

**Protokoll 0099-14**

**Tid** : Mandag 22. september 2014 kl. 1300

**Sted** : Motorsportens Hus, Drammen

**Tilstede** : Roy M. Øwre, President

Anders Minken, visepresident mc  
Pål Virik Nilsen, visepresident båt  
Kjetil Kristiansen, visepresident rsm  
Kurt Wachendorf, visepresident mx

Stine Karlsen, ungdomsleder

Svein Elgvin, seksjonsstyreleder båt (video)  
Odd Georg Østbyhaug, seksjonsstyreleder ss  
Emilie Westbye, seksjonsstyreleder mc

Administrasjonen:  
Roy N. Wetterstad, generalsekretær  
Geir Lilletvedt, forbundsadvokat  
Are Antonsen, kontorsjef

**Forfall** : Erik Coldevin, visepresident ss  
Stein Ove Nordahl, seksjonsstyreleder rsm

# NORGES MOTORSPORTFORBUND FORBUNDSSTYRET



## **01056-14**

### **Godkjenning av protokoll fra forbundsstyremøte 0098-14**

Protokoll fra forbundsstyremøte 0098-14, 25. august 2014, bekreftes godkjent gjennom epostbehandling.

## **01057-14**

### **Økonomi- og administrasjonssaker**

Regnskapsrapport pr. 31.8.14 tas til etterretning.

## **01058-14**

### **Budsjett 2015 – 2. gangs behandling**

Forbundsstyret vedtar det fremlagte forslag til budsjett for 2015 med alternativ forslag to for fordeling av grentillegg – prosentvis lik fordeling av lisensinntektsnedgang mellom seksjonene.

Forbundsstyret er opptatt av å sikre stabile rammebetingelser for toppidrettsarbeidet og ber om å få seg forelagt budsjettet til en tredje gangs behandling for å vurdere rammebetingelsene for toppidretten nærmere. Det vurderes om toppidretten og Motorsportakademiet kan skilles tydeligere ut i budsjettet.

## **01059-14**

### **Utøverfond – utsatt sak 01050-14**

Forbundsstyret viser til at det i motorsporten er tradisjon for at enkeltutøvere i liten grad involverer forbundet i forbindelse med sponsorkontrakter gjennom et karriereløp. På denne bakgrunn anses det heller ikke naturlig at forbundet skal bidra til å tilrettelegge for at slike midler skal forvaltes mest mulig skattemessig lønnsomt for utøveren etter endt karriere.

I tilfeller hvor utøvere går gjennom forbundet med sine sponsoravtaler i henhold til markedsbestemmelsene og finansierer en karriere gjennom dette, vil forbundet kunne vurdere opprettelse av utøverfond.

## **01060-14**

### **Anleggsutvalget - anleggsplan**

Anleggsutvalget gis tilbakemelding fra seksjonene om status anleggsgodkjenningsprosedyrer.

# NORGES MOTORSPORTFORBUND FORBUNDSSTYRET



Det arbeides videre med å forbedre anleggsregisteret. Når nytt datasystem foreligger til neste år må det igangsettes elektronisk registrering av anlegg. Det vises for øvrig til at NIF er i dialog med Kulturdepartementet om felles anleggsregister for norsk idrett.

Det gjøres forsøk på å innhente oversikt over utviklingen med hensyn til tildeling av spillemidler til motorsportanlegg.

Status Rudskogen Motorpark kartlegges og det tas initiativ til dialog med anleggseier og lokal klubb for å drøfte videre planer.

Anleggsutvalget bes vurdere status for regionale hovedanlegg, samt komme med anbefaling av aktuelle prosjekter eller lokaliseringalternativ. Utvalget kan også gjerne fremme ideer om muligheter.

Anleggsutvalget bes vurdere hvordan vi best kan komme videre med en plan for motorsporthaller og fremme et forslag til prosess og budsjett.

Anleggsutvalget innleder dialog med Barneidrettsutvalget for å drøfte hvordan anleggsplanen best kan følges opp for barneidrettsanlegg.

Det felles nordiske sikkerhetsutvalget utfordres av anleggsutvalget til å komme med innspill om utvikling på sikkerhetsområdet.

Krav til medisinsk beredskap og sanitetskrav på anleggene drøftes med Medisinsk utvalg.

Anleggsutvalget bes vurdere hvordan det kan gripes an å utarbeide oversikt over oppgraderingsbehov for etablerte anlegg.

Anleggsutvalget holdes i størst mulig grad løpende informert om alle saker som har relevans for det aktuelle fagområdet.

I forhold til støy og miljø oppfordres anleggsutvalget til samspill med forbundets miljøutvalg, samt holde seg orientert om internasjonal utvikling og trender på miljøområdet.

Anleggsplanen gis løpende oppdatering innen utgangen av inneværende år.

Anleggsplanen gjøres bedre tilgjengelig på forbundets nettsider.

## **01061-14** **Allianseidrettslag**

Det arbeides videre med grunnlaget for å opprette allianseidrettslag innen motorsporten. Premisser og vilkår avklares nærmere med NIF. Det er først og fremst nødvendig å få klarlagt om det vil kunne bli åpnet for å opprette allianseidrettslag på grenbasis.

## **01062-14**

### **Mandat fagutvalg**

Forslag til mandat for fagutvalg sendes på høring til fagutvalgene. Høringsfristen settes til 25. oktober 2014. Forbundsstyret tar sikte på å sluttbehandle saken i november.

## **01063-14**

### **Praksis og retningslinjer for valgkomitearbeid**

Forbundsstyret slår fast at protokollen fra siste forbundsting er ufullstendig når det gjelder valg av valgkomite. Det har ikke kommet med i protokollen at praksis fra tidligere videreføres med at lederne for de årsmøtevalgte valgkomiteene i seksjonene/avdelingsforbundene skal inngå i den tingvalgte valgkomiteen, med sine respektive nestledere som personlig varamedlemmer. Forbundsstyret har den forståelse at forbundstingets oppfatning var at tidligere praksis videreføres og at den tingvalgte valgkomiteen således består av:

Leder:

Leif Håkestad med personlig vararepresentant Bente Kirkhus

Medlem med tilknytning til båtseksjonen:

Valgkomiteleder valgt på årsmøte i båtseksjonen – for tiden Aksel Dalen med vararepresentant Hilde Slåttedalen

Medlem med tilknytning til motorsykkelseksjonen:

Valgkomiteleder valgt på årsmøte i motorsykkelseksjonen – for tiden Kine Asper med vararepresentant Bjørn Berntsen

Medlem med tilknytning til rsm seksjonen:

Valgkomiteleder valgt på årsmøte i rsm seksjonen – for tiden Ole Bro med vararepresentant Torbjørn Jørgensen

Medlem med tilknytning til snøscooterseksjonen:

Valgkomiteleder valgt på årsmøte i snøscooterseksjonen – for tiden Petter Eggen med vararepresentant Vigdis Blien

## **01064-14**

### **Klage på vedtak i sak 01014 og 01038**

Forbundsstyret har mottatt skriftlig klage fra den ene av de impliserte i sakene 01014 og 01038. Forbundsstyret anser at saksbehandlingen har vært i tråd med gjeldende regelverk. I forhold til sakens innhold anser Forbundsstyret at klager skulle fulgt lovens bestemmelse om å innlevere appell innen frist, hvilket klager ikke ville gjøre. Det materielle innhold behandles således ikke på nytt i denne saken. Klagen fører således ikke frem.

# NORGES MOTORSPORTFORBUND FORBUNDSSTYRET



**01065-14**

## **Lisensspørsmål**

NMF Opplæringslisens barn – kr 180,-  
NMF Opplæringslisens barn (engangs) – kr 50,-  
*Idrettens barneforsikring*

NMF Opplæringslisens – kr 380  
NMF Opplæringslisens (engangs) – kr 100,-  
*Grunnforsikring*

*Opplæringslisens skal kun benyttes i forbindelse med opplæring under veiledning av lisensiert funksjonær. Opplæringslisens skal ikke kunne benyttes ved noen form for konkurranse. Opplæringsaktiviteter defineres så klart som mulig og det vurderes å innføre krav om at alle som kjører med opplæringslisens skal merkes med farget vest merket med L.*

NMF Barnelisens – kr 370,-  
*Idrettens barneforsikring*

*Det vil gjelde forskjellige aktivitetsbestemmelser og avgrensninger i henhold til barneidrettsbestemmelsene for ulike aldersgrupper i barnelisenskategori.*

NMF Grunnlisens – kr 1.500,-  
NMF Grunnlisens (engangs) – kr 450,-  
*Grunnforsikring*

*Grunnlisens kan benyttes til treningsaktiviteter, inkludert lukkede løp med utøvere fra egen klubb.*

*Forutsetningen for å delta i aktiviteter ut over opplæring med opplæringslisens er at man har gjennomført lisenskurs som kvalifiserer til å løse grunnlisens og konkurranselisens. Dersom man har grunnlisens kan man kjøpe seg opp til konkurranselisens ved å betale det aktuelle mellomlegget.*

NMF Nasjonal konkurranselisens – kr 2.600,-  
NMF Nasjonal konkurranselisens (engangs) – kr 800,-  
*Utvidet forsikringsdekning.*

*En gangs konkurranselisens innføres for en forsøksperiode på 2 år slik at det kan høstes erfaring med modellen, og for å kunne vurdere om det fører til mer eller mindre aktivitet.*

NMF Nasjonal konkurranselisens ungdom – kr 1.500,-  
*Utvidet forsikringsdekning.*

NMF Internasjonal Classic lisens – kr 1.500,-  
*Grunnforsikring.*

# NORGES MOTORSPORTFORBUND FORBUNDSSTYRET



NMF Internasjonal lisens (sesong) – kr 3.600,-  
*Maksimal forsikringsdekning.*

NMF Touringlisens – kr 180,-  
*Uten forsikring*

Prisene kan justeres opp der hvor endringene ikke minst tilsvarer økning i konsumprisindeks pluss avrunding opp til nærmeste hele 10.

Det legges til grunn at lisensprisene kan justeres for å dekke eventuelle endringer i forsikringspremiene.

Årslisens kan oppgraderes til høyere lisenskategori ved å betale mellomlegg. Betaling for engangslisenser kommer ikke til fratrukk ved oppgradering til høyere lisenskategori eller overgang til årslisens i samme lisenskategori.

Utøver med lisens i en gren kan benytte den som opplæringslisens for andre grener.

Det fastsettes egne lisensvilkår og –priser for radiostyrt motorsport.

## **01066-14** **Orienteringssaker**

- A) Høring motorferdselsloven
- B) Motorsportåret 2016
- C) MITA
- D) Barneaktivitet i utlandet

## **01067-14** **Eventuelt**

### **A UNNTATT OFFENTLIGHET**

### **B MITA – elektronisk betalingsløsning**

Det vises til redegjørelse om muligheter og tilbud når det gjelder elektronisk betalingsløsning i det nye MITA-systemet. Administrasjonen gis fullmakt til å forhandle frem avtale om elektronisk betalingsløsning som er så gunstig som mulig og som ligger innenfor det som anses som normalt nivå på denne type transaksjonstjenester.

Roy N. Wetterstad  
Generalsekretær

**NORGES MOTORSPORTFORBUND  
FORBUNDSSTYRET**

