

**Protokoll 0036-14**

**Tid** : Torsdag **10. april 2014** kl. 1700

**Sted** : Motorsportens Hus, Drammen

**Tilstede** : Joyce Øksenholt  
Ivar Gynnild  
Emilie Westbye (møteleder)  
Harald Tufthaug  
Harald Paulsen  
Jan Atle Gjemble  
Roger Hermansen  
Øystein Hviding

Observatører:  
Anders Minken, vara NMF visepresident mc

Administrasjonen:  
Generalsekretær Roy N. Wetterstad  
Kontorsjef Are Antonsen (møtesekretær)  
Forbundsadvokat Geir Lilletvedt

**Forfall** : Stein Arild Wiik Hansen  
Lene Dyrkorn, NMF visepresident mc

**Sak 0360398-14 Protokoll fra møte 13.01.2014**

Protokollen var utsendt pr epost og det var ikke kommet innvendinger

***Vedtak: Protokoll fra seksjonsstyremøte 0035-14, 13. januar 2014, bekreftes godkjent gjennom epostbehandling***

**Sak 0360399-14 Budsjett og tiltaksplan – fellesdel**

Revidert budsjett og tiltaksplan ble lagt fram i uke 3 og er godkjent av seksjonsstyreleder og generalsekretær i tråd med fullmakt gitt i sak 0350378-14 i forrige møte

***Vedtak: Seksjonsstyret tar revidert budsjett og tiltaksplan til etterretning***



**Sak 0360400-14 Grenbudsjetter og tiltaksplaner 2014**

a) **Motocross**

Behandling var utsatt fra forrige møte. Kommentarer og spørsmål vedrørende budsjett og tiltaksplan ble besvart i møtet

**Vedtak: Budsjett og tiltaksplan for motocross ble godkjent**

b) **Roadracing**

Revidert forslag til budsjett og tiltaksplan var framlagt av grenansvarlig og delvis godkjent av generalsekretær og seksjonsstyreleder I tråd med fullmakt gitt i sak 0350382-14 i forrige møte.

**Vedtak: Budsjett og tiltaksplan for roadracing ble godkjent med to anmerkninger: Inntekter kr 60 000 fra post 3 midler og tilsvarende motpost under utdanning av banegodkjennere nulles ut og utgiftspost på 20 000 til teknisk kontrollant settes på vent dette punktet må utredes juridisk**

c) **Trial**

Budsjett og tiltaksplan ble godkjent i sak 0350381-14 I forrige møte

**Vedtak: Budsjett og tiltaksplan for trial tas til etterretning**

d) **Speedway**

Behandling var utsatt fra forrige møte.

**Vedtak: Budsjett og tiltaksplan for speedway ble godkjent**

e) **Enduro**

Revidert forslag til budsjett og tiltaksplan er framlagt av grenansvarlig og hovedtrekkene er godkjent av generalsekretær og seksjonsstyreleder i tråd med fullmakt gitt i sak 0350380-14 i forrige møte. Det ble gitt avklaringer om bruk av konsulent tjenester.

**Vedtak: Budsjett og tiltaksplan for enduro ble godkjent, men det ble gitt presisering om at kontrakter og avtaler skal gjøres med NMF sentralt.**

f) **ATV / Quad**

Revidert forslag til budsjett og tiltaksplan var framlagt av grenansvarlig og godkjent av generalsekretær og seksjonsstyreleder i tråd med fullmakt gitt i sak 0350384-14 i forrige møte.

**Vedtak: Budsjett og tiltaksplan for ATV / Quad tas til etterretning**

g) **Smågrensamarbeidet**

Revidert forslag til budsjett og tiltaksplan er framlagt av grenansvarlig og godkjent av generalsekretær og seksjonsstyreleder i tråd med fullmakt gitt i sak 0350385-14 i forrige møte.

**Vedtak: Budsjett og tiltaksplan for smågrensamarbeidet tas til etterretning**

**Sak 0360401-14 Spesialreglementer**

a) **Spesialreglementenes fellesdel**

I alle grenenes spesialreglementer er det avdekket at det er gjort endringer i reglementenes fellesdel, altså i den delen som er tatt ut fra det tidligere Nasjonalt løpsreglement (NLR) og lagt inn som begynnelsen av alle spesialreglementene. Dette er det nå administrativt gjort en opprydding i og fellesdelen er nå igjen lik i alle grener og i tråd med hva som er vedtatt i seksjonsstyret. I de tilfeller hvor det har vært viktige og prinsipielle forhold som i denne operasjonen vært i fare for å gå tapt, er det i samråd med grenleder funnet plass i grenens eget spesialreglement og således innarbeidet der.

b) **Motocross**

Reglementet er godkjent av nestleder og generalsekretær/forbundsadvokat i tråd med fullmakt gitt i sak 0350386-14 i forrige møte. Reglementet er publisert på nett.

c) **Roadracing**

Reglementet ble i prinsipp godkjent i sak 0350387-14 i forrige møte. Det ble presisert at endringer kun var relatert til tekniske forhold og baserte seg på det tyske IDM-reglementet. Seksjonsstyret poengterte at eventuelle oversettelser er som en service å regne og at det er reglementets originalspråk (tysk) som gjelder ved tvil. Det er nå innsendt et komplett norsk reglement hvor det er avdekket at det er gjort ytterligere justeringer av tekst ift reglementet fra 2013. Blant annet har man hentet særskilte protestfrister fra tidligere års standard tilleggsregler og ført disse inn i reglementet. Dette er en klar reglementsending som burde vært behandlet i seksjonsstyret. Reglementet er ikke publisert.

d) **Trial**

Reglementet er godkjent av nestleder og generalsekretær/forbundsadvokat i tråd med fullmakt gitt i sak 0350386-14 i forrige møte. I første omgang ble justering av tidspunkt for NM uteglemt i redigeringen. Dette er rettet i etterkant og reglementet er publisert på nett.

e) **Speedway**

Reglementet er godkjent av nestleder og generalsekretær/forbundsadvokat i tråd med fullmakt gitt i sak 0350383-14 i forrige møte med unntak av to endringer som ikke er behandlet i seksjonsstyret. Disse er av prinsipiell art og har med sikkerhet å gjøre. I

innsendt dokument fra grenen var antall påbudte flagg-/svingvakter redusert fra 3 til 1 pr sving og en bestemmelse om påbudt nakkekrave fjernet. I FIM har spørsmålet om nakkekrave vært diskutert i en årrekke uten at kravet er innført. Begrunnelsen er at det ikke er evidens for at utstyret er skadeforebyggende. NMFs advokat, som også sitter i nordisk sikkerhetskomite, går på det sterkeste i mot å fjerne kravet om nakkekrave i Norge. Fra nordisk hold har man henvendt seg til FIM med krav om at det blir foretatt holdbare studier i forhold til dette utstyret. Og den nordiske komiteen anbefaler at man har nasjonale bestemmelser om krave.

f) Enduro

Grenleder har meddelt at det ikke er endringer fra 2013 til 2014 hva gjelder reglementet for enduro spesial og Norgescup. Når det gjelder spesialreglement for etappe og NM, må dette mer eller mindre lages helt fra bunnen av. Seksjonsstyret aksepterte i sak 0350390-14 at et forslag til nytt spesialreglement for etappe og NM kan fremmes på et senere tidspunkt og ga fullmakt til at nestleder og generalsekretær/forbundsadvokat kan godkjenne denne når det foreligger. Det er ikke publisert oppdatert enduroreglement på nett.

g) ATV / Quad

Reglementet er godkjent av nestleder og generalsekretær/forbundsadvokat i tråd med fullmakt gitt i sak 0350391-14 i forrige møte. Reglementet er publisert på nett.

h) Dragracing

Reglementet er godkjent av nestleder og generalsekretær/forbundsadvokat i tråd med fullmakt gitt i sak 0350392-14 i forrige møte. Det ble avdekket en mindre feil vedr alderskrav og lisens og dette er rettet opp i samråd med grenleder. Reglementet er publisert på nett.

i) Supermotard

Reglementet er godkjent av nestleder og generalsekretær/forbundsadvokat i tråd med fullmakt gitt i sak 0350394-14 i forrige møte. Det er ingen prinsipielle endringer fra 2013 til 2014. Reglementet er publisert på nett.

j) Hillclimb

Reglementet er godkjent av nestleder og generalsekretær/forbundsadvokat i tråd med fullmakt gitt i sak 0350393-14 i forrige møte. Det er foretatt noen mindre justeringer i samråd med grenleder. Reglementet er publisert på nett.

***Vedtak: Seksjonsstyret tar justeringene i fellesdelen, samt i spesialreglementene for motocross, trial, ATV/Quad, dragracing, og hillclimb til etterretning. Seksjonsstyret godkjenner også de foreslåtte tilleggene i roadracingreglementet.***

***Henvisninger til motocrossreglementet i reglement for supermotard fjernes da det er, og i fremtiden lett kan bli, divergens i slike henvisninger.***

*Seksjonsstyret anmoder grenleder enduro om å sette fart på prosesens for å få fram et reglement for enduro etappe og NM.*

*Seksjonsstyret godkjenner ikke at antall svingvakter reduseres i speedway. Derimot aksepterer seksjonsstyret at påbudet om nakkekrave tas vekk. Formuleringen omgjøres til at «Nakkekrave kan brukes»*

#### **Sak 0360402-14 Treningsreglement i speedway**

Øystein Hviding hadde fremmet forslag til et tillegg i SR speedway i form av et eget treningsreglement:

##### **28.6 Klubbtrening Speedway, på ordinære treningsdager.**

*NMF Treningsreglement og forskrift om Barneidrett i NMF gjelder fullt ut.*

*Under trening skal dommerpanel være bemannet med minst 1 lisensiert person. Ref Treningsreglement § 6. Minimum Sikkerhetsleder. Denne personen har det overordnede ansvar for å igangsette og stanse dagens avtalte treningspass.*

*Innkjøringsport til banen skal alltid være bemannet under trening.*

*Start av all treningskjøring skal alltid foregår med startsnor og denne må være minimum bemannet med Startmarshal.*

*Stopp foregår ved bruk av rødt lys og sirene fra Dommerpanel og rødflagg fra Startmarshal og Portvakt*

*Det er ikke tillatt å blande klassene Micro, 80, 250 og 500 under kjøring.*

*Treningspass får ikke overskride bestemmelser i Barneidrettsreglement.*

*Det må avtales på forhånd hva de forskjellige øktene skal inneholde. Eks: Starttrening med første sving, starttrening med 2 runder, fulle heat etc. Denne plan må holdes, slik at Sikkerhetsleder og Aktivitetsleder for barn under 13 år, har full oversikt til enhver tid.*

*Så langt det er mulig skal kjøreskjema og hjelmtrekk i korrekt farge benyttes.*

*Minimum bemanning:*

*Sikkerhetsleder i Dommertårn, Portvakt, Startmarshal, Aktivitetsleder for barn under 13 år. Radiokommunikasjon skal benyttes mellom disse 4 funksjonærer.*

*Begrunnelse: Dette for å kunne drive treningene ihht et reglement. I dag brytes reglementet ved de fleste treningene på klubbnivå.*

I sin saksbehandling uttaler forbundsadvokaten:

«I dette treningsreglementet er det ikke lagt opp til flaggvakter ved trening. Dette er en sikkerhetsrisiko som vi ikke kan gå på akkord med. Her skal man følge de ordinære regler i SR.»

**Vedtak: Reglementet godkjennes**



**Sak 0360403-14 Jentesatsing**

På bakgrunn av en henvendelse fra Kine Asper og Irene Askeland om rekrutteringsarbeid innenfor jentesatsningen i motocross og enduro, hadde Harald Tufthaug hadde bedt om at temaet ble drøftet i seksjonsstyret. Han ønsket en vurdering rundt om dette for eksempel kan gjøres som en pott penger som det kan søkes tilskudd fra.

**Vedtak: Seksjonsstyret ba om at det nedsettes en prosjektgruppe med sikte på å avholde et større møte eller annen aktivitet for å måle interesse, eventuelt stimulere klubber og miljøer til mer aktiv jenterekruttering. Et element er å hente gode erfaringer fra arbeid som har lyktes innenfor trial. Seksjonsleder tar initiativ til å sette sammen en slik prosjekt- eller tenkegruppe. Under drøftingen ble konkrete navn som Emilie Westby, Siri Minken, Marit Strømøy m.fl. nevnt som aktuelle ressurspersoner.**

**Sak 0350404-14 Møteplan**

Etter noe diskusjon rundt prinsipper for møtetider og utfordringer for tillitsvalgte når det gjelder å måtte ta fri fra ordinært arbeid, ble det gjort slikt

**Vedtak: Seksjonsstyret vedtar følgende møteplan:**

- 16. juni 13:00
- 25. august kl 17:00
- 27. oktober kl 17:00

**Sak 0360405-14 Orienteringssaker**

- a) Kvalitetssikring og drift av Landslag i Norges Motorsportforbund  
Motorsportsakademiet v/hovedtrener Siri Minken har forfattet et dokument som avklarer begreper og kriterier rundt landslag. Dokumentet er tidligere sendt grenansvarlige.
- b) Endringer i administrasjonen  
Det ble gitt en muntlig orientering om personalsituasjonen.
- c) Medisinsk reglement  
Harald Paulsen hadde bedt om å få reglementet behandlet i seksjonsstyremøtet. Det dreide seg om at kravet til sykebil på arrangementer i deler av landes synes å bli svært vanskelig å oppfylle når nye avtaler / bestemmelser hos AMK-sentralene nå trer i kraft.

Nytt Medisinsk reglement ble imidlertid godkjent i Forbundsstyremøte 8. april med virkning fra 1. mai i år. Anders Minken ga en presentasjon og gjennomgang av endringene.

- d) Banegodkjenninger innen roadracing  
ACR har bestilt baneinspeksjon og -/godkjenning fra FIME. Våler har meddelt at de ønsker å «henge seg på» denne løsningen
  
- e) Selvkost innen utdanning  
Forbundsstyret har vedtatt prinsipper for hvordan tingvedtaket om selvkost innenfor utdanningsvirksomheten skal håndheves. Et notat som lå til grunn for vedtaket og som konkretiserer fremtidig praksis sendes ut.

**Vedtak: Seksjonsstyret tar orienteringene til etterretning**

#### **Sak 0360406-14 Eventuelt**

a) **Representasjon i FIM / FIME**

Det var kommet henvendelse fra Leder av DR-komiteen i FIM Europe (Palle LIND (DMU)) med spørsmål om NMF vil støtte oppnevning av Kenneth Trondsen som teknisk medlem i komiteen. Dette vil ha noen økonomiske konsekvenser som ikke er utredet.

I tillegg er det reist spørsmål om administrasjonens deltagelse i internasjonal sammenheng. Ved at det nå legges opp til at sekretærfunksjonen for seksjonene flyttes fra generalsekretær til andre personer i administrasjonen, kan det hevdes at denne personen også deltar i internasjonale sammenhenger. Det vil i så fall være et tema hvor kostnadene plasseres.

**Vedtak: Spørsmålet om representasjon i DR utredes og gjøres gjenstand for epostbehandling innen 1. mai.**

***Et flertall i seksjonsstyret mente at det ikke er grunnlag for å omdisponere midler innenfor seksjonsstyrets fellesbudsjett for å sende ytterligere en representant fra administrasjonen til internasjonale møter. Øystein Hviding fant imidlertid ledige midler (ca 10 000,- kr) på speedwaybudsjettet som han var villig til å omdisponere til formålet. Under denne forutsetningen framkom det ikke innsigelser på at seksjonsstyrets sekretær deltar på slike møter.***

b) **Avlysning av 1. runde i NC Trial**

Arrangøren har avlyst første NC-runde i trial svært kort tid før arrangementet. Dette er gjort på tross av at det er tilbudt bred hjelp til alle sentrale oppgaver både før og under arrangementet. Med en avlysning vil antall runder blir mindre enn hva reglementet krever hvis det ikke blir et erstatningsløp.

**Vedtak: Sanksjoner mot arrangør skal vurderes av kompetent sanksjonsorgan etter en behandling i seksjonsstyret basert på en innstilling fra grenansvarlig.**

***En ny arrangør som ev. påtar seg et erstatningsløp gis en underskuddsgaranti oppad begrenset til kr 10 000. Utbetaling skjer mot fremleggelse av stevnerregnskap. Kostnaden deles mellom MC-seksjonens fellesbudsjett og trialbudsjett. Seksjonens andel tas eventuelt fra midler avsatt til å bruke NMF-lastebilen på trialarrangementer.***

c) **Racing 4fun**

En kommersiell aktør har invitert til en serie uautoriserte RR-løp hvorav 2 to går i Norge, på Rudskogen. Det er informert ut til arrangør og førere om at dette er ulovlig. Arrangementene kjøres etter svenske regler med svenske funksjonærer. Administrasjonen opplyste at saksutredning administrativt er i gang og at det er rettet en henvendelse fra NMF til SVEMO om saken.

***Vedtak: Saken må håndteres administrativt. Eventuelle sanksjoner vurderes.***