


## Bestillingsskjema ATA-carnet

CARNETINNEHAVER			
Navn	Norges Motorsportforbund		 Norges Motorsportforbund
Orgnr	983 197 809		
Adresse	Nedre Storgate 42		
Postnr	3015	Poststed	
CARNETETS REPRESENTANT (her skal du fylle inn)			
Navn			
Telefon			
E-post			
Adresse			
Postnr		Poststed	
Kontonummer			
Formål			
Tilleggsinformasjon (på engelsk)			
Beskriv reiseruten (f.eks. NO-SE-NO)			
Transittland (land du reiser gjennom uten å bruke varene, f.eks. EU, CH)			
Antall turer (1 tur er tur/retur)			
Transportmiddel (f.eks. car, boat, plane)			
Hvordan er varene pakket? (f.eks. on pallets, on a trailer)			
Når trenger dere carnet senest? (sett dato)			
Hvordan ønskes carnetet levert? (sett kryss)			
Hente selv		Send i posten	

## Vareliste

Varenr	Beskrivelse	Antall	Verdi (i kr)	Opprinnelsesland
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				

30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				

## Vedlegg 1

### Regelverk for bruk av ATA-Carnet

#### Regler for bruk av carnet

- Varene må ikke bearbeides i innførselslandet.
- Varene skal returneres til utførselslandet.
- Carnetet må følge varene
- Dersom ATA-Carnetet sendes med speditør/transportør, anbefaler vi at det utstedes en fullmakt (på engelsk!) til vedkommende.
- Et ATA-Carnet kan benyttes til maks. 10 turer.

#### Konsekvenser ved feil bruk

- Tollkrav / Reguleringsavgift.
- Beslag av depositum.
- Strengere krav ved senere carnetsøknader.

#### Fortolling av varer

- Dersom carnetvarene ikke er gjeninnført til Norge innen gyldighetsfristen, krever innførselslandet at varene inn-fortolles der.
- Drammens Handelskammer mottar et tollkrav tilsvarende ca. 30% av vareverdien. Kravet består av moms, straffetoll og evt renter.
- Kravet betales av Handelskammeret, men viderefaktureres til innehaver (NMF) som har ansvaret for å inndrive de omkostninger og gebyrer som har påløpt som følge av misligholdet. Husk at det er utøveren (søkeren) som til slutt har det fulle økonomiske ansvaret
- Hvis varene blir igjen i innførselslandet, så skal carnetinnehaver kontakte tollvesenet i landet hvor varene befinner seg. Varene skal da fortolles inn i innførselslandet. Dette må gjøres i god tid innen utløpsdatoen på carnetet.  
Samme fremgangsmåte gjelder dersom varene er stjålet eller på annen måte bortkommet. Tyveri av carnet-varer bør politianmeldes. Bevis for fortolling skal framgå av tollmyndighetenes stempeling på carnetets hvite ark (re-exportation counterfoil). Carnetet samt kopier av innfortollingspapirene sendes så til NFDR.
- Om tollstedet ikke er bemannet ved re-eksport, sørg alltid for at varene stemples re-import Norge.

#### Reguleringsavgift

- Enkelte land (bl.a. Sveits, USA, Singapore, Østerrike) krever reguleringsavgift om varene ikke er stemplet re-eksport.

### Retur av carnetet - VIKTIG!

- Carnetet skal ALLTID returneres til Handelskammeret etter bruk, senest 5 uker etter gyldighetsfristen.

### Kontakt handelskammeret hvis det oppstår problemer underveis

- Det er viktig å konsultere Handelskammeret umiddelbart hvis det oppstår problemer underveis, slik at vi kan minske skadene.
- Det er som regel for sent å regulere et carnet når gyldighetsfristen er gått ut!

### Ytterligere forpliktelser (VIKTIG)

Jeg forplikter meg herved til ved benyttelsen av carnet for de varer som angis i denne søknaden, å følge de gjeldende regler for bruken av ATA-carnet, og å tilbakelevere carnetet til Handelskammeret når det ikke lenger skal brukes, senest innen gyldighetsfristens utløp.

Hvis carnetet ikke tilbakeleveres senest ved gyldighetsfristens utløp, eller om tollmyndighetene i Norge eller annet land hvor carnetet benyttes, ikke har godtatt dette, forplikter jeg meg til å erstatte NMF alle utgifter som måtte kunne oppstå i forbindelse med tilbakekallelse av carnetet, herunder medregnet omkostninger for rettslige forføyninger. Videre forplikter jeg meg til å erstatte alle omkostninger som måtte oppstå for Handelskammeret til NMF i forbindelse med den garanti NMF påtar seg for carnetet. Mot de ovenfor nevnte krav fra Handelskammeret kan det ikke gjøres gjeldende at utenlandsk tollmyndighet har påført for høye innførselsavgifter eller at disse på annen måte er uberettigede, heller ikke kan innvendinger gjøres med hensyn til eventuelle feil i carnetet eller de ting som er knyttet til carnetet.

Uoverensstemmelser av den nevnte art må behandles med vanlig domstol på det utstedende handelskammers hjemsted.

### Bekreftelse

(Sett kryss)	
Jeg bekrefter at jeg har satt meg inn i Drammens Handelskammer sitt regelverk for bruk av ATA-Carnet. Se <i>vedlegg 1</i> .	
Jeg er kjent med at jeg står økonomisk ansvarlig overfor NMF og Drammens Handelskammer dersom det kommer kostnader som følge av feil bruk av ATA-Carnet. Se <i>vedlegg 1</i> .	
Sted/dato:	Sign.: