



Seksjonsstyremøte 11. april 2018
Protokoll 0057-18

Sted: Motorsportens Hus i Drammen
Møtetid: Kl 16:00 – 22:00

Til stede: Emile Westbye
Kjetil Kopperud
Harald Tufthaug
Bjørn Hovden
Anita T. Sæther
Henning Sveen
Rita Jonassen
Andreas Øksenholt

Forfall: Svein Magne Gustad

Hans Petter Engstrøm
Elin Frager

Fra adm: Are Antonsen (møtesekretær)

Sak 0570597-18 Protokoll fra møte 06.04.2018

Utkast til protokoll sendes ut sammen med innkalling til dette møtet

Vedtak: Protokollen godkjennes

Sak 0570598-18 Økonomi- og administrasjonssaker

Det gis en muntlig og oppdatert rapport om situasjonen i administrasjonen og de bemanningsmessige utfordringene.

Det arbeides på spreng med å få fram økonomirapporter som er noenlunde ajour før styremøtet

Vedtak: Seksjonsstyret tar orienteringer og rapporter til etterretning

Sak 0570589-18 SAS status

Orientering om status i utviklingen og endringer i arrangementmodulen (muntlig orientering)

Forslag til vedtak: Seksjonsstyret tar orienteringen til etterretning. Ressurspersoner i grenene kan gis tilgang i testbasen for praktisk uttesting.





Sak 0570590-18 Orientering om grenenes arbeid (fast sak)

Vedtak: Seksjonsstyret tar orienteringene til etterretning

Sak 0570591 Rutiner for godkjenning av kurslærere

Saken ble fremmet i forrige styremøte og utsatt.

Det er i dag et generelt krav at alle kurslærere med jevne mellomrom skal gjennomgå en kurslæreropplæring. Utdanningsutvalget (nå KRUTI) har hatt myndighet til å godkjenne nye kurslærere.

Grenleder MX mener denne praksisen er uholdbar og gjør at grenen ikke er i stand til å utdanne et tilstrekkelig antall funksjonærer til sine aktiviteter. Han ønsker å kunne å rekruttere og godkjenne nye veiledere/forelesere til kurs for aktivitetsledere, stevneledere og tekniske funksjonærer. Han begrunner med at MX står foran en reform, innføring av klubbserie, og behovet for nye funksjonærer er stort. Om denne sesongen skal være oppstart for dette, avhenger av flere nye funksjonærer.

Det er et faktum at det jevnlig arrangeres kurs, men at klubbene ikke melder på deltagere fordi de ønsker å arrangere kurs i egen regi

Utdanningsvirksomheten er også et tema i forbundsstyret. Blant annet vil økonomien rundt kursvirksomheten på nytt bli tatt til drøfting.

Vedtak: Seksjonsstyret anmoder om at administrasjonen gis fullmakt til å midlertidig godkjenne kursledere for å få avvirket utdanning på de laveste nivåene der hvor mangel på kompetente funksjonærer kan være til hinder for aktivitet. Kursene skal imidlertid legges opp i tråd med fagplaner og registreres i Idrettskurs.

Sak 0570592 Orientering om status på klubbutviklingsprosjektet, barneidrettsprosjektet og produksjon av film pr gren

Seksjonsstyreleder vil orientere om seksjonens fellesprosjekter og status rundt disse.

Seksjonsstyret hadde en engasjert meningsutveksling rundt prosjektene.

Vedtak: Seksjonsstyret tar orienteringene til etterretning og ga full støtte til å videreføre arbeidet

Sak 0570593 Utstyr for streaming og videoproduksjon

NMF eier noe utstyr som kan benyttes til produksjon av levende bilder fra arrangementer. Dette består av noen enkle kameraer, en redigeringsstasjon, noen meter med optisk signalkabel og noe trådløst overføringsutstyr. Utstyret ble i sin tid anskaffet for bruk innenfor roadracing, men det forutsettes at også andre grener skal kunne nye godt av det.

De vesentlige komponentene er for tiden utlånt til motocross v/Ractik. Det foreligger en avtale som innebærer at de ikke betaler for dette.





NORGES MOTORSPORTFORBUND

Seksjonsstyre motorsykkel

Det hevdes at utstyret er komplisert å bruke og er uegnet for utlån til noen som ikke har høy brukerkompetanse på slikt utstyr. Det antydes også at deler av det ikke er egnet til bruken også.

Det anses derfor uhensiktsmessig å sette en «prisliste» for utlån / utleie slik situasjonen er i dag.

Det forelå til møtet et anslag fra Ractik AS for produksjon. Dette innbar ca 230 000 i investeringer og 36 000 pr runde i løpende kostnader. Det ble også referert tilbud fra kommersielle produsenter. Dette ligger i størrelsesorden 65 – 150 000 pr dag.

Vedtak: Seksjonsstyret tar orienteringen til etterretning. Rådet fra seksjonsstyret er å selge utstyret. Man ønsker saken utredet på et bredere plan og se på hele mediastrategien til NMF under ett.

Seksjonsstyret anbefaler overfor forbundsstyret at det investeres i oppdatert utstyr.

Sak 0570594 Orientering om arbeide i FS

Seksjonsstyreleder vil gi en muntlig orientering fra forbundsstyrets arbeid

Vedtak: Seksjonsstyret tar orienteringen til etterretning

Sak 0570595 Orientering om FIM-forsikring

FIM innfører en obligatorisk forsikring knyttet til sine lisenser neste år. NMF har søkt om dispensasjon fra ordningen.

Foreløpig svar er:

«With reference to your message dated 2 April 2018, we confirm the receipt of the opt-out form from the NMF.

We would like to thank you for the consideration given to this important issue. Kindly revert to us as soon as soon as the negotiations with your insurance company took place.

Of course, we remain at your disposal should you need additional information.»

Det gis en muntlig orientering om saken.

Vedtak: Seksjonsstyret tar orienteringen til etterretning

Sak 0570596 SR roadracing

Grenansvarlig for roadracing fremmer følgende reglementsaker:

Supplering til SR for 2018.

Som følge av innføring av nytt internasjonalt klassereglement for klassen Superbike ser vi det som et sterkt behov for å gjøre noen presiseringer før sesongstart. Dette både for å unngå problemer ved evt. protester, og for at klassen og regelverket faktisk skal kunne fungere for oss. I tillegg er det en supplering mht alder på sykler i Superstock 600.





NORGES MOTORSPORTFORBUND

Seksjonsstyre motorsykkel

Følgende supplerings ønskes tilføyet under klassereglementet i Superbike under punkt 70.1.2, 70.1.2.6 samt under punkt 70.1.2.6.9.1

«Motorsykler registrert i NMF kjøretøyregister etter 1. nov 2017 skal bygges etter nytt klassereglement, men har ut 2018 fri elektronikk. **DVS. Pkt. 70.1.2.6.9.1 skal ses bort ifra.**

Motorsykler eldre enn dette og inntil 5 år dvs. bygget 2017-2014 kan om ønskelig fravike nytt regelverk for klassen, og isteden bygges etter gammelt Superbike regelverk (2017).

Motorsykler eldre enn 5 år (dvs. 2013 og eldre) er ikke pålagt å følge noen av disse reglementene så lenge de holder seg innenfor kubikkgrensen og så lenge disse syklene på et eller annet tidspunkt har vært homologert inn i Superbike/Superstock.»

Begrunnelsen for dette er at det er mye usikkerhet rundt neste års FIM reglement, og vi ønsker ikke å lage vanskeligheter eller gjøre det fordyrende for utøverne. I tillegg ser vi at regelverket vil skape vanskeligheter for de med eldre sykler, og det kan vi ikke leve med. Vi ønsker at alle som vil skal få være med å kjøre løp uten å måtte foreta kostbare ombygginger.

Aldersgrense for ALLE ANDRE KLASSER:

Tillegg under punkt 70.2.1

«Motorsykler eldre enn 5 år (dvs. 2013 og eldre) er ikke pålagt å følge gjeldende klasse reglement så lenge kubikkgrensene følges og at syklene var homologert for klassen på et tidligere tidspunkt. «

Det vil jobbes mot at særlig Sverige og Norge blir enige om et felles regelverk for alle klasser fremover. Utøver, teammedlemmer, klubber og NMF Roadracing skal sammen bidra til at vi kommer frem til en Nordisk versjon av alle klassereglement som kan fungere for oss alle. Vi vil også jobbe for at Sverige kommer med i denne prosessen.

Seksjonsstyret kjenner tidsfrister og prosedyrer rundt endring av spesialreglementene. Disse er satt for at reglementene skal kunne gis en forsvarlig saksbehandling.

Når det gjelder teknisk reglement, anses det spesielt viktig at utøverne får en anstendig forutsigbarhet. Hovedregelen er derfor at alle tekniske endringer (som ikke er uttrykkelig motivert i sikkerhet) alltid skal varsles minst et år i forveien.

Overnevnte regelforslag er ikke administrativt saksbehandlet, og det er ikke utredet hvorvidt endringen kan ha negative konsekvenser for enkeltutøvere.

Reglement for 2018 er for lengst offentliggjort. Administrasjonen kan derfor vanskelig anbefale forslaget.

Vedtak: Saken trekkes, det finnes andre løsninger.

Sak 0570596 Hjelmkamera / On board kamera

Det vises til tidligere reglementbehandling hvor det framkommer at spørsmål om «on board kamera» skal undergis en egen behandling før sesongstart.

Spørsmålet dreier seg til en viss grad om sikkerhet (innfesting m.v.), men alleer mest om bruk av bilder, rettigheter og distribusjon. Slik video som «uromoment» ved protestsaker er også et tema.





Forbundsadvokatens vurdering

Det er flere momenter som må belyses når det gjelder bruk av ombordkamera. Her vil vi nevne personvernlovgivningen, rettighetsbestemmelser, interne regler innenfor norsk idrett, ulykkeshendelser samt sikkerhet.

Opptak og bruk av bilder/film er underlagt offentligrettslige regler. Personopplysningsloven har bestemmelser som i hovedregel tilsier at det skal innhentes samtykke dersom det lett kan identifiseres hvem som fremkommer på bilde eller film. Innenfor idretten vil en slik identifisering lett kunne skje, særlig der utøvere har faste startnummer. Dette innebærer at man ikke kan legge ut film på for eksempel YouTube noe vi allerede vet blir gjort.

Idrettsforbundet har utarbeidet retningslinjer som alle innenfor norsk idrett er underlagt. Dette for å gi alle en mulighet til å unngå å bryte loven. Disse retningslinjene bygger på nettopp Personopplysningsloven og åndsverksloven. Idrettsforbundets retningslinjer er:

1. Før bildet eller film publiseres skal det være innhentet samtykke fra alle på bildet, og fra deres foresatte dersom barna er under 15 år.
2. Ved innhenting av samtykke til å publisere bilder og film bør samtykkeskjema brukes. Det er kun et aktivt samtykke som kan gi grunnlag for å publisere bilder og film.
3. Dersom et barn ikke ønsker at bilder eller film skal publiseres skal dette overstyre foreldrenes ønske om publisering.
4. Vær bevisst i hvilke situasjoner det tas bilder eller film. Ta aldri bilder av nakne personer og vær varsom med å ta bilder av lettkledd barn. Vis måtehold ved bruk av fullt navn på barn.
5. Det skal alltid samtykkes særskilt for hvert enkelt bilde eller film som skal benyttes til medier.
6. Et samtykke kreves også ved publisering av bilder og film i lukkede grupper på nett, som for eksempel Facebook, eller andre nettsteder som er passordbeskyttet.
7. Dersom et samtykke trekkes tilbake, må publiserte bilder og film slettes.

Videre er det slik at rettigheter til lyd og bilder under nasjonale statusløp eies av NMF. Dette er slik det også er innenfor all annen idrett. Disse rettighetene er viktige fordi de kan inneholde fremtidige inntekter dersom det en skulle komme i posisjon som gjør dette interessant for eventuelle mediekonsern. Dersom en da har innrettet seg slik at «levende» bilder florerer på nett vil markedsverdien selvfølgelig bli mindre. En annen ting er at levende bilder faktisk kan vise forhold som gjør mediekonsern mindre interesserte i å ta del i den type idrett dersom det som vises på diverse nettsteder fremstår som svært dårlig arrangement eller nivå på idretten.

Et annet og mye mer alvorlig problem er de tilfelle hvor ombordkameraer fanger opp ulykkestilfeller og da særlig de fatale ulykkene. Slike filmer finner ofte veien rett ut på nett og fra det øyeblikk de ligger på nett har man mistet kontrollen på de bilder som da er lagt ut. Her vil en da kunne komme opp i tilfeller der andre som fremkommer på film også velger å bruke disse bildene til egen sak, enten i form av protester eller kanskje til og med anmelder den som filmer for brudd på personopplysningsloven.

Det siste elementet som bør nevnes er det rent sikkerhetsmessige. Det har hendt mer enn en gang at slike kamera faller av sykkelen og faktisk utgjør et sikkerhetsmessig problem. Dersom en utøver skulle kjøre på et slikt kamera i høy hastighet vil dette kunne få alvorlige konsekvenser. Det samme vil kunne





NORGES MOTORSPORTFORBUND

Seksjonsstyre motorsykkel

være tilfelle dersom en foretar seg en unna-manøver nettopp for å unngå å kjøre på et slikt kamera. Da vil en kunne få en dominoeffekt ovenfor andre førere som da ikke rekker å vike unna for en som foretar en unna-manøver.

Tilråkning fra Forbundsadvokaten

På bakgrunn av disse momenter som her er redegjort for anser Forbundsadvokaten at man skal ha en restriktiv linje ovenfor ombordkameraer. Men dog ikke slik at dette totalt forbys.

Dersom det skal tillates bør dette skje gjennom at det søkes til NMF om bruk av slikt kamera. En kontrakt utferdiges hvor de som signerer godkjenner de vilkår som gjelder for bruk av slikt kamera og hvem som besitter rettighetene og hvordan de kan benyttes. Så vil arrangørene da få melding om hvem som har slik kontrakt. En slik kontrakt kan da inngås pr arrangement eller for hele året. NMF oversender så liste over de som da er gitt slik kontrakt.

Gjennom en slik ordning sikrer vi at alle som skal benytte slikt kamera da både signerer på hva som gjelder men også samtidig da er klar over hvilke regler som gjelder.

Vedtak: Live broadcasting er absolutt forbudt. Bilder kan ikke publiseres tidligere enn 48 timer etter opptak. Det vil under ingen omstendighet være tillatt å publisere bilder/film fra ulykker.

NIFs generelle regler

Det skal søkes til NMF om bruk av slikt kamera. En kontrakt utferdiges hvor de som signerer godkjenner de vilkår som gjelder for bruk av slikt kamera og hvem som besitter rettighetene og hvordan de kan benyttes.

Bestemmelsen gjelder konkurranse. Brudd på bestemmelsene medfører automatisk diskvalifikasjon.

Sak 0570597 Nordiske møter pr gren - diskusjon rundt plan for fremdrift

NMF er vertskap for årets Nordisk Møte. Dato er satt til 21. oktober. NMF er dermed også ansvarlig for at det blir tatt initiativ til grenvise møter på forhånd og at det foreligger rapporter til Nordisk Møte.

Vedtak: Seksjonsstyret tar orienteringen til etterretning.

Sak 0570590 Orienteringer:

- A. Orientering fra grenansvarlig enduro
Rita Jonassen meddelte at hun vurderer å trekke seg fra oppgaven som grenansvarlig. Hun begrunnet dette i flere forhold, i første rekke i at flere i miljøet til stadige uttrykker misnøye med det arbeidet som utføres.
- B. Barneidrettsutvalget
- C. Ullevål Extreme
- D. Meningsytringer

