

Sak 01592-19 Plan for Motorsportens hus - vedlikehold eller salg (plan for videre arbeid)

Dato: 11.02.2019

Her er forslag til vedtak:

Forbundsstyret ber administrasjonen vurdere og gi en anbefaling om salg eller oppussing av Motorsportens hus i Drammen. Anbefalingen skal underbygges både strategisk (IPD) og økonomisk, og blant annet baseres på:

- *Tilstandsvurdering fra sertifisering takstmann og en grov kostnadskalkyle for oppussing*
- *Vurdering av utleiepotensiale for ledig kontorareal som forbundet selv ikke har behov for - herunder fordeler og ulemper med å drive utleievirksomhet*
- *Vurdering av salgsverdi og anbefalt salgsprosess fra minst to eiendomsmeglere*
- *Vurdering av alternative lokaliseringer av forbundskontoret samlokalisert med andre idrettsforbund/miljø med idrettskompetanse mellom Drammen og Oslo, herunder Idrettens Hus – Ullevål stadion*
- *Vurdering av fordeler og ulemper ved å samlokalisere med andre idrettsforbund/miljø med idrettskompetanse: synergier knyttet til ulike kompetanseområder som: toppidrett, breddeidrett, anleggsutvikling, IT, kommunikasjonsarbeid, markedsarbeid, sponsoring, HR (kurs- og utvikling av medarbeidere, ansettelsesprosesser, m.m.), felles kontorfunksjoner, samt synlighet og annerkjennelse.*

Ansatte og eventuelt fagforbund skal rådføres i prosessen.

Forbundsstyret ber om saksframlegg til forbundsstyremøtet 23. mars 2019.



Forbundsstyresak

Møtedato: 03.04.2019	Sakstittel: Søknad fra AMT utvalget
Saksnummer: 01603-19 a	Saksbehandler: Tony pr epost

Bakgrunn for saken:

Søknaden kommer i forbindelse med tidligere arbeid rundt kartlegging av støy ved aktivitet i regi av forbundet.

Informasjon og fakta:

Det er mottatt en søknad om støtte til å gjennomføre kvalitetsmålinger for Roadracing. Tilbudet som er mottatt fra Sweco er på kr 94 000.

SE vedlagt søknad og tilbud

Vurdering:

Søknaden støttes og dekkes fra forbundsstyrets utviklingsmidler med kr. 100.000, -.

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:

Søknad om budsjettmidler til støyprosjektet – emisjonsdata for roadracing

Anleggs-, miljø- og teknologiutvalget (AMT-utvalget) og tidligere anleggsutvalget, har som mål å oppnå et bedre "støyregime" for våre grener. Vi søker nå om inntil kr 100.000 for å gjennomføre kvalitetsmålinger på roadracing. I denne søknaden går jeg kort inn på bakgrunnen og hva som er gjort hittil, deretter hva vi søker om nå, og til slutt hva vi håper å oppnå.

Bakgrunn

Helt fra undertegnede ble med i NMFs anleggsutvalg i 2012 har støy vært sett på som et viktig arbeidsområde for utvalget. Vi erkjenner at støy er en betydelig miljøpåvirkning fra våre aktiviteter, og ofte den påvirkningen som skaper størst konflikt rundt våre anlegg. Samtidig er motorsporten strengt regulert med hensyn til støy, både internt og av plan- og miljømyndighetene, slik at støy ofte gir begrensninger for vår aktivitet. Vi har eksempler på anlegg som har strenge krav til både treningstider og antall utøvere som kan være på banen samtidig, som gjør at anleggene brukes mindre enn det som er ønskelig sett ut fra idrettens behov.

Man kan altså skille mellom to hovedtyper av krav:

- 1) Idrettens egne krav (gjerne som støykrav til enkeltkjøretøyer)
- 2) Myndighetenes krav (støykrav og andre vilkår begrunnet i støy – som krav til anleggene)

AMT-utvalgets støyprosjekt dreier seg om det siste punktet.

I 2014 eller 2015 innledet anleggsutvalget et samarbeid med Norges Bilsportforbund (NBF) om støy. Vi engasjerte i fellesskap støyeksperten Bernt Heggøy i Sweco til å utarbeide et skisseprosjekt, som skulle danne et grunnlag for et videre arbeid overfor eller i samarbeid med miljømyndighetene (der Miljødirektoratet er sentralt). Dette resulterte i et notat (datert 29.09.2015), som pekte på en rekke utfordringer:

- Støygrensene i myndighetenes retningslinjer (T-1442/2016) tar ikke hensyn til at bruken av anleggene er svært ulik fra anlegg til anlegg.
- De grensene som settes overfor anleggene er vanskelige å bruke som kontrollgrunnlag.
- De emisjonsdataene (utgangsverdiene) som ligger til grunn for støyberegninger for anleggene, og som styrer hvor strenge grenser og krav anleggene får, er utdatert.
- De beregningene som gjøres (etter Miljødirektoratets M-128) er ufullstendig beskrevet, og gir misvisende resultater.

Samarbeidet med NBF resulterte også i en måleanvisning for passeringsstøy (notat fra Sweco datert 02.07.2015), som anses som mer relevant enn standstøymålinger (som NMFs reglementer krever for de fleste grener) når det gjelder virkningene for omgivelsene, og som dessuten gir samsvar med emisjonsdata for støyberegninger.

I 2016 fortsatte arbeidet ved at NBF, NMF, Sweco og Miljødirektoratet hadde et møte (31.08.2016) og ble enige om å arbeide med å skissere en revisjon av Miljødirektoratets veileder M-128. Denne veilederen beskriver som nevnt hvordan beregning av støy skal gjennomføres. De motorsportanleggene som har myndighetskrav knyttet til støy har slike krav enten innebygd i en reguleringsplan hjemlet i plan- og bygningsloven eller i en tillatelse (også kalt konsesjon) etter forurensningsloven. Slike krav gis nesten alltid før anleggene bygges. Myndighetenes vurderinger bygger derfor på beregninger, som i utgangspunktet skal gjennomføres i samsvar med M-128.

Sweco utarbeidet, på oppdrag av Miljødirektoratet, en rapport (datert 02.12.2016) med konkrete forslag til endringer både av beregningsmetodene i M-128, parametere for grenseverdier og en gjennomgang av kjent kunnskap om emisjonsverdier. Denne gjennomgangen viste at mange av verdiene i M-128 er utdatert, og at støyberegninger basert på emisjonsverdiene i M-128 vil gi for høye verdier for flere motorsportgrener, og dermed for strenge krav til anleggene. I verste fall kan dette føre til at man ikke får tillatelse til å etablere motorsportanlegg i tilfeller der utbredelsen av støysoner er kritisk, mens man ville ha fått tillatelse hvis støyen hadde blitt beregnet med et riktigere utgangspunkt.

Rapporten anbefalte blant annet at både NBF og NMF skulle ta ansvar for å skaffe sikrere data for sine respektive grener. I et møte hos Miljødirektoratet 28.06.2017, der også NBF, Sweco og NMF deltok, ble dette diskutert nærmere.

NMFs forbundsstyre hadde allerede i møte 25.01.2016 gitt støyprosjektet anledning til å bruke inntil kr 100.000 på oppdatering av emisjonsverdier. Det var ulike meninger internt om hvordan midlene kunne og burde brukes, men vedtaket ble bekreftet i forbundsstyret i møte 15.06.2017. Vi engasjerte da Sweco til å gjøre et arbeid med hovedvekt på å få gode, dokumenterte verdier for motocross.

Sweco utarbeidet en rapport med oppdatert emisjonskatalog (datert 22.11.2018). Grunnlagsdataene for motocross er i stor grad hentet fra danske kvalitetsmålinger (med dette menes målinger som både teknisk og dokumentasjonsmessig er så gode at de faktisk kan brukes i arbeidet med å sette nye emisjonsverdier). AMT-utvalget oversendte denne til NMF 28.11.2019. Utvalget ba om behandling og videresending til Miljødirektoratet, slik at deres veileder M-128 kan oppdateres. Så vidt vi er kjent med er saken ikke behandlet i NMF.

Søknad om måling på roadracing

I 2019 ønsker AMT-utvalget, i samsvar med vår handlingsplan, å gjennomføre kvalitetsmålinger for roadracing, slik at vi kan oppdatere emisjonsverdiene også for denne grenen. Vi har fått et tilbud fra Sweco på 94.000 kr. I tillegg må NMF stille med en assistent. AMT-utvalget satser på å stille med denne ressursen. Dette kan virke kostbart, men det innebærer at to konsulenter fra Sweco må være til stede og måle på en av NM-dagene på Rudskogen i begynnelsen av juni. Det er også arbeid med forberedelser og rapportering.

Videre arbeid og resultat

NMF har ikke hatt kontakt med NBF om støyprosjektet på en god stund. Noen anleggstyper brukes til flere grener, og som organiseres både av NBF og NMF. I andre tilfeller er det flere baner samlet innenfor et område, der både NBF- og NMF-organiserte aktiviteter foregår. I disse tilfellene har det betydning for NMF at også beregningene for NBF-grenene gjøres riktig. Av denne grunn vil det være ønskelig å trekke NBF med i et samarbeid. En annen grunn er at det er nyttig å ha faglige diskusjoner med NBF, og at forbundene sammen kan stå sterkere overfor myndighetene.

Vi hadde senest kontakt med Miljødirektoratet i september 2018. Den kontaktpersonen vi hadde, og som var godt orientert om problemstillingene med motorsportstøy, har dessverre sluttet. Vi fikk beskjed om at det var usikkert hvor mye Miljødirektoratet ville arbeide med dette feltet, men at det vil være kurant å oppdatere emisjonskatalogen i M-128.

Flere av NMFs tillitsvalgte og generalsekretæren deltok 10.02.2019 på et nordisk møte om miljø sammen med våre søsterorganisasjoner i Sverige, Danmark og Finland. Støy var et viktig tema på møtet, og landene ble enige om å samarbeide videre med flere problemstillinger innenfor støy. Dette betyr at det arbeidet vi nå søker om å få gjøre på roadracing, vil få nytte i de landene vi samarbeider med, og at vi kan forvente at de andre landene bidrar på andre måter. På denne måten får vi mest mulig ut av ressursene.

Med vennlig hilsen

Knut Iver Skøien

AMT-utvalget

93243139

knutiver.skoien@yahoo.com



Forbundsstyresak

Møtedato: 03.04.2019	Sakstittel: Søknad om støtte til medisinsk utvalg
Saksnummer: 01603-19 b	Saksbehandler: Tony pr post

Bakgrunn for saken:

Søknaden er fremmet av Dag Egil Nilssen, leder av medisinsk utvalg.

Medisinsk utvalg har vært satt til å utrede skadefrekvensen i forbundet. I forbindelse med dette ønsker medisinsk utvalg å sette i gang en skadeovervåkningsstudie/forskning på området.

Det er allerede satt i gang kontakt med viktige samarbeidsparter og det ønskes derfor en mulighet til å få jobbe videre med saken.

Informasjon og fakta:

Se søknadsvedlegg.

Det søkes om støtte på 50 000 kr.

Vurdering:

Det foreslås at dette dekke av forbundsstyrets utviklingsbudsjett.

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:

Saksfremlegg

Prosjektnavn:	<i>Effektivisering av NMFs organisasjon</i>
Ressurs:	Kjell Sigurd Strandenæs, Daglig leder Avant Event AS
Interne ressurser	Tony Isaksen, Generalsekretær NMF
Tidsramme	Mars 2019 - juni 2019

Saksbeskrivelse

NMF har gjennom IDP lagt rammer, mål og strategier for forbundets virksomhet i perioden 2017-2021. Det ligger betydelige ambisjoner i IPD som vil kreve et målrettet og effektivt arbeid i hele organisasjonen, inkludert administrasjonen. For å sikre at NMF har riktig organisering og kompetanse i forhold til oppgavene, og for å gjøre administrasjonen i stand til å sørge for måloppnåelse på IPDs pkt. 12.1.3, ber administrasjonen ved Generalsekretær om forbundsstyrets støtte til følgende aktiviteter:

1. Etablere GAP analyse på målsettinger/strategier og organisasjon.
2. Vurdere organisasjonsmessige tilpasninger for å møte IPD 12.1.3.
3. Gjennomføre kompetansekartlegging i administrasjonen.
4. Vurdere eventuelle organisatoriske konsekvenser av pkt. 1-3.

Hensikten med arbeidet er å fremlegge forslag til eventuelle endringer for forbundsstyret med mål om å sikre at NMF har en hensiktsmessig og effektiv administrasjon og at organisasjonen er i stand til å gjennomføre de satsninger og endringer som IPD legger opp til frem til 2021.

Prosessuelt er det ønskelig at det holdes høyt tempo i gjennomføringen av prosjektet slik at det ikke skapes unødvendig usikkerhet og spekulasjon i organisasjonen. Anbefalingen(e) skal legges frem for forbundsstyret i NMF på første forbundsstyremøte etter 15. april 2019.

Det er inngått samarbeidsavtale med ekstern konsulent for dette arbeidet. Kjell Sigurd Strandenæs har lang erfaring fra ulike topplederstillinger og styrearbeid. Han har gjennomført flere dokumenterbare endringsprosesser med gode resultater. Arbeidet vil også foregå i nært samarbeid med Abelias.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyret i NMF støtter det fremlagte forslaget om å gjennomføre prosjektet «Effektivisering av organisasjonen» i NMF og ber om at et endelig vedtak til eventuelle organisatoriske endringer legges frem for forbundsstyret til beslutning. Generalsekretær bes om å holde forbundsstyret orientert om vesentlige forhold undervis i prosjektet.



Forbundsstyremøte nr. 0150-19, 3. april 2019, epost behandling

Fra Forbundsstyret:

Per Velde, President
Hans Petter Engstrøm, 1. Visepresident og visepresident MX
Elin Kamilla Frager, visepresident MC
Joyce Christine Andersen, visepresident Båt
Line Karlsen, visepresident SS
Kjetil Kristiansen, visepresident RSM
Emilie Funderud Westbye, seksjonsstyreleder MC
Morten Bjerknæs, seksjonsstyreleder Båt
Klemet Erlend Hætta seksjonsstyreleder SS
Christina Thorsbakken Nygård seksjonsstyreleder RSM
Elise Holtan ungdomsrepresentant

Fra administrasjonen:

Tony Isaksen generalsekretær

01592-19 Plan for Motorsportens Hus – vedlikehold eller salg (plan for videre arbeid)

Vedtak:

Forbundsstyret ber administrasjonen vurdere og gi en anbefaling om salg eller oppussing av Motorsportens hus i Drammen. Anbefalingen skal underbygges både strategisk (IPD) og økonomisk, og blant annet baseres på:

- *Tilstandsvurdering fra sertifisering takstmann og en grov kostnadskalkyle for oppussing*
- *Vurdering av utleiepotensiale for ledig kontorareal som forbundet selv ikke har behov for - herunder fordeler og ulemper med å drive utleievirksomhet*
- *Vurdering av salgsverdi og anbefalt salgsprosess fra minst to eiendomsmevlere*
- *Vurdering av alternative lokaliseringer av forbundskontoret samlokalisert med andre idrettsforbund/miljø med idrettskompetanse mellom Drammen og Oslo, herunder Idrettens Hus – Ullevål stadion*
- *Vurdering av fordeler og ulemper ved å samlokalisere med andre idrettsforbund/miljø med idrettskompetanse: synergier knyttet til ulike kompetanseområder som: toppidrett, breddeidrett, anleggsutvikling, IT, kommunikasjonsarbeid, markedsarbeid, sponsoring, HR (kurs- og utvikling av medarbeidere, ansettelsesprosesser, m.m.), felles kontorfunksjoner, samt synlighet og annerkjennelse.*

*Ansatte og eventuelt fagforbund skal rådføres i prosessen.
Forbundsstyret ber om saksframlegg til forbundsstyremøtet 16. mars
2019.*

01603-19 a. Søknad fra AMT utvalget

Vedtak:

Søknad om finansiering av støyprosjektet – emisjonsdata for Roadracing støttes, og dekkes fra forbundsstyrets utviklingsmidler med kr. 85.000, -. Resterende kr. 15.000 er allerede innvilget og dekkes over budsjettet til seksjonsstyret motorsykkeldrett.

b. Søknad om støtte til medisinsk utvalg/søknad til NMF om forskningsbidrag

Vedtak:

Søknad om finansiering av bidrag til forskningsprosjekt for å få ned skadefrekvensen ved ulike typer risikosportsgrener innenfor motorsporten støttes, og dekkes fra forbundsstyrets utviklingsmidler med kr. 50.000, -.

01624-19 Effektivisering av NMFs organisasjon

Vedtak:

Forbundsstyret i NMF støtter det fremlagte forslaget om å gjennomføre prosjektet «Effektivisering av organisasjonen» i NMF og ber om at et endelig vedtak til eventuelle organisatoriske endringer legges frem for forbundsstyret til beslutning. Generalsekretær bes om å holde forbundsstyret orientert om vesentlige forhold undervis i prosjektet.