensen er gyldig for. Søknad om enhver annen internasjonal lisens for samme periode til en annen

føderasjon er forbudt. Ikke desto mindre, skulle en utøver i samme år bli invitert av føderasjonen fra det land som utstedte hans pass til å være med det landets nasjonslag/landslag, er denne utøver berettiget til å delta med sin løpende gyldige lisens. En utøver med to nasjonaliteter kan bare delta for et lands nasjonslag/landslag i et og samme år.

I tilfelle hvor konkurranser går på offentlige veier, må føreren inneha førerkort for det kjøretøy han skal føre - om dette er påbudt ved lov i det land hvor konkurransen foregår - i tillegg til gyldig førerlisens.

NMF opererer med flere typer lisenser som kan utstedes enten for et helt kalenderår eller for et enkelt arrangement. Lisensbestemmelser er spesifisert i spesialreglementene og/eller NMFs internettsider.

12.3 Lisens for funksjonærer

NMF utsteder funksjonærlisenser til alle lisenspliktige funksjonærer som har gjennomgått og bestått den utdanningen som er beskrevet i fagplanen for den enkelte lisenstypen. Lisensene har vanligvis en gyldighetstid på tre år, hvoretter det er obligatorisk med et oppdateringsseminar.

12.4 Bytte av klubb

Om en utøver ønsker å bytte klubb, skal utøveren selv søke om overgang i SAS. Medlemskap i ny klubb må være registrert av denne klubben i KlubbAdmin. Betaling av overgangsgebyr må finne sted før overgangssøknaden blir iverksatt. Ved iverksettelsen går det automatisk en melding til gammel klubb der denne klubben har en frist på 20 dager på å reise innsigelser for eventuelle uoppgjorte forhold.

Dersom innsigelser ikke er kommet NMF og ny klubb i hende ved fristens utløp, starter en karantenetid fra denne dato. Dersom gammel klubb leverer godkjenning tidligere, regnes karantenetiden fra godkjenningsdato. Utøver ilegges en 3 måneders karantene der han fremdeles må representere sin gamle klubb, og kan først representere ny klubb etter karantenetidens utløp.

NMF fastsetter gebyr for overgangen.

I de tilfeller der en overgang gjelder et barn opp til og med det året de fyller 12 – tolv år vil det ikke være noen karantenetid og det skal heller ikke kreves et overgangsgebyr. Dersom det fra gammel klubb foreligger en innsigelse mot en overgang pga uoppgjorte forhold, skal en overgang ikke tre i kraft før dette forhold er avklart.

12.5 Nasjonal sponsorlisens

Nasjonalt har vi ingen sponsorlisens, men firmaer som gjør sentrale samarbeidsavtaler med NMF kan, som en del av avtalen, få utstedt et begrenset antall frikort som gjelder ved alle arrangement som foregår i regi av NMF og tilsluttede organisasjonsledd.

12.6 Identitetskort

NMF utsteder til sine tillitsvalgte og juryledere med gjennomført jurylederseminar identitetskort/adgangstegn som gir innehaveren fri adgang til alle arrangement i regi av NMF og underliggende ledd.

13 TILLEGGSREGLER, ANNEN DOKUMENTASJON OG FLERE ORGANISASJONELLE SPØRSMÅL

13.1 Offentlige tillatelser

En konkurranse kan ikke arrangeres før alle nødvendige tillatelser er innhentet av arrangøren.

13.2 Tilleggsregler (TR)

Tilleggsreglene skal inneholde all tilleggsinformasjon og detaljer i forbindelse med konkurransen som ikke er bestemt i NKR, spesialreglementer og andre relevante bestemmelser. Tilleggsreglene må ikke under noen omstendighet modifisere NKR, spesialreglementene og andre bestemmelser, og skal settes opp i samsvar med maler ut fra de respektive spesialreglementer og andre bestemmelser. Tilleggsreglene skal godkjennes i tråd med spesialreglementet. Tilleggsreglene skal offentliggjøres på en slik måte at alle har mottatt dem i god tid før arrangementet. Ønsker stevneleder for den enkelte konkurranse å avholde førermøte, skal tid og sted fremkomme av tilleggsreglene. Førere som ikke er til stede på førermøtet, kan utelukkes fra konkurransen eller ilegges en annen reaksjon.

13.3 Endring av tilleggsreglene

Ingen endringer kan gjøres i tilleggsreglene etter at de er godkjent av NMF, eller etter at arrangøren har begynt å motta påmeldinger. Imidlertid kan juryen eller NMF i helt spesielle tilfeller foreta en endring av TR under forutsetning av at alle impliserte parter gjøres oppmerksom på endringene og at juryen senere aksepterer endringen i sitt første jurymøte. For båt gjelder særskilte regler.

13.4 Offisielt program

Program og annen informasjon til tilskuerne skal, i særdeleshet, inneholde følgende informasjon:

- Liste over utøvere, føderasjonen som har utstedt lisensen, hjemland (klubb ved nasjonale konkurranser) i hver konkurranse eller hvert heat, samt utøvernes kjøretøymerke.
- Tidsplan for konkurransen.
- Navn på representantene i konkurranseledelsen og/eller stevnelederen og de funksjonærer som er ansvarlige for gjennomføringen av, og sikkerheten ved, arrangementet.
- Navn på leder og medlemmer i juryen.
- Tiltak som er iverksatt av miljøhensyn, og sikkerhetsregler for publikum, inkludert eventuelle publikumsområder.

13.5 Oppsett av de offisielle dokumenter

Offisielle dokumenter i forbindelse med en konkurranse under beskyttelse av NMF (TR, program, påmeldingskjema etc.) skal opplyse om at konkurransen arrangeres i overensstemmelse med NMFs bestemmelser. I norske mesterskap skal dokumentene inneholde NMFs logo.

13.6 Forhåndskontroll

Før offisiell trening må all innsjekk, teknisk kontroll og eventuell medisinsk undersøkelse være gjennomført. Hvis det kreves av tilleggsreglene, må alle førere framvise en skriftlig og signert

deklarasjon som beviser at visse deler av hans kjøretøy er godkjent. Teknisk kontroll skal holdes på konkurranseområdet. Om den tekniske kontrollanten ber om det, skal føreren selv være til stede ved den tekniske kontrollen. Under hele konkurransen er føreren ansvarlig for at kjøretøyet er i orden og i samsvar med reglene.

13.7 Spesiell medisinsk undersøkelse

I grener hvor det er pålagt medisinske undersøkelser, kan det når som helst under konkurransen, på forespørsel fra juryleder eller en representant i den medisinske komiteen, gjennomføres en medisinsk undersøkelse. Undersøkelsen gjennomføres av en offisiell lege eller en annen lege oppnevnt av sanitetssjefen. En deltaker som nekter å framstille seg for en slik undersøkelse vil bli utelukket fra arrangementet og rapportert til sin føderasjon og det internasjonale forbund for eventuell videre forføyning.

13.8 Sikkerhet

Sikkerheten i forbindelse med en konkurranse, både for utøvere, tilskuere og funksjonærer, skal ha arrangørens høyeste prioritet. For å unngå alle tenkelige ulykker skal arrangøren gjøre alle mulige anstrengelser for å ivareta sikkerheten, inkludert et godt samarbeid med myndighetene.

13.9 Medisinsk beredskap

Medisinsk beredskap som kreves for en konkurranse er fastsatt av NMF, og er gjengitt i spesialreglementet og/eller i det medisinske reglementet.

13.10 Brannverntiltak

Nødvendige tiltak må være gjort for å eliminere brannfaren i depot, banedepot, lukket depot, bensinfyllingsområde og alle andre risikoområder.

13.11 Miljø

Regler og anbefalinger for å ivareta miljøhensyn i forbindelse med trening og arrangement framkommer i det internasjonale forbunds miljøreglement og NMFs andre supplerende bestemmelser.

14 FORSIKRING

14.1 Tredjemannsforsikring

I Norge utstedes en kollektiv ansvarsforsikring gjennom den kontingenten klubben betaler til NMF. Denne ansvarsforsikringen gjelder under all form for aktivitet underlagt NMFs jurisdiksjon og der aktiviteten til enhver tid er i tråd med NMFs regelverk.

Dersom en klubb ikke har betalt sin kontingent innen forfall vil aktiviteten risikere å ikke være dekket av den kollektive ansvarsforsikring.

14.2 Ulykkesforsikring for utøvere

Ved tildeling av starttillatelse, eller ved utstedelse av lisens, bekrefter NMF at utøver er dekket for personlig ulykke som dekker død, invaliditet, medisinsk behandling og hjemsendelse (hvis konkurranse i utlandet) i forbindelse med nasjonale og internasjonale konkurranser. Forsikringsdekningen er til enhver tid i tråd med den polise NMF har for lisensforsikring på skadetidspunktet.

Dette gjelder ikke for radiostyrt bil.

14.3 Ansvar for materiell skade

Verken det internasjonale forbund, den nasjonale føderasjonen eller arrangøren kan holdes ansvarlige for skader på deltakende kjøretøy, reservekjøretøy, deler eller utstyr i forbindelse med en offisiell konkurranse. Selv ikke skader forårsaket av brann, ulykke, tyveri eller annet kan komme inn her.

15 PÅMELDINGER OG AKSEPT FOR KONKURRANSE

Alle bestemmelser vedrørende godkjenninger, avlysninger og avslag av påmeldinger, ikke-deltagelse i en konkurranse og tilbakebetaling av godtgjøring er fastsatt i de relevante spesialreglementer og andre sentrale bestemmelser.

16 START OG GJENNOMFØRING AV KONKURRANSER

16.1 Start av konkurransen

En konkurranse starter med innsjekk eller den første tekniske kontroll og verifikasjon om den skjer først.

16.2 Regler under konkurranse

Alle regler og bestemmelser som skal anvendes under en konkurranse er nedfelt i de respektive spesialreglementene og andre sentrale bestemmelser.

17 ETTER EN KONKURRANSE

17.1 Avsluttende kontroll

En hvilken som helst utøver eller kjøretøy/fartøy som har deltatt i en konkurranse kan bli undersøkt. Enhver overtredelse av reglementene som gjelder for kjøretøy/fartøy og utstyr, inkludert drivstoff og kjølevæske, kan bli ilagt sanksjon henhold til de respektive spesialreglementene og andre sentrale bestemmelser.

17.2 Endring av resultatlisten

Hvis en sanksjon er ilagt, skal eventuelt resultatlisten bli endret i henhold til dette.

17.3 Tap av retten til premiering

En hvilken som helst utøver diskvalifisert fra resultatlisten taper sin rett til premiering i den konkurransen, med forbehold av dennes rett til å appellere.

17.4 Betaling av reisegodtgjørelse og premiepenger

Betaling av eventuell reisegodtgjørelse og premiepenger, om det er det, vil bli gjort i henhold til de relevante spesialreglementer, andre sentrale bestemmelser og/eller tilleggsregler.

17.5 Avslutning av konkurransen

En konkurranse er ikke å betrakte som avsluttet før tidsfristen for protester har løpt ut, og alle protester er behandlet.

Hvis det er mottatt en appell, kan resultatene ikke bli betraktet som endelige før en endelig avgjørelse har blitt tatt.

Utøver plassert på første, andre og tredje plass, skal delta på den offisielle premieutdelingen om det finner sted en sådan.

Konkurranseledelsen og funksjonærer må være på plass og operative med alt utstyr på plass til protesttiden er ute. Alle funksjonærer skal være tilgjengelige for juryen og konkurranseledelsen.

17.6 Resultater fra konkurransen

Alle regler vedrørende innrapportering av resultatlistene er fastsatt i de relevante spesialreglementer og bestemmelser.