

Referat fra MU-møtet på Thon hotell, GM 24.1.19;

Tilstede: Dag E. Nilssen, Jimmy Wikell, Roar Blyverket.

Meldt forfall: Åsmund Næss, Line Karlsen, Hans Petter Engstrøm. Ikke møtt : Geir Furulund.

Leder tok jobben som møteleder og referent siden de andre hadde levert referat nylig. DEN refererte fra forrige møte om siste sommers forsinkelser i adm. m.h.p. utsendelse svar til disp. søkende klubber og utsendelse av med. råd til klubbene. Mange utskiftninger i adm. får ta mye av skylda.

DEN redegjorde så for årsak til at idrettsskade.no ikke har motorsport med på oversikt idrettsgrener. Det skyldes at IOC har finansiert disse forskningsprosjektene med forbehold om at u.s. mest omhandler OL-grener sommer/vinter.

DEN har også tatt kontakt med prof. Bahr, Senter for idrettsskedeforskning, som oppga at de ikke hadde noen prosjekt ang. motorsport gående, men var villig til å gi råd om ev. prosjekt. Viktig var som alltid hvor mye finansielt og hvor mye manpower vi var villig til å stille opp. Vi ble enig om snarlig møte med impliserte parter. DEN vil først ta kontakt med president Velde ang. hvor mye økonomi NMF kan bidra med i et slikt prosjekt.

JW redegjorde for dødsulykken på 6-årig publikummer i Oppdal. Denne tragedien ble omtalt på Motorsportkonf. 17.11. med bl.a. 1 min. stillhet. Politi og veivesen tilkalles ved så alvorlige ulykker. Jury som har godkjent baneforholden, står ansvarlig.

Fra styret er det kommet forespørsel om MU kunne stille opp et «kriseteam» til bruk for skadelidne førere/pårørende. DEN kunne tenke seg et team bestående av lege, jurist, sosionom utgående av folk innenfor NMF som bisto med begrenset tlf. tid. Flertallet i dagens MU var imot dette og henviste til kommunale kriseteam med ansvar for psykososial oppfølging ved alvorlige skader.

MU diskuterte kommende sommers forventede mas om disp. fra akuttambulanseregler, etc. Det ble gitt noen disp. sist sommer under veldig spes. omstendigheter. Vi tror dette vil bli like vanskelig for klubbene i år. RB vil hjelpe klubbene og få utsendt en liste over tilgj. ambulanser fra Røde Kors og Norsk folkehjelp i god tid før sesongstart.

Skadestatistikk fra 2017 og 18 foreligger. Den viser markert nedgang fra 2016 i de mest utsatte grenene som MX (halvering) og roadracing (ned 33%). Enduro hadde ang. kun 3 skader. Bedringen kan skyldes underrapportering, men også bedret sikkerhetsarbeid. Armskader var hyppigst (1/3). Vi skal forfatte gode råd påny og spes. legge vekt på hvordan førere kan unngå arm, nakke, korsrygg og hodeskader. MU tar sikte på å få dette klart til neste NMF fagutvalgsmøte som skal finne sted 24.3., sted ennå ikke bestemt. Leder håper da på bedre oppmøte i utvalget.

28.1.19 Dag E. Nilssen

