

NORGES MOTORSPORTFORBUND SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKEL



Protokoll 0025-12

- Tid** : Tirsdag 24. januar 2012 kl. 1700
- Sted** : Motorsportens Hus, Drammen
- Tilstede** : Kjetil Bredesen, Anne Marthinsen, Harald Tufthaug
Tor Linnerud, Asbjørn Sletholt, Svein Kåre Myrabø,
Øystein Hviding, Kristine Dohn, Kari Margrethe Mathiassen
- Morten Gultvedt
- Administrasjonen: Roy N. Wetterstad, Geir Lilletvedt,
Mette Moen Knutsen
- Forfall** : Stine Haakenstad, Caroline Olsen, Lene Dyrkorn

Møtet ble på anmodning fra grenansvarlig enduro avbrutt for å få en gjennomgang av mistillitssaken mot han før behandling i styret. Slik gjennomgang ble foretatt i møte med seksjonsstyreleder og forbundsadvokat.

Asbjørn Sletholt forlot møtet uten noen forklaring før behandlingen av sak 0250275-12, selv om han ble gitt sterke henstillinger om å delta i behandlingen av mistillitssaken mot ham.



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund

NORGES MOTORSPORTFORBUND SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKEL



0250272-12

Godkjenning av seksjonsstyreprotokoll 0024-11

Protokoll fra seksjonsstyremøte mc-0024-11, 29. november 2011, godkjennes.

Delegasjonsreglement følges opp av forbundsstyret på seminar i februar.

Eventuelt sak, andre avsnitt, er ikke fremmet som seksjonsstyresak til dagens møte. Det anmodes derfor fra grenansvarlig MX om sak om statistisk tallmateriale fremmes til neste seksjonsstyremøte.

Grenansvarlig Enduro ba om følgende protokolltilførsel:

” Det var i fjor oppe en diskusjon om ny klasseinndeling. Det ble da vedtatt at en arbeidsgruppe skulle jobbe med å se på dette for å legge frem et nytt forslag på MSK 2011.

Det understrekes at det i referatet står: Stor uenighet j hva/hvordan vi skal gjøre det videre.

Arbeidsgruppen har ikke kommet med noe forslag som ble fremlagt som sak før MSK men tok opp forslaget under MSK. MSK 2011 hadde 13 deltakere. Mitt innlegg som ble oversendt møtelederen ble ikke lest opp under MSK. Det står ikke i referatet fra MSK om det var noe stemning for det unntatt at arbeidsutvalget ønsket det.

Hovedprinsippet var inndeling etter fart (kjøreferdighet) istedenfor alder som nå. Forslaget som foreligger tilsier 80 startnummer fordelt på 4 klasser hvorav kun 40 startnummer skal ha N cup status. I 2011 var det 27 elite, 23 junior, 49 B, 31 B+, og 10 Veteran. Til sammen 140 førere som skal fordeles på 80 startnummer i de nye klassene. Med en gjennomsnittlig deltakerprosent på under 60% vil det da bli i underkant av 50 førere på løpene. Når man bruker denne formelen på f. eks Elite vil det bli i snitt 6 førere pr løp

Det har hvert en målsetning å få opp antall deltakere i løpene. Det har vi faktisk hatt i 2011 med samme antall førere på 4 NC løp som & Nc løp året før. Noe som har gitt klubbene bedre økonomiske vilkår.

Det største problemet er ikke klasse inndelingen men terrenget vi har kjørt i. For å få flere kjører må vi ha mer lettkjørt løp. Planen var å ha NM runder med vanskelige løp i 2011 men vi klarte ikke å få klubber til å ha slike løp. NC ble derfor også kjørt i løyper som var tiltenkt NM.



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund

NORGES MOTORSPORTFORBUND SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKE



Så langt jeg har klart å se er det ingen annet land som kjører enduro en slik klasseinndeling. Internasjonal enduro bruker også alder og kubikk. Svenskene bruker i tillegg til alder også kubikk men med over 4000 lisenser er det naturlig. De virkelig store løpene bruker alder.

Det oppsatte forslag inneholder ikke noe om hvordan kjøretid det er tenkt i de enkelte klasse eller hvem klasser som skal starte sammen.

Når en ser på sikkerheten har jeg store betenkeligheter med å sende 14 åringer ut med de drevene gutta. Uten at jeg skal si det helt sikkert er det vel da tenkt at C klassen skal bli den store mosjonistklassen hvor alle ikke seedede førere må kjøre. Dette vil i stor grad ødelegge for den måten C klassen fungerer som i dag nemlig en rekrutt klasse for nybegynnere. I tillegg foregår de fleste startene på startsletter på crossbaner beregnet for 30 utøvere.

Det reiser noen problemstillinger: Hvem skal fordele kjørerne ut i klassene og hvilke kriterier skal legges til grunn for den enkeltes plassering i en klasse?

Videre vil vi måtte redusere N cup klassene ned til 3 hvis vi ser bort fra Ungdom som pr i dag har få deltakere. Nye N cup klasser vil bli Junior, Damer, og Elite. I de øvrige klasser vil det kun bli kjørt for å eventuelt rykke opp i en av disse klassene.

Når det gjelder kriteriene vil det bli enda vanskeligere: Skal man f.eks rykke opp og ned etter hvert løp eller etter hver sesong? Når vi ikke har noe N cup å ta hensyn til vil en ikke ha dette som noe hinder men en vil jo da måtte skifte startnummer og bakgrunn en rekke ganger i løpet av sesongen. Hvis en bare skal rykke opp og ned ved sesongslutt vil det jo ta opp til 3 år for en 16 åring å komme seg opp i juniorklassen.

Hva skal man gjøre når en f.eks skal kjøre N cup på Karmøy og en har en del lokale førere som skal klasses? Hva skal vi gjøre med nye cross og trailførere som ønsker å kjøre enduro?

Hva skal vi gjøre med kjørere som vinner 1 løp i mellomklassen og ikke stiller opp i neste løp?

Hva skal vi gjøre med en relativt rask fører som ikke fullfører og ikke stiller til start mer den sesongen?

Min mening er at for det om hensikten er god så er utfordringene og problemene så mange og grunnlagene for diskusjoner så stort at dette i praksis ikke lar seg gjennomføre.

Vi har pr i dag ca 680 aktuelle kandidater til løp som da alle må klassifiseres slik at de kan melde seg på til løp med riktig startnummer og klasse.

Vi har i dag et classesystem som er forutsigbart (alle vet når de er født), gir raske førere mulighet til å stille i Elite. Og oss andre til å konkurrere om å være Norges raskeste



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund

NORGES MOTORSPORTFORBUND SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKE



innenfor en målbar ramme. Dagens system er det samme som blir brukt i alle andre land.”

0250273-12 **Økonomisaker**

Regnskapsrapport pr 31.12.12 tas til etterretning. Alle grener og seksjonen som helhet ser ut til å havne innenfor budsjettammene.

Seksjonsstyret godkjenner omdisponering innenfor budsjettet til speedway i 2011 slik at restbeløp inntil kr 15.000,- bevilges til underskuddsdekning i forbindelse med VM-runden i langbane på Forus.

0250274-12 **Budsjett og tiltaksplaner 2012**

Budsjett og tiltaksplaner for seksjonen og alle grenene godkjennes.

Grenansvarlige gis fullmakt til å endre sine budsjetter i samråd med seksjonsstyreleder og generalsekretær for å gjøre tilpasninger i forhold til toppidrettsbevilgninger.

Seksjonen reduserer budsjettavsetningen til messearrangement til kr 15.000,-.

0250275-12 **Mistillitssak**

6 klubber som representerte 26 av de 99 stemmeberettigede på siste seksjonsårsmøte har fremmet mistillitssak mot grenansvarlig enduro og krevd ekstraordinært seksjonsårsmøte dersom han ikke fratrer. Dette er mer enn det lovfestede kravet om at organisasjonsledd som utgjorde minst 1/4 av de stemmeberettigede på siste årsmøte kan kalle inn til ekstraordinært årsmøte. På denne bakgrunn henstiller seksjonsstyret til forbundsstyret å foreta de formelle grep for å kalle inn til ekstraordinært årsmøte innen rimelig tid.

I og med at grenansvarlig enduro anses å ha forlatt seksjonsstyret i protest og ikke vil samarbeide med seksjonsstyret, ser seksjonsstyret seg inntil videre nødt til å forholde seg til grenens nestleder/vararepresentant til seksjonsstyret for å kunne opprettholde en forsvarlig drift av grenen og sikre gjennomføring av aktivitet fremover. Seksjonsstyret legger videre vekt på at grenansvarlig enduro ikke har vist vilje til samarbeid og ikke har respektert viktige beslutninger seksjonsstyret har tatt.



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund

NORGES MOTORSPORTFORBUND SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKE



0250276-12

Innkomet sak fra grenansvarlig ATV/Quad om ad hoc arbeidsgruppe, klasseinndeling

Seksjonsstyret henstiller til grenen selv å håndtere organiseringen av denne type prosjektgrupper, og oversender derfor saken til grenansvarlig. Det forutsettes at det opereres innenfor grenens tiltaksplan og budsjett.

0250277-12

Innkomet sak fra grenansvarlig ATV/Quad om rutiner tilleggsregler

Det er påkrevet at administrative rutiner justeres slik at grenansvarlige får tilleggsregler til gjennomgang og kvalitetssikring før de godkjennes. Det bør åpnes for at gammelt skjema skal kunne benyttes.

Gebyrer etc. på tilleggsregler må korrigeres slik at de kommer i overensstemmelse med gjeldende satser.

Administrasjonen må kontrollsjekke at funksjonærer har gyldig lisens før tilleggsregler sendes grenansvarlige.

025278-12

Innkomet sak fra grenansvarlig MX om ivaretagelse av anlegg som fagområde

Seksjonsstyret ber forbundsstyret nøye vurdere tiltak for bedre ivaretagelse av anlegg og sikkerhet. Det er viktig at det stilles til rådighet ressurser for administrativ oppfølging av fagområdet med tydelig struktur og klare rutiner. I tillegg er det viktig å få på plass et idrettspolitisk fagorgan på dette området som kan utvikle anleggsplan, kvalitetssikre og være pådriver på dette vesentlige området.

0250279-12

Reglement Enduro

Klasseinndelingene som seksjonsstyret godkjente forrige styremøte utsettes til sesongen 2013. Klasse B endrer navn til B1 og denne klassen vil bestå av utøvere fra 2011 klassene B, B+ og Veteran (alder fra 14 – 65 år). Startnummer endres ikke for sesongen 2012, alle kan kjøre med sine nummer fra de respektive klasser, nye startnummer vil først komme i sesongen 2013 da klassen blir delt i to (B1 og B2). Klasse Kvinner, fortsetter som før



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund

NORGES MOTORSPORTFORBUND SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKEL



(sammen med B1 (B2)). Klasse C, kjører 1,5 timer, utøvere som er 50 år eller eldre kan selv velge om de vil kjøre i denne klassen (egen veteran 50+ klasse). Alle utøvere skal løse minimum nasjonal løpplisens for å delta. Klasse Kvinner rekrutt kjører 1,5 timer og kjører sammen med klasse C og Veteran 50+. Klasse Ungdom vil fortsette som før. Klasse junior endrer navn til Junior Elite, og fortsetter ellers som før.

- Innstillingen vedtatt mot 1 stemme (Sletholt)

0250280-12 **Roadracing - Nordisk**

Forbundsadvokaten forfølger saken vedrørende konflikt med promotor Nordisk og Scandinavian Open i Roadracing videre. NMF krever at NMC står fast på sine konklusjoner. Parallelt tar seksjonsstyreleder opp problemstillingen med UEM.

025281-12 **Spesialreglement Hillclimb**

Saken utsettes i påvente av grenkontaktens vurdering av forbundsadvokatens kommentarer.

025282-12 **Spesialreglement Supermotard**

Spesialreglement for Supermotard godkjennes. Forbundsadvokaten gis i oppgave å rydde opp i nummerering og kapittelorganisering.

025283-12 **Motocross – Endring aldersgrense 250 cc 4-takt, endre klasseinndeling**

Det vises til at SVEMO har fastsatt aldersgrense for 250 cc junior til minimum 16 år. Av hensyn til de som allerede har kjøpt sykkel og den knappe tiden som er igjen til sesongstart sette aldersgrensen for MX junior 250 ccm 4 takt til 15 – 18 år i sesongen 2012. Dette vurderes på nytt etter sesongslutt og skal være drøftingstema på høstens motorsportkonferanse.

MX 2 U 250 ccm 4 takt 15 – 18 år – egen klasse
MX Junior 144 ccm 2 takt 14 – 17 år – egen klasse



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund

NORGES MOTORSPORTFORBUND SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKEL



- Grenleder, vp MX og gs/fa gis fullmakt til justering og finjustering

0250284-12

Motocross – endring gulflaggbestemmelse og regler tidskvalifisering

Reglene for gulflagg endres i tråd med SVEMO's beslutning av desember 2011 slik at man fjerner bestemmelsen om aktivt gulflagg og passivt gulflagg. I regelboken blir det da stående at man kun har en gulflaggførståelse, uansett om flagget er aktivt eller ei. Betydningen av gulflagg skal være lik uavhengig av bruk.

Det foretas følgende reglementsending:

SR § 20.15 Tidskjema for NM

Maksimalt antall i en tidskvalifisering kan ikke overstige det banen er godkjent for. Tidskvalifisering med mer enn 40 startende i en klasse, er det ikke tillatt å være mer en 40 utøvere samtidig. Ved flere enn 40 startende i en klasse, skal tidskvalifiseringen deles i 2 grupper, eventuelt 3 grupper hvis der er over 80 utøvere i klassen. Tidskvalifiseringen kan da reduseres til 15 minutter for hver gruppe.

Tilsvarende begrensning gjelder for baner som er godkjent for færre utøvere samtidig, ref. §47.3.3 slik at det reduseres på samme måte som ovenfor.

0250285-12

Motocross – suppleringsvalg arbeidsgruppe

Seksjonsstyret godkjenner at Jon Skjønhaug oppnevnes som utøverrepresentant for menn og at Kine Asper oppnevner som utøverrepresentant for kvinner i arbeidsgruppen for Motocross.

0250286-12

Enduro – arbeidsgruppe six days

Seksjonsstyret henstiller til grenen selv å håndtere organiseringen av denne type prosjektgrupper, og oversender derfor saken til konstituert grenansvarlig. Det forutsettes at det opereres innenfor grenens tiltaksplan og budsjett.



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund

NORGES MOTORSPORTFORBUND SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKEL



0250287-12

Motocross – suppleringsvalg vararepresentant grenansvarlig

Saken utsettes.

0250288-12

Orienteringssaker

- A) IT-systemet
- B) Forbundskontoret
- C) Lin Granlund ny grenkontakt Dragracing
- D) Grenene anmoder om å få lagt ut referater fra msk på nett

0250289-12

Eventuelt

A Lisenskurspraksis i enduro

Seksjonsstyret anmoder om at forbundsadvokaten stilles til rådighet for å foreta en gransking av praksis og rutiner for lisenskurs i enduro. Det foretas en vurdering av om det praktiseres et egenutviklet opplegg i grenen som ikke er forankret i besluttede organ i forbundet og om kvalitet og sikkerhet blir forsvarlig ivaretatt.

B Aldersgrense Roadracing

Seksjonsstyret godkjenner endring av aldersgrense fra og med 600 ccm fra 16 til 17 år for å harmonisere innen Norden.

C Lisensiering tidtakere

Grenansvarlig ATV/Quad henstiller til at det vurderes å innføre lisensiering av tidtakere gjennom regulering i spesialreglement.

Roy N. Wetterstad



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund

**NORGES MOTORSPORTFORBUND
SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKEL**



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund

**NORGES MOTORSPORTFORBUND
SEKSJONSSTYRE MOTORSYKKEL**



NMF avd. Norges Motorsykkelforbund