



Norges Motorsportforbund

**SPECIALREGLEMENT**  
**ATV/Quad Enduro Spesial**

QuickTime® and a  
decompressor  
are needed to see this picture.

**Avdeling Norges Motorsykkelforbund**

# **Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial**

## **Spesialreglement ATV/Quad Enduro Spesial**

**Sist endret 2012**

**Fellesdelen til spesialreglementene  
Vedtatt av Seksjonssstyret mars 2011**

### **INNHold**

Fellesdelen: fra side 6

Konkurransereglementet: fra side 18

Teknisk Reglement: ATV/Quad Cross

Banereglement: MX/Motorcross

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1. ANSVAR OG MYNDIGHET .....</b>	<b>6</b>
<b>2. DEFINISJONER .....</b>	<b>6</b>
2.1 Spesialreglementer (SR).....	6
2.2 Andre bestemmelser (AB).....	6
<b>3. ENDRINGER ELLER TILLEGG TIL SR OG AB.....</b>	<b>6</b>
3.1 Endringer i SR.....	7
3.2 Eventuelle forandringer eller tillegg i AB.....	7
<b>4. APPROBASJONER, FORSIKRINGER OG ANDRE AVGIFTER.....</b>	<b>7</b>
<b>5. ARRANGØRENS FUNKSJONÆRER OG DERES ANSVARSOMRÅDE .....</b>	<b>7</b>
5.1 Juryen .....	8
5.2 Juryformann sine plikter.....	8
5.3 STEVNELEDEREN .....	8
5.4 TEKNISK KONTROLLANT .....	9
5.5 TIDTAKERE .....	10
5.6 MILJØKONTROLLANT .....	10
5.7 Jurysekretær .....	10
5.8 Andre stevnefunksjonærer.....	10
<b>6. DELTAGERE.....</b>	<b>11</b>
6.1 Lisens og lisenskurs .....	11
6.2 Utøvere plikter å overholde reglementer.....	11
6.3 Ansvarshavende .....	11
6.4 Utøver.....	12
6.5 Forsikringer .....	13
6.6 Folketrygden.....	13
<b>7. LØPSDOKUMENTER OG PÅMELDING.....</b>	<b>13</b>
7.1 Tilleggsregler .....	13
7.2 Akkrediteringer .....	14
7.3 Påmeldinger.....	14
7.4 Avvisning av påmeldinger.....	14
7.5 Uteblivelse fra et løp .....	15
7.6 Refusjon av startavgift og kansellering av en påmelding .....	15
7.7 Etteranmeldinger .....	15
<b>8. UNDER LØPET .....</b>	<b>15</b>

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

8.1 Offisielle signaler .....	16
8.2 Farlige kjøretøy .....	16
8.3 Uønsket adferd .....	16
<b>9. ETTER LØPET .....</b>	<b>16</b>
9.1 Resultatlistor og resultater fra stevner eller lignende .....	16
9.2 Forlate arenaen .....	16
9.3 Faktaavgjørelser i grenen .....	16
<b>40 Spesialreglement for ATV/Quad Enduro Spesial .....</b>	<b>18</b>
40.8 Innledning, prinsipper og generelt .....	18
40.8.1. Definisjon av ATV/Quad Enduro Spesial .....	18
40.8.2 Titler .....	18
40.8.2.1 Norgescup (NC) og Norgesmesterskap (NM) øvelser og klasser .....	18
40.8.3 Øvelser, klasser, kategori og grupper .....	18
40.8.3.1 Klasseinndeling med startnummer og skiltopplysninger for ATV/Quad Enduro Spesial .....	19
40.8.3.2 Klasser for ATV/Quad Enduro Spesial .....	19
40.8.3.3 Kategori for ATV/Quad Enduro Spesial .....	20
40.8.3.4 Grupper for ATV/Quad Enduro Spesial .....	20
40.8.4 Kjøretøy .....	20
40.8.6 Lisenser .....	20
40.8.7 Banen .....	20
40.8.7.1 Sikkerhet .....	21
40.8.7.2 Kjørers depot / parkeringsdepot .....	21
40.8.7.3 Banedepot .....	21
40.8.7.4 Kryssing av kontrollinje / mållinje .....	22
40.8.7.5 Tidtaking og rundetelling .....	22
40.8.8 Arrangementet .....	22
40.8.8.1 Innsjekk og avslutning .....	22
40.8.8.2 Tilleggsregler (TR) .....	22
40.8.8.3 Påmelding og etteranmelding .....	23
40.8.8.3.1 Antall startende i en konkurranse .....	23
40.8.8.4 Aksept av påmelding .....	23
40.8.8.5 Ikke startende i et stevne .....	24
40.8.8.6 Utøvers beskyttelse .....	24
40.8.8.7 Administrativ kontroll .....	25
40.8.8.8 Teknisk godkjenning / verifikasjon .....	25
40.8.8.10 Kamera på motorsykkelen (on-board kamera) .....	26
40.8.8.11 Banekontroll/godkjenning .....	26
40.8.8.13 Utøvermøte .....	26
40.8.8.16 Stillhet i depot .....	26
40.8.8.18 Brutt løp .....	27
40.8.8.19 Startrekkefølge .....	27

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

40.8.8.20 Startprosedyrer .....	27
40.8.8.21 Stopp av løp.....	27
40.8.8.22 Utøvers/medhjelpenes/teammedlemmers oppførsel under arrangementet ....	28
40.8.8.23 Offisielle signaler .....	29
40.8.8.24 Resultat.....	31
40.8.8.25 Presentasjon og publisering.....	32
40.8.8.26 Sammenlagtpoeng i alle konkurranser .....	32
40.8.8.27 Protester.....	33
40.8.8.28 Støymåling etter konkurransen.....	33
40.8.8.29 Sluttkontroll/verifikasjon .....	33
40.8.8.30 Kostnader til dekning av maskinkontroll på en motorsykkel.....	34
40.8.8.31 Drivstoffkontroll.....	34
40.8.8.32 Anti-doping- og alkoholkontroll .....	34
40.8.8.33 NIFs regler og forordninger .....	34
40.8.8.35 Seiersseremoni .....	34
40.8.8.36 Pressekonferanse .....	34
40.8.8.37 Premiering .....	35
<b>42 Norgescup (NC) for ATV/Quad Enduro.....</b>	<b>35</b>
<b>43 Norgesmesterskap (NM) for ATV/Quad Enduro.....</b>	<b>35</b>
<b>Vedlegg og Skjema .....</b>	<b>36</b>
Vedlegg – forklaring til Enduro merking.....	36
Skjema 1 ATV/Quad.....	37
Skjema 3.2 - O Plate front 2.....	38
Skjema 4 - Nummer typer .....	39
Skjema 9.2 - Q ATV Chain guard.....	40
Skjema 6 - Kontroll av hjelmens passform og størrelse.....	41
Skjema 7 - International hjelmstandard .....	41

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## 1. ANSVAR OG MYNDIGHET

Forbundsstyret (FS) har ansvaret for at det til enhver tid forefinnes gyldige reglementer som nevnt under. Forbundsstyret kan delegere ansvaret for godkjenning av reglementer som nevnt under § 2 til nærmeste underliggende ledd.

Forbundsstyret er eneste myndighet i NMF som kan godkjenne nye grener, nye statusklasser og reglementer for konkurranser med status. Forbundsstyret kan også vedta avvikling av grener og nasjonale statusklasser.

## 2. DEFINISJONER

Følgende definisjoner brukes i NMF:

### 2.1 Spesialreglementer (SR)

Spesialreglementer er spesifikke regler som gjelder en eller flere grener, øvelser eller kategorier av konkurranser, og kommer i tillegg til reglene nedfelt i NLR. Bestemmelser i spesialreglementene kan ikke fravike prinsippene i NLR.

#### 2.1.1 Regler for Norgesmesterskap og Norgescup (NM / NC regler)

Regler for avvikling av NM og NC er en del av grenens spesialreglement, men kan fravike det øvrige reglementet når det gjelder konkurranseform og premiering.

#### 2.1.2 Teknisk reglement (TEKR)

Teknisk reglement er en del av spesialreglementet og skal angi hvilke tekniske regler som gjelder for alle kjøretøy i hver enkelt gren. Hvor intet er angitt i det nasjonale tekniske reglement i en gren, vil det internasjonale tekniske reglement for grenen gjelde.

#### 2.1.3 Banereglement (BR)

Banereglement er en del av spesialreglementet og skal angi hvilke banespesifikke regler som gjelder for alle konkurranse- og treningsbaner i hver enkelt gren. Banereglementene skal bygge på banereglementene i UEM og/eller FIM så langt dette er mulig. Hvor intet er angitt i det nasjonale banereglement i en gren, vil UEM og/eller FIMs banereglement for grenen gjelde.

### 2.2 Andre bestemmelser (AB)

Utfyllende regler laget av NMF eller NIF som kommer i tillegg til NLR og spesialreglementene.

## 3. ENDRINGER ELLER TILLEGG TIL SR OG AB

Dette kapittelet regulerer hvilke organisasjonsledd som kan vedta endringer og tillegg i Spesialreglementer og Andre Bestemmelser og rutiner for vedtak og ikrafttredelse.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## **3.1 Endringer i SR**

Grenansvarlig utarbeider forslag til Seksjonsstyret, som fatter endelig vedtak om endringer og tillegg. Unntak fra dette er regulert i kapittel 1.

Endringer og tillegg i SR skal senest tre i kraft fra 1. februar. For typiske vintergrener skal forandringer være godkjent og tre i kraft senest 1. september.

Endringer og tillegg med bakgrunn i sikkerhet, force majeure eller vesentlige endringer i internasjonale reglement etter disse fristene kan tre i kraft i løpet av året, men ikke mindre enn en uke etter at vedtaket er publisert sammen med dato for iverksettelse.

I de tilfeller hvor endringene medfører avvikling av klasser eller vesentlige endringer av TEKR for en klasse, bør endringene først tre i kraft fra 1. januar minst 1 år etter at vedtaket er fattet og publisert.

## **3.2 Eventuelle forandringer eller tillegg i AB**

Forbundsstyret fatter vedtak om endringer i AB. Endringer trer i kraft fra den tid FS bestemmer og publiseres sammen med dato for iverksettelse.

## **4. APPROBASJONER, FORSIKRINGER OG ANDRE AVGIFTER**

Ved faste motorsportsanlegg skal det alltid foreligge en dokumentmappe hvor alle godkjenninger og kvitteringer forefinnes. Denne skal fremlegges for kontroll ved forlangende av kontrollmyndighet.

Alle klubber tilsluttet NMF skal betale en årlig klubbkontingent og forsikringsavgift. Kontingenten og forsikringsavgiften dekker klubbens approbasjonsavgift og ansvarsforsikring for bane/anlegg og arrangement. Avgiftens størrelse vedtas av FS for hvert enkelt år. Dokumentasjon på disse betalingene skal til en hver tid kunne fremvises ved trening eller arrangement.

Ved approbasjon av konkurranser senere enn fastsatt frist skal klubben ilegges en tilleggsavgift. Forbundsstyret bestemmer hvert år frist for approbasjon og størrelse på tilleggsavgiften.

Ved avlysning av approberte konkurranser kan Forbundsstyret ilegge en avgift avhengig av tidspunkt, omstendigheter og status.

## **5. ARRANGØRENS FUNKSJONÆRER OG DERES ANSVARSOMRÅDE**

Beskrivelse av funksjonærer og andres ansvarsområder.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## 5.1 Juryen

Juryformann ved Norgesmesterskap må inneha gyldig jurylederlisens. Juryformann ved Norgescup og åpne konkurranser må minst inneha gyldig jury-A lisens.

NMF-oppnevnt jurymedlem ved statuskonkurranser må minst inneha gyldig jury-B lisens. Klubbens jurymedlem må minst inneha gyldig stevnelederlisens.

## 5.2 Juryformann sine plikter

Juryformann sammenkaller til jurymøter i henhold til tilleggsreglene og eventuelt ekstraordinært jurymøte om han/hun finner dette nødvendig. Juryformann leder jurymøtet som skal påse følgende:

- Foreta eventuelle nødvendige forandringer av tilleggsreglene (TR) etter kunngjøringen og forsikre seg om at alle deltagende kjørere har blitt informert om slike, se NLR § 50.2 og 100.3
- Stevnets sekretær skal avgi rapport om at alle deltakerne og lisenspliktige funksjonærer har sine respektive lisenser, medlemskort og kjøretøybevis i orden.
- Stevneleder skal avgi rapport om at alle forholdsregler er tatt for at løpet kan avvikles på en tilfredsstillende måte
- Rapport om den sikkerhetsmessige og medisinske standarden ved arrangementet
- Kontroll av den offisielle tillatelsen fra lokale myndigheter og NMF til å kjøre stevnet og arrangørens ansvarsforsikring.

Ved slutten av hver konkurransedag skal Juryformann sammenkalle til et jurymøte for å gjennomgå rapporter fra stevneleder, sekretær og eventuelt andre ledende funksjonærer.

Ved slutten av stevnet, i juryens siste møte, skal Juryformann sammen med stevneleder skrive under de offisielle resultatlistene. Sammen med juryens sekretær skal han/hun også skrive under alle referater fra jurymøtene.

Ved statuskonkurranser skal Juryformannen sende alle dokumenter i forbindelse med eventuelle protester til NMF innen 72 timer etter løpets avvikling.

## 5.3 STEVNELEDEREN

Stevnelederen er juridisk ansvarlig for arrangementet og er ansvarlig for en behørig og effektiv avvikling av konkurransen. Han/hun kan ikke være et stemmeberettiget medlem av juryen eller være lagleder.

Stevneleders viktigste oppgaver er:



# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

- Å sørge for at banen er i god forfatning, påse at alle funksjonærer er til stede og er klare til å utføre sine funksjoner og påse at sikkerheten inklusive sanitetstjenesten er i orden.
- Å kontrollere deltakernes identitet og påse at deltakernes sykler er riktig nummerert, samt å forvise seg om at det ikke er noe som forhindrer en kjører eller passasjer fra å delta i løpet, som f.eks. suspensjon, diskvalifikasjon eller annet som forbyr ham å kjøre.
- Å utsette et løp hvis det er viktig for sikkerheten eller i andre tilfeller av "force majeure", ev. å fortsette med utbedringer av baneforholdene. Han/hun kan eventuelt stoppe et løp før tiden eller avlyse deler av/hele løpet av sikkerhetsmessige grunner eller force majeure.
- Å nekte en kjører, passasjer eller et kjøretøy å delta i et løp på bakgrunn av reglementer eller av sikkerhetsmessige hensyn.
- Å forvise seg om at NMFs regler følges, og han/hun kan ilegge sanksjoner mot deltagere så langt reglementer tillater eller foreslå sanksjoner overfor juryen.
- Å sørge for å få fjernet fra banen og dens umiddelbare nærhet alle personer som unnlater å følge ordre fra en funksjonær i tjeneste.
- Å underrette juryen om alle avgjørelser som skal tas eller allerede er tatt, og om alle protester som er overlevert til ham.
- Å skaffe til veie alle rapporter fra tidtakere og andre utøvende funksjonærer, og all den informasjon som er nødvendig for å kunne legge fram sin rapport for juryen. Dessuten skal han/hun sørge for å få godkjent løpets resultater.

Stevneleder kan ilegge sanksjoner i henhold til NLR, sanksjonsreglementet og/eller SR. Sanksjonen kan være svartflagg, "stop and go" sanksjon, bot inntil kr. 1.000.- og/eller advarsel (gult kort). Slike sanksjoner skal alltid rapporteres til juryen. Er forseelsen så alvorlig at stevneleder anser at sanksjonen skal være strengere enn stevneleder har kompetanse til ilegge, skal saken alltid overlates til juryen som så skal avgjøre om forholdet skal avgjøres av juryen eller oversendes til NMF. Anser juryen at forholdet er så graverende at saken skal oversendes NMF, skal juryen fatte vedtak om diskvalifikasjon og informere den saken gjelder, om at forholdet rapporteres til NMF med innstilling på at saken skal ha en strengere sanksjon enn juryen kan ilegge.

Etter løpet skal stevneleder sørge for at alle skriftlige rapporter og godkjente resultatlister sendes NMF innen 72 timer.

## 5.4 TEKNISK KONTROLLANT

Teknisk kontrollant oppnevnes av arrangørklubben og har som oppgave å se til at konkurransekjøretøyet og bekledning er i overensstemmelse med nasjonale regler samt tilleggsreglene. Han/hun skal forestå eventuelle etterkontroller pålagt av juryen.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

Teknisk kontrollants oppgave varer helt fra tidspunkt for teknisk kontroll starter og til all protesttid er utløpt og eventuelle protester er ferdigbehandlet.

## **5.5 TIDTAKERE**

Tidtakerne ved statusløp eller rekordforsøk oppnevnes av arrangør og må være godt kvalifisert til å bruke tidtakerutstyr og resultatprogram.

## **5.6 MILJØKONTROLLANT**

Ved statusløp kan NMF oppnevne Miljøkontrollant. Miljøkontrollantens oppgaver er:

- Å forsikre seg om at Miljøreglementet blir fulgt.
- Å ha tilgang til all informasjon om løpet, kan gi anbefalinger både før, under og etter løpet til stevneleder, juryformann om alle sider ved arrangementet som er av miljømessig betydning.
- å delta i åpne jurymøter, men uten å ha stemmerett.
- Å rapportere til juryen om miljømessige forhold og å utarbeide skriftlig rapport, evt. på fastsatt skjema. Rapporten sendes NMFs administrasjon.

## **5.7 Jurysekretær**

Stevneleder skal stille til rådighet en egen jurysekretær for juryen. Jurysekretæren skal føre protokoll fra alle jurymøter og ellers utføre de oppgaver Juryformann finner nødvendig. Jurysekretær skal ikke inneha andre oppgaver samtidig med denne oppgaven (under samme arrangement). Jurysekretæren skal benytte PC for å utføre oppgaven.

Protokollene skal gi en detaljert beskrivelse av alle straffer som er ilagt, avgjørelser i forbindelse med alle protester som er mottatt (kopi av protester skal vedlegges), detaljer omkring eventuelle ulykker, eventuelle uregelmessigheter, juryens vurdering av arrangementet og andre forhold som kan være verd å nevne.

Sammen med Juryformann skal sekretæren skrive under alle protokoller fra jurymøtene.

## **5.8 Andre stevnefunksjonærer**

Andre stevnefunksjonærer er underlagt stevneleders ansvar og skal utføre de oppgaver stevneleder har tildelt vedkommende. Slike funksjonærer har ingen selvstendig myndighet til å ilegge sanksjoner deltagere, men skal rapportere alle nødvendige hendelser til stevneleder. Slike funksjonærer kan også bli pålagt å avgi forklaringer til jury når juryen finner dette nødvendig.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## 6. DELTAGERE

Beskrivelse av deltager.

### 6.1 Lisens og lisenskurs

Alle som kjører med kjøretøy i regi av en klubb tilsluttet NMF skal løse lisens. Dette er enten lisenser som kan løses ved frammøte og gjennomgå en sikkerhetsopplæring eller lisens hvor man må gjennomføre lisenskurs/debutantkurs og godkjent legesjekk inkl. en egenerklæring.

En lisens som løses ved frammøte må fylles korrekt ut med alle opplysninger og signeres av utøver og foresatte om utøveren er under 18 år.

For andre lisenser skal lisenssøknad signert av klubb, kurslærer, lege og utøver selv, sammen med korrekt betaling, skal foreligge før lisens utstedes. Lisenssøknader sendes av søker til NMF på standardisert skjema.

For utøvere i aldersgruppene 5 – 8 år og 9 – 12 år er kravene til lisensiering beskrevet i NMFs Barneidrettsregler. Barnelicens gjelder fra 5 til og med 12 år.

Kravene til medisinske egenerklæringer og legeerklæringer i forbindelse med lisensiering er beskrevet i NMFs Medisinsk Reglement.

### 6.2 Utøvere plikter å overholde reglementer

Enhver deltager forplikter seg ved deltagelse på enhver form for trening eller fra det tidspunkt det er levert en påmelding til en konkurranse, å følge de reglementer som gjelder for deltagelse i trening eller konkurranser underlagt NMF. Ved ethvert brudd på trenings- og/eller konkurransereglene kan deltageren bli ilagt sanksjoner i tråd med reglene i sanksjonsreglementet. Hvor kompetansen til å ilegge sanksjoner ikke spesifikt er lagt til stevneleder er det juryen som har myndighet til å ilegge sanksjoner. Hvor det foreligger brudd på NIFs lov kan NMF behandle saken selv om juryen ikke har behandlet forholdet.

For treninger (utenom stevner) er det treningsleder på veiene av klubben som kan ilegge sanksjoner.

### 6.3 Ansvarshavende

Ved trening (utenom konkurranser), oppvisninger, rekrutteringsaktivitet og konkurranser skal utøvere under 16 år ha med seg en ansvarshavende person (foreldre eller annen myndig person). Den ansvarshavende kan ikke delta i samme trening/løp, med mindre annet er angitt i grenens spesialreglement.

Den ansvarshavende skal være medlem i en NMF-tilsluttet klubb. Vedkommende skal kunne dokumentere kjennskap til regelverket gjennom enten

- gyldig utøver- eller funksjonærlisens, eller
- å fremlegge annet kompetansebevis på gjennomgått teori tilsvarende lisenskurs, eller

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

- å signere på en erklæring der vedkommende erklærer å kjenne til gjeldende regler og forplikter seg til å følge disse.

Utøver og ansvarshavende er ansvarlig for at kjørers kjøretøy og personlig utstyr er i reglementert forfatning i henhold til forskrifter og teknisk reglement.

Den ansvarshavende skal i likhet med kjøreren rette seg etter gjeldende reglement, tilleggsregler, banereglement og lignende.

Brudd på disse bestemmelsene kan medføre startforbud, treningsforbud, utelukkelse eller annen sanksjon eller straff mot kjøreren eller den ansvarshavende.

Den ansvarshavende skal ha ansvar for kun en kjører under konkurranser. Under trening, oppvisning og rekrutteringstiltak kan ansvarshavende ha ansvar for to kjørere.

Der det er særlig grunn kan det søkes dispensasjon til NMFs administrasjon.

NMFs Treningsreglement regulerer vilkår for unntak fra kravene om ansvarshavende ved treningsleire og treningssamlinger.

For øvrig gjelder NMFs treningsreglement for organisering, treningsledelse og ansvarsforhold ved trening i regi av NMF tilsluttet klubb.

## **6.4 Utøver**

Dette punktet gjelder i konkurranser, trening til konkurranser og i treninger utenom konkurranser.

En lisensiert utøver uansett lisenstype er til enhver tid underlagt de lover og regler som gjelder for NMF se også NLR pkt. 3.

En utøver plikter å yte sitt beste og opptre på en rettskaffen måte, samt følge de sportslige regler og forordninger som gjelder og etterkomme beskjeder og pålegg fra funksjonærer, NMF, NIF og andre som har myndighet til de i henhold til reglementene og forskriftene.

En utøver er også ansvarlig for sine team medlemmer og hjelpere. Utøveren plikter også å være fysisk og mentalt skikket til å delta. Samt påse at kjøretøyet og utstyr til enhver tid tilfredsstillende oppfyller kravene i teknisk reglement.

En utøver som starter i et løp, men som ikke gjør et ærlig forsøk på å kjøre etter beste evne, skal utelukkes fra konkurransen og kan ilegges straff av juryen.

En utøver i en NMF tilsluttet klubb plikter å ajourføre sine personopplysninger i RMS/SAS.

RMS/SAS er NMFs datasystem for personopplysninger, lisensopplysninger, medlemsopplysninger, påmeldingsopplysninger med mer.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## 6.5 Forsikringer

En utøver er forsikret når alle formaliteter er i orden og når utøveren har betalt riktig lisens, kjøre på godkjent bane/område, i regi av en klubb tilsluttet NMF og at aktiviteten er ledet av en treningsleder for grenen.

Forsikringen er i henhold til forsikringsdekningen for den aktuelle lisenstype vedkommende har betalt for angjeldende år.

For alle NMFs grener som har aktive barn under 13 år gjelder NIFs forsikringsvilkår for alle barn i Norsk Idrett.

## 6.6 Folketrygden

En utøver må også være registrert og tilhøre folketrygden for at forsikringen skal gjelde. For utlandske utøvere må disse ha lisens som dekker minimumskravene til det FIM, UEM eller Norske Myndigheter setter som krav.

## 7. LØPSDOKUMENTER OG PÅMELDING

Følgende dokumenter og påmeldingsregler gjelder.

### 7.1 Tilleggsregler

Tilleggsregler (TR) er utfyllende opplysninger om hvert enkelt arrangement som konkurranser, show, oppvisninger med mer.

#### 7.1.1 Ansvar for utfylling og innsendelse

Tilleggsregler (TR) skal fylles ut av stevneleder/arrangør. Det vil i tillegg til TR være informasjon og opplysninger en deltager må sette seg inn i. TR er et minimumsoppsett av opplysninger for å sikre utøvere og andre opplysninger og informasjon som de har behov for, eller hvor man finner denne informasjon.

TR godkjennes av grenansvarlig eller den han/hun utpeker, sammen med administrasjon i NMF.

Arrangørklubb er ansvarlig for at TR er lagt inn i SAS for godkjenning senest 60 dager før arrangementet.

Ved for sent innkommet TR kan tilleggsavgift tilkomme.

#### 7.1.2 Godkjenning av tilleggsregler (TR)

Grenansvarlig er godkjenningsinstans for alle TR etter at disse er kvalitetssikret i administrasjon.

#### 7.1.3 Arrangementsnummer

Når TR er godkjent tildeler NMF arrangøren et arrangementsnummer. Dette arrangementsnummeret blir da tilgjengelig for arrangøren. Et verifiseringsdokument fra NMF skal legges ved søknad om polititillatelse.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## 7.1.4 Utøverens rett til tilleggsreglene

TR publiseres som en del av SAS.

## 7.1.5 Startbekreftelse

Når påmeldingsfristen utløper bør arrangør sende startbekreftelse, link til TR, stevneprogram, tidsskjema og andre opplysninger til påmeldte deltagere.

## 7.2 Akkrediteringer

Enhver arrangør kan kreve at presse akkrediterer seg. Akkreditert presse skal gis vilkår som gjør det mulig for ham/henne å utføre sine profesjonelle oppgaver. Akkrediterte pressefolk skal skriftlig forplikte seg til å rette seg etter regler, vilkår og begrensninger som arrangøren har for å ivareta sikkerheten og gjennomføringen av arrangementet. Presseakkreditering utstedes på egen risiko. Respekteres ikke pålegg fra arrangøren vil dette medføre øyeblikkelig inndragelse av akkrediteringen.

## 7.3 Påmeldinger

Påmeldinger til nasjonale løp kan, såfremt grenens spesialreglementet ikke sier noe annet, sendes direkte til arrangøren så snart terminlisten er offentliggjort. Påmeldingsfristen er 15 dager før løpet om ikke annet er bestemt i NM reglement eller TR

Påmeldingen skal enten skje til hvert enkelt løp eller som en seriepåmelding. Påmeldinger skal gjøres via NMFs terminliste. Utøver og foresatte (se kap. 6.4.) signering ved frammøte/innsjekk.

NMFs forbundsstyre fastsetter transaksjonsgebyr for online påmelding.

## 7.4 Avvisning av påmeldinger

Individuelle påmeldinger kan bli avvist, enten av den føderasjonen som har utstedt kjørerens lisens, NMF eller arrangøren, under forutsetning av at TR og de respektive regler for vedkommende gren følges. Arrangøren kan også avvise eller ikke godkjenne en påmelding dersom påmeldingen mangler vesentlige opplysninger.

Skriftlig beskjed om en avvisning må sendes til deltakeren senest 72 timer etter påmeldingsfristens utløp.

En utøver som mener at påmeldingen har blitt urettferdig avvist, og som på grunn av dette finner seg forbigått, kan appellere eller legge inn en protest i overensstemmelse med reglene i gjeldende gren.

NMF kan avvise en påmelding eller nekte en utøver deltagelse, når løp kolliderer med statusløp eller representasjonskjøring. Dette gjelder alle typer løp og stevner som regionsløp, nasjonale løp, løp i Norden eller andre internasjonale løp både statusløp og andre typer løp, show og oppvisninger. NMF kan også forby kjørere å

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

delta på løp samme dag eller inntilliggende dager for utøvere som er uttatt til representasjonskjøring. Mot beslutninger som nevnt i dette ledd kan det ikke protesteres eller appelleres.

Unntak om å delta i NM eller representasjonsløp skal godkjennes av grenansvarlige og administrasjon.

## **7.5 Uteblivelse fra et løp**

En kjører som er påmeldt i et løp og som ikke kan delta, må informere arrangøren om dette så snart som mulig og oppgi en akseptabel og gyldig grunn. I Norgesmesterskap skal arrangør og andre som påmeldingen er sendt til ha beskjed om avbud.

Hvis utøveren ikke melder avbud, eller hvis grunnen som gis erklæres ugyldig, skal stevnelederen rapportere utøveren til juryen ved løpet, og denne kan ilegge utøveren bøter i tråd med tilleggsreglene.

En utøver som ikke deltar i et løp utøveren er påmeldt til, og som samme dag deltar i et annet løp uten å ha fått godkjenning fra arrangøren eller NMF, får sin lisens automatisk suspendert i inntil to uker. NMF skal innen suspensjonens utløp ha behandlet saken og tatt beslutning på om det skal ilegges en administrativ forføyning.

## **7.6 Refusjon av startavgift og kansellering av en påmelding**

De avgifter som er betalt for deltakelse i et løp, skal beholdes av arrangøren hvis kjøreren blir utelukket for brudd på reglementet.

Etter at en utøver er sjekket inn anses vedkommende for å ha startet i stevnet og har dermed ikke rett til å få tilbake startavgift.

Suspensjon, utestenging eller eksklusjon innebærer kansellering av alle påmeldinger fra den straffede personen for den perioden som straffen gjelder. I slike tilfeller skal arrangør eventuelt refundere avgifter som allerede er betalt.

En utøver som har meldt seg på et stevne skal få tilbakebetalt hele startavgiften og tilleggsavgiftene. Arrangøren kan trekke fra eventuelle gebyr banken eller andre instanser beholder av påmeldingsavgiften.

Tilbakebetaling skal skje til deltagerne skje innen 14 dager etter at de har tatt kontakt med arrangøren.

## **7.7 Etteranmeldinger**

Utøvere som melder seg på et løp etter at påmeldingsfristen er utløpt kan ilegges en etteranmeldingsavgift om ikke annet står nevnt i grenens konkurransereglement. Etteranmeldingsavgiften skal være angitt i TR og kan ikke sammen med startavgiften overstige det dobbelte av startavgiften.

## **8. UNDER LØPET**

Beskriver punkter som skal følges under løp.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## **8.1 Offisielle signaler**

Offisielle signaler skal gis med hjelp av flagg, tavler eller lys. Nøyaktig beskrivelse av dette finnes i de gjeldende spesialreglementene for hver enkelt gren.

Alle deltagere plikter å rette seg etter de signaler som gis fra stevneledelsen. Brudd på denne regelen kan medføre diskvalifikasjon. Er forseelsen alvorlig skal denne rapporteres til NMF som da vil avgjøre om saken skal avgjøres ved administrativ forføyning eller anmeldes til Domsutvalget.

## **8.2 Farlige kjøretøy**

Stevnelederen eller dommeren (speedway) kan når som helst under stevnet, stanse et kjøretøy som anses å kunne utgjøre en fare på grunn av konstruksjonen eller tilstanden.

## **8.3 Uønsket adferd**

Enhver deltager skal respektere pålegg og andre direktiver gitt av stevneleder eller funksjonærer satt til dette. Uakseptabel eller uønsket adferd ilegges sanksjon av stevneleder eller juryen, såfremt saken ikke er så alvorlig at den må behandles etter NIFs lov kap 11. I slike tilfelle skal juryen følge bestemmelsen i dette reglements § 5.3. 3.ledd og saksbehandlingsreglene i sanksjonsreglementet, jfr NIFs lov kap 11.

## **9. ETTER LØPET**

Beskriver hva som skal skje etter et arrangement. Juryformann og stevneleder plikter å følge opp med lister og rapporter til NMF i henhold til tidsfrister for dette.

### **9.1 Resultatlistor og resultater fra stevner eller lignende.**

Arrangøren skal så raskt som mulig offentliggjøre den preliminare resultatlisten. På resultatlisten skal det angis når den er offentliggjort og når protestfristen utløper.

Arrangøren ved stevneleder skal påse at resultatlistor legges inn i NMFs godkjent system SAS samme dag. Ved eventuelle datatekniske problem skal NMF kontaktes første påfølgende arbeidsdag.

### **9.2 Forlate arenaen**

Utøvere som forlater konkurransen før protestfristen utløper for sin klasse plikter å melde fra til arrangøren om dette.

Skulle en utøver forlate arenaen før protesttiden er utløpt, taper utøveren enhver rett til å protestere på resultatlisten, rettet til å forklare seg med mer.

### **9.3 Faktaavgjørelser i grenen**

Følgende fakta avgjørelser gjelder for grenen:



## **Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial**

Avgjørelser tatt av funksjonær med flagg, for eksempel flaggvakter med gult og blått. Stevneleders vurdering av bruk av sort flagg, også delegert til andre som teknisk kontrollant e.l. Også andre funksjoner som står beskrevet i tilleggsreglene som starter, måldommer, force majeure osv. Stevneleder og juryens avgjørelse om sikkerheten på banen, av en utøver, av et kjøretøy anses også som faktaavgjørelser. En faktaavgjørelse er inappellabel. Men sanksjonsutmåling ved brudd på en faktaavgjørelse er appellerbar.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## 40 Spesialreglement for ATV/Quad Enduro Spesial

Alle ATV/Quad Enduro Spesial arrangement, både konkurranser og ordinære treninger utenom konkurranser skal arrangeres i overensstemmelse med NMFs regler.

Dersom noe ikke er spesifisert i disse reglene gjelder SR for ATV/Quad Cross og teknisk regelverk for ATV/Quad Cross.

### **40.8 Innledning, prinsipper og generelt**

For alle treninger, arrangement og konkurranser som har med utøvere under 13 år gjelder forskrifter for barneidrett i motorsport.

Alle løp må arrangeres på baner som er godkjent av NMF og av en klubb tilsluttet NMF. Alle baner skal godkjennes av juryen før arrangement kan igangsettes.

Arrangøren er ansvarlig for alle nødvendige fasiliteter og personell for å sikre en rolig, sikker og effektiv gjennomføring av arrangementet.

Når tilleggsreglene er godkjent forsikrer NMF arrangementet i tråd med FIMs, Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité (NIFs) og NMFs regler.

#### **40.8.1. Definisjon av ATV/Quad Enduro Spesial**

ATV/Quad Enduro Spesial er hastighetskonkurranse på baner som er bygd opp av naturlige og oppbygde hinder. Banen skal være minst 5 km lang og kjøretiden bør være minimum 7 minutter. Konkurransen gjennomføres innenfor et begrenset konkurranseområde som skal være helt avstengt fra annen trafikk.

Bestemmelsene i dette reglementet utfyller bestemmelsene i det nasjonale løpsreglementet (NLR) og gjelder alle ATV/Quad Enduro Spesial konkurranser som arrangeres i Norge.

#### **40.8.2 Titler**

Alle ATV/Quad Enduro Spesial arrangement, både konkurranser og ordinære treninger utenom konkurranser skal arrangeres i overensstemmelse med NMFs regler.

##### **40.8.2.1 Norgescup (NC) og Norgesmesterskap (NM) øvelser og klasser**

Hvilke øvelser og klasser som arrangeres i NC og NM defineres i reglement for disse statusløp.

##### **40.8.3 Øvelser, klasser, kategori og grupper**

En konkurranse er åpent for en eller flere Kjøretøyklasser:

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

Hvilke klasser som blir kjørt skal stå oppført i terminlisten og tilleggsreglene (TR). Det skal også framgå av TR hvilke klasser som kjøres sammen, og eventuelt om noen klasser er slått sammen og gjelder som en klasse.

Under er de Øvelser og Klasser som gjennomføres på åpne løp.

## 40.8.3.1 Klasseinndeling med startnummer og skiltopplysninger for ATV/Quad Enduro Spesial

Klasse 1 Elite	Hvit bakgrunn - sorte tall	101-199	Gjelder fra 16 år
Klasse 4x4	Gul bakgrunn - sorte tall	601-699	Gjelder fra 16 år
Klasse 1 Junior	Sort bakgrunn - hvite tall	201-299	Gjelder fra 14 til 21 år
Klasse Dame	Rød bakgrunn - hvite tall	301-399	Gjelder fra 13 år
Klasse 2	Blå bakgrunn - hvite tall	401-499	Gjelder fra 13 til 16 år
Klasse 1C	Grønn bakgrunn - hvite tall	501-599	Gjelder fra 18 år

For disse klassene gjelder aldersgrenser fra spesialreglement for ATV/Quad Cross.

## 40.8.3.2 Klasser for ATV/Quad Enduro Spesial

Klasser ATV/Quad Enduro Spesial:

- Klasse 1 Elite: Fra det året man fyller 16 år
- Klasse 4x4: Fra det året man fyller 16 år
- Klasse 1 Junior: Fra det året man fyller 14 år og ut det året man fyller 21 år
- Klasse Damer: Fra det året man fyller 13 år
- Klasse 2: Fra det året man fyller 13 år og ut det året man fyller 16 år
- Klasse 1C: Fra det året man fyller 18 år

For Enduro Etappe gjelder andre aldersbestemmelser, utøver må ha gyldig førerkort.

For alle klasser gjelder aldersgrenser, ccm-grenser og bestemmelser fra spesialreglement for ATV/Quad Cross.

For øvelser og klasser for barn under 13 år gjelder NMF's forskrifter for barneidrett i motorsport.

For gjesteklassen klassen gjelder følgende:

1. Klasse 1C er gjesteklasse.
2. Startavgift 75 % av ordinær startavgift.
3. Kjøretid maks 75 % av Elite.
4. Premiering, 1/3 av startende i klassen, minimum 6 stk..
5. Nasjonal lisens, ved klubblop kan det benyttes treningslisens
6. Arbeidsgruppen til ATV/Quad vurderer til enhver tid nivået og bestemmer for klassen. Utøvere som ansees å være for gode vil måtte rykke opp i annen klasse.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## 40.8.3.3 Kategori for ATV/Quad Enduro Spesial

Kategori II

Gruppe G:

- Gjelder Klasser: 1 Elite , 1 Junior, 1C, Damer, Klasse 2
- ATV/Quad med drift på 2 hjul (2 hjuls trekk)
- ATV/Quad må styres kun via framhjul

Gruppe H:

- Gjelder Klasse 4x4
- ATV/Quad med drift på mer enn 2 hjul (4 hjuls trekk, eks. 4x4, 6x6)
- ATV/Quad må styres kun via framhjul

## 40.8.3.4 Grupper for ATV/Quad Enduro Spesial

Gruppe G:

Klasse 1 Elite	inntil 750ccm 2T, og 750ccm 4T	Modifisert
Klasse 1C	inntil 750ccm 2T, og 750ccm 4T	Modifisert
Klasse 1 Junior	inntil 350ccm 2T, og 450ccm 4T	Modifisert
Klasse 2	inntil 250ccm 2T, og 400ccm 4T	Standard
Klasse Damer	inntil 750ccm 2T, og 750ccm 4T	Std./Mod.

- ccm og Std./Mod. i henhold til aldersbestemmelser

Gruppe H:

Klasse 4x4	inntil 1000ccm 2T, og 1000ccm 4T	Modifisert (ccm-grense avviker fra FIM reglement)
------------	----------------------------------	--

## 40.8.4 Kjøretøy

Alle konkurranser arrangeres for kjøretøy som er definert i liste over godkjente kjøretøy.

## 40.8.6 Lisenser

For å kunne delta i konkurranser må deltakerne ha gyldig internasjonal eller nasjonal lisens, utstedt for grenen.

For å løse lisens må man gjennomgå NMFs godkjente lisenskurs og bestå en teoretisk prøve og en praktisk kjøreprøve. For enkelte lisenser kan man gjennomgå en forenklet opplæring. Se [www.motorsportforbundet.no](http://www.motorsportforbundet.no) for mer info om disse lisenstypene.

## 40.8.7 Banen

På alle baner der det arrangeres konkurranser eller trening skal banen være godkjent av NMF og tilfredsstillende til enhver tid gjeldende bestemmelser og godkjenninger som gjelder for det arrangementet, banen og statusen som arrangeres.

Godkjente baner skal ikke ha høyere gjennomsnittshastighet enn 50 km./t.  
Maks hastighet 100 km./t.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

Hvis mulig, bør det være forbikjørings lommer i traseen. Dersom traseen er merket med piler, kan utøveren kjøre inntil 7,5 meter på hver side av pilene. Dersom traseen er merket med bånd, skal disse ikke brytes. Brytes båndet og man kommer utenfor traseen, må man kjøre inn på samme sted som man kjørte ut, hvis det er mulig. Sykkelen må følge hele trassen/løypa for å få godkjent runden.

Se vedlegg: Enduro merking.

## Merking ved kjøring på is:

Traseen skal være merket med pinner(helst plast) som settes fast i isen.

Merkepinnene skal være godt synlig, max 50 cm høye i lett brekkbart materiell og 27mm tykke. Om nødvendig skal det brukes godt synlige bånd i tillegg. Dette skal være på plass når banen skal godkjennes før arrangementet.

### **40.8.7.1 Sikkerhet**

Alle baner og anlegg som brukes til motorsport skal være så sikre som mulig. Det skal spesielt legges vekt på å stoppe muligheten for et kjøretøy å komme over i annen bane eller ut blant publikum. Sikkerheten for utøveren skal særlig ivaretas.

### **40.8.7.2 Kjørers depot / parkeringsdepot**

Kjørernes depot skal ha direkte utkjøring til startsonen. Depotet skal utstyres med tilstrekkelige sanitære fasiliteter. Depotet må også inneholde nødvendig utstyr for teknisk kontroll, reparasjoner og påfyllinger. Underlaget i depotet må være slik at kjøretøy (biler, lastebiler og lignende) kan flyttes i depotet under alle værforhold.

Et eller flere brannslukningsapparat på min. 5 kg må finnes i parkeringsdepot (se også banereglementet).

Antall og størrelsen på brannslukningsapparatene skal vurderes i forhold til antall startende i arrangementet og i forbindelse med banegodkjenning. Juryen og banegodkjenner kan kreve flere brannslukningsapparat i parkeringsdepot og andre områder.

Kjøring i depotet med konkurransekjøretøyet er begrenset til kun å gjelde kjøring til fra banen, banedepotet, vaskeplass etc. Utøver må ha lisens og påbudt sikkerhetsutstyr skal benyttes.(Se også NMFs banereglement).

### **40.8.7.3 Banedepot**

Baner skal ha banedepot ved siden av banetrassen (se også NMFs banereglementet). Her skal alle reparasjoner, justeringer, påfyllinger o.l. foretas. Det er en fordel dersom også sekunderingen kan utføres fra dette området. Det skal finnes et pulverapparat på min. 5 kg i banedepotet.

- Bensinpåfylling skal kun skje med avslått motor.
- Miljømatte er påbudt
- Skifting av deler.
- Alle deler unntatt ramme og motor kan skiftes under løp.
- Røyking og bruk av åpen ild er forbudt

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

- Det skal være adgangskontroll til depot

I banedepot skal det kun kjøres i gangfart. Brudd på dette kan straffes med sanksjon eller utelukkelse.

## 40.8.7.4 Kryssing av kontrollinja / mållinja

### Målgang.

Det skal flagges av på sekundet etter den bestemte kjøretid, for eksempel 2 timer, 3 timer.

## 40.8.7.5 Tidtaking og rundetelling

Tidtaking og rundetelling skal skje på linje med målstreken.

Stoppeklokke og manuell rundetelling eller elektronisk tidtaking med transpondere kan benyttes.

Regler for rundetelling og tidtaking må aksepteres av alle deltakerne. Manuell telling skal alltid være i tillegg til det elektroniske som backup.

## 40.8.8 Arrangementet

Arrangementstekniske regler som har med avviklingen av løp og konkurranser er beskrevet her.

### 40.8.8.1 Innsjekk og avslutning

Et arrangement starter etter tidsskjema for teknisk kontroll og innsjekk/verifikasjon av sportslige formaliteter og slutter når alle følgende momenter er avsluttet:

- Alle resultater har blitt godkjent av juryen.
- Alle protestfrister er utløpt.
- All tekniske, sportslige og antidopingforhold er verifisert og avsluttet.

Dersom det er innlevert en protest vil resultatene ikke være offisielle før juryen har tatt sin avgjørelse.

Sekretariatet må være fullt operativt inntil alle protester er behandlet. Alle funksjonærer, flaggvakter og medisinsk personell må være tilstede på banen og tilgjengelig for stevneleder og den internasjonale/nasjonale juryen.

### 40.8.8.2 Tilleggsregler (TR)

Tilleggsreglene (TR) for stevnet må tilfredsstillende NMFs maler utarbeidet av NMF. TR sendes NMF på mail til [nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no) minimum 60 dager før stevnet starter. NMF sender tilleggsregler til juryleder.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

Endringer eller tillegg i tilleggsreglene får ikke gjøres etter at disse er godkjent av NMF/Juryleder (eventuelt regionen). Ved spesielle tilfeller kan endringer eller tillegg godkjennes av samme instans som har godkjent de opprinnelige tilleggsreglene eller av juryen på første jurymøte. Disse endringene eller tilleggene skal bekjentgjøres for alle involverte (deltagere, funksjonærer, team og lignende) i arrangementet.

I TR for konkurransen skal det fremgå hvordan konkurransen arrangeres. Arrangøren skal legge godkjente tilleggstreger (TR) ut på nettet. TR skal inneholde alle detaljene rundt stevnet.

Avvisning av påmeldinger skal være i henhold til NLR, SR og eventuelle forbehold opplyst i TR.

Avviste kjørere skal få tilbakebetalt påmeldingsavgiften/startkontingenten senest en uke etter konkurransedatoen.

Alle gebyr/avgifter skal fremgå av TR.

## 40.8.8.3 Påmelding og etteranmelding

Det er ikke restriksjoner på hvor mange klasser man kan kjøre samme år.

Alle utøvere som melder seg på innen påmeldingsfristen har rett til å delta, dersom de tilfredsstillende alle delene i reglementet. De utøvere som melder seg på til et statusløp etter påmeldingsfristens utløp vil bli ilagt et tilleggsgebyr i tillegg til startavgiften. Startavgift og tilleggsavgift skal maks komme opp i det dobbelte av startavgiften.

Etteranmeldt: En utøver som har meldt seg på etter påmeldingsfristens utløp.

Etteranmeldingsgebyr/sanksjon:

En klubb/arrangør kan ilegge en utøver som ikke melder seg på innen påmeldingsfristen følgende sanksjon:

En avgift som skal betales i tillegg til startavgiften, p.g.a. at påmeldingen er ankommet arrangøren etter at påmeldingsfristen har løpt ut.

Antall deltagere på et arrangement kan være begrenset. Hvis antall påmeldinger er begrenset, skal antall deltakere være angitt i TR. En arrangør (herunder også show og oppvisninger) står fritt til å invitere utøvere.

### 40.8.8.3.1 Antall startende i en konkurranse

Antall startende i en konkurranse er det antall utøvere som har sjekket inn i sekretariatet og teknisk kontroll.

### 40.8.8.4 Aksept av påmelding

Arrangøren skal ha mottatt påmeldingene \* senest 15 dager før arrangementet (start på teknisk kontroll/innsjekk regnes som starten på et arrangement).

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

\* = For at en påmelding skal bli godkjent må minimum følgende opplysninger være arrangøren i hende innen fristen: Startnummer, Navn (minimum fornavn og etternavn), Klubb, Motorsykelmerke og transponder nummer eller at man skal leie transponder.

Arrangøren plikter å underrette utøver om mangler/feil i påmeldingen. Dette forutsetter at arrangøren har mottatt nok kontakt-opplysninger fra utøver.

Dersom fullstendige opplysningene ikke er mottatt av arrangøren senest 15 dagers før start av arrangementet, vil en korrekt utfylt påmelding som mottas etter denne frist bli ilagt et etteranmeldingsgebyr.

Ved elektronisk påmelding gjelder kun NMFs godkjente system. Kun NMFs påmeldingsskjema \* eller NMFs elektroniske påmeldingsløsning er å anse som godkjent påmelding.

\*= Arrangøren kan benytte den tekst som står i påmeldingsskjema på en signeringsliste/protokoll hvor utøveren bekrefter at han/hun er påmeldt i henhold til NMFs påmeldingsskjema.

## 40.8.8.5 Ikke startende i et stevne

Stevneleder ilegger gebyr til de utøvere som ikke melder avbud og oppgir gyldig grunn for avbudet. For Ikke status konkurranser er gebyret kr 300,-. Stevneleder skal rapportere startnummer, navn på utøver og klasse på de som ikke har meldt korrekt avbud til juryen. Juryen skal føre dette inn i juryprotokollen, og sende melding til neste arrangør på de som fikk ilagt et gebyr.

Gebyr for ikke å ha meldt korrekt avbud tilfaller klubben.

## 40.8.8.6 Utøvers beskyttelse

Det er utøverens ansvar å velge hjelm og utstyr som gir tilstrekkelig beskyttelse.

Selv om NMF/FIM godkjenner materialet, gir NMF/FIM ikke sin tilslutning til eller garanterer for spesifikke produkter eller fabrikanter. Utøverne må selv bedømme beskyttelsesevnen og kvaliteten på det utstyret han/hun velger.

Følgende utstyr må brukes av utøveren under hele stevnet:

1. Hjälm  
Hjelmen må tilfredsstillе NMFs regler for hjelmer beskrevet i teknisk reglement ATV/Quad Cross. Hjelmenе må være merket med et av merkene beskrevet i NMFs Appendix 01 tekniske reglement.
2. Øyebeskyttelse  
Beskyttelse for øyne må være i henhold til NMFs Appendix 01 tekniske reglement ATV/Quad Cross, og må brukes fra start av i hver trening, kval og



# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

heat.

3. Utstyr og beskyttelsesklær  
Klær og beskyttelse må være i henhold til NMFs Appendix 01 tekniske reglement ATV/Quad Cross.
4. Nakkebeskyttelse i form av nakkekrave

Klær og beskyttelse må være i henhold til NMFs spesialreglement for ATV/Quad Cross

## 40.8.8.7 Administrativ kontroll

Utøverne skal forevise lisens og medlemskort ved innsjekk (administrativ papirkontroll) før treningen finner sted. Utøveren må her vise gyldig lisens for den gren vedkommende skal delta i (se [www.motorsportforbundet.no](http://www.motorsportforbundet.no) for detaljer) samt betalt medlemskap i samme klubb som lisensen er utstedt til og klubben må være tilsluttet NMF. I tillegg signere NMF's godkjente påmeldingsskjema eller bekreftelse tilsvarende påmeldingsskjema ved arrangørklubbens innsjekk.

## 40.8.8.8 Teknisk godkjenning / verifikasjon

I løpet av et arrangement kan utøveren benytte seg av motorsykler som er forevist i teknisk kontroll sammen med kjøretøybevis på hvert enkelt kjøretøy (maks to motorsykler som skal være i samme klasse).

Før trening må teknisk kontroll gjennomføres i henhold til prosedyrene i appendix 01 teknisk reglement og i henhold til tidsskjema bestemt i TR.

Under teknisk kontroll kan utøveren bli pålagt å signere en deklarasjon som en bekreftelse og stadfestelse på enkelte deler.

Hver utøver må fremvise en motorsykkel for teknisk kontroll. Det er to muligheter for den andre motorsykkelen:

Utøveren kan fremvise en motorsykkel til under sitt navn og startnummer.

Et team/klubb kan presentere en motorsykkel som kan benyttes av to eller flere utøvere. I et slikt tilfelle må teamet informere teknisk kontrollant om navn og startnummer på de utøverne som kan bruke denne motorsykkelen.

En utøver kan ikke bytte motorsykkel under et løp, men kan forevise flere sykler for teknisk kontroll.

Kun utøverens startnummer skal være på nummerplatene. NMF kan kreve at utøverne kjører med NMFs logo for NC/NM. Detaljer om hvor logoen skal plasseres vil bli bekjentgjort i TR.

### Piggdekk:

Piggdekk: Det er tillatt med 7 mm overheng målt på nye dekk. Max tykkelse skal være 5.5 mm. Brukte dekk kan ha inntil 35 % mer overheng enn nye dekk, men dette

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

gjelder kun dekk som har 4,5 -5,5 mm i diameter. Den totale tillatte lengde på 4.-5.5 mm pigger skal være max 25mm.

Dekk med pigger beregnet for is kjøring med max 3,5 mm tykkelse, er det tillatt med 9,45 mm overheng. Brukte dekk kan her ikke ha mer overheng enn nye dekk. Denne type dekk kan også brukes ved vanlige enduro løp når det er tillatt med piggdekk.

Piggene kan ha en synlig metallring som er max 9,5 mm i størrelse rundt piggen for at piggen skal sitte godt. Piggene skal være sylindriske. Den totale tillatte lengde på 3.5mm pigger er 23 mm.

Knivpigg er forbudt.

Piggdekk av dårlig kvalitet kan avvises og nektes brukt.

Piggdekk kan benyttes når dette står i TR. Arrangøren kan begrense bruk av piggdekk til kun framhjul.

## **40.8.8.10 Kamera på motorsykkelen (on-board kamera)**

NMF/klubben kan pålegge utøvere å benytte hjelm kamera eller kamera på motorsykkelen. Dersom noe slikt er aktuelt skal dette fremgå av TR eller nærmere avtale mellom NMF, arrangør og utøveren.

## **40.8.8.11 Banekontroll/godkjenning**

Godkjenning av baner/løyper skal foretas av en person godkjent av arbeidsgruppen i ATV/Quad, før konkurransen starter. Utøvernes representant eller en han/hun utpeker kan også være tilstede på denne kontrollen.

## **40.8.8.13 Utøvermøte**

Et utøvermøte (mellom juryen og utøverne) kan bli gjennomført på starten (eller beskrevet i TR). Juryleder, medlemmene av juryen, stevnelederen, flaggvaktsjefen, arrangøren, alle utøverne og foresatte til de under 16 år skal delta.

På utøvermøtet vil forhold som angår banen, sikkerheten og konkurranseprosedyrene bli gjennomgått. Etter utøvermøtet anbefales det at startprosedyrene blir gjennomgått.

Det er utøveren og teamets ansvar å delta på utøvermøtet for å få all informasjon og for å kunne følge de gjeldende instruksene.

En utøver kan sende en representant som erstatning for seg selv til utøvermøtet. All info som blir gitt på utøvermøtet skal i tillegg slås opp på oppslagstavlen i depotet.

For utøvere under 16 år kreves det at foresatte delta på utøvermøte. Dersom det avholdes utøvermøte skal tidspunkt og sted stå oppført i TR.

## **40.8.8.16 Stillhet i depot**

Det skal være stillhet i depotet mellom 23.00 og 06.00 natten før konkurransen(e).

Dersom det arrangeres tilskueraktivitet eller annen aktivitet under arrangementet må denne foregå utenfor depotet, og skal være avsluttet senest kl 01.00.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## 40.8.8.18 Brutt løp.

Utøvere som bryter et løp må melde fra snarest til stevnesekretariat / løpsarrangør. De som ikke melder fra om at de har brutt løpet får en sanksjon på kr. 500.-. Avgjørelsen om slik sanksjon skal rapporteres i juryprotokollen. Sanksjonen skal være betalt før utøveren får stille til start i nytt løp. Kvittering for betalt sanksjon skal vises frem ved innsjekk neste løp.

## 40.8.8.19 Startrekkefølge

Starten skal skje klassevis. Startrekkefølge : Elite, Junior, 1C, Kasse 2 og Damer. Det skal være minimum 30 sek., mellom startene. Juryen kan se an antall deltakere i hver klasse. De kan fritt endre og slå sammen disse dersom det er få deltakere.

## 40.8.8.20 Startprosedyrer

Start skal foregå med flagg , lys eller startsignal (hagle).

En utøver kan starte på et løp innen 30 minutter etter startsignalet har gått. Dersom man ikke får start kan man prøve til alle har startet. Har du fortsatt ikke fått start, skal sykkelen trilles til banedepot til reparering. Dersom sykkelen blir reparert innen 30 minutter, etter startskuddet kan man kjøre ut på banen.

Har det gått over 30 minutter etter startskuddet og kjøretøyet fortsatt ikke er reparert og utøveren ikke har fått startet, er man ute av konkurransen (parker sykkelen).

## 40.8.8.21 Stopp av løp

Stevneleder er gitt ansvar til å kunne stoppe ethvert løp før tiden av sikkerhetsmessige grunner eller av force majeure. I et slikt tilfelle vil det bli vist rødt flagg.

Dersom et løp blir stoppet før oppsatt kjøretid er gjennomført vil det bli restart eller hva juryen vedtar. Utøverne skal da returnere til depotet, og restart vil foregå tidligst 30 minutter etter at rødt flagg ble vist.

75% av oppsatt kjøretid må være kjørt for at løpet er tellende.

Stevneleder kan foreslå at en eller flere utøvere som forårsaket stoppen av heatet utelukkes fra å restarten.

Utøvere som har kommet for sent til start kan starte igjen. Løpet regnes da ny start.

Bytte av motorsykel er tillatt kun ved re-start etter rødt flagg. Sykkelen må være forevist teknisk kontroll i den oppstatte tiden. Bytte av sykkel må meddeles teknisk kontrollant. Stevneleder og jury kan diskvalifisere en eller flere utøvere som

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

forårsaket stoppen av løpet og derved utelukke vedkommende fra å restarte.

I tilfelle hvor det blir dømt feil start (tyvstart eller lignende) vil utøveren bli idømt en sanksjon.

## **40.8.8.22 Utøvers/medhjelpernes/teammedlemmers oppførsel under arrangementet**

Utøveren må hele tiden følge sportslige reglene.

Utøveren må være i fysisk og mental stand til alltid å ha kontroll over motorsykkelen for å kunne ivareta sikkerheten for utøvere, team - medlemmer, funksjonærer, tilskuere og andre personer som er involvert i arrangementet.

Utøverne må melde enhver unormal medisinsk tilstand eller skade til medisinsk ansvarlig.

Utøveren vil bli holdt ansvarlig for oppførselen til medlemmer i sitt team.

Utøveren må adlyde de flaggsignaler og skriftlige beskjeder som inneholder instruksjoner eller lignende.

Utøverne eller den representant utøveren har valgt som erstatning for seg, er ansvarlige for å være tilstede på alle utøvermøter, og følge all informasjon og instruksjon som blir gitt. Teammedlemmer oppfordres også til å overvære utøvermøtet.

Utøverne må kjøre ansvarlig og ikke forårsake skade på andre utøvere eller andre personer under arrangementet.

I løpet av løpet skal samtaler/ konsultasjoner mellom teammedlemmer og utøver kun skje i banedepotet eller sekunderingssonen. Utøvere som stopper langs traseen for å snakke med/konsultere andre kan være til hinder for andre utøvere, og dette oppfattes som fremmed hjelp.

Det er kun tillatt med følgende signal mellom utøver/mekaniker og personer i forbindelse med dem; data og bilder fra offisielle tidtakingstransponders og "On-board" kamera, informasjon på sekunderingstavler vist i områder som er godkjent og beregnet for dette og kroppsspråk av utøveren. Radiokommunikasjon med utøveren er særlig forbudt.

Det er forbudt for en utøver å motta noen form for fremmed hjelp på traseen i forbindelse med arrangementet, unntatt fra funksjonærer som utfører slikt p.g.a. sikkerheten.

Stevneleder vil foreslå straff for slike forhold til juryen.

Funksjonærer kan assistere utøverne på traseen for å løfte opp motorsykkelen, flytte motorsykkelen og utøveren til et sikkert område, samt å holde motorsykkelen mens utøveren reparerer og justerer motorsykkelen. Enhver reparasjon og justering må

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

utføres av utøveren som må utføre arbeidet alene uten fremmed hjelp. En funksjonær kan hjelpe en utøver med å starte motorsykkelen.

Man kan få hjelp til reparasjon i bane depotet.

Utøverne skal kun bruke traseen, men dersom de ved et uhell kjører ut av traseen i løpet av konkurransen kan de fortsette og på en sikker måte kjøre inn på traseen igjen på et punkt nærmest mulig der de kjørte ut, uten å ha tilegnet seg noen fordeler.

Å kutte traseen er forbudt. Straffen for å kutte banen med hensikt for å få fordel av det, er utelukkelse fra arrangementet Ytterligere forføyninger kan bli ilagt av juryen.

Det må finnes et banedepot ved trening og heat. Kun mekanikere, sekundanter, representanter for industrien og ansvarlige funksjonærer med gyldig adgangskort har adgang til dette området.

Utøvere kan kjøre inn i banedepotet for å modifisere, justere eller erstatte alle deler av sikkerhetsutstyret eller motorsykkelen, utenom rammen som skal være forsegle/merket. For lyddempere: se teknisk reglement ATV/Quad Cross. Påfylling av veske er tillatt, men må utføres med avslått ("død") motor.

Det er ikke tillatt å erstatte sikkerhetsutstyret, fylle veske eller motta mekanisk bistand på traseen, utenfor banedepotet.

Utøvere som kjører inn i banedepotet må stoppe opp og stå i ro. Brudd på denne regelen medfører utelukkelse fra arrangementet..

Utøvere som stopper motoren i banedepotet kan få hjelp til å starte motoren igjen.

Utøvere som kjører med lav fart på traseen til banedepotet eller depotet må ta hensyn slik at man unngår å kjøre i idealsporet og unngår sammenstøt med andre utøvere. Utøveren skal i slike tilfelle heve venstre arm i luften for å markere for de bakenforliggende at vedkommende kjører med redusert fart.

## 40.8.8.23 Offisielle signaler

Offisielle signaler/skilt skal gis på en hvit plate som er 750 mm høy og 600 mm. Numrene skal være 500 mm høye med sorte tall.

Betydningen av skilt og enkelte flagg se under.

Offisielle flaggsignaler vil bli gitt med flagg som er 750 mm høye og 600 mm brede, og som blir vist som følger:

### Signal Betydning:

Rødt flagg

Alle utøvere må stoppe  
Ved all feilstart (tyvstart)skal det benyttes svingende rødt flagg.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

Sort flagg med skilt som viser utøvers startnummer  
Utøveren som får det sorte flagget med sitt startnummer skal stanse ved den funksjonæren som har vist det sorte flagget. Sort flagg betyr at det er noe feil på ditt utstyr, på motorsykkelen eller du har gjort noe som stevneleder vil informere deg om.

Blått flagg  
Vær oppmerksom, du er i ferd med å bli varvet (tatt igjen). (Blått flagg må brukes på utvalgte flaggposter av personer som kun har ansvar for blått flagg).

Grønt flagg  
Banen er klar for start av heatet. (Grønt flagg kan kun bli benyttet av en flaggvakt med ansvar for og i forbindelse med startprosedyren).

Sort og hvitt rutet  
Slutt på trening og konkurranse, målflagg.

Gult flagg **Fare på denne delen av banen. Fører må redusere hastighet og være forberedt på å stoppe. Hopping og forbikjøring av annen utøver er forbudt før hinder (ene) er passert.**

En flaggpost skal overvåke banen fra der han/hun står, regnet fra en linje i forkant av der han/hun står og til neste flaggpost. Dersom noe skjer i dette området skal flaggvakten vise det korrekte flagget.

Et flagg kan gis hvor som helst på banen, også gult flagg kan vises mellom ordinære flaggposter.

Stevnelederen er ansvarlig for å gi opplæring og briefing av alle flaggvakter.

Fargene som benyttes (Pantons) er som følger:

- Sort:Pantone Sort C
- Blå:Pantone 286C
- Rød:Pantone 186C
- Gul:Pantone Gul C
- Grønn:Pantone 348C
- Hvit:Pantone Hvit C

Minimumsalderen for flaggvakter er 16 år. Flaggvaktene blir utpekt av FMNR/arrangøren og må delta på opplæring med stevneledere.

For hver flaggpost må arrangøren lage en liste over navn på flaggvaktene som er på posten. Listen skal overleveres juryen før første jurymøte.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

Flaggvakter må utstyres med gjenkjennelig uniform eller vest i en nøytral farge. De må ikke under noen omstendigheter være røde, gule, grønne eller sorte. De skal ikke kunne forveksles med fargene på flaggene. Andre funksjonærer må også uniformeres eller merkes.

Etter konkurransen må alle flaggvakter være tilgjengelige til etter protestfristenes utløp.

## 40.8.8.24 Resultat

- Alle offisielle resultater fra treninger, kvalifiseringer med mer skal tidtaking gjennomføres og resultatene publiseres til pressen, henges opp på resultatavler med mer.
- Vinneren av et heat/angjeldende heat er den som passerer mållinjen først.
- Heatet er offisielt avsluttet når målflagget vises til vinneren.
- Alle påfølgende førere skal stoppe og får målgang når de passerer målflagget.
- Fører må være i kontakt med sin motorsykkel/kjøretøy når han/hun passerer mållinjen.
- Tidtaking skal skje når forparten av kjøretøyet passerer mållinjen.
- Tiden (tidtaking) skal skje minimum 5 minutter etter offisiell avsluttet heat, kvalifisering, trening eller lignende i henhold til pkt 3 over. Dersom alle deltagere har passert mållinjen eller har brutt kan tidtaking avsluttes før dette.
- Alle deltagere i trening, kvalifisering eller heatene vil bli klassifisert i henhold til det antall runder de har tilbakelagt. Alle deltagere som passerer mållinjen med samme antall runder som vinneren blir klassifisert i henhold til rekkefølgen over mållinjen. På samme måte klassifiseres de som har en runde mindre, to runder mindre osv.
- Deltagerne må ha passert mållinjen innen 5 minutter etter vinneren for å få den siste runden tellende, hvis ikke vil denne runden ikke telle.
- De deltagere som ikke passerer mållinjen på siste runde vil bli plassert i henhold til antall runder de har tilbakelagt, ved likhet og rekkefølgen over mållinjen på deres siste runde.
- Dersom målflagget ved feil blir vist senere enn offisiell tid/distanse/runder, skal resultatene bli kalkulert ut fra den offisielle tiden/distansen/antall runder eller lignende.
- I alle andre tilfeller slik som om målflagget blir vist for tidlig skal resultatene bli kalkulert ut fra når målflagget blir vist.
- Resultatene vil bli offisielle etter at protesttiden er ute.
- Alle resultatlister og resultater skal homologeres/godkjennes av juryen
- Dersom en protest eller appell er innlevert vil resultatene ikke anses som offisielle før saken er behandlet og avgjort av kompetent organ.

## 40.8.8.25 Presentasjon og publisering

Umiddelbart etter stevnet skal arrangøren sende heatresultater, sammenlagtresultat fra stevnet og sammenlagtresultat for serien på e-post til NMFs sekretariat eller laste opp resultatene på NMFs resultatserver etter de retningslinjer NMF har (se [www.motorsportforbundet.no](http://www.motorsportforbundet.no)) for beskrivelse og retningslinjer samt til neste arrangør i serien.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

Alle resultater sendes i det filformat som NMFs har bestemt, etter standard opplysninger for resultatliste /database for den type konkurranse det gjelder. Resultatene (elle resultat som er nevnt over) skal sendes på e-post eller på diskett/CD/DVD på følgende måte:

NM og Norgescupen skal sendes på e-post samme dag, umiddelbart etter at konkurransen er avsluttet. Disse resultatene skal foreligge på NMFs elektroniske system eller dersom det er godkjent på forhånd sent på e-post i det format som NMF har godkjent, samme dag.

Åpne konkurranser, breddeløp og regionsløp skal sendes senest dagen etter arrangementet, på det format som er godkjent av NMF.

Resultatlistene skal inneholde følgende opplysninger:

- Navn på stevnet
- Arrangør klubb
- Status på stevnet
- Dato
- Bane navn
- Klasse

I tillegg skal følgende utøveropplysninger være med

- Posisjon
- Navn (både fornavn og etternavn)
- Klubb
- Motorsykelmerke
- Sammenlagtpoeng i konkurransen
- Sammenlagtpoeng i serien
- Antall runder
- Antall startende utøvere i klassen
- Poeng i alle heat
- Sammenlagtpoeng

## 40.8.8.26 Sammenlagtpoeng i alle konkurranser

Poengene vil bli tildelt utøverne i hvert heat på alle konkurranser i henhold til følgende skala:

1. pl.	25 poeng	6. pl.	15 poeng	11. pl.	10 poeng	16. pl.	5 poeng
2. pl.	22 poeng	7. pl.	14 poeng	12. pl.	9 poeng	17. pl.	4 poeng
3. pl.	20 poeng	8. pl.	13 poeng	13. pl.	8 poeng	18. pl.	3 poeng
4. pl.	18 poeng	9. pl.	12 poeng	14. pl.	7 poeng	19. pl.	2 poeng
5. pl.	16 poeng	10. pl.	11 poeng	15. pl.	6 poeng	20. pl.	1 poeng

I et arrangement kan 0, (null komma) benyttes (21 plass=0,9, 22 plass = 0,8, 23 plass =0,7 osv) for å rangere utøverne for den aktuelle NM runden, NC runden og andre konkurranser. Disse poengene teller ikke i sammenlagt i NM, NC, andre cuper, serier og lignende.



# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

I en konkurranse eller serier som består av flere likeverdige heat, er vinneren den kjører som har samlet flest poeng uten hensyn til hvor mange heat han/hun har kjørt. Ved poenglikhet rangeres disse etter plassering/poeng i siste heat. I Norge kan utøvere rangeres med 0, poeng på tilsvarende måte som pkt 1 og 2. Benyttes ikke 0, poeng rangeres de uten poeng etter plassering i heatene etter samme modell som over.

Kun NMF eller NMFs juryleder kan godkjenne offisielle poengoversikter. Om resultatene etter et enkeltstående arrangement, også utgjør totalresultatene, gjelder de samme prinsippene som for serier. Arrangøren premierer det enkelte konkurransen etter SR og de tillegg som framkommer i TR eller andre retningslinjer som manualer/retningslinjer fra grenansvarlig og lignende (se eget punkt om premiering).

## **40.8.8.27 Protester**

Protester skal innleveres og behandles etter NMFs sanksjonsreglement.

## **40.8.8.28 Støymåling etter konkurransen**

Umiddelbart etter avsluttet konkurranse kan tre til fem motorsykler bli trukket ut av juryen for kontroll.

Alle motorsykler som er over støygrensen etter målgang, uansett om det er en av de som er trukket ut eller en annen utøvers motorsykkel som blir kontrollert/verifisert, vil bli tillagt minimum et minutt til kjøretiden i det angjeldende løp.

Sanksjonsnivået skal differensieres i henhold til overtredelsens alvorlighetsgrad.

Alvorlige/store overtredelser kan medføre at utøver blir diskvalifisert.

Juryen bestemmer sanksjonen ut i fra overtredelsens alvorlighetsgrad.

Når sanksjonen er lagt til vil resultatene bli regnet ut blant utøvere som har tilbakelagt like mange runder, og i henhold til deres tid.

Utøvere kan bytte lyddemper under konkurransen, under forutsetning av at de følger reglene om fremmed hjelp, og at de kontrollerer om motorsykkelen er i samsvar med bestemmelsene.

## **40.8.8.29 Sluttkontroll/verifikasjon**

Umiddelbart etter avsluttet løp vil de tre beste motorsyklene bli plassert i lukket depot for teknisk kontroll.

Motorsyklene må være i lukket depot i 30 minutter etter at vinneren har fått målflagget, i tilfelle protest eller krav om ytterligere kontroll.

## **40.8.8.30 Kostnader til dekning av maskinkontroll på en motorsykkel**

Protestgebyr/avgift for demontering av motorsykkelen er beskrevet i NLR.

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## 40.8.8.31 Drivstoffkontroll

Drivstoffkontroll kan bli gjennomført når som helst under arrangementet, i henhold til FIM Motocross teknisk reglement (appendix 01). Dersom en utøvers drivstoff ikke tilfredsstillende de tekniske spesifikasjonene vil utøveren bli utelukket fra hele arrangementet og miste alle poeng og premier. Denne utøveren vil også bli ilagt depositum fastsatt av forbundsstyret for kontrollen, og ytterligere sanksjoner kan bli ilagt.

Alle forespørsler om drivstoffkontroll skal foregå som en protest og vedlegges et depositum (se sanksjonsbestemmelsene for detaljer) som betales til juryen eller NMF (tilleggskontroll).

Etter kontroll: Vinnende part vil få tilbakebetalt innbetalt depositum.

Tapende part må betale kostnadene (fastsatt depositum/beløp av forbundsstyret) for alle kontrollene, med fratrukk for allerede innbetalt depositum.

## 40.8.8.32 Anti-doping- og alkoholkontroll

Anti-doping- og alkoholkontroll kan utføres i henhold til FIM Regulations og Anti Doping Norge.

## 40.8.8.33 NIFs regler og forordninger

På samme måte som FIM har spesielle regler og forordninger, har Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité (NIF) regler og bestemmelser som gjelder for en klubb og et arrangement. Alle idrettslag og klubber er underlagt NIFs regler. Disse reglene gjelder for både konkurranser og treninger.

## 40.8.8.35 Seiersseremoni

De tre beste i hvert løp må delta i seiersseremonien.

Enhver som utelater å møte vil få en sanksjon av den nasjonale juryen.

Stevneleder kan gi utøver(e) dispensasjon fra pålagt fremmøte til seiersseremoni.

Gjennomføring (tid/sted/krav til fremmøte) skal framgå av TR.

## 40.8.8.36 Pressekonferanse

Vinnerne av løpet og andre utøvere som inviteres av arrangøren eller NMF, må delta på offisielle pressekonferansen. Alle som utelater å møte vil kunne få en sanksjon av juryen

Dersom pressekonferanse benyttes skal det framgå av TR eller avgjøres av juryen og informere utøverne om dette før start av finale heatene.

## 40.8.8.37 Premiering

Premiering skal gjøres etter følgende oppsett:

# **Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial**

Premiering etter rekkefølgen av antall runder eller bestemt tid på bestemte antall runder.

På statusløp skal minimum de 6 beste premieres.

På statusløp (NM) skal det være blomster seremoni for Klasse G og Klasse H rett etter målgang.

## **42 Norgescup (NC) for ATV/Quad Enduro**

Kapittel 42 er reservert fremtidig tillegg for Norgescup (NC) reglement.

## **43 Norgesmesterskap (NM) for ATV/Quad Enduro**

Kapittel 42 er reservert fremtidig tillegg for Norgesmesterskap (NN) reglement.

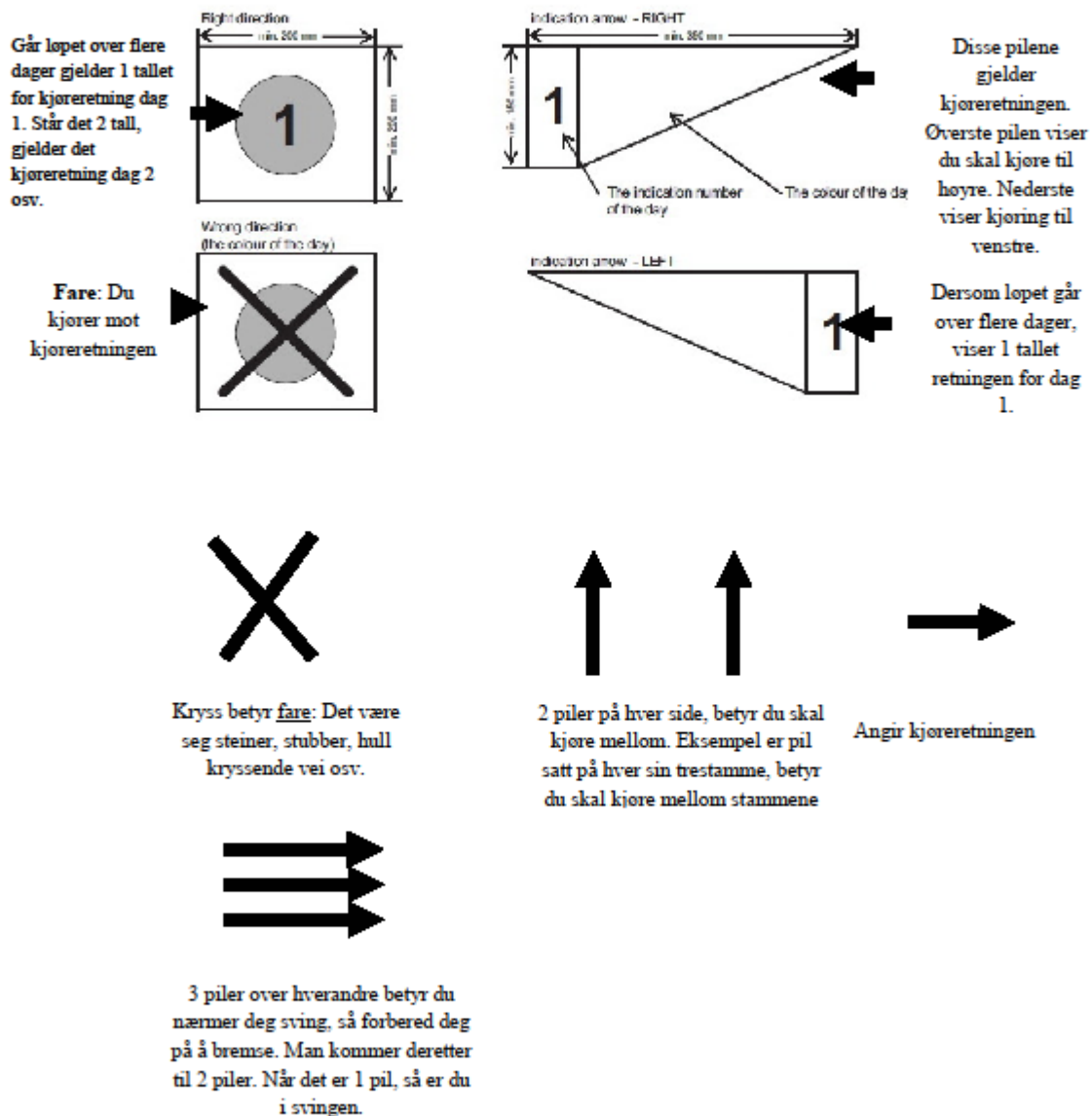
# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## Vedlegg og Skjema

### Vedlegg – forklaring til Enduro merking

#### Vedlegg/forklaring til merking:

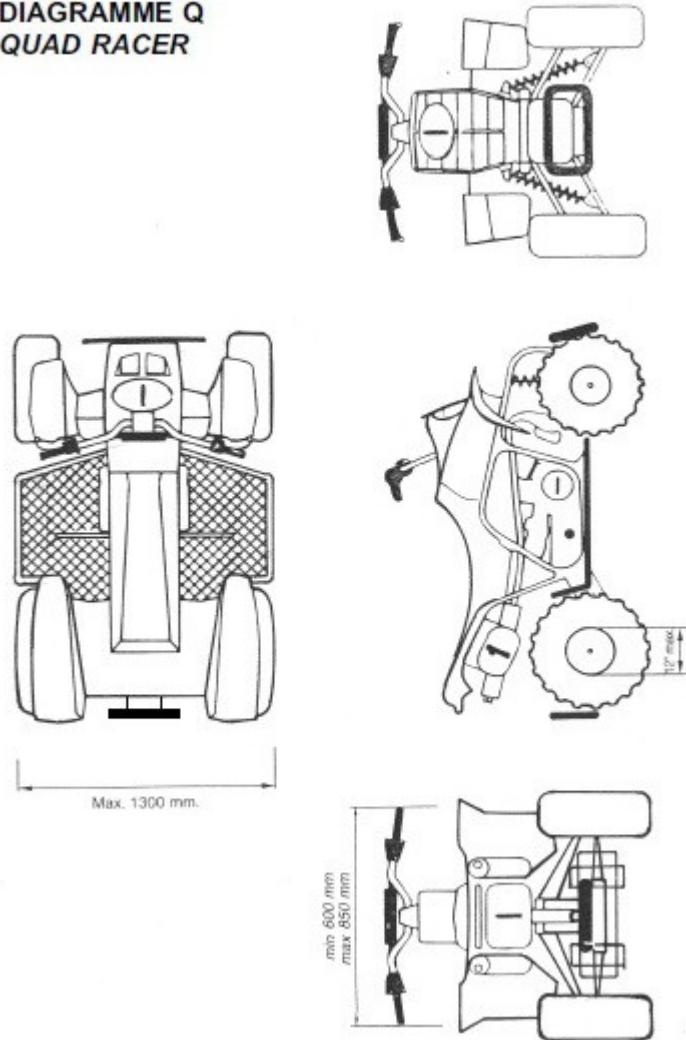
Samples of the special signposts used for the route marking must be displayed in the starting area. The signs or indications used for the route marking must be made of waterproof material. The signs must conform to the FIM workbook.



# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## Skjema 1 ATV/Quad

DIAGRAMME Q  
QUAD RACER

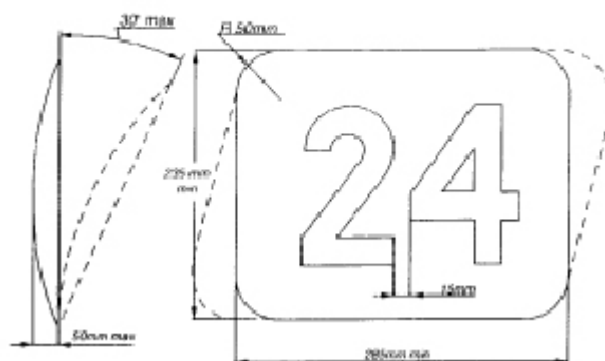


CER

# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

Skjema 3.1 - O Plate front 1

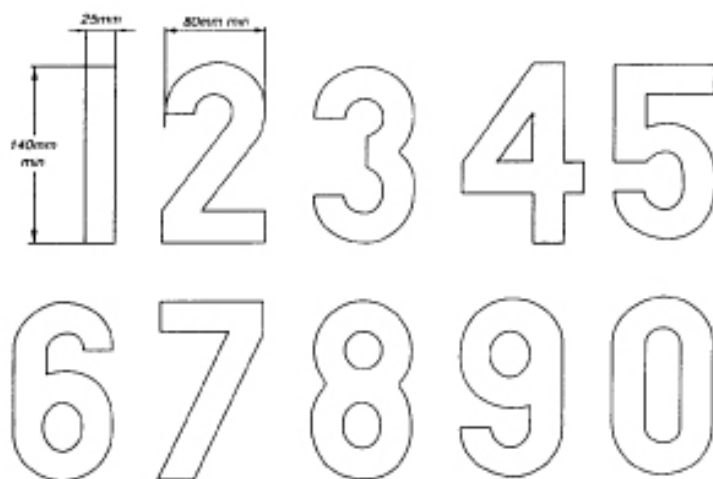
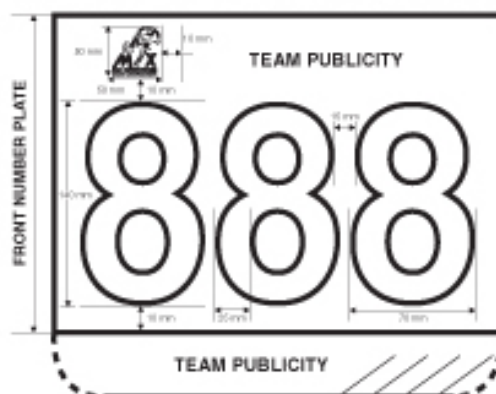
PLAQUE - NUMERO / NUMBERPLATES O  
(Except FIM Individual World Motocross Championship)



Skjema 3.2 - O Plate front 2

NUMBERS / NUMEROS O  
FIM WORLD CHAMPIONSHIPS  
CHAMPIONNATS DU MONDE FIM

FRONT NUMBER PLATE / PLAQUE FRONTALE



# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## Skjema 4 - Nummer typer

Futura Heavy

**0123456789**

Futura Heavy Italic

***0123456789***

Univers Bold

**0123456789**

Univers Bold Italic

***0123456789***

Oliver Med.

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

Oliver Med. Italic

***0 1 2 3 4 5 6 7 8 9***

Franklin Gothic

**0123456789**

Franklin Gothic Italic

***0123456789***

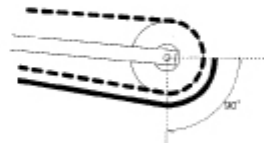
# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## Skjema 9.2 - Q ATV Chain guard

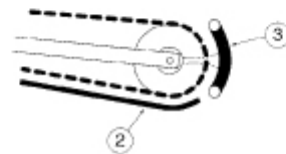
### DIAGRAMME Q (suite)

PROTECTIVE DEVICES (REAR) : sprocket and disc  
SYSTEMES DE PROTECTION (AR) : couronne et disque

- (1) Chain guard, mounting to a height corresponding to minimum 90°  
Sabot inférieur remontant à la hauteur correspondant à 90° minimum



- (2) Chain guard + (3) protective guard  
Sabot inférieur + (3) barre de protection





# Spesialreglement - ATV/Quad Enduro Spesial

## Skjema 6 - Kontroll av hjelmens passform og størrelse

### Slik kontrollerer du hjelmens passform og størrelse:

1. Mål hodestørrelsen for å få rett hjelmstørrelse.
2. Kontroller at hjelmen ikke kan bevege seg fra side til side.
3. Stram hake reimen godt.
4. Bøy hodet forover og prøv å dra hjelmen i bakkant for å forsikre deg om at hjelmen ikke kan tas av på denne måten:



5. Kontroller at du uten vanskeligheter kan se bakover over skulderen. Forsikre deg om at ingenting hindrer pusten, og at ingenting dekker munn eller nese.
6. Bind aldri skjerf rundt halsen slik at det hindrer luft sirkulasjonen inn i hjelmen. Ha aldri skjerf eller tørkle under hakereimen.
7. Kontroller at visir kan åpnes med én hånd, og med hansker på hånden.
8. Forsikre deg om at hjelmens bakkant vil beskytte nakken.
9. Kjøp alltid den **beste** hjelmen du har råd til.

## Skjema 7 - International hjelmstandard

### INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES

#### ECE 22 - 05 "P" (EUROPE)

The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.



E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Belo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.

Below the letter E, the approval number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(JAPAN) JIS T 8133 : 2000  
(Label affixed inside the helmet).



(USA) SNELL M2005  
(Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook