

## Seksjonsstyremøte motorsykkkel protokoll

23.10.2018	Møtenr: 0059-18	Sted og tid: Motorsportens Hus Tirsdag 23. oktober kl 16:00 – 21:00
------------	--------------------	---

### Møtedeltagere

		Innkalt/ invitert	Til stede	Forfall	Ikke møtt
Seksjonsstyrets medlemmer:	Emilie Funderud Westbye, seksjonsstyreleder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kjetil Kopperud, nestleder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Harald Tufthaug, grenansvarlig motocross	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bjørn Hovden, grenansvarlig Trial	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Anita Traasdahl Sæther, grenansvarlig roadracing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Henning Sveen, grenansvarlig track racing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Svein Magne Gustad, grenansvarlig quad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Via tlf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Andreas Øksenholt, ungdomsrepresentant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Asbjørn Slettholt, fung. grenkontakt enduro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lin Amundsen, grenkontakt dragracing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Forbundsstyrets visepresidenter:	Hans-Petter Engstrøm, visepresident MX	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Elin Frager, visepresident MC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fra administrasjonen	Are Antonsen, fungerende generalsekretær	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Mathea Skoga Johansen, økonomisjef	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Konstituering av møtet

- 0590601-18 Godkjenning av innkalling og sakliste  
*Vedtak: Innkalling og sakliste godkjennes, men det påpekes at sakspapirene var særlig sent tilghjengelige*
- 0590602-18 Godkjenning av protokoll 0058 fra 12. september  
 Utkast til protokoll er godkjent pr epost og publisert.  
*Vedtak: Protokoll 0058 fra 12. september bekreftes godkjent i epostbehandling*

## Saker til informasjon, drøfting og behandling

### 0590603-18 Økonomi og administrasjonssaker

Seksjonsvis regnskap for 2017 er ferdigstilt og distribuert

Økonomirapport pr 3. kvartal er distribuert

*Vedtak: Rapportene tas til etterretning. Regnskapet for 2017 inntas i dokumentene til seksjonsårs møtet. Seksjonsstyreleder utarbeider i samarbeid med administrasjonen kommentarer til regnskapet for trykking i årsmøtepapirene.*

*Rapportene pr. 3. kvartal vedlegges denne protokollen.*

### 0590604-18 Saker for seksjonsårs møtet (se egne vedlegg)

- A. [Forslag fra Re vedr streaming](#) av seksjonsårs møter
- B. [Forslag fra Re vedr forenkling](#) og rekruttering
- C. [Forslag fra Re vedr tidspunkt](#) for årsmøtet
- D. [Forslag fra Jevnaker om dekning av kostnader](#) til jury
- E. [Forslag fra Solør om dekning av kostnader](#) til jury
- F. [Forslag fra Trondhjem Racing om lisens](#) til barn
- G. [Forslag fra Seksjonsstyret om å gi dragbiker status](#) som egen gren
- H. [Forslag fra Seksjonsstyret om å redusere antall](#) styremedlemmer hvis årsmøtet ikke finner kandidater

### 0590605-18 Beretning for perioden 2017 – 2018

Seksjonsstyreleder presenterte et aller første utkast til beretning og seksjonsstyrets medlemmer ga sin kommentarer.

*Vedtak: Seksjonsstyreleder ferdigstiller i samarbeid med administrasjonen en ferdig beretning.*

### 0590606-18 Handlingsplan for perioden 2019 – 2020

Seksjonsstyreleder presenterte et aller første utkast til handlingsplan og seksjonsstyrets medlemmer ga sin kommentarer.

*Vedtak: Seksjonsstyreleder ferdigstiller i samarbeid med administrasjonen en ferdig handlingsplan*

### 0590607-18 Årets hederspriser (orientering)

- A. Arrangørpriser (utøverdrevne arrangementer og publikumsdrevne arrangementer)
- B. Christian Flatens minnefond
- C. Juryens arbeid på øvrige priser
- D. Forbundsstyrets arbeid

*Vedtak: Orienteringene tas til etterretning*

**0590608-18 Live streaming (orienteringssak)**

- A. Distribusjon og lagring ([www.svemoplay.se](http://www.svemoplay.se) )
- B. Produksjon
- C. Løpsvirksomhet og andre aktiviteter
- D. Digitalisering av kurs og utdanning

*Vedtak: Orienteringene tas til etterretning*

**0590609-18 Representasjon på FIM GA**

*Vedtak: Seksjonsstyreleder Emilie Westbye gis fullmakt til å representere NMF på FIM GA 1. desember 2018*

**0590610-18 Eventuelt**

Neste møter:

- 11. desember (Motorsportens Hus)
- 12. og 13. januar (Moxy) Tillitsmannsseminar



### Seksjonsårsmøtene 2018 – saksforslag A

Forslagstiller (klubb eller region):
Re Motorsport

Seksjon:      MC       Båtsport       Snøscooter       Radiostyrt:   
Type forslag:    Forslag langtidsplan       Forslag budsjett       Generelt forslag

#### Saksforslag:

Forslagets ordlyd: Seksjonsårsmøter streames og sendes direkte på NMF nettsider, og gjøres tilgjengelig i etterkant
Begrunnelse: NMF har på Tinget vedtatt å legge til grunn anbefalinger i NIF åpenhetsutvalgets rapport. Dette fordrer at man har større grad av innsyn og mulighet til involvering. Dette kan enkelt løses ved streaming av alle årsmøter og evt aktuelle deler av MSK, klubbledermøter osv. ve då la dette ligge ute vil man også på en enklere og ebdre må kunne formidle til klubber som ikke deltar informasjon, vedtak endrigner osv.

Seksjonsstyrets kommentar:

*Seksjonsstyret støtter forslaget.*

*Direkte streaming har vært benyttet på Forbundstinget tidligere, men aldri på seksjonsårsmøter. Grunnen til at dette ikke er lagt opp til i denne omgangen er i første rekke av hensyn til kapasitet og ressursbruk.*

*Seksjonsstyret vurderte både ressursbruk, kostnader og eventuelt personvern.*

*Det ble også drøftet om streaming kan virke begrensende i forhold til å delta i debatten. Man konkluderte med at åpenhet er viktig og er i tråd med forbundets policy.*



## Seksjonsårsmøtene 2018 – saksforslag B

Forslagstiller (klubb eller region):
Re Motorsport

Seksjon:      MC       Båtsport       Snøscooter       Radiostyrt:   
Type forslag:    Forslag langtidsplan       Forslag budsjett       Generelt forslag

### Saksforslag:

<p>Forslagets ordlyd:</p> <p>I IPD trekkes frem disse satsningsområder:</p> <p>6.1.3 Satsningsområder</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Utrede og prøve ut ulike former for medlemskap, som kan gjøre rekrutteringen enklere og aktivitetstilbudet mer tilgjengelig. Må sees i sammenheng med lisenser.</li><li>•Utrede og ta i bruk moderne informasjons- og kommunikasjonsplattformer for å effektivisere dialogen med medlemmene om trening og fellesaktiviteter</li></ul> <p>11.4 Langsiktige mål for klubb utvikling.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Tilrettelegge for enklere rekrutteringsrutiner, slik at våre idrettsklubbers vurdering av rutinene øker fra 3,1 poeng i 2017 til 5,0 poeng i 2021</li></ul> <p>Vi foreslår at det nedsettes en gruppe i MC seksjon som kan arbeide videre med disse punktene i IPD for å realisere målene. Arbeidet bør koordineres med arbeidet som gjøres i de andre seksjonene på området.</p>
<p>Begrunnelse:</p> <p>Vi er avhengig av rekruttering i klubbene, vi opplever at rekrutteringen er vanskelig bl.a. på grunn av kompliserte rutiner knyttet til lisensordningen, medlemskap, m.m. i henhold til IPD bør rekrutteringsrutiner endres, dette henger sammen med hvordan lisenssystemet fungerer. Vi ønsker derfor en gruppe som kan jobbe videre med forslag til forenkling av dette frem mot neste MSK. Forslaget kan da drøftes sammen med klubbene der.</p>

### Seksjonsstyrets kommentar:

*Seksjonsstyret sier seg helt enig i intensjonen i forslaget. Se også styrets forslag til handlingsplan for neste periode. Seksjonsstyret påpeker imidlertid at det på dette området i all hovedsak er administrative rutiner og administrative systemer som må forbedres. Dette har administrasjonen på eget initiativ framført som et utviklingspotensiale og er i gang med å forberede og vil spesielt framheve i sin interne tiltaksplan for 2019. Det er helt naturlig at man i dette arbeide samarbeider med miljøene og oppretter referansegrupper som kan kvalitetssikre og bistå.*

### Seksjonsstyret foreslår følgende alternative vedtak:

*Seksjonsårsmøtet ber om at administrasjonen i sine interne handlings- og tiltaksplaner prioriter arbeidet med å forenkle tilgjengeligheten til våre idretter og aktiviteter.. Dette gjelder både for klubber, arrangører, aktive og nye medlemmer. Seksjonsårsmøtet forutsetter at seksjonsstyret følger opp vedtaket.*



### Seksjonsårsrsmøtene 2018 – saksforslag C

Forslagstiller (klubb eller region):
Re Motorsport

Seksjon:      MC       Båtsport       Snøscooter       Radiostyrt:   
Type forslag:    Forslag langtidsplan       Forslag budsjett       Generelt forslag

#### Saksforslag:

<p>Forslagets ordlyd:</p> <p>Flytte seksjonsårsrsmøte i MC til etter MSK, feks ha seksjonsårsrsmøte lørdag etter lunsj – da man man ved behov utvide møte til søndag. Man kan gjennomføre MSK fredag ettermiddag og lørdan formiddag evt søndag.</p>
<p>Begrunnelse:</p> <p>Seksjonsårsrsmøte i MC er preget av lite involvering i saker/handlingsplan m.m. ofte kommer mange forslag til endringer på årsmøte og det blir sjelden gode drøftinger og lite gjennomtenket forslag. Det er behov for en mer demokratisk og involverende prosess. Hvis man flytter årsmøte til etter man har hatt MSK, kan man benytte MSK til drøfting av saker/handlingsplaner osv. som skal opp på årsmøte på den måten kan miljøene sammen finne løsninger, enes om gode forslag og i prosessen blir medvirkning og mer nærdemokrati ivaretatt på en bedre måte en tidligere. Dette skaper mer tillit til NMF organiasasjon, som NMF i følge den forrige brukerundersøkelsen trenger. En slik løsning vil gi økt involvering fra klubbene i saker og handlingsplaner m.m.. Det vil kunne bidra til et større engasjement fra klubbene til deltagelse på årsmøte. Det er også en arena der valgkomiteen kan gjøre sitt arbeid i de situasjonen det er vanskelig å rekruttere til verv. så har man en bedre mulighet ved MSK enn under selve årsmøte og benkeforslag.</p>

Seksjonsstyrets kommentar: (Vedtatt med 4 mot 2 stemmer)

*Seksjonsstyret MC oppfordret i år om at seksjonsårsmøtet MC ble lagt til søndag med bakgrunn i tilbakemeldinger i 2016. Forbundsstyret ba om at dette ble vurdert administrativt. Administrasjonen har meldt tilbake at man ved denne anledningen ikke har klart å imøtekomme ønsket ut fra kapasitet både administrativt og av hensyn til alle ønsker om å avholde andre møter i tilknytning til helgen. Det er også en tilbakemelding fra store deler av klubbmiljøet at man i første omgang ønsker å prioritere de sportslige temaene på de respektive grenmøtene framfor å ha fokus på overordnet politikk og eventuelle valg. Deler av miljøet er altså fornøyd med at årsmøtet et avviklet når grenmøtene starter. Det har også vært argumentert med at grenmøtet bør kunne forholde seg til den grenansvarlige som faktisk skal ha ansvaret i perioden framover.*

*Saken aktualiserer også spørsmålet om det er formålstjenlig å ha seksjonsårsmøter og motorsportkonferanse på samme helg. Dette er ikke lenger noe krav i forbundslovens § 22, men begge arrangementer skal foregå innen utgangen av november.*

*Seksjonsstyret fremmer følgende alternative forslag til vedtak:*

*Seksjonsårsmøtet MC pålegges å ta initiativ til en helhetlig gjennomgang av seksjonsårsmøter og motorsportkonferansene. Dette betyr både tidspunkt, innhold og organisering. Eventuelt bør seksjonsstyret ta initiativ til nødvendige lovendringer.*



## Seksjonsårsmøtene 2018 – saksforslag D

Forslagstiller (klubb):
Jevnaker Motorklubb

Seksjon: MC  Båtsport  Snøscooter  Radiostyrt:   
Gren:  
Type forslag: Grenens handlingsplan og/eller budsjett  Regelendringsforslag SR\*   
Annet forslag  Til diskusjon

Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

<p>Forslagets ordlyd:</p> <p>NKR § 9.2.3 Tillegg etter første avsnitt</p> <p>Kostnader ifb.m Jury ved statusløp dekkes av NMF gjennom refusjon til klubbene etter regning. Dette omfatter reise, diett og overnatting, samt tapt arbeidsfortjeneste / Jurygodtgjørelse.</p>
<p>Begrunnelse:</p> <p>Juryen ved statusløp er NMFs representanter og det er derfor slik at kostnadene i den forbindelse dekkes av NMF over grenbudsjettene. Gjennom en slik ordning vil man sikre at klubber med dårlig økonomi kan ta på seg løp med usikkerhet knyttet til inntekspotensiale for arrangementet. Det vil også gjøre at NMF unngår å havne i et ansettelsesforhold til Juryen, og man vil unngå skatteplikt dersom man ikke overskrider de gjeldende terskelverdiene for inntekt av hobby.</p> <p>Dette var tidligere praksis i forbundet, og JMK kan ikke finne at denne ordningen er besluttet avvirket.</p>

Seksjonsstyret kommentar:

*Forslaget er innsendt som et forslag for grenmøtene på MSK. I og med at dette er et forslag om endring av NKR, og av prinsipiell art, tas det også til behandling på seksjonsårsmøtet*

*Det er store variasjoner i praksis rundt dette i de respektive grenene. Det er eksempler på at funksjonærer, også jury, utveksles som «gjentjenester» mellom klubber helt uten kostnader, og det er eksempler på at arrangører betaler jurymedlemmer langt over veiledende satser for tillitsvalgte. I noen grener ligger eventuelle kostnader utelukkende på arrangør, men andre grener budsjetterer med, og dekker, kostnadene som tilskudd til nasjonale konkurranser.*

*Seksjonsstyret mener at det er naturlig at rutiner og ansvar for å dekke kostnader til jury ligger på grennivå. Det er opp til grenmøtet på MSK å gi signaler til det budsjettet og den tiltaksplanen som grenansvarlig skal sette opp om hvordan tilgjengelig økonomi skal disponeres best mulig til utvikling av grenen.*

*Seksjonsstyret ber om at forslaget om endring av NKR nedstemmes.*



### Seksjonsårsmøtene 2018 – saksforslag E

Forslagstiller (klubb eller region):
Solør Motorcykkelklubb

Seksjon:      MC       Båtsport       Snøscooter       Radiostyrt:   
Type forslag:    Forslag langtidsplan       Forslag budsjett       Generelt forslag

Saksforslag:

<p>Forslagets ordlyd:</p> <p>Juryutgifter dekkes av grenene da det er NMF som oppnevner juryleder og jurymedlemmer. Arrangørklubbene utbetaler reiseregningene og søker deretter de respektive grenene om refundering av juryutgiftene.</p>
<p>Begrunnelse:</p> <p>Så lenge det er bestemt at det skal være et jurylederhonorar ble det slik at dersom NMF skulle utbetale reiseregninger og honorar måtte juryledere og –representanter registrere et enkeltmannsforetak for at dette kunne utbetales av NMF-adm.</p> <p>For noen var dette greit, men for flere av de lisenserte funksjonærene var ikke dette aktuelt, og flere falt fra. Slik situasjonen er i dag er vi i ferd med å forgubbes!</p> <p>Det har de siste årene blitt vanskeligere å rekruttere juryrepresentanter i enkelte av grenene. I tillegg har utviklingen de siste sesongene vært negativ med hensyn til antall deltakere og dermed et langt dårligere inntektsgrunnlag.</p> <p>Vi mener derfor at NMF ved grenene bør støtte arrangørklubbene med juryutgiftene og reiseregningene for jury. Vi ber ikke om arrangørstøtte, men altså en støtte for de NMF-oppnevnte funksjonærene.</p> <p>Til informasjon er dette blitt gjort i en av grenene de siste årene, og dette har fungert helt greit.</p> <p>I tillegg bør det i alle grenene i NMF settes et fast jurygebyr pr. dag da vi sitter med en følelse av at dette praktiseres forskjellig i grenene pr. dags dato.</p> <p>Det bør faktisk være likhet på juryhonorar for fredager, lørdager og søndager.</p>

Seksjonsstyret kommentar:

Se seksjonsstyrets kommentar til forslag fra Jevnaker om samme tema





## Seksjonsårsmøtene 2018 – saksforslag F

Forslagstiller (klubb eller region):
NMK Trondhjems Racing

Seksjon:      MC       Båtsport       Snøscooter       Radiostyrt:   
Type forslag:    Forslag langtidsplan       Forslag budsjett       Generelt forslag

Saksforslag:

Forslagets ordlyd: Fjern kravet til lisens for barn opp til og med 12år
Begrunnelse: NMF er en del av Norges Idrettsforbund. I NIF's retningslinjer for barneidrett er det ettertrykklig påpekt at terskelen for barneidrett skal være lav. Av samme årsak er derfor alle barn som deltar i organisert aktivitet i klubb eller organisasjon som via sitt særforbund er medlem i NIF, forsikret. A kreve lisens for barn under 13 år er følgelig motstridene til NIF retningslinjer.  FORSLAGET SENDES INN I DAG 19.okt 2018. DETTE ER 4 UKER FØR SEKSJONSÅRSMØTET 16.nov 2018 «Forslag som skal behandles på seksjonsårsmøtet og påmelding av delegater må være sendt seksjonsstyret senest 4 uker før seksjonsårsmøtet. Fullstendig saksliste med alle dokumenter, inkludert valgkomiteens innstilling, må være utsendt minst 2 uker før seksjonsårsmøtet.»

Forslag til seksjonsstyrets kommentar:

*Seksjonsstyret mener at forslagsstillerens tolkning av NIFs barneidrettsbestemmelser er feil. Disse bestemmelsene regulerer alvorlighet og konkurranseaspekt i barneidretten. Det er ikke uvanlig ellers i idretten at det også kreves lisens for barn.*

*Lisenskravet ligger både i Motorsportforskriften og i forbundets / klubbenes ønske om å ha en viss kontroll med barnas ferdighet i forhold til deltagelse i våre aktiviteter.*

*Seksjonsstyret påpeker også at dette forslaget ikke kan behandles ensidig for motorsykel.*

*Seksjonsstyret foreslår at forslaget oversendes Forbundsstyret for videre behandling.*



### Seksjonsårsmøtene 2018 – saksforslag G

Seksjonsstyret

Seksjon:      MC       Båtsport       Snøscooter       Radiostyrt:   
Type forslag:    Forslag langtidsplan       Forslag budsjett       Generelt forslag

Saksforslag:

Forslagets ordlyd:

Seksjonsårsmøtet velger styrerepresentant for dragracing.

Hvis årsmøtet ikke finner kandidater til grenansvarlig i en eller flere grener, blir seksjonsstyret sammensatt av de personer (og de grener) som årsmøtet har valgt.

Begrunnelse:

Det tidligere smågrensamarbeidet i seksjonsstyret har opphørt av seg selv fordi det kun er dragracing tilbake med nasjonal konkurranseaktivitet. Seksjonsstyret har overlatt ansvaret for supermoto til roadracing og eventuelle spørsmål rundt hillclimb og freestyle har vært håndtert administrativt.

Dragracing har både i seksjonsstyret og i forbundsstyret i løpet av perioden blitt tildelt fullverdig status som gren. Tidligere grenkontakt Lin Amundsen har blitt innkalt til seksjonsstyremøtene, dog uten stemmerett.



**Seksjonsårsmøtene 2018 – saksforslag H**

Seksjonsstyret

Seksjon:      MC       Båtsport       Snøscooter       Radiostyrt:   
Type forslag:    Forslag langtidsplan       Forslag budsjett       Generelt forslag

Saksforslag:

Forslagets ordlyd:

Hvis årsmøtet ikke finner kandidater til grenansvarlig i en eller flere grener, blir seksjonsstyret sammensatt av de personer (og de grener) som årsmøtet har valgt.

Begrunnelse:

Det synes som om valgkomiteen har store problemer med å fylle alle postene for grenansvarlige.

Forbundslovens § 25, pkt 8 c (og d) fastsetter at årsmøtet skal velge 3 - 9 grenansvarlige seksjonsstyremedlemmer (varamedlemmer) (maksimalt 1 person pr. gren ved 3 eller flere grener).

Lovkomiteen i NIF har fastslått at NMFs praksis med suppleringsvalg ikke er en akseptabel praksis.

Det vil ikke være formålstjenlig å innkalle til ekstraordinære årsmøter for å velge nye personer.