

2015



Norges Motorsportforbund

SPECIALREGLEMENT

Enduro Etappe

Avdeling Norges Motorsykkelforbund
Sist endret jan 2015



INNHOLD

Fellesdelen side 7-17

Konkurransereglementet side 18-42

Fellesdelen til spesialreglementene
Vedtatt MC seksjonsstyret 2014

1. ANSVAR OG MYNDIGHET	7
2. DEFINISJONER	7
2.1 SPESIALREGLEMENTER (SR)	7
2.1.1 REGLER FOR NORGESMESTERSKAP OG NORGESCUP (NM/NC REGLER)	7
2.1.2 TEKNISK REGLEMENT (TEKR)	7
2.1.3 BANEREGLEMENT (BR)	7
2.2 ANDRE BESTEMMELSER (AB)	7
3. ENDRINGER ELLER TILLEGG TIL SR OG AB	8
3.1 ENDRINGER I SR	8
3.2 EVENTUELLE FORANDRINGER ELLER TILLEGG I AB	8
4. APPROBASJONER, FORSIKRINGER OG ANDRE AVGIFTER	8
5. ARRANGØRENS FUNKSJONÆRER OG DERES ANSVARSOMRÅDE	8
5.1 JURYEN	9
5.2. JURYLEDERS PLIKTER	9
5.3 STEVNELEDEREN (I BÅT OGSÅ KALT OOD)	9
5.4 TEKNISK KONTROLLANT	10
5.5 TIDTAKERE	10
5.6 MILJØKONTROLLANT	11
5.7 JURYSEKRETÆR	11
5.8 ANDRE STEVNEFUNKSJONÆRER	11
6. DELTAKERE	11
6.1 LISENS OG LISENSKURS	11
6.2 UTØVERES PLIKT TIL Å OVERHOLDE REGLEMENTER	12
6.3 ANSVARSHAVENDE	12
6.4 UTØVER	13
6.5 FORSIKRINGER	13
6.6 FOLKETRYGDEN	14
7. KONKURRANSEDOKUMENTER OG PÅMELDING	14
7.1 TILLEGGSREGLER	14
7.1.1 ANSVAR FOR UTFYLING OG INNSENDELSE	14
7.1.2. ARRANGEMENTSNUMMER	14
7.1.3 TILLEGGSREGLENES INNHOLD	14
7.1.4 UTØVERENS RETT TIL TILLEGGSREGLENE	14
7.2 AKKREDITERINGER	14
7.3 PÅMELDINGER	15
7.4 AVVISNING AV PÅMELDINGER	15
7.5 UTEBLIVELSE FRA EN KONKURRANSE	15

7.6 REFUSJON AV STARTAVGIFT OG KANSELLERING AV EN PÅMELDING	16
7.7 ETTERANMELDINGER	16
8.1 OFFISIELLE SIGNALER	16
8.2 FARLIGE KJØRETØY/FARTØY	16
8.3 UØNSKET ADFERD	16
8.4 FAKTAAVGJØRELSE	17
9. ETTER KONKURRANSEN	17
<hr/>	
9.1 RESULTATLISTER	17
9.2 FORLATE ARENAEN	17
20. ENDURO SPESIALREGLEMENT 2015	18
<hr/>	
020.1 GENERELT	18
020.2 BANETRASE	18
020.3 PUBLISERING AV UTFYLLENDE FORSKRIFTER (SR)	18
020.4 PÅMELDINGEN	18
020.5 JURISDIKSJON	18
020.5.1 FUNKSJONÆRER	19
020.5.2 INHABILITET FOR LEDENDE FUNKSJONÆRER	19
020.5.4 JURYLEDER	19
020.5.5 LØPS INSPEKTØR	19
020.5.6 STEVNELEDER	19
020.5.7 TIDTAKERE	20
020.5.8 MILJØ KONTROLLANT	20
020.5.9 JURYEN	20
020.5.10 PUBLISERING AV JURYENS BESLUTNINGER	20
020.5.11 JURY PROTOKOLL	21
020.6 MEDALJER	21
020.7 BEREGNING AV RESULTATET	21
020.8 Plasseringer og resultater av løpet ved tidlig stans	22
021 PÅMELDING	22
<hr/>	
021.1 FØRER LISENS	22
021.2 PÅMELDING AV DELTAKERE	22
021.2.1 TILDELING AV STARTNUMMER	22
021.2.2 RETT TIL BRUK AV STARTNUMMER	22
022 KLASSER OG SPESIFIKASJONER AV MOTORSYKLER	22
<hr/>	
022.1 NM KLASSER	22
022.2 SPEEDOMETER, LYS, LYDHORN OG EKSOSRØR	23
022.2.1 LYS	23
022.2.2 SIDESTØTTE	23
022.2.3 EKSOSRØR	23
022.3 MERKING AV DELER PÅ MOTORSYKKE (LYD KONTROLL)	23
022.3.1 DELER SOM MERKES	23

02.3.3 SIGNERING FOR KORREKT MERKING	24
022.4 KONTROLL AV MOTORSYKLER UNDER ARRANGEMENTET	24
022.4.1 KONTROLL AV MOTORSYKKE	24
023 GENERELL ORGANISERING	24
<hr/>	
023.1 BYTTING AV MOTORSYKKE	24
023.2 PARC FERME	25
023.2.1 PLIKTEN TIL Å BRUKE PARC FERME	25
023.2.2 TILGANG TIL PARC FERME	25
023.2.3 ANDRE REGLER FOR PARC FERME	25
023.2.4 FORBUDT I PARC FERME	25
023.2.5 RØYKING FORBUDT	25
023.3 STARTOMRÅDET	25
023.3.1 HVA SOM REGNES VÆRE PARC FERME	26
023.3.2 STARTOMRÅDE	26
023.3.3 PLAN FOR ORGANISERING PARC FERME OG STARTOMRÅDET	26
023.3.4 FORBUD MOT HJELP I STARTOMRÅDET	27
023.3.5 FORBUD MOT START AV MOTOR I VENTESONE	27
023.4 STARTREKKEFØLGEN	27
023.5 FORBEREDELSE FØR START	27
023.6 START	27
023.6.1 STARTSIGNAL	27
023.6.2 IKKE PÅ STARTSTREKEN NÅR SIGNALET GÅR	28
023.6.3 START AV MOTORSYKKE	28
023.6.4 NÅR STRAFF ER ILAGT FOR IKKE Å HA STARTET SIN MOTORSYKKE	28
023.6.5 NÅR SAK MOT UTØVER ER UNDER BEHANDLING	28
023.6.6 PLIKTMESSIG OPPHOLD MELLOM KLASSER	28
023.7 PROSEDYRE FOR FYLING AV DRIVSTOFF PÅ SERVICE	28
023.8 SERVICE	29
023.8.1 MAKSIMALE ANTALL KONTROLLER MED SERVICE	29
023.8.2 FORBUD MOT Å Plassere utstyr utilgjengelig for funksjonærer	29
023.9 HJELP UTENFRA	29
023.10 FREMMED MOTORKRAFT ER FORBUDT	30
023.11 BRYTE LØP	30
023.12 RUTEMERKING / KART	30
023.12.1 RUTEMERKING AV OFFISIELL RUTETRASE SOM IKKE KAN FRIVIKES	30
023.12.2 MERKING AV BESTEMT RUTE	30
023.12.3 SPESIELLE SKILTMERKER SOM SKAL BENYTTES	30
023.13 LOKALE TRAFIKKREGLER	31
023.14 FORSIKRING (TREDJEPART)	31
023.15 UFREMKOMMELIGE PARTIER	31
024 DRIFT OG KONTROLL	31
<hr/>	
024.1 TIDS KONTROLL	31
024.1.1 VED AVKJØRING FRA STARTOMRÅDET	31
024.1.2 VED INNGANG TIL PARC FERME	31
024.1.3 VED MELLOMLIGGENDE PUNKTER	31
024.1.4 MAKSIMALE GJENNOMSNIITTLIGE HASTIGHET MELLOM SJEKKNPUNKTER	32

024.1.5 FORCE MAJEURE	32
024.2 TIDTAKing	32
024.2.1 TIDTAKing INSTRUMENTER (IKKE OBLIGATORISK I NORGE)	32
024.2.2 AKSEPT AV TIDTAKingSSYSTEM	33
024.3 TIDS KORT OG VEI KORT	33
024.3.1 TIDSKONTROLLKORT OG RUTEKORT	33
024.3.2 HVA TIDSKONTROLLKORT VISER	33
024.3.3 NÅR TIDSKONTROLLKORT IKKE BLIR STEMPLER	33
024.3.4 NÅR EN UTØVER MISTER TIDSKONTROLLKORT	33
024.3.5 IKKE PASSERT TIDSKONTROLL	34
024.4 MARKERING AV KONTROLLSTED	34
024.5 PROSEDYRE PÅ KONTROLLSTED	34
024.5.1 NÅR EN UTØVER KOMMER TIL TIDSKONTROLL	34
024.5.2 KUN AKTUELL VED LØP SOM GÅR OVER FLERE DAGER	34
024.6 BEREGNING AV TIDS KONTROLL. STRAFFER	34
024.7 SEN ANKOMST	35
024.8 KRAV TIL EKSTRA TIDSTILLEGG	35
024.9 PASSÈR KONTROLLER	35
024.10 SUPER TEST (ST)	35
024.11 ENUDRO TEST (ET), CROSS TEST (CT) OG EXTREME TEST (XT)	36
024.12 TEKNISK ETTERKONTROLL	39
025 LISTE OVER SANKSJONER	39
<hr/>	
025.1 Tid	39
025.2 TESTER	39
025.3 DISKVALIFIKASJON	40
026 GENERELLE REGLER	41
<hr/>	
026.1 FUNKSJONÆRER	41
026.2 AKSEPT AV OFFENTLIGE BESLUTNINGER	41
026.3 PROTESTER	41
026.3.1 FRIST ETTER ANKOMST PARC FERME	41
026.3.2 FRIST PROTEST MOT RESULTATLISTEN	41
026.4 BØTER OG PROTESTAVGIFTER	42
026.5 TOLKNING AV REGLEMENT	42
026.6 PUBLISERING AV RESULTATER	42
026.7 PREMIESEREMONI OG PRESSEKONFERANSE	42
027 REGLEMENT MED EN ELLER 2 DAGERS ETAPPER	42
<hr/>	

FELLESEDELEN

Dette er en felles del for alle grener, og skal være første del av alle greners spesialreglement. Det er ikke anledning til å gjøre grenvise endringer eller tillegg i denne delen. Ved behov for endringer, må det gjøres i egne bestemmelser i den grenvise spesialdelen. Eventuelle endringer i denne fellesdelen må vedtas i Seksjonsstyrene, og alle seksjonens reglement må oppdateres tilsvarende.

1. ANSVAR OG MYNDIGHET

Forbundsstyret (FS) har ansvaret for at det til enhver tid forefinnes gyldige reglementer som nevnt under. Forbundsstyret kan delegere ansvaret for godkjenning av reglementer som nevnt under § 2 til nærmeste underliggende ledd.

Forbundsstyret er eneste myndighet i NMF som kan godkjenne nye grener, nye statusklasser og reglementer for nasjonale statuskonkurranser. Forbundsstyret kan også vedta avvikling av grener og nasjonale statusklasser.

2. DEFINISJONER

Følgende definisjoner brukes i NMF:

2.1 Spesialreglementer (SR)

Spesialreglementer er spesifikke regler som gjelder en eller flere grener, øvelser eller kategorier av konkurranser, og kommer i tillegg til reglene nedfelt i NKR. Bestemmelser i spesialreglementene kan ikke fravike prinsippene i NKR.

2.1.1 Regler for Norgesmesterskap og Norgescup (NM/NC regler)

Regler for avvikling av NM og NC er en del av grenens spesialreglement, men kan fravike det øvrige reglementet når det gjelder konkurranseform og premiering.

2.1.2 Teknisk reglement (TEKR)

Teknisk reglement er en del av spesialreglementet og skal angi hvilke tekniske regler som gjelder for alle kjøretøy/fartøy i hver enkelt gren. Hvor intet er angitt i det nasjonale tekniske reglement i en gren, vil det internasjonale tekniske reglement for grenen gjelde.

2.1.3 Banereglement (BR)

Banereglement er en del av spesialreglementet og skal angi hvilke banespesifikke regler som gjelder for alle konkurranse- og treningsbaner i hver enkelt gren. Banereglementene skal bygge på banereglementene i de respektive internasjonale forbund så langt dette er mulig. Hvor intet er angitt i det nasjonale banereglement i en gren, vil de internasjonale forbunds banereglement for grenen gjelde.

2.2 Andre bestemmelser (AB)

Utfyllende regler laget av NMF eller NIF som kommer i tillegg til NKR og spesialreglementene.

3. ENDRINGER ELLER TILLEGG TIL SR OG AB

Dette kapittelet regulerer hvilke organisasjonsledd som kan vedta endringer og tillegg i Spesialreglementer og Andre Bestemmelser og rutiner for vedtak og ikrafttredelse.

3.1 Endringer i SR

Grenansvarlig utarbeider forslag til Seksjonsstyret, som fatter endelig vedtak om endringer og tillegg. Unntak fra dette er regulert i kapittel 1.

Endringer og tillegg i SR skal vedtas senest 31. januar og tre i kraft fra den tid Seksjonsstyret bestemmer. For typiske vintergrener skal forandringer være godkjent og tre i kraft senest 1. september.

Endringer og tillegg med bakgrunn i sikkerhet, force majeure eller vesentlige endringer i internasjonale reglement etter disse fristene kan tre i kraft i løpet av året, men ikke mindre enn en uke etter at vedtaket er publisert sammen med dato for iverksettelse.

I de tilfeller hvor endringene medfører avvikling av klasser eller vesentlige endringer av TEKR for en klasse, bør endringene først tre i kraft fra 1. januar minst 1 år etter at vedtaket er fattet og publisert.

3.2 Eventuelle forandringer eller tillegg i AB

Forbundsstyret fatter vedtak om endringer i AB. Endringer trer i kraft fra den tid FS bestemmer, og publiseres sammen med dato for iverksettelse.

4. APPROBASJONER, FORSIKRINGER OG ANDRE AVGIFTER

Ved faste motorsportsanlegg skal det alltid foreligge en dokumentmappe hvor alle godkjenninger og kvitteringer forefinnes. Denne skal fremlegges for kontroll ved forlangende av kontrollmyndighet.

Alle klubber tilsluttet NMF skal betale en årlig klubbkontingent og forsikringsavgift. Kontingenten og forsikringsavgiften dekker klubbens approbasjonsavgift og ansvarsforsikring for bane/anlegg og arrangement. Avgiftens størrelse vedtas av FS for hvert enkelt år. Dokumentasjon på disse betalingene skal til en hver tid kunne fremvises ved trening eller arrangement.

Ved approbasjon av konkurranser senere enn fastsatt frist skal klubben ilegges en tilleggsavgift. Forbundsstyret bestemmer hvert år frist for approbasjon og størrelse på tilleggsavgiften.

Ved avlysning av approberte konkurranser kan Forbundsstyret ilegge en avgift avhengig av tidspunkt, omstendigheter og konkurransens status.

5. ARRANGØRENS FUNKSJONÆRER OG DERES ANSVARSOMRÅDE

Beskrivelse av funksjonærer og andres ansvarsområder.

5.1 Juryen

Juryleder ved Norgesmesterskap må inneha gyldig jurylederlisens. Leder av juryen ved andre statuskonkurranser og åpne konkurranser må minst inneha gyldig jury A-lisens.

NMF-oppnevnt jurymedlem ved nasjonale statuskonkurranser må minst inneha gyldig jury B-lisens. Klubbens jurymedlem må minst inneha gyldig stevnelederlisens.

5.2. Juryleders plikter

Juryleder sammenkaller til jurymøter i henhold til tilleggsreglene og eventuelt ekstraordinært jurymøte om han/hun finner dette nødvendig. Juryleder leder jurymøtet som skal påse følgende:

Foreta eventuelle nødvendige forandringer av tilleggsreglene (TR) etter kunngjøringen og forsikre seg om at alle deltakere har blitt informert om endringene, se bestemmelser i NKR.

- Konkurransens sekretær skal avgi rapport om at alle deltakerne og lisenspliktige funksjonærer har sine respektive lisenser, medlemskort og dokumentene for kjøretøy/fartøy i orden.
- Stevneleder skal avgi rapport om at alle forholdsregler er tatt for at konkurransen kan avvikles på en tilfredsstillende måte
- Rapport om den sikkerhetsmessige og medisinske standarden ved arrangementet
- Kontroll av den offisielle tillatelsen fra lokale myndigheter og NMF til å avholde arrangementet, og arrangørens ansvarsforsikring.

Ved slutten av hver konkurransedag skal juryleder sammenkalle til et jurymøte for å gjennomgå rapporter fra stevneleder, sekretær og eventuelt andre ledende funksjonærer.

Ved slutten av konkurransen, i løpet av juryens siste møte, skal juryleder sammen med stevneleder skrive under konkurransens-offisielle resultatlister. Sammen med juryens sekretær skal han/hun også skrive under alle referater fra jurymøtene.

Ved statuskonkurranser skal jurylederen sende alle dokumenter i forbindelse med eventuelle protester til NMF innen 72 timer etter arrangementets avvikling.

5.3 Stevnelederen (i båt også kalt OOD)

Stevnelederen er juridisk ansvarlig for arrangementet og er ansvarlig for en behørig og effektiv avvikling av konkurransen. Han/hun kan ikke være et stemmeberettiget medlem av juryen eller være lagleder.

Stevneleders viktigste oppgaver er:

- Å sørge for at banen er i god forfatning, påse at alle funksjonærer er til stede og er klare til å utføre sine funksjoner og påse at sikkerheten inklusive sanitetstjenesten er i orden.
- Å kontrollere deltakernes identitet og påse at deltakernes kjøretøy/fartøy er riktig nummerert, samt å forvise seg om at det ikke er noe som forhindrer en

utøver i å delta i konkurransen, som f.eks. suspensjon, diskvalifikasjon eller annet.

- Å utsette en konkurranse hvis det er viktig for sikkerheten eller i andre tilfeller av "force majeure", ev. å fortsette med utbedringer av baneforholdene. Han/hun kan eventuelt stoppe et løp før tiden eller avlyse deler av/hele løpet av sikkerhetsmessige grunner eller force majeure.
- Å nekte en utøver eller et kjøretøy/fartøy å delta i en konkurranse på bakgrunn av reglementer eller av sikkerhetsmessige hensyn.
- Å forvise seg om at NMF's regler følges, og han/hun kan ilegge sanksjoner mot deltakere så langt reglementer tillater eller foreslå sanksjoner ovenfor juryen.
- Å sørge for å få fjernet fra banen og dens umiddelbare nærhet alle personer som unnlater å følge ordre fra en funksjonær i tjeneste.
- Å underrette juryen om alle avgjørelser som skal tas eller allerede er tatt, og om alle protester som er overlevert til ham/henne.
- Å skaffe til veie alle rapporter fra tidtakere og andre utøvende funksjonærer, og all den informasjon som er nødvendig for å kunne legge fram sin rapport for juryen. Dessuten skal han/hun sørge for å få godkjent konkurransens resultater.

Stevneleder kan ilegge sanksjoner i henhold til NKR, Sanksjonsreglementet og/eller SR. Stevneleder/ dommer kan ilegge advarsel, tids/prikk/poengsanksjon, bot eller diskvalifikasjon fra et heat eller del av konkurransen. Men stevneleder kan ikke under noen omstendighet ilegge høyere bot enn kr. 2000,- eller diskvalifisere en utøver fra hele konkurransen.

Slike sanksjoner skal alltid rapporteres til juryen. Er forseelsen så alvorlig at stevneleder anser at sanksjonen skal være strengere enn han/hun har kompetanse til å ilegge, skal saken alltid overlates til juryen som så skal avgjøre om forholdet skal avgjøres av juryen eller oversendes til NMF. Anser juryen at forholdet er så graverende at saken skal oversendes NMF, skal juryen fatte vedtak om diskvalifikasjon og informere den saken gjelder, om at forholdet rapporteres til NMF med innstilling på at saken skal ha en strengere sanksjon enn juryen kan ilegge.

Etter konkurransen skal stevneleder sørge for at alle skriftlige rapporter og godkjente resultatlister sendes NMF innen 72 timer.

5.4 Teknisk kontrollant

Teknisk kontrollant oppnevnes av arrangørklubben, og har som oppgave å se til at konkurransekjøretøyet/fartøyet, utstyr og bekledning er i overensstemmelse med nasjonale regler samt tilleggsreglene. Han/hun skal forestå eventuelle etterkontroller pålagt av juryen. Teknisk kontrollants oppgave varer helt fra tidspunkt for teknisk kontroll starter og til all protesttid er utløpt og eventuelle protester er ferdigbehandlet.

5.5 Tidtakere

Tidtakerne ved statuskonkurranse eller rekordforsøk oppnevnes av arrangør og må være godt kvalifisert til å bruke tidtakerutstyr og resultatprogram.

5.6 Miljøkontrollant

Ved nasjonale statuskonkurranser kan NMF oppnevne en miljøkontrollant.

Miljøkontrollantens oppgaver er:

- Å forsikre seg om at Miljøreglementet blir fulgt.
- Å ha tilgang til all informasjon om arrangementet, og kan gi anbefalinger både før, under og etter arrangementet til stevneleder og juryleder om alle sider ved arrangementet som er av miljømessig betydning.
- Å delta i åpne jurymøter, men uten å ha stemmerett.
- Å rapportere til juryen om miljømessige forhold og å utarbeide skriftlig rapport, evt. på fastsatt skjema. Rapporten sendes NMF's administrasjon.

5.7 Jurysekretær

Stevneleder skal stille til rådighet en egen jurysekretær for juryen. Jurysekretæren skal føre protokoll fra alle jurymøter og ellers utføre de oppgaver juryleder finner nødvendig. Jurysekretær skal ikke inneha andre oppgaver samtidig med denne oppgaven (under samme arrangement). Jurysekretæren skal benytte PC for å utføre oppgaven.

Protokollene skal gi en detaljert beskrivelse av alle sanksjoner som er ilagt, avgjørelser i forbindelse med alle protester som er mottatt (kopi av protester skal vedlegges), detaljer omkring eventuelle ulykker, eventuelle uregelmessigheter, juryens vurdering av arrangementet og andre forhold som kan være verd å nevne.

Sammen med juryleder skal sekretæren skrive under alle protokoller fra jurymøtene.

5.8 Andre stevnefunksjonærer

Andre stevnefunksjonærer er underlagt stevneleders ansvar, og skal utføre de oppgaver stevneleder har tildelt vedkommende. Slike funksjonærer har ingen selvstendig myndighet til å ilegge sanksjoner, men skal rapportere alle nødvendige hendelser til stevneleder. Slike funksjonærer kan også bli pålagt å avgi forklaringer til juryen når juryen finner dette nødvendig.

6. DELTAKERE

Beskrivelse av deltakere.

6.1 Lisens og lisenskurs

Alle som kjører med kjøretøy/fartøy i regi av en klubb tilsluttet NMF skal løse lisens. Dette er enten lisenser som kan løses ved frammøte og gjennomgå en sikkerhetsopplæring eller lisens hvor man må gjennomføre lisenskurs/debutantkurs og godkjent legesjekk inkl. en egenerklæring.

En lisens som løses ved frammøte må fylles korrekt ut med alle opplysninger og signeres av utøver og foresatte om utøveren er under 18 år.

For andre lisenser skal lisenssøknad signert av klubb, kurslærer, lege og utøver selv, sammen med korrekt betaling foreligge før lisens utstedes. Lisenssøknader sendes av søker til NMF på standardisert skjema.

For utøvere i aldersgruppene 5 – 8 år og 9 – 12 år er kravene til lisensiering beskrevet i NMF's Barneidrettsregler.

Kravene til medisinske egenerklæringer og legeerklæringer i forbindelse med lisensiering er beskrevet i NMF's Medisinsk Reglement.

6.2 Utøveres plikt til å overholde reglementer

Enhver deltaker forplikter seg ved deltakelse på enhver form for trening eller fra det tidspunkt det er levert en påmelding til en konkurranse, å følge de reglementer som gjelder for deltakelse i trening eller konkurranser underlagt NMF. Ved ethvert brudd på trenings- og/eller konkurransereglene kan deltakeren bli ilagt sanksjoner i tråd med reglene i sanksjonsreglementet. Hvor kompetansen til å ilegge sanksjoner ikke spesifikt er lagt til stevneleder er det juryen som har myndighet til å ilegge sanksjoner eller sende saken videre til NMF for behandling i henhold til bestemmelsene i sanksjonsreglementet. Hvor det foreligger brudd på NIFs lov kan NMF behandle saken selv om juryen ikke har behandlet forholdet.

For trening utenom konkurranse kan sikkerhetsleder bortvise utøvere som ikke retter seg etter hans/hennes anvisninger. For hendelser av mer alvorlig karakter som kan føre til strengere sanksjoner, skal hendelsen behandles av organisasjonsleddets styre i henhold til NMFs sanksjonsreglement, eventuelt NIFs lov.

6.3 Ansvarshavende

Ved trening (utenom konkurranser), oppvisninger, rekrutteringsaktivitet og konkurranser skal utøvere under 16 år ha med seg en ansvarshavende person (foreldre eller annen myndig person). Den ansvarshavende kan ikke delta i samme trening/konkurranse, med mindre annet er angitt i grenens spesialreglement.

Den ansvarshavende skal være medlem i en NMF-tilsluttet klubb. Vedkommende skal kunne dokumentere kjennskap til regelverket gjennom enten

- gyldig utøver- eller funksjonærlisens, eller
- å fremlegge annet kompetansebevis på gjennomgått teori tilsvarende lisenskurs, eller
- å signere på en erklæring der vedkommende erklærer å kjenne til gjeldende regler og forplikter seg til å følge disse.

Utøver og ansvarshavende er ansvarlig for at utøverens kjøretøy/fartøy og personlig utstyr er i reglementert forfatning i henhold til forskrifter og teknisk reglement.

Den ansvarshavende skal i likhet med utøveren rette seg etter gjeldende reglement, tilleggsregler, banereglement og lignende.

Brudd på disse bestemmelsene kan medføre startforbud, treningsforbud, utelukkelse eller annen sanksjon eller straff mot utøvere eller den ansvarshavende.

Den ansvarshavende skal ha ansvar for kun en utøver under konkurranser. Under trening, oppvisning og rekrutteringstiltak kan ansvarshavende ha ansvar for to utøvere.

NMF's Treningsreglement regulerer vilkår for unntak fra kravene om ansvarshavende ved treningsleire og treningssamlinger.

For øvrig gjelder NMF's treningsreglement for organisering, treningsledelse og ansvarsforhold ved trening i regi av NMF tilsluttet klubb.

6.4 Utøver

Dette punktet gjelder i konkurranser, trening til konkurranser og i treninger utenom konkurranser eller på annet sted underlagt NMFs jurisdiksjon.

En lisensiert utøver uansett lisenstype er til enhver tid underlagt de lover og regler som gjelder for NMF, se også NKR pkt. 3.

En utøver plikter å yte sitt beste og opptre på en rettskaffen måte, samt følge de sportslige regler og forordninger som gjelder og etterkomme beskjeder og pålegg fra funksjonærer, NMF, NIF og andre som har myndighet til de i henhold til reglementene og forskriftene.

Uønsket adferd i ord eller handling eller annet brudd på regelverk som nevnt i denne bestemmelse kan sanksjoneres i henhold til sanksjonsreglementet.

En utøver er også ansvarlig for sine teammedlemmer og hjelpere. Utøveren plikter å være fysisk og mentalt skikket til å delta.

En utøver plikter å påse at kjøretøy/fartøy og utstyr til enhver tid tilfredsstillende oppfyller kravene i teknisk reglement.

En utøver som starter i en konkurranse, men som ikke gjør et ærlig forsøk på å kjøre etter beste evne, skal utelukkes fra konkurransen og kan ilegges sanksjon av juryen.

6.5 Forsikringer

En utøver er forsikret når alle formaliteter er i orden og når utøveren har betalt riktig lisens, kjører på godkjent bane/område, i regi av en klubb tilsluttet NMF og at aktiviteten er ledet av en sikkerhetsleder eller stevneleder.

Forsikringen er i henhold til forsikringsdekningen for den aktuelle lisenstype vedkommende har betalt for angjeldende år.

For alle NMF's grener som har aktive barn under 13 år gjelder NIFs forsikringsvilkår for alle barn i Norsk Idrett.

6.6 Folketrygden

En utøver må også være registrert og tilhøre folketrygden for at forsikringen skal gjelde. For utlandske førere må disse ha lisens som dekker minimumskravene til det internasjonale forbund eller norske myndigheter setter som krav.

7. KONKURRANSEDOKUMENTER OG PÅMELDING

Følgende dokumenter og påmeldingsregler gjelder.

7. 1 Tilleggsregler

7.1.1 Ansvar for utfylling og innsendelse

Stevneleder skal sørge for at utfylte tilleggsregler for åpne konkurranser og statuskonkurranser er sendt inn for godkjenning i god tid, og senest 60 dager før konkurransen. Rutinene rundt innsending og godkjenning av TR er beskrevet i Håndbok for tillitsvalgte.

Ved for sent innkommet TR kan tilleggsavgift tilkomme.

7.1.2. Arrangementsnummer

Grenansvarlig skal sende de godkjente TR til NMF's som så vil tildele arrangøren arrangementsnummer.

Alle arrangement i regi av NMF, konkurranser og oppvisninger, skal ha et verifiseringsbrev fra NMF hvor arrangementets arrangementsnummer er angitt. Dette verifiseringsbrevet skal legges ved søknad om polititillatelse. Uten dette verifiseringsbrev, er arrangementet ikke godkjent av NMF og vil ikke gå inn under forsikringsordningen.

7.1.3 Tilleggsreglenes innhold

TR skal settes opp i samsvar med standard mal for vedkommende gren. TR må eventuelt inneholde antall startende som tillates i hver konkurranse og angivelse av frammøtetid, tid for teknisk kontroll og førermøter. TR skal videre angi eventuell påmeldingsavgift samt eventuell avgift for ikke å ha meldt avbud.

7.1.4 Utøverens rett til tilleggsreglene

TR skal gjøres kjent for alle påmeldte førere på en slik måte at alle har mottatt dem i god tid før konkurransen, dog senest 10 dager før konkurransen. Publisering av godkjente TR kan enten skje ved post, e-post eller legges ut på internett.

7.2 Akkrediteringer

Enhver arrangør kan kreve at presse akkrediterer seg. Akkreditert presse skal gis vilkår som gjør det mulig for ham/henne å utføre sine profesjonelle oppgaver. Akkrediterte pressefolk skal skriftlig forplikte seg til å rette seg etter regler, vilkår og begrensninger som arrangøren har for å ivareta sikkerheten og gjennomføringen av arrangementet. Presseakkreditering utstedes på egen risiko. Respekteres ikke pålegg fra arrangøren vil dette medføre øyeblikkelig inndragelse av akkrediteringen.

7.3 Påmeldinger

Påmeldinger til konkurranser kan, såfremt grenens spesialreglement ikke sier noe annet, sendes direkte til arrangøren så snart terminlisten er offentliggjort. Påmeldingsfristen er 15 dager før konkurransen om ikke annet er bestemt i egne reglement eller TR.

Påmeldingen skal enten skje til hver enkelt konkurranse, eller som en seriepåmelding.

Påmeldinger skal gjøres i henhold til prosedyrer bestemt av NMF, enten elektronisk eller gjennom godkjent påmeldingsskjema.

Dersom elektronisk påmelding ikke omfatter godkjent ordning for signering, skal dokumenter signeres ved innsjekk. Der utøveren er under 16 år, og skal ha med en ansvarshavende, skal begge signere påmeldingen.

7.4 Avvisning av påmeldinger

Individuelle påmeldinger kan bli avvist, enten av den føderasjonen som har utstedt utøverens lisens, NMF eller arrangøren, under forutsetning av at TR og de respektive regler for vedkommende gren følges. Arrangøren kan også avvise eller ikke godkjenne en påmelding dersom påmeldingen mangler vesentlige opplysninger.

Skriftlig beskjed om en avvisning må sendes til utøveren senest 72 timer etter påmeldingsfristens utløp.

En utøver som mener at påmeldingen har blitt uriktig avvist, kan protestere i overensstemmelse med reglene i vedkommende gren.

NMF kan avvise en påmelding eller nekte en utøver deltakelse, når en konkurranse kolliderer med et Norgesmesterskap eller representasjonskjøring for Norge. NMF kan også forby utøvere å delta på konkurranse samme dag eller inntilliggende dager for utøvere som er uttatt til representasjonskjøring. Mot beslutninger som nevnt i dette ledd kan det ikke protesteres eller appelleres. Dette gjelder påmelding til andre arrangement enn NM, og vil gjelde alle typer konkurranser og stevner i Norden eller andre internasjonale arrangement, både konkurranser, show og oppvisninger

7.5 Uteblivelse fra en konkurranse

En utøver som er påmeldt i en konkurranse, og som ikke kan delta, må informere arrangøren om dette så snart som mulig og oppgi en akseptabel og gyldig grunn. I Norgesmesterskap skal arrangør og andre som påmeldingen er sendt til ha beskjed om avbud.

Hvis utøveren ikke melder avbud, eller hvis grunnen som gis erklæres ugyldig, kan stevnelederen ilegge sanksjon i henhold til gjeldende regelverk.

En utøver som ikke deltar i en konkurranse utøveren er påmeldt til, og som samme dag deltar i en annen konkurranse uten å ha fått godkjennelse fra arrangøren eller NMF, får sin lisens automatisk suspendert i inntil to uker. NMF skal innen

suspensjonens utløp ha behandlet saken og tatt beslutning på om det skal ilegges en administrativ forføyning.

7.6 Refusjon av startavgift og kansellering av en påmelding

De avgifter som er betalt for deltakelse i en konkurranse skal beholdes av arrangøren hvis utøveren blir utelukket for brudd på reglementet. Uteblivelse fra et arrangement uten korrekt avbudsmelding før konkurransesstart medfører krav til innbetaling av startavgift til arrangørklubben. Allerede innbetalt startavgift refunderes ikke.

Suspensjon, utestenging eller eksklusjon innebærer kansellering av alle påmeldinger fra den sanksjonerte eller straffede personen for den perioden som straffen gjelder. I slike tilfeller skal arrangører eventuelt refundere avgifter som allerede er betalt.

Ved gyldig avbud har utøver krav på å få refundert innbetalt startavgift. Utøver plikter å fremlegge dokumentasjon på at avbud er gitt for å få refusjon.

7.7 Etteranmeldinger

Utøvere som melder seg på en konkurranse etter at påmeldingsfristen er utløpt kan ilegges en etteranmeldingsavgift om ikke annet står nevnt i grenens konkurransereglement. Etteranmeldingsavgiften skal være angitt i TR og kan ikke sammen med startavgiften overstige det dobbelte av startavgiften.

8. UNDER KONKURRANSEN

Beskriver punkter som skal følges under konkurransen.

8.1 Offisielle signaler

Offisielle signaler skal gis med hjelp av flagg, tavler eller lys. Nøyaktig beskrivelse av dette finnes i de gjeldende spesialreglementene for hver enkelt gren.

Alle deltakere plikter å rette seg etter de signaler som gis fra konkurranseledelsen. Brudd på denne regelen kan medføre diskvalifikasjon. Er forseelsen alvorlig skal denne rapporteres til NMF som da vil avgjøre om saken skal sanksjoneres eller anmeldes til NIFs domsutvalg.

8.2 Farlige kjøretøy/fartøy

Stevnelederen eller dommeren (i speedway) kan når som helst under konkurransen stanse et kjøretøy/fartøy som anses å kunne utgjøre en fare på grunn av konstruksjonen eller tilstanden.

8.3 Uønsket adferd

Enhver deltaker skal respektere pålegg og andre direktiver gitt av stevneleder eller funksjonærer satt til dette. Uakseptabel eller uønsket adferd ilegges sanksjon av stevneleder eller juryen, såfremt saken ikke er så alvorlig at den må behandles etter NIFs lov kap 11. I slike tilfelle skal juryen følge bestemmelsen i dette reglements § 5.3. 3.ledd og Sanksjonsreglementet, samt saksbehandlingsreglene idet regelverket, jfr. NIFs lov kap. 11.

8.4 Faktaavgjørelser

Faktaavgjørelser er skjønnsavgjørelser basert på hva en funksjonær oppfatter har skjedd. Som eksempel kan starters vurdering av tyvstart og hvem som tyvstartet, måldommers vurdering/oppfattelse av hvem som passerte målstreken først, seksjonsdommers vurdering av foting i trial, flaggavgjørelser av flaggvakt, stevneledere og lignende.

9. ETTER KONKURRANSEN

Beskriver hva som skal skje etter et arrangement.

9.1 Resultatlist

Arrangøren skal så raskt som mulig offentliggjøre den preliminare resultatlisten. På resultatlisten skal det angis når den er offentliggjort og når protestfristen utløper.

9.2 Forlate arenaen

Ingen utøver må forlate arenaen før tidsfristen for protester i egen klasse er utløpt uten først å ha fått tillatelse fra stevneleder. Skulle en utøver forlate arenaen før protesttiden er utløpt, taper utøveren enhver rett til å protestere på resultatlisten.

20. Enduro Spesialreglement 2015

020.1 GENERELT

Hver konkurranse skal drives over minimum 1 dag, pluss muligens en Super Test (prolog). Formålet med disse konkurransene er å teste påliteligheten av motorsykler og dyktighet av de deltagende kjørere som skal dekke hele avstand under de fastsatte vilkår.

020.2 BANETRASE

Traseen må være praktisk i all slags vær for enhver motorsykel av Kategori 1, gruppe A1 og Kategori 2, gruppe C. 30% maksimum av den totale avstand skal dekkes kan gjennomføres på asfaltveier. Arrangøren vil være bedt om å levere en plan for traseen. Arrangøren kan skape en 8-formet trase.

Den totale tiden for en dag med konkurranse anbefales å være mellom seks og syv timer basert på raskeste oppsatt tid, unntatt de femten siste minuttene fra den siste tidskontrollen

020.3 PUBLISERING AV UTFYLLENDE FORSKRIFTER (SR)

Godkjente tilleggsregler skal offentliggjøres og senere godkjennes av juryen.

TR skal inneholde viktige lokale detaljer om slike saker som trase, gjennomsnittshastighet, sikkerhetsforhold, påmeldingsavgift, diagram av traseen, tegning av dekkene med pigger bare for hendelser under vinterforhold (se Tekniske regler) etc., i henhold til modellformen publisert i slutten av dette regelverk.

Arrangøren må sende TR gjennom MITA systemet i NMF minst to måneder før arrangementet for å få godkjenning. TR vil være tilgjengelig på NMF's hjemmeside

Ingen tillegg kan gjøres til TR etter sin godkjenning av NMF og etter åpningsdato for påmeldinger. Men i spesielle tilfeller kan juryen gjøre endringer i TR som må besluttes i juryens første jurymøte. Slike endringer skal varsles senest på førermøte.

020.4 PÅMELDINGEN

Alle påmeldinger skal skje elektronisk i MITA systemet. All informasjon vedrørende utøveren, team, sponsor og type maskinen skal angis. Påmeldingen i MITA systemet skal klart angi hvilken klasse påmeldingen gjelder for.

020.5 JURISDIKSJON

Arrangementet er underlagt NMFs jurisdiksjon og kontrolleres av NMFs jury i tråd med reglene i NKR.

Med unntak av juryen, er alle funksjonærer, deltagere og deres assistenter underlagt løpsleders myndighet.

020.5.1 Funksjonærer

Arrangementets funksjonærer skal være i tråd med NMFs reglementer og ansvarlige funksjonærer skal ha gyldig lisens i tråd med NKR

020.5.2 Inhabilitet for ledende funksjonærer

En funksjonær kan ikke samtidig være utøver, sponsor for arrangementet, mekaniker eller promoter under et løp.

020.5.3 Teknisk Kontrollant

Teknisk Kontrollant, skal kontrollere at maskiner og utstyr er i samsvar med gjeldende regelverk.

020.5.4 Juryleder

Skal lede jurymøtene og sammen med juryen påse at arrangementet avholdes i tråd med gjeldende regelverk. Det vises til pkt 10 i NKR

020.5.5 Løps Inspektør

Endurokomiteen utnevner Juryleder og jurymedlem, i samråd med NMF. Juryens 3. medlem utnevnes av arrangørklubb. Enten NMFs jurymedlem eller juryleder får tildelt ansvaret for underliggende punkter. Fordeling er juryleders ansvar:

- Kontroll, hjelp og eventuelt korrigerer av arrangementet;
- Kontroll av testene og tids kontroller;
- Kontroll av at oppsatte tider, A, B, C tider osv, er riktige satt i forhold til type arrangement og kjørforhold og skal oppgis i forkant;
- Ha myndighet over arrangøren

020.5.6 Stevneleder

Stevneleder er juridisk ansvarlig for en behørig gjennomføring av arrangementet. Han kan ikke være stemmeberettiget medlem av juryen. Hans viktige oppgaver er:

- Å sørge for at banen er i god forfatning, påse at alle funksjonærer er til stede og er klare til å utføre sine funksjoner og påse at sikkerheten inklusive sanitetstjenesten er i orden.
- Å kontrollere deltakernes identitet og påse at deltakernes sykler er riktig nummerert, samt å forvise seg om at det ikke er noe som forhindrer en kjører eller passasjer fra å delta i løpet, som f.eks. suspensjon, diskvalifikasjon eller annet som forbyr ham å kjøre.
- Å utsette et løp hvis det er viktig for sikkerheten eller i andre tilfeller av "force majeure", ev. å fortsette med utbedringer av baneforholdene. Han/hun kan eventuelt stoppe et løp før tiden eller avlyse deler av/hele løpet av sikkerhetsmessige grunner eller force majeure.
- Å nekte en kjører, passasjer eller et kjøretøy å delta i et løp på bakgrunn av reglementer eller av sikkerhetsmessige hensyn.
- Å forvise seg om at NMFs regler følges, og han/hun kan ilegge sanksjoner mot deltagere så langt reglementer tillater eller foreslå sanksjoner overfor juryen.

- Å sørge for å få fjernet fra banen og dens umiddelbare nærhet alle personer som unnlater å følge ordre fra en funksjonær i tjeneste.
 - Å underrette juryen om alle avgjørelser som skal tas eller allerede er tatt, og om alle protester som er overlevert til ham.
 - Å skaffe til veie alle rapporter fra tidtakere og andre utøvende funksjonærer, og all den informasjon som er nødvendig for å kunne legge fram sin rapport for juryen. Dessuten skal han/hun sørge for å få godkjent løpets resultater.
- Stevneleder kan ilegge sanksjoner i henhold til NLR, sanksjonsreglementet og/eller SR. Sanksjonen kan være svartflagg, "stop and go" sanksjon, bot inntil kr. 1.000.-. og/eller advarsel (gult kort). Slike sanksjoner skal alltid rapporteres til juryen. Er forseelsen så alvorlig at stevneleder anser at sanksjonen skal være strengere enn stevneleder har kompetanse til ilegge, skal saken alltid overlates til juryen som så skal avgjøre om forholdet skal avgjøres av juryen eller oversendes til NMF . Anser juryen at forholdet er så graverende at saken skal oversendes NMF, skal juryen fatte vedtak om diskvalifikasjon og informere den saken gjelder, om at forholdet rapporteres til NMF med innstilling på at saken skal ha en strengere sanksjon enn juryen kan ilegge.
- Etter løpet skal stevneleder sørge for at alle skriftlige rapporter og godkjente resultatlistene sendes NMF innen 72 timer.

020.5.7 Tidtakere

Utnevnt tidtaker må være kvalifisert til å bruke tidtaking systemet, knyttet til gjeldende arrangement, og må være godkjent av NMF, ved endurokommiteen.

020.5.8 Miljø kontrollant

Miljø kontrollanten skal være ansvarlig for alle miljøaspekter og påse at Norges Motorsportforbunds Miljøreglement følges.

Miljøkontrollanten har også rett til å delta på alle åpne møter i juryen, dog uten stemmerett.

020.5.9 Juryen

Utvalgt Juryformann ved Norgesmesterskap må inneha gyldig jurylederlisens. Utvalgt jurymedlem ved Norgesmesterskap må minst inneha gyldig jury-B lisens. Klubbens jurymedlem må minst inneha gyldig stevnelederlisens.

Stemmeberettigede er Juryformann, utvalgt jurymedlem og klubbens jurymedlem. Juryen følger pkt 10 i NKR

Juryleder kan forlange egen jurysekretær.

020.5.10 Publisering av juryens beslutninger

Alle avgjørelser tatt av juryen som påvirker gjennomføringen av arrangementet samt resultatene, skal offentliggjøres så snart som mulig.

020.5.11 Jury protokoll

Alle protokoller fra jurymøtene skal føres av en egen jurysekretær og signeres av juryleder og sekretæren. Protokoller skal angi alle sanksjoner, beslutninger, ulykker og eventuelle protester juryen har måttet behandle. Samtlige løps dokumenter, inkl juryprotokoller skal oversendes NMF innen 72 timer etter løpets slutt.

020.6 Medaljer

Det vil bli gitt følgende priser til utøvere i hver NM klasse:

- Første plass en gullmedalje
- Andrelassen en sølvmedalje
- Tredje plass en bronsemedalje

020.7 BEREGNING AV RESULTATET

Den utøveren som har flest poeng sammenlagt, basert på kortest kjøretid, vinner konkurransen.

De 20 beste utøverne i hver klasse vil bli belønnet med poeng etter følgende skala ved slutten av hver dag av konkurransen:

25 poeng til de første	9 poeng til det 12.
22 poeng til de andre	8 poeng til den 13.
20 poeng til tredje	7 poeng til den 14.
18 poeng til 4.	6 poeng til det 15.
16 poeng til 5.	5 poeng til det 16.
15 poeng til 6.	4 poeng til den 17.
14 poeng til 7.	3 poeng til den 18.
13 poeng til 8.	2 poeng til den 19.
12 poeng til den 9.	1 poeng til den 20.
11 poeng til den 10.	
10 poeng til den 11.	

I løpet av serien, hvis en utøver allerede har fått poeng, kan han få lov til å flytte til en annen klasse, men da uten i den nye klassen.

En utøver som ikke fikk poeng under den første dagen kan re-starte andre dag på følgende vilkår:

1. Han må vise sin maskin til den endelige tidskontroll innenfor følgende tidsbegrensninger:

Ikke tidligere enn oppsatt tid på tids kortet og ikke senere enn 60 minutter etter dette.

I et eksepsjonelt tilfelle, kan juryen godkjenne at maskinen bli vist av en annen person.

2. Rammen må være den opprinnelige merkede før konkurransen (se art. 062.23.1).

3. Motorsykkelen skal leveres til en komplett teknisk inspeksjon, inkludert lyd kontrollmåling, før løpet (se art. 062,21, 062,22, 062,23).

020.8 Plasseringer og resultater av løpet ved TIDLIG STANS

Hvis konkurransen stoppes av juryen, kan den ikke startes igjen.

Om konkurransen stoppes innen majoriteten av deltagere har kjørt over halvparten av distansen skal den erklæres ugyldig-

Om en konkurransen stoppes på et senere tidspunkt, skal juryen avgjøre om konkurransen skal erklæres ugyldig eller avklare på hvilke premisser resultatene skal beregnes.

021 PÅMELDING

021.1 FØRER LISENS

Alle deltagere skal inneha gyldig lisens ihht lisensbestemmelsene. Der det er påkrevd må utøveren også inneha gyldig førerkort.

021.2 PÅMELDING AV DELTAKERE

En konkurranse kan avlyses hvis det ikke er tilstrekkelig med påmeldte deltagere. Arrangøren skal oppgi dette i TR, sammen med minimum antall for å gjennomføre arrangementet.

Den maksimale startkontingent for NM klasser er 1000,- NOK og må betales senest 15 dager før løps start. Ved avbud før 15 dager og ved sykdom m/ legeattest, tilbakebetales 50 % av startkontigenten, hvis ikke annet er satt i TR

021.2.1 Tildeling av startnummer

Alle elite-, junior-elite, dame- og veteran- førere beholder egne startnummer. Alle andre (også utenlandske) får tildelt startnummer.

Endurokomiteen vil fordele startnummer til de andre førerne.

021.2.2 Rett til bruk av startnummer

Bare deltagere i konkurransen kan ha startnummer på sin motorsykkels nummerskiltplate (side/front). Motorsykler tilhørende mekanikere, følgekjører eller lagledere skal ikke vise noen tall. Ved brudd på denne bestemmelse, kan juryen ilegge sanksjon i tråd med gjeldende bestemmelser.

022 KLASSER OG SPESIFIKASJONER AV MOTORSYKLER

022.1 NM KLASSER

Elite (minimum 15 deltagere)

Junior Elite (minimum 15 deltagere)

Damer (minimum 6 deltagere)
Veteran (minimum 12 deltagere)

Gjeste klasse er opp til arrangør og skal da oppgis i TR

022.2 SPEEDOMETER, LYS, LYDHORN OG EKSOSRØR

Alle deltagende motorsykler må under hele konkurransen oppfylle Wien-Konversjonen av 1968. Fungerende bremselys og speedometer er obligatorisk, i tillegg til det som er spesifisert i TR.

Går arrangementet på offentlig vei (ikke bare lukket område) må nummerskilt plasseres på baksjerm.

022.2.1 Lys

Et bremselys aktivert av for eller bak brems, et front lys og et bak lys, samt et speedometer, i god stand, er obligatoriske.

Registreringsnummeret til sykkelen (hvis relevant) skal festes til bakre skjerm på sykkelen (ikke håndskrevet på skjerm direkte).

022.2.2 Sidestøtte

I fravær av sidestøtte, vil tilgang til Parc Fermé ikke bli godkjent (støtte plassert i aksel til bakhjul eller vanlig påmontert sidestøtte godkjennes).

022.2.3 Eksosrør

Hver motorsykel skal være utstyrt med et eksosrør og en lyddemper, i samsvar med teknisk reglement.

022.3 MERKING AV DELER PÅ MOTORSYKKELE (Lyd kontroll)

022.3.1 Deler som merkes

Ved teknisk kontroll før løps start (tidspunkt oppgitt i TR) vil følgende deler, listet under, bli merket og disse kan ikke skiftes underveis i løpet.

-Hovedramme ved styrekrone

-Hjulnav

-Lyddemper

-Veivhus

Straffen for overtredelse av denne forskriften er diskvalifikasjon

Merking er begrenset til disse delene og må gjøres med maling. Bruk av en tusj er forbudt.

Nummerskilt for NM klassene skal være som følger:

Elite	rød bakgrunn	Hvite tall
Junior elite	grønn bakgrunn	Hvite tall
Veteran	hvit bakgrunn	Svarte tall
Damer	svart bakgrunn	Hvite tall

022.3.2 Lydkontroll

Alle motorsykler må bestå lyd kontroll test, utført i henhold til Teknisk reglement, under teknisk kontroll før start.

Test kan også gjøres under og etter løpet for å påse at reglementet blir fulgt.

Hvis støyen, i løpet av testen før start, overstiger tillatt maksimumsnivå, kan føreren utføre ny støykontroll etter reparasjon/utbedring. Føreren kan utføre så mange tester han vil innenfor 60 minutter.

For reparasjoner, kontroll, etc. gjelder følgende:

En fører som trenger å reparere lyddemperen på sin sykkel kan gjøre det på slutten av den første dagen, eller underveis når løpet bare foregår på 1 dag. Arbeidet må utføres under oppsyn av en funksjonær. Rytteren vil tillates en ekstra tid på 30 minutter for dette arbeidet.

Etter maksimum 30 minutter, vil føreren bli pålagt å vise sin sykkel for testing av lyden ved ny kontrollmåling.

Går ikke motorsykkelen igjennom støymålingen fører det til utelukkelse.

02.3.3 Signering for korrekt merking

Fører skal gjennom underskrift på teknisk kontroll skjema godkjenne at delene på motorsykkelen merkes korrekt. Registrerings og rammenummer skal stå på teknisk kontrollskjema.

Etter kontroll trilles sykkel umiddelbart i **Parc Fermé** og settes på miljømatte, medbrakt av fører.

022.4 Kontroll av motorsykler under arrangementet

022.4.1 Kontroll av motorsykel

Funksjonærer kan på hver TK kontrollere en eller flere merkede deler på alle motorsyklene.

Om noen merkinger mangler eller avvik konstateres, kan føreren utelukkes fra arrangementet.

Jury eller løpsleder avgjør dette.

023 GENERELL ORGANISERING

023.1 BYTTING AV MOTORSYKKEL

Den sykkel som vises for teknisk kontroll og settes i **Parc Fermé** kan ikke senere byttes.

023.2 PARC FERME

023.2.1 Plikten til å bruke Parc Ferme

Arrangementet er organisert med et Parc Fermé (lukket kontroll) område, som betyr at bortsett fra den tiden som brukes under selve løpet hver dag, er motorsykler plassert under tilsyn og under ansvar av den lokale arrangøren.

Sykkel skal plasseres her senest 1 time før første startene og kan hentes ut 15 minutter før førerens angitte start tid.

023.2.2 Tilgang til Parc Ferme

Parc Ferme er et avsperrert område og kun jury, stevneleder og autoriserte funksjonærer har tilgang her. Alle funksjonærer skal bære lett gjenkjennelige vester eller lignende.

Det skal tydelig merkes innganger og utganger.

Det skal være lys hele natten og en vakt skal permanent være tilstede, når arrangementet går over flere dager.

023.2.3 Andre regler for Parc Ferme

Adgang til Parc Ferme er strengt forbudt for alle utenom jurymedlemmene, spesielle funksjonærer som overvåker området og førere som parkerer eller henter sine sykler.

Etter å ha sjekket inn på TK, like før Parc Fermé, må føreren stoppe motoren og skyv sin motorsykkel inn i Parc Fermé uten forsinkelse.

Under forflytting fra TK til Parc Ferme er all form for service forbudt. Deltakere som bryter dette vil bli utelukket fra konkurransen.

023.2.4 Forbudt i Parc Ferme

I Parc Fermé, er det forbudt for en utøver, med diskvalifikasjon som følge:

- Å berøre maskinen til en hvilken som helst annen utøver;
- Å gjøre annet enn å dytte sin egen sykkel inn eller ut av Parc Fermé;
- Å starte motoren.

023.2.5 Røyking forbudt

Enhver utøver som blir tatt i røyking i Parc Fermé vil bli diskvalifisert.

023.2.6 Forbud mot tildekking

Maskinene i Parc Fermé må ikke tildekkes på noen måte.

023.3 Startområdet

Dette området består av:

- Parc Fermé
- Arbeidsområde
- Selve startområdet

023.3.1 Hva som regnes være Parc Fermé

Startområdet og tilgang mellom Parc Fermé og venteområdet eller start område regnes som "Parc Fermé".

023.3.2 Startområde

Et startområde, er et lite lukket område hvor utøverne venter på startsignalet og hvor startlinjen ligger i den ene ende.

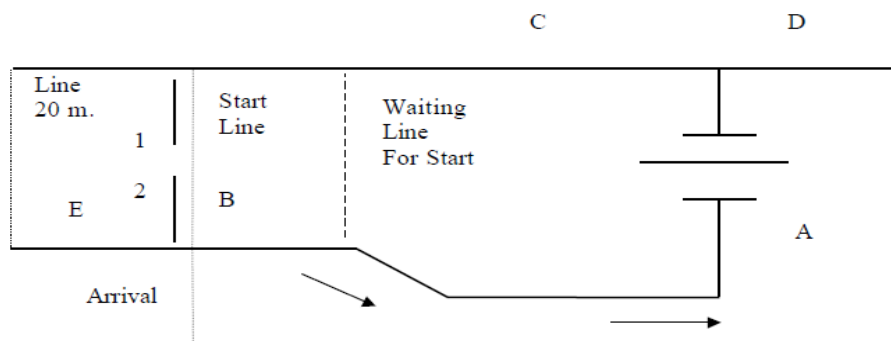
Se plan av startområdet.

Arbeide på motorsykkelen i start området er ikke tillatt. Straffen for dette er diskvalifikasjon.

Alle reparasjoner, justeringer, rengjøringer, service etc må utføres i arbeidsområdet, som ligger i direkte tilknytning mellom Parc Ferme og start område.

023.3.3 Plan for organisering Parc Ferme og startområdet

PLAN OF THE ORGANISATION OF THE PARC FERME AND STARTING AREA



- A = Parc Fermé
- B = Starting area
- C = Trade area
- D = Entrance for officials
- E = 1 line must be provided with room for 2 riders on the line

A = Parc Fermé

Mellom A og B = Arbeidsområdet

B = Startområde

C = Handels område

D = Inngang for tjenestemenn

E = 1 linje som gir rom for to utøvere på samme linje

Avstanden mellom A og B må ikke være mer enn 20 meter, og må være et lukket område. Hvis et unntak må gjøres, må det være godkjent av løps juryen i forkant av arrangementet.

023.3.4 Forbud mot hjelp i startområdet

Ingen hjelp kan gis i startområdet. Straffen for å bryte denne regelen er diskvalifikasjon

023.3.5 Forbud mot start av motor i ventesone

Det er forbudt å starte motoren på motorsykkel i ventesonen til startområdet. Straffen for å gjøre det er 1 minutt. Det er også forbudt å starte motoren på startstreken før start signal. Straffen for å gjøre det er 1 minutt.

023.4 Startrekkefølgen

I NM starter førerne klasse for klasse med junior elite først, deretter elite, veteran og til sist damer.

Førere med resultat fra forrige års NM i samme klasse stater i den rekkefølgen resultatene viste. Dette gjelder de 10 første plasseringene. Ved bytte av klasse eller nye utøvere, vil disse bli sidet inn etter de 10 første.

023.5 FORBEREDELSE FØR START

Førerne vil få lov til å gå inn i Parc Fermé femten minutter før start tiden med det formål å flytte sine motorsykler, for hånd bare, til utgangen fra Parc Fermé. 10 minutter før start får føreren lov til å trille sykkelen inn i arbeidsområdet. Her kan nødvendige reparasjoner, service og justeringer utføres. Førerens personlige tidsplan kan også festes på styret.

Intet arbeid av noen art kan utføres på motorsykkelen i Parc Fermé eller i startområdet.

En klokke med den offisielle tiden må installeres ved inngang / utgang av Parc Fermé og arbeidsområdet.

Langt hår, for feminine eller maskuline ryttere, må ikke komme ut av hjelmen. Langt hår må være helt inne i hjelmen.

023.6 START

023.6.1 Startsignal

På starten av hver konkurranse dag vil startsignal for en fører gis på en eksakt tid. Innen ett minutt etter at startsignalet har vært gitt, må føreren ha startet sin motor på startstreken og krysset en annen linje 20 meter fra startstreken ved hjelp av kraften av motoren.

023.6.2 Ikke på startstreken når signalet går

Hvis en utøver ikke er på startstreken når signalet for å starte er gitt, vil han ikke bli straffet så lenge han bringer sin motorsykkel til startstreken, starter motoren, og krysser den andre linjen i løpet av ett minutt etter at signalet for sin start ble gitt. Utøvere som ankommer mer enn ett minutt for sent på startstreken vil bli straffet med 1 minutt per påbegynt minutt av forsinkelse. Førere som kommer mer enn 15 minutter for sent vil bli diskvalifisert og får ikke lov til å starte.

023.6.3 Start av motorsykkel

Alle motorsykler må startes ved kick-start eller annet startutstyr, mekanisk eller elektrisk. Det er ikke tillatt å snurre et drivende hjul. Skulle motoren stoppet før motorsykkelen har krysset den andre linjen, må føreren starte den på nytt og krysse den andre linjen i løpet av ett minutt etter at signalet å starte ble gitt, for ikke å bli straffet. En fører som ikke krysser 20 meters linjen innen ett minutt etter sitt startsignal er gitt vil bli straffet med 10 sekunder.

023.6.4 Når straff er ilagt for ikke å ha startet sin motorsykkel

En utøver som har blitt straffet for ikke å starte sin motorsykkel og krysse 20 meters linjen innen ett minutt, kan da starte sin motorsykkel slik vedkommende selv ønsker, men må krysse startstreken før føreren fortsetter på ruten.

En utøver som ikke lykkes i å starte sin maskin eller hvis maskinen stopper i området mellom startlinjen og 20 meter linjen, må ikke gå tilbake til startområdet. Han må dytte sin motorsykkel i kjøreretningen og krysse 20 meter linjen for ikke å hindre andre deltakere.

023.6.5 Når sak mot utøver er under behandling

Når en sak mot en utøver er under behandling og vedkommende ønsker å starte, blir han ikke hindret i å gjøre dette forutsatt at hans maskin har blitt holdt igjen i parc ferme ihht bestemmelsene, unntatt av sikkerhetsmessige årsaker. Føreren mister sin rett til å starte først etter bekreftelse av hans diskvalifikasjon av juryen

023.6.6 Pliktmessig opphold mellom klasser

Et opphold på fem minutter må respekteres mellom siste utøver av en klasse og første utøver av påfølgende klasse.

023.7 PROSEDYRE FOR FYLLING AV DRIVSTOFF PÅ SERVICE

- For hver 50 km, må det være minst én fyllestasjon.
- Fylling kan bare gjøres på de offisielle bensindepoter angitt av arrangører og på alle tids kontroll punkter og da mellom det hvite og gule flagget med mindre dette er forbudt av arrangøren.
- Ingen ekstra tid gis for tanking.
- Ingen drivstoff eller en annen type brennbar væske kan medbringes annet enn i en tank eller beholder permanent festet til maskinen. Teknisk kontrollant kan utføre test på stedet.

- Motoren må stoppes under tanking.
 - I løpet av tanking, må hvert team ha et bærbart brannsluknings apparat (ABC polyvalent pulver) på 5 kg minimum, ved sted for tanking (maks. 5 m avstand). Mangelen på apparat vil føre til en straff på NOK 500,-.
 - Bruken av miljø matte er obligatorisk på stedet hvor service og bensinfylling er godkjent av arrangøren. Straffen for overtredelse av dette punktet vil være en bot på NOK 500,-. Dimensjonene til matten vil være minst lik akselavstand til motorsykkelen, og av bredden på styret. Miljømatte skal være ihht FIM standard for miljømatter.
 - Ethvert sveisearbeid i tankområde er forbudt.
 - Smøring av kjedet er bare godkjent i tankområde.
- Straffen for ikke å respektere de ovennevnte regler om tanking og påfyllings områder er diskvalifikasjon.

023.8 SERVICE

023.8.1 Maksimale antall kontroller med service

Det må være maksimalt 2 tids kontroller med service. Hvis en Super Test er organisert, kreves en supplerende tids kontroll med service organiseres etter Super Test.

Vedlikehold, hjelp utenfra, samt mottak av reservedeler eller verktøy er bare tillatt på tidskontroll med tanking.

Bare utøveren kan bytte dekk, og han kan bare gjøre dette på dagens siste tidskontroll og i tilhørende arbeidsområde (assistanse er godkjent for å ta av og på hjulet på motorsykkelen).

Motorsykler kan rengjøres i forbindelse med tids kontroll med service. Anvendelse av steamer er forbudt.

Det er forbudt å bruke luft eller elektrisk drevne verktøy (unntatt batteridrevet verktøy).

Straffen for ikke å respektere de ovennevnte regler er diskvalifikasjon

023.8.2 Forbud mot å plassere utstyr utilgjengelig for funksjonærer

Det er forbudt, og straffes med diskvalifikasjon, for en utøver å plassere sin maskin eller noen av hans merkede deler, inne i noe skap utilgjengelige for funksjonærene til en hver tid under arrangementet i den hensikt for påfylling eller noen annen grunn så fremt dette ikke er godkjent av arrangøren.

023.9 Hjelp utenfra

Begrepet "utenfra" henviser til bestemmelser hvor en annen person er involvert, annet enn utøveren eller en funksjonær utfører sine plikter, og kommer i kontakt med en utøvers motorsykel unntatt på tids kontroll med service.

023.10 Fremmed Motorkraft er forbudt

Under hele arrangementet, utenfor tidskontroll med vedlikehold, må en motorsykel bare bli beveget av sin egen motorkraft, den fysiske innsatsen til sin utøver, eller annen naturlig årsak. Straffen for å bryte denne regelen er diskvalifikasjon.

023.11 Bryte løp

Enhver utøver som har brutt løpet skal slette startnummeret eller fjerne nummerskilt og må ikke fortsette i kjøretraseen, eller ledsage en annen utøver. Hvis denne regel brytes, kan utøveren bli suspendert og eventuelt utøver (e) han ledsaget kan bli diskvalifisert

023.12 Rutemerking / kart

023.12.1 Rutemerking av offisiell rutetrase som ikke kan fravikes

Den offisielle kjøretraseen som ikke kan fravikes, uavhengig av hvilken som helst grunn, skal være angitt på rutekort og merket godt. De offisielle avstander må anses å være korrekt. Ulike farger må brukes for å markere rute for hver dag. Hvis en utøver ikke klarer å følge den offisielle ruten som er angitt på rutekort eller hvis han kjører i motsatt retning, kan han bli diskvalifisert

Følgende farger skal bli respektert for merking av den offisielle ruten:

- 1. dag: blå
- Andre dag: rød

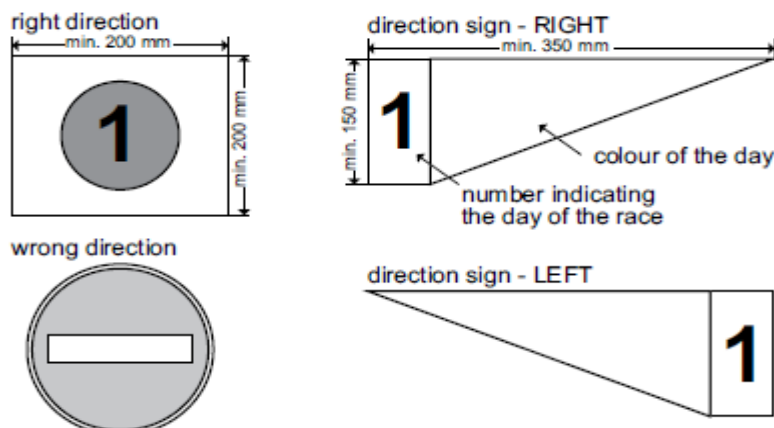
Hvis ruten går i samme retning for de to dagene av arrangementet, vil dette være indikert bare ved fargen rød.

023.12.2 Merking av bestemt rute

I de tilfeller hvor utøverne må følge en meget bestemt rute (dvs. på gressprøve, ulendt terreng, gangveier, etc), må arrangørene merke disse traseene presist og tydelig, og benytte to rader med en tape.

023.12.3 Spesielle skiltmerker som skal benyttes

Prøver av de spesielle skilt som brukes for trase merkingen må vises i startområdet. Skiltene eller indikasjoner som brukes for trase merking må være laget av vanntett materiale. Skiltene må samsvare med FIM arbeidsbok.



Alternativt skilt for feil kjøreretning er runding m kryss over

To piler som krysser: Stor fare

Tillegg:

-Piling skal utføres med en pil der man skal svinge, forvarsel med to eller tre piler på veien man skal svinge fra, vurdert ut fra hastigheten.

-Dersom traseen er merket med piler, kan utøveren kjøre inntil 7,5 m på hver side av pila, hvis ikke annen merking er gjort.

023.13 lokale trafikkregler

Utøveren må respektere de trafikkregler som gjelder ved hvert sted traseen er lokalisert under konkurransen. Enhver utøver som bryter mot slike regler kan, etter å ha avgitt forklaring, bli diskvalifisert.

023.14 FORSIKRING (tredjepart)

Arrangøren skal ha en arrangørforsikring.

023.15 Ufremkommelige partier

Dersom det i traseen til konkurransen, hvor stevneleder har bestemt at en seksjon av traseen har blitt ufremkommelig eller at dens tilstand er slik at det ikke kan være fremkommelig uten hjelp utenfra, kan han ta ut hele seksjon det gjelder, opp til følgende tids kontroll, ut av konkurransetraseen og justere poengene tilsvarende. Denne beslutningen vil bli ratifisert av juryen.

024 DRIFT OG KONTROLL

024.1 TIDS KONTROLL

Kontroll av arrangementet gjøres på tidskontrollene, som er definert mellom det gule flagget og en linje som ligger 2m etter slutten av kontrollbordet. Dette området anses som "Parc Fermé" når det gjelder tilgang og vedlikehold.

Tids kontrollister vil bli satt opp:

024.1.1 Ved avkjøring fra startområdet

-Ved avkjøringen fra startområdet i begynnelsen av hver dags løp, og på begynnelsen av Super Test, hvis slik er satt opp.

024.1.2 Ved inngang til Parc Ferme

-Ved inngangen til Parc Fermé ved slutten av hver dags løp, og ved slutten av Super Test, hvis slik er satt opp

024.1.3 Ved mellomliggende punkter

-Ved mellomliggende punkter som er valgt av arrangøren og plasseringen av disse, sammen med den foreskrevne kjøretiden mellom disse sjekkpunktene, vil være

angitt på rute kortet. Avstander vil bli gitt i kilometer målt nøye og riktig. Det anbefales at avstanden mellom tiden sjekker er mellom 5 km og 35 km.

024.1.4 Maksimale gjennomsnittlige hastighet mellom sjekkpunkter

Den gjennomsnittlige hastigheten oppnådd mellom sjekkpunkter må ikke være mer enn 50km/t. Dersom løpsleder og / eller Juryen mener at den avsatte tiden mellom to tids kontroller ikke kan kjøres under tilstrekkelig sikkerhetsforhold eller ikke tillater trafikkregler å bli respektert, kan de utvide den oppsatte tiden eller oppheve tid straffer, dersom flertallet av utøverne har blitt straffet.

Fristen for dameklasse må være 10 % lengre enn den tillatte for vanlige klasser.

024.1.5 Force Majeure

I tilfelle av force majeure (f.eks forverring værforhold) kan løpsleder endre tidsplanen til en lengre tidsplan umiddelbart før start eller før hver runde.

024.1.6 Andre særlige forhold

Hvis arrangøren bestemmer seg for å få på plass en "tight" tilmålte tidsplan på en tids kontroll(transportetappe), samtidig som en skal respektere maksimal gjennomsnittsfart på 50 km / t, må han sørge for at traseen går off-road, at det ikke krysser bebodde områder, at det er ingen vei kryss, at traseen blir brukt av alle utøvere og at trasemarkeringer er nøyaktige, godt synlige og godt festet for å unngå eventuelle feil. Denne transportetappen skal være av relativt kort avstand, og skal ikke inneholde noen tester.

024.2 Tidtaking

024.2.1 Tidtaking instrumenter (ikke obligatorisk i Norge)

Tidtaking utstyr skal være under oppsyn av en offisiell tidtaker innehaver av en FIM tidtakere 'lisens.

For å kunne utføre sine oppgaver på FIM Enduro-VM, en timekeeper må bruke:

På prøver:

En transponder / dekode system som hoved tidtaking og et hjelpeapparat fungerer automatisk (type TAG), med skriveren, synkronisert med sanntid og å registrere tid til 1/100 sekund. Fotocelle celler knyttet til kronometer vil aktivere start og slutt av tiden. For slike typer av apparater, må sertifikatet garanterer ikke bare nøyaktigheten, men også effektiviteten av apparatet som helhet arbeider under betingelser for hvor den skal brukes.

Et digitalt display, knyttet direkte til tidtaking system skal angi tiden registrert av rytteren som han krysser mållinjen.

En skjerm skal supplere visningen av testen klassifisering.

På tidskontroller:

Et apparat fungerer automatisk (type TAG), med skriveren, synkronisert med sanntid og å registrere tid til annen. En fotoelektrisk celle knyttet til kronometer og plasseres på linjen mellom de to gule flagg vil ta det nøyaktige tidspunktet for passering av rytterne til de gule flagg. For slike typer av anordningen, må sertifikatet garanterer ikke bare nøyaktigheten, men også den effektiviteten av apparatet som helhet arbeider under forhold for hvilke det skal brukes. En transponder / dekode-system kan også anvendes på tidspunktet sjekker.

En klokke synkronisert til apparatet og godt synlig på de gule flagg vil angir tiden til rytterne.

024.2.2 Aksept av tidtakingssystem

Utøverne må akseptere den form for Tidtaking system arrangøren og NMF benytter, inkludert transpondere.

NB! Dobbel splitt stop klokker er godkjent i VM

024.3 TIDS KORT OG VEI KORT

024.3.1 Tidskontrollkort og rutekort

Tidskontrollkort og rutekort for første dags løp vil bli utstedt ved oppmøte eller ved oppmøte ved Parc Fermé løpsdagen. For andre dag på sikt vil disse bli utstedt til utøvere som forlater Parc Fermé på slutten av den første dagens løp eller ved oppføring av Parc Fermé om morgenen den andre dagen. Utøveren vil være ansvarlig for å få sitt tidskontroll kort stemplet på alle tidskontroller og kontroll sjekker.

024.3.2 Hva tidskontrollkort viser

Tidskontroll kort vil vise den foreskrevne kjøretid for hver etappe.

024.3.3 Når tidskontrollkort ikke blir stemplet

Enhver utøver som ikke får sitt tidskontroll kort stemplet på en tidskontroll, eller har til hensikt å jukse ved å endre eller slette en oppføring på sitt tidskontroll kort, eller benytte en annen utøvers tidskontroll kort, vil bli diskvalifisert

024.3.4 Når en utøver mister tidskontrollkort

Enhver rytter som tilfeldigvis mister sitt tidskontroll kort, må få utlevert et nytt fra ansvarlig funksjonær ved neste tidskontroll. Det nye kortet må brukes på denne kontroll posten og på alle de følgende kontrollposter. Arrangøren eller den ansvarlige funksjonær for kontrollen er forpliktet til å gi et nytt tidskontroll kort til enhver utøver som har mistet dette.

024.3.5 Ikke passert tidskontroll

En utøver som mister/hopper over en tids kontroll vil anses å ha brutt løpet.

024.4 Markering av Kontrollsted

Tidskontrollene vil bli indikert med hvite flagg som er plassert på begge sider av spore 200 m før kontroll bordet og to gule flagg plassert 20 m før kontrollbordet. Disse flaggene vil bli plassert slik at de til enhver tid er klart synlig for utøverne.

Tidskontroller uten service og uten assistanse vil bli angitt med hvite flagg med et svart kors plassert på begge sider av banen 70 m før kontroll bord og med gule flagg plassert 20 m før kontroll bordet. Disse flagg vil bli plassert slik at de er til enhver tid godt synlig for utøverne.

024.5 Prosedyre på Kontrollsted

024.5.1 Når en utøver kommer til tidskontroll

Tidtaking må utføres i samsvar med art. 024.2. En klokke synkronisert med tiden sjekker klokken vil bli plassert på den gule flagget ligger 20 meter før kontrollen bordet. Etter rytteren har passert den gule flagg med motorsykkelen sin, må han straks presentere sin tid kortet til kontroll bord eller på forespørsel fra en funksjonær. Ankomsttiden på den tiden sjekken er tiden forhjulet på motorsykkelen har krysset linjen preget av de to gule flagg.

En rytter kan passere den siste tiden sjekk ved inngangen til Parc Fermé før det planlagte tidspunktet uten straff. At hver gang sjekk, må arrangøren holde en sjekklister som er skrevet, i kronologisk rekkefølge, antall rytterne som passerer samt deres ganger i timer, minutter og sekunder. Fortrykt passasje kontrollister, ikke er autorisert. I tilfelle tvist, check liste og papir stripe av kronometer (med tiden i timer, minutter og sekunder) vil bli vurdert tjenestemann.

024.5.2 Kun aktuell ved løp som går over flere dager

Før siste service-området, vil det være en Pre-Finish tid sjekk, noe som vil være signalisert på samme måte som tidskontroller uten vedlikehold, hvor vedlikehold vil ikke bli tillatt. Rytterne vil ha 15 minutter å gå fra denne tiden sjekk til den siste tiden sjekk.

024.6 Beregning av tids kontroll. STRAFFER

Hver seksjon mellom to tidskontroller (transportetapper) utgjør en test i seg selv. Utøvere som ikke respekterer den avsatte tiden mellom én tidskontroll og den neste, vil bli straffet med 1 minutt per påbegynt minutt for tidlig eller for sent ankommet i forhold til tid sjekk klokke.

REGISTRERT TID = START TID FOR NESTE DEL.

024.7 Sen ankomst

En utøver som kommer til en tidskontroll mer enn 15 minutter (30 minutter for Kvinnens kategori) etter sin opprinnelige oppsatte ankomsttid på hver tidskontroll blir automatisk ansett som brutt. Imidlertid kan utøveren, i visse omstendigheter som er fastsatt i Art. 062,59, fortsette inntil juryen tar den endelige avgjørelsen.

024.8 Krav til ekstra tidstillegg

Hvis en utøver kan vise juryen at han ble forsinket på grunn av inntrufne omstendigheter utenfor hans kontroll, for eksempel en forsinkelse forårsaket fordi han måtte stoppe for å gi førstehjelp ved en alvorlig ulykke, kan ekstra tid gis for dette. Påstått forhindring forårsaket av en annen utøver kan ikke aksepteres som en unormal situasjon.

024.9 Passèr kontroller

I tillegg til å få sitt tids kort stemplet på alle tidskontroller, må utøveren forevise kortet sitt for merking på de offisielle kontrollpostene. Slike kontroll poster, som kan eller ikke kan være merket på rute kortet, vil bli angitt med blått flagg plassert på hver side av veien 200 meter før kontroll posten. Dersom utøveren ikke stopper, han vil bli diskvalifisert.

På hver kontroll post, må arrangøren inneha en sjekk liste som indikerer passering av hver utøver etter nummer og merke hvis det er mulig det tidspunkt utøver passerer gjennom.

Enhver utøver som ikke leverer inn et ferdig klippekort eller hvis passering ikke er tatt opp på alle sjekklister vil bli diskvalifisert

024.10 Super test (ST)

Arrangøren kan organisere en Super Test og varigheten av testen skal være mellom 1 og 2 minutter. En super test skal være fri for motorsykkel-spor før konkurransen starter.

Det anbefales at denne Super Test består av en åtte-formet rase, to utøvere side-om-side. Start og mål må være nøyaktig på samme sted.

Hver utøver vil fullføre to runder på banen: en bro og en tunnel vil hjelpe utøverne til å kjøre akkurat den samme strekningen.

De to utøverne står på linje, side om side ved start. En nedtellings klokke, synlig for begge utøverne, begynner å telle ned fra 30 sekunder og utøverne må starte nøyaktig når signal lyder på 0. Ethvert avvik tidligere eller senere enn mer enn ett minutt vil bli straffet av en fast straff på 10 sekunder. Så snart begge utøverne krysser start / mållinjen, skal det neste paret av utøvere (ventende noen få meter

bak starten,) bevege seg frem og stille seg opp på startlinjen og en funksjonær vil starte nedtellingsklokken igjen.

Denne Super Testen må være spektakulær, men ikke farlig.

Arrangøren forbeholder seg retten til å "matche" konkurrerende utøvere der det er mulig.

Hvis en utøver ikke kan fullføre Super Testen etter et fall eller et mekanisk problem, kan han, eller noen andre, bringe dennes sykkel tilbake til Paddock. Utøveren vil må bringe sin sykkel inn i Parc Fermé i henhold til vanlig prosedyre. **Ett minutt vil bli lagt til utøverens tid oppnådd på den første dagen.** Han kan deretter fortsetter som normalt neste dag.

024.11 Enduro test (ET), Cross test (CT) og Extreme test (XT)

Generelle definisjoner:

Cross test - CT: Traseen må opprettes på naturlig terreng og brukes utelukkende for denne hendelsen. Motocross trase er forbudt. Maksimal bruk av naturlige ujevnheter i terrenget, bestående av kryssinger, skråninger, og hopp bør benyttes.

- Ingen kunstige installasjoner kan gjøres (kuler, kryssing over trær, etc.)
- Flatt terreng må ikke brukes.
- Banen må være bred nok (mellom 4 og 8 meter) for å tillate forbikjøring. Utganger og svinger skal være lagt på en slik måte at det tillates rømningsveier.
- Start og mål må være på samme punkt. Den gjennomsnittlige hastigheten bør ikke overstige 50 km / t. Varigheten bør være minimum 5 minutter.

Enduro Test - ET: Traseen må bruke et (smalt) spor med teknisk passasjer (kryssede en bekk, bratt motbakke, steinete passasje, etc.).

- Det må merkes, slik en unngår for stor hastighet. Sjikaner kan være opprettet i de raskeste delene for å holde hastigheter nede. Farlige passasjer må ha en form for skjerming/beskyttelse (halmballer, spesielle skilt, etc.)
- Veldig brede utfor traseer som kan brukes av en 4x4 for eksempel eller som kan gi maksimal hastighet er helt forbudt.
- Alle hindringer eller vanskeligheter må være naturlige. Start og mål vil være på samme sted hvis mulig. Den gjennomsnittlige hastigheten må ikke overstige 50 km / t. Varigheten skal være mellom 8 og 12 minutter.

Extreme test - XT: Traseen må inneholde så mange naturlige hindringer som mulig og bruke de naturlige ujevnhetene i terrenget. Noen kunstige hindringer kan lages, men bare et meget lite antall.

- Hindringene må kunne krysses av alle klasser. Testen bør ikke vare mer enn tre minutter. Alternative ruter kan være opprettet for å tillate kvinneklassen, for

eksempel, for å unngå visse hindringer. Traseen skal ikke tillate overdrevne hastigheter.

- Start og mål er på samme sted, og gjennomsnittsfarten må ikke overstiger 30 km/t.

Super test: Trase formet som 8 tall. Det bør være et parallelt spor som varer ca. 1 minutt og tretti sekunder. Traseen bør ha elementer av naturlige art i tillegg til kunstige lagde elementer.

Beredskapsplan / Plan B / Alternativer: Løpsleder må presentere en plan B når en organiserer et arrangement og presentere hvert tilfelle denne kan benyttes. Som for eksempel ved kraftig regn, støvete forhold, storm Disse planene skal forelegges juryen.

Det bør være minst et obligatorisk alternativ foreslått av klubben og presentert ved spor inspeksjon. På den måten kan juryen vurdere alternativet umiddelbart. Det er obligatorisk at klubbene respekterer bemerkninger og instruksjoner gitt av juryen under sitt besøk på stedet.

Generelle anbefalinger: For alle testene, skal arrangøren ha identifisert og angitt alle mulige alternativer i tilfelle vær forholdene ikke tillater den innledende traseen som skal brukes.

Arrangøren blir nødt til å sørge for at terrenget ikke blir for oppkjørt ved passering av utøvere og at alle utøvere i en gitt klasse opplever de samme forholdene.

Særlig for Enduro testen: tilstrekkelig antall funksjonærer må være plassert langs traseen og ha samband via radio slik at hele traseen overvåkes.

Sted og lengde på disse testene skal offentliggjøres 48 timer før de finne sted. Traseene må være klare til bruk for testene.

Testene skal være helt fri for ridentier. Hvis dette ikke er tilfelle, kan juryen kreve at arrangøren endrer trase.

Utøvere skal ha mulighet til å bli kjent med traseene i forkant ved å kunne **gå (ikke sykle)** rundt traseen. Brudd på denne regelen, i forkant av tidsbestemt test, vil føre til diskvalifikasjon

Alle testene vil være tidsbestemt som i den første runden. Hvis Løpsleder vurderer at en test er farlig, vil han foreslå at Juryen ikke fastsetter tid som om det var den første runden. Juryen avgjør i løpet av sitt første jury møte om de vil eller ikke vil følge dette forslag.

Minste anbefalte tiden for ET og CT vil være 5 minutter.
Maksimal anbefalt tid for XT er 3 minutter.

XT må bli utført i områder med tilstrekkelig bredde i tekniske utfordringer for ikke å skape en trafikkork. Hindringene bør være naturlig; kunstig hindringer bør være unntaket. Det bør tillate teknisk og fysisk behendighet av utøverne for å bli dømt.

Testene vil være tydelig merket for publikum og den mest spektakulære områder vil være spesielt godt forberedt. Start- og målområdet skal være tilgjengelig for alle kjøretøy.

Start og slutt bør fortrinnsvis være på samme sted. Hvis ikke, må det være en radioforbindelse mellom dem.

Testene må være lett tilgjengelig for øyeblikkelig hjelp. Hvis testen ikke er innen synsvidde (i skogen for eksempel) må det merkes avsnitt etter avsnitt med påfølgende tall. Adkomstveiene til test området skal angis og beskrives på et kart.

ET og CT må velges slik at gjennomsnittshastigheten ikke overstiger 50 km / t. XT må velges på en slik måte at den anbefalte gjennomsnittlige hastighet ikke overstiger 25 km / t.

Hjelp utenfra, bortsett fra det som gis av organisasjonens tjenestemenn som er identifisert med en refleks vest, er ikke autorisert. Straffen for å ikke respektere denne regelen er en tidsstraff lik den dårligste tiden gjort i testen med et tillegg på 5 minutter.

Det er forbudt for utøvere, assistenter, mekanikere, ledere, Jury delegater, etc. (bortsett fra arrangøren av sikkerhetsmessige grunner) å endre traseen av en tidsbestemt test

Starten på en test skal være merket med et "start" skilt og enden med en "slutt" skilt. Traseen i seg selv skal være merket i henhold til Art. 062.42.2. Start linje skal merkes (hvit linje på bakken, start spor etc.) Tidtakingslinjen (transponder loop) vil bli plassert ca 5 meter etter startstreken. Startsignal vil bli gitt av timekeeper eller en annen tjenestemann oppnevnt for dette formål, eller ved hjelp av et signaleringsinstrument. Starten blir med stillestående maskin, foran startstreken, med motoren i gang. En rullende start vil bli straffet med 1 minutt.

I begynnelsen av alle tester, vil (den individuelle) starten gis hver 30 sekund i tilfellet når to utøvere er tilstede ved starten per minutt ved bruk av en nedtelling klokke.

Totaltiden for testen blir registrert når utøveren krysser mållinjen. Utøveren må krysse «slutt» skiltet og kan ikke stoppe i løpet av de neste 30 meter. Denne 30-meters linjen må være tydelig merket på bakken.

Det er obligatorisk å ha minst tre tester, en av hver type (Cross Test, Enduro Test og Extreme Test), som hver må være tidsbestemt minst en gang per dag.

024.12 Teknisk etterkontroll

Ved siste målpassering, eller innen 30 minutter senere, kan en eller flere motorer på motorsyklene undersøkes for en teknisk etterkontroll.

Arrangøren må angi et sted med en hard overflate og en tilgjengelig høytrykks vasker. I tilfelle dårlig vær, må området ha tak.

For alle klasser og kategorier av motorsykler, må bare utøveren oppnevne den personen som skal demontere hans motorsykel på slutten av arrangementet. Denne demontering må starte innen 30 minutter etter varslings. Hvis dette ikke skjer, vil utøveren bli diskvalifisert

Hvis en motor er funnet å overstige minste eller største tillatte grense for klassen (se artikkel 062,21) der den ble lagt inn, vil vedkommende utøver bli diskvalifisert fra arrangementet.

025 Liste over sanksjoner

025.1 Tid

- Starte motoren i ventesonen eller på startstreken før start signalet er gitt (023.3.5) 1 minutt
- For hvert påbegynt minutt sent i ankomst til startlinjen (023.6.2) 1 minutt
- Ikke krysset 20 meter linje innenfor ett minutt etter at startsignalet har fått (023.6.3) 10 sek.
- Stoppe mellom gule flagg og kontroll bord på tid sjekk (024,5.1) 1 minutt
- Sen eller tidlig ankomst på en gang sjekk; for hvert begynt minutt (024.6) 1 min per minutt

025.2 tester

- Tester (ST, CT, ET, XT) Tidsbestemt til 1/100 sek
- Rullende start (024.11) straffet 1 minutt
- Start, startet ikke før null er nådd: (024.11)
 - Første lovbrudd: en advarsel
 - Andre lovbrudd: straff 20 sekunder
 - Tredje lovbrudd: straff 1 minutt
 - Fjerde lovbrudd: diskvalifisert en dag
- Ufrivillig exit fra traseen til testen og ikke tilbake til det samme sted hvor avkjøringen ble gjort Opptil fem min lagt til tiden til utøveren
- Endre løpet av en tidsbestemt test 1 minutt (minimum)

025.3 Diskvalifikasjon

- Manglende merking, eller offisielle erstatning merking. 022.3.1 & 022.4.1
- Overskridelse maksimalt tillatt støynivå under hendelsen: 022.3.2
 - Første forseelse: straff 1 minutt
 - Andre lovbrudd: diskvalif. en dag
- Drivstoff ikke er i samsvar med Enduro Teknisk Regler
- Opptreden i strid med Regelverket i Parc fermé 023.2.4
- Gå inn i Parc Fermé med motoren i gang. Fylling av drivstoff 023.2.3
 - eller utfører reparasjoner mens du fortsetter fra tid sjekk til Parc Fermé.
- Starte motoren i Parc Fermé. 023.2.4
- Røyking i Parc Fermé eller i startområdet 023.2.5 & 023.3,1
- Arbeid på motorsykkel i startområdet før startsignalet gis 023.3.2
- Å være mer enn 15 minutter for sent i starten. 023.6.2
 - diskvalif. en dag
- Fylling utenfor områder beregnet for dette formål av 023,7
 - arrangørene, eller frakte drivstoff i noe annet enn drivstofftanken
- Ikke stoppe motoren under tanking 023,7
- Gjennomføring av noe form for sveisearbeid i re fylling sonen 023,7
- Ikke-autorisert assistanse; motta reservedeler eller verktøy 023.8.1
 - utenfor tids sjekker med tanking.
- Ved hjelp av utenforliggende drivkraft 023.10
- Å være i følge med en annen rytter 023.11
- Kjøring utenfor merket løype; kjøring i feil retning, 023.12.1
 - ikke observere den markerte ruten.
- Ikke følge trafikkreglene 023.13
 - Diskvalif. en dag
- Endre et tids kort og / eller klippekort eller bruke en annen 024.3.3
 - utøvers kort.
- Mangler en tids kontroll sjekk 024.3.5
- Sen ankomst til en tidskontroll sjekk overstigende 15 min. etter 024.7
 - opprinnelige starttid. (30 'for kvinner).
 - Diskvalif. en dag
- Manglende eller ikke stoppet på en rute sjekk 024.9
 - Diskvalif. en dag
- Praktisering på løpets tester 024.11
- Forsettlig forlater testkurs 024.11
- Motor kapasitet på over minimum eller 024.12
 - maksimumsgrense autorisert for den klassen som er angitt på påmeldingsskjemaet.

026 GENERELLE REGLER

026.1 FUNKSJONÆRER

De funksjonærer ansvarlig for å notere eventuelle uregelmessigheter må, så langt som mulig, indikere feilen øyeblikkelig og direkte til den aktuelle fører, for å unngå enhver tvetydighet.

Arrangøren må gi listen over funksjonærer, inkludert de tekniske kontrollanter, som er autorisert til å merke uregelmessigheter senest dagen før arrangementet, til juryen.

Bare de funksjonærer på denne listen vil bli anerkjent som tjenestemenn i tillegg til stevneleder og juryens medlemmer. Hver uregelmessighet bemerket vil være gjenstand for en skriftlig rapport som angir dag, tid, sted, og en beskrivelse av uregelmessigheten.

026.2 Aksept av offentlige beslutninger

Hver utøver må akseptere alle offisielle resultater, målinger, avstander og beslutninger, og autoriserer arrangørene til å publisere dem på den måten de ønsker. Utøver skal også sørge for at alt vedkommende publiserer i forbindelse med konkurransen, eller er publisert i hans navn, vil være sanne, nøyaktige og ikke misvisende. Utøveren samtykker også til ikke å publisere noe om resultater før de offisielle resultatene har blitt utstedt av arrangøren. Ved eventuell endring i premieringen på grunn av protester eller annen årsak, kan han bare publisere endrede resultatlistor.

026.3 Protester

Protester må fremsettes i henhold til bestemmelser i sanksjonsreglementet, spesialreglementet og tilleggsreglene og være ledsaget ved et gebyr på NOK **2000**. Ved medhold i protest returneres gebyret.

Protester skal leveres senest som følger:

026.3.1 Frist etter ankomst Parc Ferme

-30 minutter etter ankomst på Parc Fermé av siste utøver i hver klasse, hvis protesten er mot en utøver eller en maskin.

026.3.2 Frist protest mot resultatlisten

-Enhver protest, må fremsettes til juryen innen 30 minutter etter at de preliminnære resultatene er hengt opp, med tidsangivelse for oppslag og signert av Løpsleder. Appell på juryens avgjørelse på en protest skal følge reglene i sanksjonsreglementet.

026.4 Bøter og protestavgifter

Alle innbetalte bøter og protestavgifter etter ferdig behandling skal protokollføres og deretter oversendes til NMF av arrangøren innen 48 timer.

026.5 Tolkning av reglement

Generell tolkning av spesialreglementet tilligger seksjonsstyre MC i samarbeid med grenansvarlig.

Tolkningen av reglement under konkurranser er juryens ansvar og juryen er også bemyndiget til å håndtere eventuelle saker som ikke er dekket av disse, i tråd med retningslinjer gitt i NKR §4.

026.6 Publisering av resultater

Endelige resultatlistor skal offentliggjøres så snart protest frist er utløpt og ingen protest innkommet.

Resultatlistor skal inneholde plassering, navn på utøver, klubb denne representerer, motorsykelmerke, tid og eventuelle poeng.

026.7 Premieseremoni og pressekonferanse

Premie seremonien er arrangørens ansvar, og må være holdes umiddelbart etter ankomsten av den siste utøveren i arrangementet. Premie utdelingen er ikke en bekreftelse av endelig resultatliste.

De tre første utøvere per klasse, sammen med eventuelle ytterligere utøvere invitert av løpsleder, skal delta på en kort pressekonferanse umiddelbart etter premieutdelingsseremonien dersom pressekonferanse er angitt i tilleggsreglene.

Hvis en utøver uteblir fra premieutdelingsseremoni eller Pressekonferanse, uten forhåndsgodkjenning av løpsleder, vil utøveren bli bøtelagt. Boten skal være på minst NOK 2500,- og hvis utøveren ikke betaler boten innen 30 dager etter avsluttet arrangement kan utøveren bli diskvalifisert fra arrangementet og lisens kan bli inndratt.

Overnevnte mulighet for sanksjonering forutsetter at arrangøren umiddelbart etter siste målgang i en klasse har en preliminær resultatliste klar.

027 Reglement med en eller 2 dagers etapper

Enduro cross contry arrangeres etter dette reglementet med 1 eller 2 etapper, etter forhåndsbestemt antall runder innen gitt tid, for eksempel 3,5 time