

Spesialreglement FMX

Innholdsfortegnelse

050.	GENERELT FMX REGLEMENT
051.	SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR NORGESMESTERSKAP
052.	FMX BANEREGLEMENT
050.1	GENERELL UNDERLEGGELSE OG BESTEMMELSER
050.1.1	Definisjon av FMX
050.1.2	Terminlisten
050.1.3	Tillatelse til å arrangere oppvisninger og konkurranser i FMX
050.1.4	NMFs godkjenning og forsikring av arrangement
050.1.5	Krav om aktivitetsleder på ordnære treninger
050.1.6	Utdanning av FMX utøvere og aktivitetsledere
050.2	MOTORSYKLER OG KLASSER
050.2.1	Motorsykler
050.2.2	Klasser
050.2.3	Opprykksordning
050.3	FMX BANEOMRÅDET/ARENA
050.3.1	Banespesifikasjoner
050.3.2	Sikkerhet på baneområdet
050.3.3	FMX depot
050.4	BESTEMMELSER FOR FMX KONKURRANSER
050.4.1	Generelt
050.5	FUNKSJONÆRER OG PROSSEDYRER
050.5.1	Generelt
050.5.2	Stevneleder
050.5.3	Forbundets representant
050.5.4	Teknisk kontrollant
050.5.5	Miljøfunksjonær

050.5.6	Jury
050.6	DELTAKERE
050.6.1	Lisens
050.6.2	Førerens alder
050.7	TILEGGSREGLER
050.7.1	Antall startende
050.7.2	Premiering FMX konkurranser
050.8	Påmelding
050.8.1	Generelt
050.8.2	Påmeldingsskjema
050.8.3	Ikke-startende i en konkurranse
050.9	INNSJEKK/TEKNISK GODKJENNING
050.9.1	Innsjekk
050.9.2	Teknisk godkjenning
050.9.3	Tekniske krav til motorsykel som skal brukes til FMX
050.9.4	Kjøreutstyr og beskyttelse
050.10	TRENING/FØRERMØTE/KVALIFISERING
050.10.2	Førermøte
050.10.3	Kvalifisering
050.10.4	Totale kjøretid/antall hopp under FMX konkurranser
050.10.5	FMX konkurransens ”show” prosedyrer
050.10.6	Startprosedyre
050.10.7	Startrekkefølge
050.10.8	Signal for ferdigkjørt run/trening
050.10.9	Stopping av et run/konkurranse
050.11	FREMMEDE HJELP
050.12	REKLAME PÅ FØRER OG SYKKEL
050.13	FARLIGE MOTORSYKLER
050.14	MEDISINSK UNDERSØKELSE
050.15	FLAGGSIGNALER
050.15.1	Flaggfunksjonær

- 050.16 DØMMING**
- 050.16.1 Generelt**
- 050.16.2 Sammenlagresultater i FMX konkurranseserier**
- 050.17 PROTESTER**
- 050.18 AVSLUTTING AV EN KONKURRANSE**
- 050.19 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR FMX OPPVISNINGER I NORGE**

- 051. SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR NORGESMESTERSKAP**
- 051.1 Generelt**
- 051.2 KVALIFISERINGSOPPSETT**
- 051.2.1 Generelt**
- 051.2.2 Kvalifisering**
- 051.2.3 Wild Card**
- 051.3 STARTREKKEFØLGE**
- 051.3.1 Startrekkefølge NM FMX**
- 051.4 PREMIERING NM FMX**

- 050. GENERELT FMX REGLEMENT**
051. SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR NORGESMESTERSKAPET
052. FMX BANEREGLEMENT

050.1 GENERELL UNDERLEGGELSE AV REGLER OG BESTEMMELSER

Alle førere, team, funksjonærer og andre som deltar i et FIM/NMF FMX arrangement plikter på vegne av seg selv, sitt team, sin arbeidsgiver og agent å følge alle bestemmelsene nedenfor:

FIM Sporting Code	– <i>Nasjonalt Løpsreglement (NLR)</i>
FIM Motocross Regulations	– <i>Spesialreglementet i FMX</i>
FIM Motocross Technical Regulations	– <i>NMFs tekniske reglement</i>
FIM Disciplinary and Arbitration Code	– <i>NMFs og NIFs straffebestemmelser</i>
FIM Environmental Code	– <i>NMFs miljøreglement og bestemmelser</i>
FIM Medical Code	– <i>NMFs Medisinske reglement</i>
FIM Anti-Doping Code	– <i>NMFs og NIFs antidopingbestemmelser</i>
FIM Organizer's Manual	– <i>NMFs arrangementsmanual/Håndbok</i>
	– <i>NMFs Håndbok</i>

Disse regler og bestemmelsene kan oversettes til andre språk, men i tilfelle uoverensstemmelse om fortolkning gjelder den engelske teksten.

Det er førerens og/eller teamets ansvar å forsikre seg om at alle personer som er påmeldt til et løp følger kravene i FIMs/NMFs bestemmelser. Føreren eller alle andre som har ansvar for en påmeldt motorsykkel er ansvarlig for at FIMs/NMFs bestemmelser blir fulgt og respektert på vegne av sitt team, under hele arrangementet.

Alle personer som på en eller annen måte er påmeldt til eller knyttet til påmeldingen av en motorsykkel, samt representanter knyttet til depotet, banedepotet eller på FMX banen/arenaen må inneha og bære med seg et godkjent adgangsbevis gjennom hele stevnet.

Ved forhold som ikke dekkes av dette reglement vises det til NMFs SR Motocross samt Appendix 01 Teknisk Reglement for Motocross.

Dersom det er tvil om oversettelsen av reglene, områder/hendelser eller andre forhold som reglementet ikke omhandler, kan NMFs styre og NMFs Motocrossutvalg foreta tolkinger eller rettelser. På samme måte kan Juryen gjøre tiltak og endringer som er nødvendig for å gjennomføre et verdig NM eller andre FMX konkurranser.

Bestemmelsene i dette reglementet utfyller bestemmelsene i det nasjonale løpsreglementet (NLR) og gjelder ved alle nasjonale FMX konkurranser som arrangeres i Norge.

050.1.1 DEFINISJON AV FMX

En konkurranse foregår på en spesialbygget arena med ett eller flere hopp. Utøverne tar tilløp til hoppene via en rampe eller et jordhopp, og utfører ulike triks mens de er oppe i lufta. Det er om å gjøre å klare flest mulig triks best mulig innenfor en gitt tidsramme eller ut i fra bestemte antall hopp, og dommerne gir poeng etter utførelse og vanskelighetsgrad på trikset.

050.1.2 Terminlisten

Alle FMX konkurranser som skal arrangeres i Norge skal stå i terminlisten som utgis av NMF.

050.1.3 Tillatelse til å arrangere oppvisninger og konkurranser i FMX

Det kreves godkjenning fra NMF for å arrangere oppvisning og konkurranser i FMX. FMX kan kun organiseres av en NMF tilsluttet klubb.

050.1.4 NMFs godkjenning og forsikring av arrangementet

FMX må arrangeres på en bane som er godkjent av NMF og tilfredsstillende NMFs FMX- bestemmelser.

Stevneleder er ansvarlig for alle nødvendige fasiliteter og personell. Dette for å sikre en rolig og trygg gjennomføring av arrangementet.

Når tilleggsreglene er godkjent forsikrer NMF arrangementet i tråd med FIMs, Norges Idrettsforbund og Olympiske Komitè (NIFs) og NMFs regler.

050.1.5 Krav om FMX Aktivitetsleder på ordinære treninger

Alle klubber som har bane hvor det kjøres trening på skal ha en ansvarlig FMX aktivitetsleder for treningen. Denne personen skal påse at alle som kjører på FMX banen har egen FMX lisens og medlemskort for klubben inkl. ha videre opplæring for de som har løst FMX lisens. Denne personen har totalansvaret for at sikkerheten i sin helhet på klubbens FMX baneområdet blir ivaretatt.

Ved skade skal FMX aktivitetsleder protokollføre dette og sende skademeldingsskjema til NMF. Ansvarshavende skal også protokollføre antall førere som trener og føre dette inn på NMFs treningsregistreringsskjema.

050.1.6 Utdanning av FMX utøvere og aktivitetsledere

All utdanning av FMX utøvere og aktivitetsledere skjer kun gjennom en klubb godkjent av NMF. Kontakt NMF for mer informasjon.

050.2 MOTORSYKLER OG KLASSER

050.2.1 Motorsykler

Som for MX, men det er tillatt å modifisere sykkelen men ikke fjerne utstyr. Ellers refereres det til motorsykler som er definert i FIM Motocross World Championship Regulations, Appendix 01 Motocross teknisk reglement.

050.2.2 Klasser

I Norge har vi følgende klasser:

FMX Elite = Klasse for rutinerne FMX kjørere.
FMX Rekrutt = Rekrutteringsklasse.

Hvilke klasser som blir kjørt under konkurranser skal stå oppført i tilleggsreglene (TR). Det skal også framgå av TR hvilke klasser som kjøres sammen, og eventuelt om noen klasser er slått sammen og gjelder som en klasse.

050.2.3 Opprykksordning

Opprykk fra Rekrutt klasse til FMX Elite skjer på følgende måter:

- Opprykk etter søknad til NMF sitt FMX utvalg.

050.3 FMX BANEOMRÅDET/ARENA

050.3.1 Banespesifikasjoner

Se NMFs banereglement 052 for FMX

050.3.2 Sikkerhet på FMX baneområdet

Se NMFs banereglement for FMX

050.3.3 FMX depot

Se NMFs banereglement for FMX

050.4 BESTEMMELSER FOR FMX KONKURRANSER

050.4.1 Generelt

Det er ikke tillatt å arrangere andre FMX konkurranser eller FMX oppvisninger i Norge på samme dato som det skal avvikles NM FMX.

050.5 FUNKSJONÆRER OG PROSEDYRER

050.5.1 Generelt

Utøvende funksjonærer under løp må inneha de lisenser som NMF fastsetter. En funksjonær kan ikke være deltagende fører, sponsor, teamleder eller mekaniker.

050.5.2 Stevneleder

Stevneleder er ansvarlig for gjennomføringen av konkurranser. Stevneleder kan ikke være medlem av konkurransens jury.

Stevneleders oppgaver:

- Forsikre seg om at FMX banen er i orden.
- Forsikre seg om at alle funksjonærer er kvalifiserte og klare for sine oppgaver.
- Forsikre seg om førernes identitet og at ingen kan hindres fra å delta på grunn av tidligere diskvalifisering / straff.
- Stevneleder kan utsette eller avlyse hele- eller deler av konkurransen på bakgrunn av sikkerhetsmessige årsaker.
- Stevneleder kan utelukke fører(-e) av sikkerhetsmessige årsaker.
- Stevneleder har ansvar for at alle gjeldende reglement blir fulgt.
- Stevneleder har informasjonsplikt ovenfor juryen når det gjelder avgjørelser som han har tatt.
- Stevneleder er ansvarlig for at resultatlister foreligger etter løpets slutt.
- Stevneleder har totalansvaret for FMX konkurranser

050.5.3 Forbundets representant

I de løp det er påkrevd å ha en representant fra Forbundet, vil NMF utnevne denne.

050.5.4 Teknisk Kontrollant

Teknisk kontrollant har ansvar for å tilse at sykler og kjøreutstyr er i samsvar med Teknisk reglementet og dette reglement.

050.5.5 Miljøfunksjonær

Ansaret for miljøhensyn tillegges Stevneleder.

050.5.6 Jury

Ved alle statusløp skal det være en jury bestående av minimum 1 person. Juryleder oppnevnes av NMF. Stevneleder kan ikke være medlem av juryen men kan delta på alle jurymøter.

Juryen skal avholde minst ett møte før stevnets start og et møte etter stevnets slutt.

Det skrives i alle tilfeller en juryrapport/stevnerapport på fastsatt skjema. Dette sendes NMF senest 72 timer etter stevneslutt.

Det er ingen krav om jury ved nasjonale konkurranser uten status.

050.6 DELTAGERE

050.6.1 Lisens

Førere under FMX konkurranser og oppvisninger i Norge må som basis inneha minimum gyldig nasjonal lisens i enten motocross eller enduro. I tillegg er det et krav om en egen FMX lisens.

Til trening er det tilstrekkelig med en gyldig treningslisens samt egen FMX lisens utstedt av NMF. Arrangører skal i slike tilfeller forvise seg om at førerne er kjent med gjeldende regler og bestemmelser.

050.6.2 Førers alder

Laveste aldersgrense for deltagelse i all FMX aktivitet i Norge er fra og med det året man fyller 15 år. For øvrig vises det til gjeldende bestemmelser i NLR.

050.7 TILLEGGSREGLER

Tilleggsreglene for stevnet må tilfredsstillende de offisielle FIM/CMS Supplementary Regulations Form (se FIMs mal).

På samme måte skal tilleggsregler for Norske løp bygge på mal utarbeidet av NMF. TR for NM skal tilfredsstillende NM regler og bestemmelser.

Arrangøren skal sende kopi av TR til alle aksepterte kjørere. TR skal inneholde alle detaljene rundt stevnet.

Avvisning av påmeldinger skal være i henhold til NLR, SR og eventuelle forbehold opplyst i TR.

Avviste kjørere skal få tilbakebetalt påmeldingsavgiften/startkontingenten senest en uke etter løpsdatoen.

Eventuelle gebyr/avgifter skal fremgå av TR.

050.7.1 Antall startende

Hvis ikke annet er blitt bestemt gjennom tilleggsreglene så er antall startende i en konkurranse er det antall førere som har sjekket inn i sekretariatet og teknisk kontroll.

050.7.2 Premiering FMX konkurranser

Premiering framkommer i bestemmelsene for aktuelt arrangement.

050.8 PÅMELDING

050.8.1 Generelt

Se FIM Motocross World Championship Regulations, pkt 70.4 Sporting Code.

Etteranmeldt: En fører som har meldt seg på etter påmeldingsfristens utløp.

Etteranmeldingsgebyr/straff: En klubb/arrangør kan ilegge en fører følgende straff for de som ikke melder seg på innen påmeldingsfristen:

- 1) Avgift som skal betales i tillegg til startavgiften, p.g.a. at påmeldingen er ankommet arrangøren etter at påmeldingsfristen har løpt ut.

For NM FMX skal etteranmeldingsgebyr/straff benyttes. For andre FMX konkurranser skal det framgå av TR om etteranmeldingsgebyr/straff skal benyttes eller ikke.

Alle førere som melder seg på innen påmeldingsfristen har rett til å delta, dersom de tilfredsstillere alle delene i reglementet. De førere som melder seg på til et statusløp etter påmeldingsfristens utløp vil bli ilagt et tilleggsgebyr i tillegg til startavgiften. Startavgift og tilleggsavgift skal maks komme opp i det dobbelte av startavgiften.

050.8.2 Påmeldingsskjema

Fastsatt påmeldingsskjema skal i henhold til NLR, utfylles og være sendt (poststemplett) løpets arrangør senest 15 dager før løpets start.

Bekreftelse (aksept av påmelding) blir av arrangør sendt fører før løpet i henhold til NLR.

Reglement 050.8 Påmelding gjelder ikke for inviterte kjørere.

050.8.3 Ikke-startende i en FMX konkurranse

I Norge ilegger juryen bot til de førere som ikke melder avbud og oppgir gyldig grunn for avbudet. Avgiften for ikke å melde avbud til NM er kr 300,-, og for andre løp kr 100,-.

050.9 INNSJEKK / TEKNISK GODKJENNING

050.9.1 Innsjekk

Det gjennomføres av arrangerende klubb en administrativ kontroll før treningen finner sted. Føreren må her vise gyldig lisens (se NMFs håndbok for mer info) samt medlemskap i NMF-tilsluttet klubb.

050.9.2 Teknisk godkjenning

I løpet av et arrangement kan føreren benytte seg av motorsykler som er forevist i teknisk kontroll.

Før trening må teknisk kontroll gjennomføres i henhold til prosedyrene og i henhold til tidsskjema bestemt gjennom tilleggsreglene.

Hver fører skal fremvise sin/sine motorsykkelen i sitt navn for teknisk kontroll. Det er to muligheter for den andre motorsykkelen:

- 1 Førerene kan fremvise en motorsykkel til under sitt navn.
- 2 Et team/klubb kan presentere en motorsykkel som kan benyttes av to eller flere førere. I et slikt tilfelle må teamet informere teknisk kontrollant om navn på de førerne som kan bruke denne motorsykkelen.

Alle sykler som skal godkjennes må inneha gyldig Homlogeringsbevis (Konkurranseskjøretøybevis).

En fører kan bytte motorsykkel når som helst, unntatt under selve runet.

Ved bytte av sykkel forutsetter det at den har vært til teknisk kontroll under den aktuelle førerens navn.

050.9.3 Tekniske krav til motorsykkel som skal brukes til FMX

Som for MX, men det er tillatt å modifisere sykkelen men ikke fjerne utstyr. Ellers refereres det til motorsykler som er definert i FIM Motocross World Championship Regulations, Appendix 01 Motocross teknisk reglement.

050.9.4 Kjøreutstyr og beskyttelse

Under trening, konkurranser og oppvisninger er følgende utstyr påbudt.

- **Hjelm**

Hjelmen må tilfredsstillende FIM Motocross World Championship regulations. Hjelmen må være merket med en av merkene beskrevet i FIM Motocross World Championship regulations. Plasthjelmer er forbudt.

- **Øyebeskyttelse**

Beskyttelse for øyne må være i henhold til FIM Motocross World Championship regulations og må brukes under all form for FMX aktivitet.

- **Utstyr og beskyttelsesklær**

Det stilles ingen spesielle krav til kjørebukse og trøye.

Det er påbudt med godkjente knebeskyttelse og cross støvler

Det er ikke krav om bruk av rykkskinne og "brynje", men det er sterkt anbefalt

Førerne kan valgfritt ha sitt etternavn på ryggen av kjøretrøya.

Det er ikke et krav på FMK konkurranser i Norge, men det oppfordres til etternavn på ryggen av kjøretrøya.

050.10

TRENING / FØRERMØTE / KVALIFISERING

050.10.1 Trening før konkurranser

Anbefalte retningslinjer:

2 økter med minimum 4 hopp for hver utøver i hver av øktene. Kjørere må ha gjennomført minimum 5 prøvehopp for å kunne starte i kvalifiseringen. Har ikke kjører mulighet til dette pga tekniske problemer kan stevneleder gi dispensasjon til prøvehopping etter treninga.

Før første kvalifiserings run i en konkurranse må hver fører gjennomføre minimum et obligatorisk treningspass. Dette er et absolutt minimumskrav, det oppfordres til at arrangørene tilbyr et eller flere treningspass før første kval run.

050.10.2 Førermøte

Førermøte skal holdes før første trening. Jurylederen, medlemmene av juryen, stevnelederen, flaggvaktsjefen, arrangøren og alle førerne deltar.

På førermøtet vil forhold som angår banen, sikkerheten, løpsprosedyrene og startprosedyrene bli meddelt.

Det er føreren og teamets ansvar å delta på førermøtet for å få all informasjon og for å kunne følge de gjeldende instruksene.

Møteplikt for førerne. All info som blir gitt på førermøtet og som endrer TR skal i tillegg slås opp på oppslagstavlen i FMX depotet.

050.10.3 Kvalifisering

Kvalifiseringsordning under FMX konkurranser skal komme frem av tilleggsreglene. Kvalifiseringsordning under NM FMX, se pkt. 051.2

050.10.4 Totale kjøretid/antall hopp under FMX konkurranser

Førerens totale kjøretid/antall hopp under kvalifisering og finale under en konkurranse skal komme frem av tilleggsreglene.

050.10.5 FMX Konkurransens "show" prosedyrer

Arrangør har rett til å instruere kjørere for hvordan de skal opptre under de ulike "show" prosedyrene i en konkurranse. Slike "show" prosedyrer vil være kjørerens opptreden før og etter endt run. Instruksjon i disse prosedyrene vil bli gjennomført av arrangør under trening.

050.10.6 Startprosedyre

Startprosedyren der førerne kan begynne sitt run utføres med et grønt flagg som styres av startfunksjonær.

I Norge vil arrangøren selv stå for grønt flagging etter instruks fra stevneleder eller juryen.

Startfunksjonæren (vedkommende med grønt flagg) skal stå i ro og godt synlig for alle førere på siden av banen i henhold til banegodkjenning eller i.h.t. hva juryen bestemmer.

Når det grønne flagget er gitt, er FMX arenaen klar for føreren. Selve runet starter i det føreren tar av på det første hoppet.

050.10.7 Startrekkefølge

Startrekkefølgen ved FMX konkurranser bestemmes av arrangør.
Startrekkefølge under NM FMX se pkt. 051.3.1

050.10.8 Signal for ferdigkjørt run/trening.

Sort og hvitt rutet Målflagg. Slutt på trening og konkurranser. Benyttes kun under konkurranser.*

*Når kjørere er ferdig med sitt run under konkurranser, skal et flaggsignal sort og hvitt rutet (mål flagg) signaliseres til kjørere. Mål flagget signaliserer at tiden er ute eller at man er ferdig med de tildelte hoppene. Når målflagget er vist har kjørere muligheten til å gjøre flere "show" hopp. Disse hoppene vil da ikke være tellende. Når det vises rødt flagg er det ikke tillatt å gjøre flere hopp. Det er stevneleder som tar denne avgjørelsen.

Gult flagg Slutt på trening og konkurranser. Det er ikke tillatt å gjøre flere hopp.

Rødt flagg Benyttes når alle førerne må stoppe. All FMX aktivitet er forbudt. Banemannskap reparere banen.

Andre tilleggssignaler enten i form av lyd/lys o.l skal komme frem av tilleggsreglene.

050.10.9 Stopping av et run/konkurrans

Stevneleder har myndighet til å kunne stoppe enhver trening, kvalifiserings eller finale omgang, av sikkerhetsmessige grunner eller av force majeure. I et slikt tilfelle vil det bli vist rødt flagg.

Dersom et run stoppes før det er ferdigkjørt vil det blir restart. Dette runet vil da bli kjent ugyldig.

Bytte av motorsykkel er ikke tillatt under et run. Bytte av sykkel kan gjøres mellom de ulike runene så fremt sykkelen har vært til teknisk kontroll under den aktuelle førerens navn.

Stevneleder kan av sikkerhetsmessige hensyn idømme utelukkelse fra start og evt. restart for førere.

050.11 FREMMED HJELP

Radiokommunikasjon med føreren er forbudt.

Det er forbudt for en fører å motta noen form for fremmed hjelp på FMX arenaen i forbindelse med kvalifisering og finale, fra andre enn funksjonærer som utfører slikt p.g.a. sikkerheten. Stevneleder vil foreslå for straff for slike forhold til juryen. Det er tillatt å motta fremmed hjelp under trening. Utførelse og organisering av denne hjelpen skal godkjennes av stevneleder.

Funksjonærer kan under konkurranser assistere førerne på FMX arenaen der det trengs. Eksempler på slik assistanse vil være å løfte opp fastsittende motorsykkelen, flytte motorsykkelen og føreren til et sikkert område, samt å holde motorsykkelen mens føreren reparerer og justerer motorsykkelen. Enhver reparasjon og justering må utføres av føreren som må utføre arbeidet alene uten fremmed hjelp. En funksjonær kan hjelpe en fører med å starte motorsykkelen.

050.12 REKLAME PÅ FØRER OG SYKKEL

Det er tillatt med reklame på fører og sykkel.

050.13 FARLIGE MOTORSYKLER

Teknisk kontrollant kan til en hver tid under trening og konkurranse utelukke en sykkel fra deltagelse på bakgrunn av sikkerhet.

050.14 MEDISINSK UNDERSØKELSE

Se nasjonal medisinsk reglement i NLR pkt. 5.2

050.15 FLAGGSIGNALER

Rødt flagg	Alle førere må stoppe
Grønt flagg	Banen er klar for start av trening/konkurranse. Benyttes kun av stevneleder.
Gult flagg	Slutt på trening og konkurranser. Det er ikke tillatt å gjøre flere hopp.
Sort og hvitt rutet	Målflagg. Slutt på trening og konkurranser. Benyttes kun under konkurranser.*

*Når kjørere er ferdig med sitt run under konkurranser, skal minimum et flaggsignal sort og hvitt rutet (mål flagg) signaliseres til kjørere. Mål flagget signaliserer at tiden er ute. Når målflagget er vist har kjørere muligheten til å gjøre flere "show" hopp. Disse hoppene vil da ikke være tellende. Når det vises rødt flagg er det ikke tillatt å gjøre flere hopp.

Hvitt flagg Sanitet

050.15.1 Flaggfunksjonærer

Minimumsalder for en flaggfunksjonær er 16 år.

Flaggfunksjonærene rundt FMX banen bør være ikledd like klær. Flaggfunksjonærenes klær bør være av en slik farge at de ikke kan forveksles med de andre flaggene som benyttes på under en FMX konkurranse eller trening.

050.16 DØMMING

050.16.1 Generelt

Dømmingen kan deles inn i en eller to kategorier. En eller begge av følgende måter kan brukes: Alt.1) hver poengdommer har sin oppgave i dømmingen. Eksempelvis har poengdommer nummer 1. ansvaret for dømming av vanskelighetsgraden på hoppet. Poengdommer nummer 2. har ansvaret for utførelsen og poengdommer nummer 3. har ansvaret for landingen og variasjon.

Alt. 2) Et annet dommersystem er at hver poengdommer har hver sin overall dømmingen. Dvs at hver poengdommer har ansvaret for alle fire oppgaver. Det

anbefales minimum 3. poengdommere, maksimalt 5. Når det benyttes 5 dommere er det en fordel rent statistisk at de to dommerne med høyest og lavest poengsum strykes og at det regnes ut en snittverdi på de resterende tre dommerne.

En av poengdommerne ledes av en leder som har som oppgave å se til at dømmingen blir utført tilfredsstillende og er den som utøverne skal henvende seg til ved spørsmål om dømmingen.

NLR og SR for motocross gjelder der disse reglene og TR ikke dekker opp. NM Freestyle Motocross arrangeres etter reglene som fremkommer i tilleggsreglene.

050.16.2 Sammenlagresultater i FMX konkurranseserier.

Resultater etter FMX konkurranseserier tildeles poeng etter følgende skala:

1. pl.	25 poeng	6. pl.	15 poeng	11. pl.	10 poeng	16. pl.	5 poeng
2. pl.	22 poeng	7. pl.	14 poeng	12. pl.	9 poeng	17. pl.	4 poeng
3. pl.	20 poeng	8. pl.	13 poeng	13. pl.	8 poeng	18. pl.	3 poeng
4. pl.	18 poeng	9. pl.	12 poeng	14. pl.	7 poeng	19. pl.	2 poeng
5. pl.	16 poeng	10. pl.	11 poeng	15. pl.	6 poeng	20. pl.	1 poeng

I FMX konkurranseserier gis det kun hele poeng. Etter poengskalaen gis det kun poeng til de første 20 i hvert tellende FMX konkurranseserie.

Ved poenglikhet regnes den som har flest besteplasseringer som vinner. Dersom det fortsatt er likhet vil poengene i det siste gjennomførte konkurransen i avgjøre rekkefølgen.

050.17 PROTESTER

Protest skal leveres skriftlig til stevneleder, snarest og senest innen 30 minutter etter at resultatene er kunngjort.

Poengdommernes poenggivning er en faktaavgjørelse det ikke kan protesteres mot (statement of fact).

For øvrig vises det til NMFs bestemmelser om protester og gebyrer.

050.18 AVSLUTNING AV EN KONKURRANSE

Et løp slutter når alle følgende momenter er avsluttet:

- a) Alle resultater har blitt godkjent av juryen
- b) Alle protestfrister er utløpt og
- c) All tekniske, sportslige og antidopingsforhold er verifisert og avsluttet.

Premieutdeling skal skje umiddelbart etter at siste run er kjørt.

Sekretariatet må være fullt operativt inntil alle protester er behandlet. Alle funksjonærer, flaggvakter og medisinsk personell må være tilstede på banen og tilgjengelig for stevneleder og juryen.

050.19 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR FMX OPPVISNINGER I NORGE

Det kreves godkjenning fra NMF for å arrangere oppvisninger i FMX. FMX oppvisninger kan kun organiseres av en NMF tilsluttet klubb.

051. SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR NORGESMESTERSKAPET

051.1 Generelt

Norgesmesterskapet (NM FMX) arrangeres hvert år og er et åpent FMX arrangement for kjørere med minimum gyldig nasjonal lisens i enten motocross eller enduro utstedt av FIM/NMF. I tillegg er det et krav om en egen FMX lisens.

Kjørere fra utlandet som ikke er tilsluttet NMF vil kun få muligheten til å delta på arrangementet gjennom en invitasjon av arrangør (Wild Card se pkt 051.2.3)

Det kan arrangeres inntil 6 NM-runder hvert år.

Det kan arrangeres 2. NM-runder på en helg.

051.2 KVALIFISERINGSOPPSETT

051.2.1 Generelt.

FMX konkurranse i NM skal inneholde minimum kvalifisering og finale. I de tilfellene der det er stor påmelding, vil det bli arrangert forhåndskvalifisering.

Det skal ikke være mer enn maks 14. kjørere i kvalifiseringen

Det skal ikke være mer enn maks 8. kjørere i finale.

Gjennom tilleggsreglene vil det bli opplyst om hvor mange kjørere som kan kvalifiseres

Maksimalt 10 av de beste kjørerne fra forrige sesong i NM FMX trenger ikke forhåndskvalifisering.

Maksimalt 10 av de beste kjørerne under gjeldende sesong i NM FMX trenger ikke forhåndskvalifisering.

Forhåndskvalifisering under et NM skal arrangeres på gjeldene NM FMX arena.

051.2.2 Kvalifisering

Skulle det oppstå en situasjon under kvalifisering der for eksempel de 6 beste går videre og vi har en situasjon der kjører på 6. 7. og 8. plass osv. har lik poengsum, vil alle disse bli kvalifisert.

Under NM FMX arrangeres det kun A finale.

051.2.3 Wild Card

Arrangøren kan benytte seg av Wild Card prinsippet. Arrangøren av åpent NM FMX kan da få mulighet til å invitere kjørere fra utlandet. Arrangøren kan benyttes seg av maksimalt 6 Wild Card.

051.3 STARTREKKEFØLGE

051.3.1 Startrekkefølge NM FMX

Under NM starter deltakerne i motsatt rekkefølge av resultatene i innledende kvalifiseringsrunder.

Denne startrekkefølgen gjelder alle innledende kvalifiseringsrunder.

Startrekkefølgen ved kvalifisering under 1. NM runde bestemmes ut fra sammenlagt resultat NM FMX året før. Deltakere som ikke er på denne listen vil få tildelt startrekkefølge gjennom loddtrekking.

Hvis det ikke kjøres innledende kvalifiseringsrunder kan startrekkefølgen trekkes av arrangør. Dog skal sammenlagt resultater/rangering så langt i NM legges til grunn før man bruker trekning.

051.4 PREMIERING NM FMX

Medaljer til de tre beste totalt, samt krans (laurbær eller lignende kvalitet) til vinneren. Medaljene fremskaffes av NMF og deles fortrinnsvis av en representant av Forbundsstyret. Krans fremskaffes av den aktuelle arrangør, men utgiftene refunderes av NMF (i 2000 med inntil kr 1500,- pr krans)