

REFERAT FRA RUNDBANE ARBEIDSGRUPPAS MØTE

20. JANUAR '16

- STED:** Porsgrunn
- TIL STEDE:** Morten Bjerknæs / Outboardklubben
Stian Slåttedalen / Grenland Racerbåt Klubb
Jarle Hagane / Songe Motorbåt Forening
Tom Erik Carlsen / Drammen Sportsbåt Team
Frode Sundsdal / RE Motorsport
Pål Virik Nilsen / Grenleder rundbane
Nina Dorthea Terjesen / Sekretær
- Linda Kontorp-Berg / Grenkordinator Båtsport
- MELDT FRAFALL:** Olle Terjesen / Arendal Båtsport Klubb
Torstein Skaali / Flosta Båtsport Klubb
- FRAFALL:** Kristoffer Fjelde / Ryfylke Båtsport Klubb
Jo Andre Hasle / Båtsportklubben Sør

Møtet satt kl. 18:21

SAK 1.16 ENDELIG TERMINLISTE 2016

Grenleder har sendt purring til alle klubbene til de som ikke har sendt inn til NMF. Kun kommet inn søknader fra to søknader fra Arendal og en fra Grenland. Kun ABSK har søkt mesterskap, da i GT15 og GT30.

28. Mai	Arendal Båtsport Klubb	Arendal	Kun TC
11. Juni	Grenland Racerbåt Klubb	Porsgrunn	
18. – 19. Juni	Songe Motorbåtforening	Songe	
2. Juli	Flosta Båtsport Klubb	Flosta	Kun TC Longhaul
5. – 7. August	Re Motorsport	Tønsberg	
13. – 14. August	Outboardklubben	Sandefjord	
27. – 28. August	Outboardklubben	Drammen	
10. – 11. September	Arendal Båtsport Klubb	Arendal	

Drammen Sportsbåt Team vurderer å arrangere en innmålingsdag, samt treningsrace på Akkerhaugen – mest sannsynligvis en av de to siste helgene i mai.

Konklusjon: Klubbene får ut uken med å med tilbakemelding ang. status på løpene, så setter grenleder sammen endelig terminliste innen 29. januar. Lisenskurs osv. må også legges inn i terminliste.

SAK 2.16 BÅTSPORTENS DAG I TØNSBERG

Velger å utsette den planlagte båtsportens dag i Tønsberg til båtmessa i Tønsberg første helga i Mai. Tanken er å annonsere lisenskurs under både denne messen, samt under Sjøen for alle, og deretter se på muligheten for å ha lisenskurs inklusive praktisk prøve på Akkerhaugen senere i mai.

Konklusjon: Tom Erik sjekker datoer for Akkerhaugen. Grenleder sørger for at Stine Engelstad på NMF tar kontakt med Sjøen for Alle. Saken går deretter videre til neste møte for videre oppfølging.

SAK 3.16 KURS & LIGNENDE

Tar med sak til seksjonsstyret om kurs for alle tre grenene i båtsporten. Kartlegge hva som er påtenkt av kurs i 2016. Det er ønskelig med oversikt over hvem som har hvilke lisenser og flere kurs, slik at flere kan utdanne seg innenfor de forskjellige vervene.

Konklusjon: Grenleder tar saken til seksjonsstyret.

SAK 4.16 TURTLETEST

Utføringen av turtletest slik den gjøres i dag er feil i henhold til UIM. Både utførelsen og buret som brukes er feil da det skal være cockpit slik at det blir realistisk. Det er ønske om å ha noen som er ansvarlig for turtletest, enten person eller klubb.

Konklusjon: Grenleder tar saken til seksjonsstyret.

SAK 5.16 REGNSKAP 2015

Grenleder fikk sponset en del ting, for eksempel premier for 25 000 kroner, for å spare penger fra budsjettet og det er derfor brukt lite penger på regnskapet i 2015. Grenen brukte nærmere 80 000 kroner av budsjetterte 140 000 kroner. Budsjettet ble også fryst i september, slik at en ikke kunne bruke ubrukte midler som ikke var budsjettert i forkant. Regnskapet er ikke helt ferdigstilt da det mangler noen utgifter, deriblant utgifter til motorsportkonferansen.

Konklusjon: Budsjettet må fordeles bedre, da ubrukte penger ikke overføres til neste

år.

SAK 6.16 BUDSJETT 2016

Grenen 144 000 kroner i årets budsjett. Grenleder har laget budsjett som skal godkjennes i seksjonsstyret 22. januar.

Konklusjon: Grenleder laster opp budsjettet fra i fjor på Basecamp slik gruppen kan komme med innspill før årets budsjett.

SAK 7.16 UTNEVNE UTØVERE TIL INTERNASJONALE LØP

UIM regel paragraf 203.01 sier:

The National Authorities must ratify in writing any entry for drivers wishing to race abroad. Direct correspondence between the organising committee and foreign drivers is permitted but no entry is to be accepted unless authorized in writing by the driver's National Authority. The Organising Committee will keep blank entry forms at the disposal of the drivers. An entry is not valid unless it reaches the organising committee within the time prescribed in the advance programme.

Dette gjør at noen i NMF skal gå god for at utøvere reiser til utlandet og er egnet til å kjøre i utlandet. Dette går ikke bare på at de har riktige papirer, men at utøveren ikke er å beregne som en farlig utøver. Tidligere har NA kun satt et stempel på påmeldingen og sjekket at papirer er i orden. Nå må det sjekkes om utøver har gule kort og er "farlige" utøvere. Spørsmålet er hvordan dette vil håndteres i NMF. Morten foreslår at NMF lager et skriv med bruksanvisning om hvordan en skal melde seg på internasjonale race.

Det foreslås at det legges inn et forslag til neste års GA at det kun er tillatt å stille med fem pluss reserve fra hvert land i internasjonale mesterskap, eventuelt seks pluss reserve hvis en har tittelforsvarer.

Konklusjon: Det er opp til seksjonsstyret hvordan dette vil håndheves. Pål Virik nevner det på neste møte. GA-forslaget tas opp på neste møte.

SAK 8.16 LAGLEDER / JURY MEDLEM I EM/VM

Må få satt opp i god tid før arrangementene at det blir budsjettet å dekke utgiftene til lagleder og lagledere som virkelig kan gjøre jobben. Det potensielle syv internasjonale race som trenger lagleder.

Konklusjon: Lagleder velges i samarbeid mellom NMF og de aktuelle utøverne. Det legges en føring på at grenen dekker inntil 5000 kroner per lagleder og at de respektive teamene dekker resten.

SAK 9.16 SR ENDRINGER 2016

SR er renskrevet og ligger på Basecamp. Den er ferdig revidert og klar til å sendes inn.

Konklusjon: Torstein tar ansvar for SR 2016 og innsending av disse.

SAK 10.16 ALDERSBESTEMMELSER

Konklusjon: Denne saken videreføres til neste møte grunnet presset tid.

SAK 11.16 TEAM NORWAY POWERBOAT

Per i dag eksisterer ikke Team Norway. Grenleder sliter med å finne egnede folk med tid som kan styre dette. Det er ikke søkt midler til dette prosjektet, men grenleder har informert om problemstillingen. Det har kommet tilbakemeldinger på at det fungerte dårlig i fjor.

Konklusjon: På grunn av trenerproblematikken legges Team Norway Powerboat på is 2016, satser på å komme tilbake i 2017.

SAK 12.16 MEDISINSK REGLEMENT STATUS

Grenleder har snakket med Svein Elgvin i medisinsk komite som ikke har noen status på hvordan det står til med det medisinske reglementet. Per i dag er det ingen som kan seg av å endre det medisinske reglementet. Rundbanegruppen har lagt ned et godt stykke arbeid i å legge forslag, men ballen ligger hos medisinsk komite.

Konklusjon: Grenleder tar dette opp på seksjonsstyremøtet og ber om at noe må skje på dette punktet.

SAK 13.16 SJØEN FOR ALLE 2016 SLUTTRAPPORT & BUDSJETT 2015

Konklusjon: Grenleder snakker med Stine Engelstad i NMF og ber NMF fronte dette.

SAK 14.16 8000KR SOM ER SPESIFISERT TIL INVESTERINGER I GRENEN

Disse pengene er fra salget av en tidligere rekrutteringsbåt. Pengene skulle bli øremerket til rekrutteringsarbeid en gang i tid, men om disse har blitt brukt eller ikke.

Konklusjonen: Grenleder tar dette opp med Mette Moen Knudsen.

SAK 15.16 POTENSIELLE LEVERANDØRER FOR GT15

Konklusjon: Torstein skulle ha sjekket opp i dette. Klassekontakt Arne Sørmyr, Jarle og Torstein ser på dette og kommer med en konklusjon.

SAK 16.16 RAPPORT FRA TEKNISK UTVALG OM UTSTYR

Morten har satt sammen Jan Trygve Braaten, Kristoffer Fjelde, Arne Sørmyr, Dennis Altis, Odd Arnold Terjesen og Morten Bjerknæs. Første komitemøte førstkommande lørdag for å sette opp kjøreregler og agenda for komiteen. Brunswick er interessert i å være med på å ha et møte med komiteen. Morten skriver en plan og sender over referat til møtet til

seksjonsstyret. Rundbane og offshore setter ned budsjettpost til utstyr. De i teknisk utvalg skal ta etterteknisk på de forskjellige racene også. Nina tipser om at Wurth har et fond hvor en kan søke om penger til verktøy og lignende.

Konklusjon:

Morten sender over referatet fra teknisk utvalgs møte **til seksjonsstyret. Grenleder setter av penger i budsjett og det ses etter sponsormuligheter.**

SAK 17.16 NM FOR ALLE KLASSER

Det ønskes å ikke ha alle NM på samme helg. Songe har søkt om NM i GT15 og GT30, det samme har Arendal.

Konklusjon: Neste uke får vi vite mer om hvem som søker hva.

SAK 18.16 KOMPENDIUM FOR BØYEDOMMERKURS

Konklusjon: Morten jobber med å lage et kompendium slik at klubbene kan holde kurset selv.

SAK 19.16 INNMÅLING AV BÅTER

Konklusjon: Ønskes under båtsportens dag på Akkerhaugen eller i Tønsberg.

SAK 20.16 EVENTUELT

- 1) Torstein har sendt inn forslag om at det hadde vært interessant med et race under Barnas Dag 6. juli. Det ytres at det er en uting at det er en onsdag og at det ikke er alle som har fri da til å kjøre race. Det er ønskelig med et rekrutteringsstunt, men ikke i form av statusløp.

Konklusjon: Jarle snakker med Torstein ang. barnas dag.

- 2) Klassekontakter for sesongen 2016 er:

GT15:	Arne Sørmyr
GT30:	Dag Øystein Andersen
F4:	Stian Slåttedalen
F2:	Morten Bjerknæs
Thundercat:	Nina Dorthea Terjesen

- 3) Frode spør Linda om hva som skjer med NMF's nettsider. Linda informerer at de skal endres på og hun har tatt det opp internt, men det er vage tilbakemeldinger og det jobbes med det. Systemet er åpent slik at klubbene har mulighet til å legge løpene inn i systemet. Grenkordinator har også mulighet til å legge disse inn.

4) Alternativ dato for neste møte er 11. mars på Lillestrøm under Sjøen for alle.