

Spesialreglement
Offshore
2019



Innhold

FELLESEDELEN

1. ANSVAR OG MYNDIGHET	5
2. DEFINISJONER	5
2.1 Spesialreglementer (SR)	5
2.1.1 Regler for Norgesmesterskap og Norgescup (NM/NC regler).....	5
2.1.2 Teknisk reglement (TEKR).....	5
2.1.3 Banereglement (BR)	5
2.2 Andre bestemmelser (AB)	5
3. ENDRINGER ELLER TILLEGG TIL SR OG AB.....	5
3.1 Endringer i SR	5
3.2 Eventuelle forandringer eller tillegg i AB.....	6
4. APPROBASJONER, FORSIKRINGER OG ANDRE AVGIFTER	6
5. ARRANGØRENS FUNKSJONÆRER OG DERES ANSVARSOMRÅDE	6
5.1 Juryen	6
5.2 Juryleders plikter	6
5.3 Stevnelederen	7
5.4 Teknisk kontrollant.....	8
5.5 Tidtakere.....	8
5.6 Miljøkontrollant.....	8
5.7 Jurysekretær	8
5.8 Andre stevnefunksjonærer.....	8
6. DELTAKERE.....	9
6.1 Lisens og lisenskurs	9
6.2 Utøveres plikt til å overholde reglementer	9
6.3 Ansvarshavende	9
6.4 Utøver	10
6.5 Forsikringer.....	10
6.6 Folketrygden.....	10
7. KONKURRANSEDOKUMENTER OG PÅMELDING	11
7. 1 Tilleggsregler.....	11
7.1.1 Ansvar for utfylling og innsendelse	11
7.1.2. Arrangementsnummer	11
7.1.3 Tilleggsreglernes innhold.....	11
7.1.4 Utøverens rett til tilleggsreglene.....	11

7.2 Akkrediteringer.....	11
7.3 Påmeldinger.....	11
7.4 Avvisning av påmeldinger.....	12
7.5 Uteblivelse fra en konkurranse	12
7.6 Refusjon av startavgift og kansellering av en påmelding.....	12
7.7 Etteranmeldinger	12
8. UNDER KONKURRANSEN	13
8.1 Offisielle signaler	13
8.2 Farlige kjøretøy/fartøy	13
8.3 Uønsket adferd.....	13
8.4 Faktaavgjørelser	13
9. ETTER KONKURRANSEN.....	13
9.1 Resultatlisters.....	13
9.2 Forlate arenaen	13
SPESIALREGLEMENT	
10 Lisenser	14
10.1 Aldersgrenser	14
10.2 Nasjonal lisens.....	14
10.3 Internasjonal lisens.....	14
10.4 Havaritest (Turtletest)	14
11 Homologiseringspapirer på motor	14
12 Salg av båt	15
13 Innbydelse og premiering.....	15
14 UIM og nasjonale klasser.....	15
15 Norges Cup offshore.....	15
16 NM Offshore.....	15
16.1 Krav til et NM.....	15
16.1.1 Banelengder NM:	16
16.2 Krav til arrangør.....	16
16.3 Krav til kjørere	16
17 Teknisk.....	16
17.1 Teknisk kontroll	16
17.2 Teknisk etterkontroll	16
18 Premiering	16
19 Innmåling.....	17

20 Tillegg/unntak fra UIMs regelverk.....	17
21 Nasjonal rekrutteringsklasse offshore 3J	17
21.1.....	17
21.2 Minimumsalder	17
21.3 Mål båt	17
21.4 Vekt båt	17
21.5 Tillatte endringer	17
21.6 Ikke-tillatte endringer	17
21.8 Utstyr	18
21.9 Flytemidler.....	18
21.10 Brannslukking	18
21.11 Dregg	18
21.12 Slepelinor	18
21.13 Forsterket vannavsier	18
21.14 Startnummer	18
21.15 Tillatte motorer	19
21.16 Fadderordning	19
21.17 Premiering	19
22 Norsk sportsbåtreglement.....	19
22.1 Klasseinndeling	19
22.2 Medlemskap	19
22.3 Mannskap	19
22.4 Teknisk kontroll	19
22.5 Deltager/startnummer	20
22.5.1 Fjerning av nummer	20
22.6 Krav til utstyr for deltager i sportsbåtklassene	20
22.7 Lukket Cockpit	20

FELLESEDELEN

Dette er en felles del for alle grener, og skal være første del av alle greners spesialreglement. Det er ikke anledning til å gjøre grenvise endringer eller tillegg i denne delen. Ved behov for endringer, må det gjøres i egne bestemmelser i den grenvise spesialdelen. Eventuelle endringer i denne fellesdelen må vedtas i Seksjonsstyrene, og alle seksjonens reglement må oppdateres tilsvarende.

1. ANSVAR OG MYNDIGHET

Forbundsstyret (FS) har ansvaret for at det til enhver tid forefinnes gyldige reglementer som nevnt under. Forbundsstyret kan delegere ansvaret for godkjenning av reglementer som nevnt under § 2 til nærmeste underliggende ledd.

Forbundsstyret er eneste myndighet i NMF som kan godkjenne nye grener, nye statusklasser og reglementer for nasjonale statuskonkurranser. Forbundsstyret kan også vedta avvikling av grener og nasjonale statusklasser.

2. DEFINISJONER

Følgende definisjoner brukes i NMF:

2.1 Spesialreglementer (SR)

Spesialreglementer er spesifikke regler som gjelder en eller flere grener, øvelser eller kategorier av konkurranser, og kommer i tillegg til reglene nedfelt i NKR. Bestemmelser i spesialreglementene kan ikke fravike prinsippene i NKR.

2.1.1 Regler for Norgesmesterskap og Norgescup (NM/NC regler)

Regler for avvikling av NM og NC er en del av grenens spesialreglement, men kan fravike det øvrige reglementet når det gjelder konkurranseform og premiering.

2.1.2 Teknisk reglement (TEKR)

Teknisk reglement er en del av spesialreglementet og skal angi hvilke tekniske regler som gjelder for alle kjøretøy/fartøy i hver enkelt gren. Hvor intet er angitt i det nasjonale tekniske reglement i en gren, vil det internasjonale tekniske reglement for grenen gjelde.

2.1.3 Banereglement (BR)

Banereglement er en del av spesialreglementet og skal angi hvilke banespesifikke regler som gjelder for alle konkurranse- og treningsbaner i hver enkelt gren. Banereglementene skal bygge på banereglementene i de respektive internasjonale forbund så langt dette er mulig. Hvor intet er angitt i det nasjonale banereglement i en gren, vil de internasjonale forbunds banereglement for grenen gjelde.

2.2 Andre bestemmelser (AB)

Utfyllende regler laget av NMF eller NIF som kommer i tillegg til NKR og spesialreglementene.

3. ENDRINGER ELLER TILLEGG TIL SR OG AB

Dette kapittelet regulerer hvilke organisasjonsledd som kan vedta endringer og tillegg i Spesialreglementer og Andre Bestemmelser og rutiner for vedtak og ikrafttredelse.

3.1 Endringer i SR

Grenansvarlig utarbeider forslag til Seksjonsstyret, som fatter endelig vedtak om endringer og tillegg. Unntak fra dette er regulert i kapittel 1.

Endringer og tillegg i SR skal vedtas senest 31. januar og tre i kraft fra den tid Seksjonsstyret bestemmer. For typiske vintergrener skal forandringer være godkjent og tre i kraft senest 1. september.

Endringer og tillegg med bakgrunn i sikkerhet, force majeure eller vesentlige endringer i internasjonale reglement etter disse fristene kan tre i kraft i løpet av året, men ikke mindre enn en uke etter at vedtaket er publisert sammen med dato for iverksettelse.

I de tilfeller hvor endringene medfører avvikling av klasser eller vesentlige endringer av TEKR for en klasse, bør endringene først tre i kraft fra 1. januar minst 1 år etter at vedtaket er fattet og publisert.

3.2 Eventuelle forandringer eller tillegg i AB

Forbundsstyret fatter vedtak om endringer i AB. Endringer trer i kraft fra den tid FS bestemmer, og publiseres sammen med dato for iverksettelse.

4. APPROBASJONER, FORSIKRINGER OG ANDRE AVGIFTER

Ved faste motorsportsanlegg skal det alltid foreligge en dokumentmappe hvor alle godkjenninger og kvitteringer forefinnes. Denne skal fremlegges for kontroll ved forlangende av kontrollmyndighet.

Alle klubber tilsluttet NMF skal betale en årlig klubbkontingent og forsikringsavgift. Kontingenten og forsikringsavgiften dekker klubbens approbasjonsavgift og ansvarsforsikring for bane/anlegg og arrangement. Avgiftens størrelse vedtas av FS for hvert enkelt år. Dokumentasjon på disse betalingene skal til enhver tid kunne fremvises ved trening eller arrangement.

Ved approbasjon av konkurranser senere enn fastsatt frist skal klubben ilegges en tilleggsavgift. Forbundsstyret bestemmer hvert år frist for approbasjon og størrelse på tilleggsavgiften.

Ved avlysning av approberte konkurranser kan Forbundsstyret ilegge en avgift avhengig av tidspunkt, omstendigheter og konkurransens status.

5. ARRANGØRENS FUNKSJONÆRER OG DERES ANSVARSOMRÅDE

Beskrivelse av funksjonærer og andres ansvarsområder.

5.1 Juryen

Juryleder ved Norgesmesterskap må inneha gyldig jurylederlisens. Leder av juryen ved andre statuskonkurranser og åpne konkurranser må minst inneha gyldig jury A-lisens.

NMF-oppnevnt jurymedlem ved nasjonale statuskonkurranser må minst inneha gyldig jury B-lisens. Klubbens jurymedlem må minst inneha gyldig stevneleder lisens.

5.2. Juryleders plikter

Juryleder sammenkaller til jurymøter i henhold til tilleggsreglene og eventuelt ekstraordinært jurymøte om han/hun finner dette nødvendig. Juryleder leder jurymøtet som skal påse følgende:

Foreta eventuelle nødvendige forandringer av tilleggsreglene (TR) etter kunngjøringen og forsikre seg om at alle deltakere har blitt informert om endringene, se bestemmelser i NKR.



- Konkurransens sekretær skal avgi rapport om at alle deltakerne og lisenspliktige funksjonærer har sine respektive lisenser, medlemskort og dokumentene for kjøretøy/fartøy i orden.
- Stevneleder skal avgi rapport om at alle forholdsregler er tatt for at konkurransen kan avvikles på en tilfredsstillende måte
- Rapport om den sikkerhetsmessige og medisinske standarden ved arrangementet
- Kontroll av den offisielle tillatelsen fra lokale myndigheter og NMF til å avholde arrangementet, og arrangørens ansvarsforsikring.

Ved slutten av hver konkurransedag skal juryleder sammenkalle til et jurymøte for å gjennomgå rapporter fra stevneleder, sekretær og eventuelt andre ledende funksjonærer.

Ved slutten av konkurransen, i løpet av juryens siste møte, skal juryleder sammen med stevneleder skrive under konkurransens-offisielle resultatlister. Sammen med juryens sekretær skal han/hun også skrive under alle referater fra jurymøtene.

Ved statuskonkurranser skal jurylederen sende alle dokumenter i forbindelse med eventuelle protester til NMF innen 72 timer etter arrangementets avvikling.

5.3 Stevnelederen

Stevnelederen er juridisk ansvarlig for arrangementet og er ansvarlig for en behørig og effektiv avvikling av konkurransen. Han/hun kan ikke være et stemmeberettiget medlem av juryen eller være lagleder.

Stevneleders viktigste oppgaver er:

- Å sørge for at banen er i god forfatning, påse at alle funksjonærer er til stede og er klare til å utføre sine funksjoner og påse at sikkerheten inklusive sanitetstjenesten er i orden.
- Å kontrollere deltakernes identitet og påse at deltakernes kjøretøy/fartøy er riktig nummerert, samt å forvise seg om at det ikke er noe som forhindrer en utøver i å delta i konkurransen, som f.eks. suspensjon, diskvalifikasjon eller annet.
- Å utsette en konkurranse hvis det er viktig for sikkerheten eller i andre tilfeller av "force majeure", ev. å fortsette med utbedringer av baneforholdene. Han/hun kan eventuelt stoppe et løp før tiden eller avlyse deler av/hele løpet av sikkerhetsmessige grunner eller force majeure.
- Å nekte en utøver eller et kjøretøy/fartøy å delta i en konkurranse på bakgrunn av reglementer eller av sikkerhetsmessige hensyn.
- Å forvise seg om at NMF's regler følges, og han/hun kan ilegge sanksjoner mot deltakere så langt reglementer tillater eller foreslå sanksjoner ovenfor juryen.
- Å sørge for å få fjernet fra banen og dens umiddelbare nærhet alle personer som unnlater å følge ordre fra en funksjonær i tjeneste.
- Å underrette juryen om alle avgjørelser som skal tas eller allerede er tatt, og om alle protester som er overlevert til ham/henne.
- Å skaffe til veie alle rapporter fra tidtakere og andre utøvende funksjonærer, og all den informasjon som er nødvendig for å kunne legge fram sin rapport for juryen. Dessuten skal han/hun sørge for å få godkjent konkurransens resultater.

Stevneleder kan ilegge sanksjoner i henhold til NKR, Sanksjonsreglementet og/eller SR. Stevneleder/ dommer kan ilegge advarsel, tids/prikk/poengsanksjon, bot eller diskvalifikasjon fra et heat eller del av konkurransen. Men stevneleder kan ikke under noen omstendighet ilegge høyere bot enn kr. 2000,- eller diskvalifisere en utøver fra hele konkurransen.

Slike sanksjoner skal alltid rapporteres til juryen. Er forseelsen så alvorlig at stevneleder anser at sanksjonen skal være strengere enn han/hun har kompetanse til å ilegge, skal saken alltid

overlates til juryen som så skal avgjøre om forholdet skal avgjøres av juryen eller oversendes til NMF. Anser juryen at forholdet er så graverende at saken skal oversendes NMF, skal juryen fatte vedtak om diskvalifikasjon og informere den saken gjelder, om at forholdet rapporteres til NMF med innstilling på at saken skal ha en strengere sanksjon enn juryen kan ilegge.

Etter konkurransen skal stevneleder sørge for at alle skriftlige rapporter og godkjente resultatlistene sendes NMF innen 72 timer.

5.4 Teknisk kontrollant

Teknisk kontrollant oppnevnes av arrangørklubben, og har som oppgave å se til at konkurransekjøretøyet/fartøyet, utstyr og bekledning er i overensstemmelse med nasjonale regler samt tilleggsreglene. Han/hun skal forestå eventuelle etterkontroller pålagt av juryen. Teknisk kontrollants oppgave varer helt fra tidspunkt for teknisk kontroll starter og til all protesttid er utløpt og eventuelle protester er ferdigbehandlet.

5.5 Tidtakere

Tidtakerne ved statuskonkurranse eller rekordforsøk oppnevnes av arrangør og må være godt kvalifisert til å bruke tidtakerutstyr og resultatprogram.

5.6 Miljøkontrollant

Ved nasjonale statuskonkurranser kan NMF oppnevne en miljøkontrollant. Miljøkontrollantens oppgaver er:

- Å forsikre seg om at Miljøreglementet blir fulgt.
- Å ha tilgang til all informasjon om arrangementet, og kan gi anbefalinger både før, under og etter arrangementet til stevneleder og juryleder om alle sider ved arrangementet som er av miljømessig betydning.
- Å delta i åpne jurymøter, men uten å ha stemmerett.
- Å rapportere til juryen om miljømessige forhold og å utarbeide skriftlig rapport, evt. på fastsatt skjema. Rapporten sendes NMFs administrasjon.

5.7 Jurysekretær

Stevneleder skal stille til rådighet en egen jurysekretær for juryen. Jurysekretæren skal føre protokoll fra alle jurymøter og ellers utføre de oppgaver juryleder finner nødvendig. Jurysekretær skal ikke inneha andre oppgaver samtidig med denne oppgaven (under samme arrangement). Jurysekretæren skal benytte PC for å utføre oppgaven.

Protokollene skal gi en detaljert beskrivelse av alle sanksjoner som er ilagt, avgjørelser i forbindelse med alle protester som er mottatt (kopi av protester skal vedlegges), detaljer omkring eventuelle ulykker, eventuelle uregelmessigheter, juryens vurdering av arrangementet og andre forhold som kan være verd å nevne.

Sammen med juryleder skal sekretæren skrive under alle protokoller fra jurymøtene.

5.8 Andre stevnefunksjonærer

Andre stevnefunksjonærer er underlagt stevneleders ansvar, og skal utføre de oppgaver stevneleder har tildelt vedkommende. Slike funksjonærer har ingen selvstendig myndighet til å ilegge sanksjoner, men skal rapportere alle nødvendige hendelser til stevneleder. Slike funksjonærer kan også bli pålagt å avgi forklaringer til juryen når juryen finner dette nødvendig.

6. DELTAKERE

Beskrivelse av deltakere.

6.1 Lisens og lisenskurs

Alle som kjører med kjøretøy/fartøy i regi av en klubb tilsluttet NMF skal løse lisens. Dette er enten lisenser som kan løses ved frammøte og gjennomgå en sikkerhetsopplæring eller lisens hvor man må gjennomføre lisenskurs/debutantkurs og godkjent legesjekk inkl. en egenerklæring.

En lisens som løses ved frammøte må fylles korrekt ut med alle opplysninger og signeres av utøver og foresatte om utøveren er under 18 år.

For andre lisenser skal lisenssøknad signert av klubb, kurslærer, lege og utøver selv, sammen med korrekt betaling foreligge før lisens utstedes. Lisenssøknader sendes av søker til NMF på standardisert skjema.

For utøvere i aldersgruppene 5 – 8 år og 9 – 12 år er kravene til lisensiering beskrevet i NMFs Barneidrettsregler.

Kravene til medisinske egenerklæringer og legeerklæringer i forbindelse med lisensiering er beskrevet i NMFs Medisinsk Reglement.

6.2 Utøvers plikt til å overholde reglementer

Enhver deltaker forplikter seg ved deltakelse på enhver form for trening eller fra det tidspunkt det er levert en påmelding til en konkurranse, å følge de reglementer som gjelder for deltakelse i trening eller konkurranser underlagt NMF. Ved ethvert brudd på trenings- og/eller konkurransereglene kan deltakeren bli ilagt sanksjoner i tråd med reglene i sanksjonsreglementet. Hvor kompetansen til å ilegge sanksjoner ikke spesifikt er lagt til stevneleder er det juryen som har myndighet til å ilegge sanksjoner eller sende saken videre til NMF for behandling i henhold til bestemmelsene i sanksjonsreglementet. Hvor det foreligger brudd på NIFs lov kan NMF behandle saken selv om juryen ikke har behandlet forholdet.

For trening utenom konkurranse kan sikkerhetsleder bortvise utøvere som ikke retter seg etter hans/hennes anvisninger. For hendelser av mer alvorlig karakter som kan føre til strengere sanksjoner, skal hendelsen behandles av organisasjonsleddets styre i henhold til NMFs sanksjonsreglement, eventuelt NIFs lov.

6.3 Ansvarshavende

Ved trening (utenom konkurranser), oppvisninger, rekrutteringsaktivitet og konkurranser skal utøvere under 16 år ha med seg en ansvarshavende person (foreldre eller annen myndig person). Den ansvarshavende kan ikke delta i samme trening/konkurranse, med mindre annet er angitt i grenens spesialreglement.

Den ansvarshavende skal være medlem i en NMF-tilsluttet klubb. Vedkommende skal kunne dokumentere kjennskap til regelverket gjennom enten

- gyldig utøver- eller funksjonærlisens, eller
- å fremlegge annet kompetansebevis på gjennomgått teori tilsvarende lisenskurs, eller
- å signere på en erklæring der vedkommende erklærer å kjenne til gjeldende regler og forplikter seg til å følge disse.

Utøver og ansvarshavende er ansvarlig for at utøverens kjøretøy/fartøy og personlig utstyr er i reglementert forfatning i henhold til forskrifter og teknisk reglement.

Den ansvarshavende skal i likhet med utøveren rette seg etter gjeldende reglement, tilleggsregler, banereglement og lignende.

Brudd på disse bestemmelsene kan medføre startforbud, treningsforbud, utelukkelse eller annen sanksjon eller straff mot utøvere eller den ansvarshavende.

Den ansvarshavende skal ha ansvar for kun en utøver under konkurranser. Under trening, oppvisning og rekrutteringstiltak kan ansvarshavende ha ansvar for to utøvere.

NMFs Treningsreglement regulerer vilkår for unntak fra kravene om ansvarshavende ved treningsleirer og treningssamlinger.

For øvrig gjelder NMFs treningsreglement for organisering, treningsledelse og ansvarsforhold ved trening i regi av NMF tilsluttet klubb.

6.4 Utøver

Dette punktet gjelder i konkurranser, trening til konkurranser og i treninger utenom konkurranser eller på annet sted underlagt NMFs jurisdiksjon.

En lisensiert utøver uansett lisenstype er til enhver tid underlagt de lover og regler som gjelder for NMF, se også NKR pkt. 3.

En utøver plikter å yte sitt beste og opptre på en rettskaffen måte, samt følge de sportslige regler og forordninger som gjelder og etterkomme beskjeder og pålegg fra funksjonærer, NMF, NIF og andre som har myndighet til de i henhold til reglementene og forskriftene.

Uønsket adferd i ord eller handling eller annet brudd på regelverk som nevnt i denne bestemmelse kan sanksjoneres i henhold til sanksjonsreglementet.

En utøver er også ansvarlig for sine teammedlemmer og hjelpere. Utøveren plikter å være fysisk og mentalt skikket til å delta.

En utøver plikter å påse at kjøretøy/fartøy og utstyr til enhver tid tilfredsstillende kravene i teknisk reglement.

En utøver som starter i en konkurranse, men som ikke gjør et ærlig forsøk på å kjøre etter beste evne, eller bevisst opptre på en usportslige måte, skal utelukkes fra konkurransen og kan ilegges sanksjon av juryen.

6.5 Forsikringer

En utøver er forsikret når alle formaliteter er i orden og når utøveren har betalt riktig lisens, kjører på godkjent bane/område, i regi av en klubb tilsluttet NMF og at aktiviteten er ledet av en sikkerhetsleder eller stevneleder.

Forsikringen er i henhold til forsikringsdekningen for den aktuelle lisenstype vedkommende har betalt for angjeldende år.

For alle NMFs grener som har aktive barn under 13 år gjelder NIFs forsikringsvilkår for alle barn i Norsk Idrett. og konkurransevidende

6.6 Folketrygden

En utøver må også være registrert og tilhøre folketrygden for at forsikringen skal gjelde. For utenlandske førere må disse ha lisens som dekker minimumskravene til det internasjonale forbund eller norske myndigheter setter som krav.

7. KONKURRANSEDOKUMENTER OG PÅMELDING

Følgende dokumenter og påmeldingsregler gjelder.

7.1 Tilleggsregler

7.1.1 Ansvar for utfylling og innsendelse

Stevneleder skal sørge for at utfylte tilleggsregler for åpne konkurranser og statuskonkurranser er sendt inn for godkjenning i god tid, og senest 60 dager før konkurransen. Rutinene rundt innsending og godkjenning av TR er beskrevet i Håndbok for tillitsvalgte.

Ved for sent innkommet TR kan tilleggsavgift tilkomme.

7.1.2. Arrangementsnummer

Grenansvarlig skal sende de godkjente TR til NMFs som så vil tildele arrangøren arrangementsnummer.

Alle arrangement i regi av NMF, konkurranser og oppvisninger, skal ha et verifiseringsbrev fra NMF hvor arrangementets arrangementsnummer er angitt. Dette verifiseringsbrevet skal legges ved søknad om polititillatelse. Uten dette verifiseringsbrev, er arrangementet ikke godkjent av NMF og vil ikke gå inn under forsikringsordningen.

7.1.3 Tilleggsreglenes innhold

TR skal settes opp i samsvar med standard mal for vedkommende gren. TR må eventuelt inneholde antall startende som tillates i hver konkurranse og angivelse av frammøtetid, tid for teknisk kontroll og førermøter. TR skal videre angi eventuell påmeldingsavgift samt eventuell avgift for ikke å ha meldt avbud.

7.1.4 Utøverens rett til tilleggsreglene

TR skal gjøres kjent for alle påmeldte førere på en slik måte at alle har mottatt dem i god tid før konkurransen, dog senest 10 dager før konkurransen. Publisering av godkjente TR kan enten skje ved post, e-post eller legges ut på internett.

7.2 Akkrediteringer

Enhver arrangør kan kreve at presse akkrediterer seg. Akkreditert presse skal gis vilkår som gjør det mulig for ham/henne å utføre sine profesjonelle oppgaver. Akkrediterte pressefolk skal skriftlig forplikte seg til å rette seg etter regler, vilkår og begrensninger som arrangøren har for å ivareta sikkerheten og gjennomføringen av arrangementet. Presseakkreditering utstedes på egen risiko. Respekteres ikke pålegg fra arrangøren vil dette medføre øyeblikkelig inndragelse av akkrediteringen.

7.3 Påmeldinger

Påmeldinger til konkurranser kan, såfremt grenens spesialreglement ikke sier noe annet, sendes direkte til arrangøren så snart terminlisten er offentliggjort. Påmeldingsfristen er 15 dager før konkurransen om ikke annet er bestemt i egne reglement eller TR.

Påmeldingen skal enten skje til hver enkelt konkurranse, eller som en seriepåmelding.

Påmeldinger skal gjøres i henhold til prosedyrer bestemt av NMF, enten elektronisk eller gjennom godkjent påmeldingsskjema.

Dersom elektronisk påmelding ikke omfatter godkjent ordning for signering, skal dokumenter signeres ved innsjekk. Der utøveren er under 16 år, og skal ha med en ansvarshavende, skal begge signere påmeldingen.

7.4 Avvisning av påmeldinger

Individuelle påmeldinger kan bli avvist, enten av den føderasjonen som har utstedt utøverens lisens, NMF eller arrangøren, under forutsetning av at TR og de respektive regler for vedkommende gren følges. Arrangøren kan også avvise eller ikke godkjenne en påmelding dersom påmeldingen mangler vesentlige opplysninger.

Skriftlig beskjed om en avvisning må sendes til utøveren senest 72 timer etter påmeldingsfristens utløp.

En utøver som mener at påmeldingen har blitt uriktig avvist, kan protestere i overensstemmelse med reglene i vedkommende gren.

NMF kan avvise en påmelding eller nekte en utøver deltakelse, når en konkurranse kolliderer med et Norgesmesterskap eller representasjonskjøring for Norge. NMF kan også forby utøvere å delta på konkurranse samme dag eller inntilliggende dager for utøvere som er uttatt til representasjonskjøring. Mot beslutninger som nevnt i dette ledd kan det ikke protesteres eller appelleres. Dette gjelder påmelding til andre arrangement enn NM, og vil gjelde alle typer konkurranser og stevner i Norden eller andre internasjonale arrangement, både konkurranser, show og oppvisninger

7.5 Uteblivelse fra en konkurranse

En utøver som er påmeldt i en konkurranse, og som ikke kan delta, må informere arrangøren om dette så snart som mulig og oppgi en akseptabel og gyldig grunn. I Norgesmesterskap skal arrangør og andre som påmeldingen er sendt til gis beskjed om avbud.

Hvis utøveren ikke melder avbud, eller hvis grunnen som gis erklæres ugyldig, kan stevnelederen ilegge sanksjon i henhold til gjeldende regelverk.

En utøver som ikke deltar i en konkurranse utøveren er påmeldt til, og som samme dag deltar i en annen konkurranse uten å ha fått godkjenning fra arrangøren eller NMF, får sin lisens automatisk suspendert i inntil to uker. NMF skal innen suspensjonens utløp ha behandlet saken og tatt beslutning på om det skal ilegges en administrativ forføyning.

7.6 Refusjon av startavgift og kansellering av en påmelding

De avgifter som er betalt for deltakelse i en konkurranse skal beholdes av arrangøren hvis utøveren blir utelukket for brudd på reglementet. Uteblivelse fra et arrangement uten korrekt avbudsmelding før konkurransestart medfører krav til innbetaling av startavgift til arrangørklubben. Allerede innbetalt startavgift refunderes ikke.

Suspensjon, utestenging eller eksklusjon innebærer kansellering av alle påmeldinger fra den sanksjonerte eller straffede personen for den perioden som straffen gjelder. I slike tilfeller skal arrangører eventuelt refundere avgifter som allerede er betalt.

Ved gyldig avbud har utøver krav på å få refundert innbetalt startavgift. Utøver plikter å fremlegge dokumentasjon på at avbud er gitt for å få refusjon.

7.7 Etteranmeldinger

Utøvere som melder seg på en konkurranse etter at påmeldingsfristen er utløpt kan ilegges en etteranmeldingsavgift om ikke annet står nevnt i grenens konkurransereglement. Etteranmeldingsavgiften skal være angitt i TR og kan ikke sammen med startavgiften overstige det dobbelte av startavgiften.

8. UNDER KONKURRANSEN

Beskriver punkter som skal følges under konkurransen.

8.1 Offisielle signaler

Offisielle signaler skal gis med hjelp av flagg, tavler eller lys. Nøyaktig beskrivelse av dette finnes i de gjeldende spesialreglementene for hver enkelt gren.

Alle deltakere plikter å rette seg etter de signaler som gis fra konkurranseledelsen. Brudd på denne regelen kan medføre diskvalifikasjon. Er forseelsen alvorlig skal denne rapporteres til NMF som da vil avgjøre om saken skal sanksjoneres eller anmeldes til NIFs domsutvalg.

8.2 Farlige kjøretøy/fartøy

Stevnelederen eller dommeren (i speedway) kan når som helst under konkurransen stanse et kjøretøy/fartøy som anses å kunne utgjøre en fare på grunn av konstruksjonen eller tilstanden.

8.3 Uønsket adferd

Enhver deltaker skal respektere pålegg og andre direktiver gitt av stevneleder eller funksjonærer satt til dette. Uakseptabel eller uønsket adferd ilegges sanksjon av stevneleder eller juryen, såfremt saken ikke er så alvorlig at den må behandles etter NIFs lov kap 11. I slike tilfelle skal juryen følge bestemmelsen i dette reglements § 5.3. 3.ledd og Sanksjonsreglementet, samt saksbehandlingsreglene idet regelverket, jfr. NIFs lov kap. 11.

8.4 Faktaavgjørelser

Faktaavgjørelser er skjønnsavgjørelser basert på hva en funksjonær oppfatter har skjedd. Som eksempel kan starters vurdering av tyvstart og hvem som tyvstartet, måldommers vurdering/oppfattelse av hvem som passerte målstreken først, seksjonsdommers vurdering av foting i trial, flaggavgjørelser av flaggvakt, stevneledere og lignende.

9. ETTER KONKURRANSEN

Beskriver hva som skal skje etter et arrangement.

9.1 Resultatlister

Arrangøren skal så raskt som mulig offentliggjøre den preliminaire resultatlisten. På resultatlisten skal det angis når den er offentliggjort og når protestfristen utløper.

9.2 Forlate arenaen

Ingen utøver må forlate arenaen før tidsfristen for protester i egen klasse er utløpt uten først å ha fått tillatelse fra stevneleder. Skulle en utøver forlate arenaen før protesttiden er utløpt, taper utøveren enhver rett til å protestere på resultatlisten.

SPESIALREGLEMENT

I forbindelse med kurs for lisens blir man innsatt i hvor man finner internasjonale og generelle nasjonale regler. Disse regler omhandler kun de spesielle nasjonale regler som gjelder for offshore grenen. Noen av reglene kan være sammenfallende med de særregler som gjelder for andre grener.

10 Lisenser

Han man ikke hatt lisens tidligere, men ønsker å kjøre offshorebåt må man gjøre følgende:

- 1) Melde seg inn i en klubb tilsluttet NMF
- 2) Gjennomføre lisenskurs i regi av klubben eller eventuelt seksjon/gren
- 3) Søke om lisens på vanlig måte. Søknadskjema får man via klubben eller på NMFs nettsider.

For gjenopptagelse av lisens: Søknadspapirer ligger på NMFs nettsider. Det er viktig å lese gjennom info fra NMF nøye!

Lisensprisen inkluderer lisens, ulykkesforsikring og tredjepartsforsikring. Være oppmerksom på at det er ulik forsikring for nasjonal og internasjonal lisens.

Ved søknad om superlisens må du først løse internasjonal lisens, ta deretter kontakt direkte med NMF.

10.1 Aldersgrenser

Aldersgrenser:

3J 13 år

3A og 3B 16 år

3C UIM §702.1. Utøveren må ha minst 3 nasjonale race i klasse 3A eller 3B før han/hun kan kjøre klassen 3C

10.2 Nasjonal lisens

Lisens for debutanter søkes om til NMF som §1.

Ved fornyelse av lisens er det ikke krav om ny legeattest.

Debutanter skal starte i minimum 3 nasjonale race for å få starte internasjonalt.

10.3 Internasjonal lisens

For å kunne delta i internasjonale race og mesterskap må man ha en internasjonal lisens. Man må også inneha internasjonal lisens før det er aktuelt å søke det internasjonale forbundet (UIM) om superlisens.

10.4 Havaritest (Turtletest)

Førere i klasser med sikkerhetscockpit skal ha gjennomført og bestått turtletest. Bevis for gjennomført turtletest blir utstedt av NMF på gyldig UIM skjema.

11 Homologiseringspapirer på motor

Homologiseringspapirer for de motorer som brukes i Norge og i de klasser der homologiserte motorer kreves, skal være tilgjengelig hos NMF.

Kopi av disse papirer bestilles hos NMF.

Kun homologiseringspapirer med et originalt grønt NA stempel på alle sider er gyldig (ikke kopi). For øvrig vistes til UIM's regler for hva gjelder homologiseringspapirer.

12 Salg av båt

Startnummer på båt må fjernes ved salg, dette er selgers ansvar.

13 Innbydelse og premiering

Innbydelse til nasjonale stevner skal senest 60 dager før arrangement ligge på NMFs nettsider. Internasjonale innbydelser skal publiseres ihht. UIM §202.01.

Premiering: minimum 1/3 av deltagende båter skal premieres. De tre første graveres med sted, årstall, klasse og plassering. Minneplakett er obligatorisk i klasse 3J til samtlige deltagere.

14 UIM og nasjonale klasser

Følgende UIM og nasjonale klasser kjøres i Norge:

Offshore: 3J, 3A, 3B, 3C, Sports-båt & Marathon / Pleasure Navigation.

15 Norges Cup offshore

Det skal kåres en Norges Cup vinner i hver klasse i offshore. Alle løp som er tatt med i nasjonal terminliste teller med i Norges Cupen, med unntak av Norgesmesterskapsrace er i de ulike klasser. Ingen resultat skal strykes. Internasjonale løp som avvikles i Norge kan også telle med i cupen, under forutsetning av at det aksepteres av UIM. Cupen er åpen for deltagere fra andre nasjoner, men det kreves spesiell påmelding for Norges Cup.

For at en klasse skal oppnå NC status, må det være påmeldt minimum 3 båter i klassen og båtene må ha gjennomgått teknisk kontroll.

Det deles ut graverte pokaler til de 3 beste førere og navigatører i klassen. Poeng tildeles individuelt for fører og navigatør. Båt og fører anses som en enhet. Utdeling skjer på siste tellende NC løp.

Poeng i enkeltrace i Norgescup:

20-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1

Førere som etter endt sesong havner på same poeng skilles etter beste plassering i lengste race.

16 NM Offshore

16.1 Krav til et NM

For at det skal kunne utlyses et NM for en klasse må det være minimum 5 båter påmeldt, gå igjennom teknisk kontroll og stille til start i angjeldende klasse. Mesterskapet skal avvikles

over 2 løp under samme weekend. Racene skal avvikles på samme måte som Nordisk og/eller EM med et langt og et kort race, i den rekkefølge som arrangøren bestemmer. Grenledelsen kan vedta å arrangere NM over et løp i en klasse. NM er åpent for deltagere fra andre nasjoner (ser §7.4).

Søknad fra klubb som ønsker å arrangere et NM må være sendt NMF pr. e-post innen 1. oktober foregående år.

16.1.1 Banelengder NM:

3J	1x35-50nm	1x25-35nm
3A	1x50-70nm	1x30-50nm
3B	1x50-70nm	1x30-50nm
3C	1x60-80nm	1x40-60nm

16.2 Krav til arrangør

Innbydelse til NM må være NMF, alle klubber og alle lisensierte kjørere i hende senest 1 måned før mesterskapet. Det er sterkt å anbefale at NM legges slik at 2/3 av banen befinner i åpent farvann.

16.3 Krav til kjørere

For at en påmelding til et NM skal være gyldig, må den være arrangørklubben i hende senest 2 uker før stevnet.

Mesterskapet er åpent for deltagelse fra utenlandske utøvere og team, med de kan ikke ta del i konkurranse om Kongepokalen dersom den tildeles klassen. Pokalen vil i så fall tilfalle beste plasserte norske team.

En kjører kan ikke representere annen klubb den den han/hun har vært medlem av de siste 3 måneder. Dette gjelder ikke nye kjørere.

17 Teknisk

17.1 Teknisk kontroll

Ingen båter må forlate depotet fra de er klarert i teknisk kontroll til etterkontroll er foretatt. Unntak her er hvis motoren plomberes og godkjennelse fra teknisk leder for stevnet er innhentet.

Utskiftning av deler ifølge UIM §502.08, også ved reparasjoner.

Hvis arrangementet går over flere dager, skal teknisk kontroll gjennomføres hver dag.

17.2 Teknisk etterkontroll

Grenleder, sammen med leder av teknisk komite, må senest 3 uker før et NM oppnevne 2 personer som er ansvarlig for teknisk etterkontroll, og innehar nødvendig godkjenning og kompetanse. Navn på teknisk og etter-teknisk kontrollører skal fremgå i program for stevnet. Etter-teknisk kontroll skal minimum utføres av vinneren, for øvrig etter UIMs regler.

18 Premiering

Mesterbåtene tildeles laurbærkranser av NMF. Arrangøren skaffer kranser til både fører og navigatør i hver NM klasse og regning sendes NMF.

Utdeling skjer på siste tellende NM løp. Kostnader for laurbærkranser og medaljer bæres av NMF. Medaljer og pokaler til fører og navigatør for minimum de 3 beste, m/gravering som forteller NM/år/klasse/plass.

19 Innmåling

En komite utnevnt av grenleder foretar all innmåling av båter med lukket cockpit. Alle som skal måle inn må kontakte respektive komite. Tegninger og mål for cockpit og forsterkede vannavisere må følge innmeldingen. For alle båter gjelder de nye målebrevformularer hvor i er opptatt loggbok, og eksteriør og interiør bilder skal medfølge (UIM §501).

20 Tillegg/unntak fra UIMs regelverk

- I alle offshore klasser følger UIMs regelverk ang. homologiserte motorer.
- Dersom båten er rigget tandem (dvs. at man sitter etter hverandre) skal intercom installeres for kommunikasjon mellom fører og navigatør.
- Stevnets vekt er gjeldende. Dersom kalibreringsdokument ikke finne, tillates et avvik på 5 promille. Førere må ha mulighet for å tilpasse seg stevnets vekt ved å veie på vei ut.

21 Nasjonal rekrutteringsklasse offshore 3J

I klassen 3J er det fra 01.01.2019 UIM sine regler som gjelder i sin helhet, med unntak av endring av skrog i nasjonale stevner. For internasjonal deltagelse gjelder UIMs regelbok.

21.1

Klassen følger generelt UIMs regelverk hva gjelder båt, motor, lisenser og tekniske regler.

21.2 *Minimumsalder*

I Norge fylte 13 år (under 18 år, godkjenning fra foresatte).

21.3 *Mål båt*

Båter som er Nasjonalt innmålt og godkjent før 31.12-2018, kan i 2019 kjøre NC og NM. For deltagelse internasjonalt, må båtene utbedres ihht uim. Etter 31.12-2019, skal ALLE båter tilfredstille UIM Også i nasjonale løp.

21.4 *Vekt båt*

For 3J båter er tilsvarende vekt satt til 530kg etter EPA regler. UIM regelbok.

21.5 *Tillatte endringer*

Se UIM Regelbok

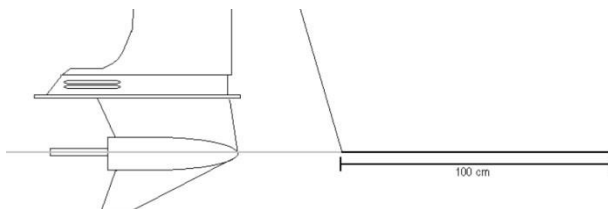
- Undervannshuset får bearbeides i samsvar med UIM § 735.30.
- Dempere kan byttes ut med annet materiale som fyller samme funksjon, men kan ikke fjernes.
- Auto-lube kan kobles fra i samsvar med UIM §735.20.

21.6 *Ikke-tillatte endringer*

Se UIM regelbok

- Motorlift (heis) er ikke tillatt.

- Max høyde på motor: Det er ikke tillatt å montere motoren høyere enn at senter av propellakselen er 25 mm under en rett linje i forlengelsen av bunnlinjen på båten.
- Måleverktøyet skal ligge inntil bunnlinjen ved akterstevnen, og på et punkt 1000 mm fra akterstevnen. Hvis bunnen ikke er rett den bakerste meteren, må to like tykke mellom-stykker benyttes på målepunktene. Se tegning for rettleiding.



- EPA motorer skal være homologiserte. (**UIM §735.33**).

21.7 Utstyr

- Sikkerhetsutstyr: ifølge **UIM §715** med nasjonale tillegg/dispensasjoner som for 3B.
- Alle offshorebåter skal ha egne sertifiserte løftestropper og sjakler, samt dertil egnede løftepunkter festet med gjennomgående bolter til skroget med metallplate minimum 10x10 cm som mothold. Løftepunktene og slepepunktene skal være merket med rød eller oransje trekant 5x5x5 cm.
- Hver båt skal ha førstehjelpspakke i depotet. I båten skal hver person ha minimum en enkeltmannskompress festet til person/vest.
- Hver person anbefales å ha et håndbluss festet til person/vest.
- En fløyte skal være festet til vesten.
- Det skal være en kontakt til dødmannsknapp pr. Person + en ekstra snor.

21.8 Flytemidler

125 liter G.R.P. (100 liter)

21.9 Brannslukking

UIM §715.06

21.10 Dregg

UIM §715.05

21.11 Slepeliner

UIM §715.05

21.12 Forsterket vannavvsier

I V-60 kreves kun forsterket vannavviser over dekk.

21.13 Startnummer

Båtens nummer skal ha følgende minimumsmål (UIM§710.4):

Høyde: 30cm

Bredde: 23cm

Tykkelse: 5cm

Mellomrom: 13cm

Rundt nummer skal det være min 10cm på hver side om min 5cm over og under, bakgrunn skal være hvit eller gul. Startnummer skal plasseres på hver av båtens skrogsider, det er ikke krav til nummer på dekk.

21.14 Tillatte motorer

Ihht. UIMs liste over godkjente homologiserte motorer.

21.15 Fadderordning

Alle førere/navigatører/team i offshore 3J som ønsker det vil få tildelt en "fadder", dette er en person som har bred erfaring innen sporten og kan bistå med råd og tips for nye rekrutt-team. "Fadderen" forplikter å hjelpe teamet hvis dette skulle få problemer av noen art enten på race eller mellom race." Fadder" som blir oppnevnt av klubben man er medlem av skal ha teknisk kompetanse og skal kunne bistå ved motorproblemer eller andre utfordringer et nystartet team måtte ha. Man må dermed ikke være verdensmester i å skru motor for å kjøre båtrace.

21.16 Premiering

Samtlige deltagere i klassen skal premieres, hovedpremiering til 1, 2 & 3 plass og plakett/medalje eller deltagerbevis til de øvrige deltagere.

22 Norsk sportsbåtreglement

22.1 Klasseinndeling

Sportsbåtklassene er ment som en rekruttering for videre utvikling til de øvrige offshore klasser.

Klasse	Motor størrelse fra - til
Sports båt 1	50 – 85 Hk
Sports båt 2	86 – 150 Hk
Sports båt 3	151– 200 Hk
Sports båt 4	201– 250 Hk
Sports båt 5	251– 375 Hk
Sports båt 6	375 - unlimited

22.2 Medlemskap

Utøveren må inneha medlemskap til en aktiv båtsportklubb tilsluttet NMF, samt tegne minimum touringlisens som er påkrevd for å kunne stille til start i den gjeldende race. Touringlisensen inneholder ingen forsikring.

22.3 Mannskap

Utøveren forplikter seg til å oppgi antall mannskap i deltagende båt, ved innsjekk i sekretariatet. Totalt antall mannskap får ikke overstige det antall sitteplasser som båten er godkjent for.

22.4 Teknisk kontroll

Det skal utføres teknisk forkontroll på hver deltagende båt. Kontrollen utføres av godkjent kontrollør i regi av arrangør. Arrangøren forbeholder seg retten til å kunne løfte deltagende båt på land for en grundigere forkontroll hvis teknisk kontrollant mener dette er nødvendig.

22.5 Deltager/startnummer

Deltager/startnummer tildeles deltageren av arrangøren. Nummeret skal være lett synlig på deltagende båt.

22.5.1 Fjerning av nummer

Deltageren forplikter seg til å fjerne deltager/startnummer etter endt race.

22.6 Krav til utstyr for deltager i sportsbåtklassene

- Dødmanskontroll/bryter er påkrevd i alle båter og skal være koblet til utøver og til eventuelt annen person i mannskapet og dødmanskontrollen har to (eller fler) utløsere.
- Hver deltager skal ha godkjent hjelm, med godt synlig farge. (Orange, rød osv).
- Racing vest er påkrevd ved hastigheter fra 50knop. Ellers er vanlig varedeklart vest godkjent. Vesten skal brukes av samtlige registrert inn til race, til enhver tid under racet.
- Deltageren skal ha heldekkende kjøre dress.
- Brannslukker ca. 2kg skal være fastmontert og lett tilgjengelig i deltagende båt.
- Deltager må inneha enkeltmanns pakke lett tilgjengelig.
- Lensepumpe og eller bøtte/øsekar.
- Slepeline minimum båtens lengde.
- Styresystem og motor innfestninger skal være tilstrekkelig egnet i forhold til båtens motorstørrelse.
- Det skal ikke være skarpe kanter i cockpit/førerposisjon. Gjelder også vindskjerm.
- Tilstrekkelig med flytemidler slik at deltagende båt holder seg flytende

22.7 Lukket Cockpit

UIM §508

Kontakt personer offshore:

Leder:

Åsmund Næss

aasnaess@online.no

+ 47 469 82 599

Vara:

Nicolay Rylander

nicolayrylander@gmail.com

+ 47 970 02 288