



## Seksjonsstyremøte motorsykel protokoll

<b>Dato:</b> 05.02.2019	<b>Møtenr:</b> 0062-19	<b>Sted og tid:</b> Motorsportens Hus Tirsdag 5. mars 2019 – 16:00 – 20:30
----------------------------	---------------------------	--

### Møtedeltagere

		Innkalt/ invitert	Til stede	Forfall	Ikke møtt
Seksjonsstyrets medlemmer:	Emilie Funderud Westbye, seksjonsstyreleder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bjørn Hovden, nestleder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Andreas Øksenholt, ungdomsrepresentant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ole Ivar Bjørkamo, grenansvarlig motocross	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Roald Stenvik, grenansvarlig Trial	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Anita Traasdahl Sæther, grenansvarlig roadracing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Espen Trosthoel, grenansvarlig quad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Asbjørn Sletholt, grenansvarlig enduro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lin Amundsen, grenansvarlig dragbike	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Seksjonsstyrets varamedlemmer:	Jørgen Bye, vara motocross	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vidar Christensen, vara trial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Trond R Rusthen, vara roadracing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vibeke Wiik, vara enduro	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Jens Petter Pettersen, vara dragbike	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tore-Michal Fjelle, vara quad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Mette Fidje, Vara ungdomsrepresentant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Forbundsstyrets visepresidentsenter:	Hans-Petter Engstrøm, visepresident MX	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Elin Frager, visepresident MC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fra administrasjonen	Marthe Moen Hagen, grenkoordinator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Marita Grande Hegstad, Marked- og kommunikasjonsarbeider (sak 0610627-19)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Joakim Halvorsen, IT-ansvarlig (sak 0610627-19)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Konstituering av møtet

#### 0610622-19 Godkjenning av innkalling og sakliste

*Vedtak: Innkalling og sakliste godkjent.*

#### 0610623-19 Godkjenning av protokoll 0061 fra 29. januar

Protokollen er tidligere utsendt for epostgodkjenning.

*Vedtak: Protokoll 0061 fra 29. januar bekreftet godkjent med merknader.*



---

**Faste temaer**

**0610624-19** Administrasjonssaker og økonomi (orienteringer)

**0610625-19** Rapport fra Forbundsstyret (orientering)

**0610626-19** Rapport fra grenene (orienteringer)

---

**Saker til informasjon, drøfting og behandling**

**0610627-19** Orientering fra Marked og media fra administrasjonen

**0610628-19** Arbeidsgrupper i grenene

**0610629-19** NKR

**0610630-19** Innendørshall MX

**0610631-19** Resultater og målsetninger toppidrett

**0610632-19** Mandat for banegruppen

**0610633-19** El-sykler

**0610634-19** Eventuelt



## Seksjon MC styresak 0610624-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: Administrasjonssaker og økonomi (orienteringer)
Saksnummer: 0610624-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

### Informasjon og fakta:

### Vurdering og konklusjon:

### Administrasjonens forslag til vedtak:

### Fra møtebehandlingen:

Det ble lest opp en orientering fra økonomisjefen rundt økonomi og det nye systemet som er innført. Rapporter til grenene blir sendt ut når endelig revisjon er ferdig.

Generalsekretær orienterte rundt personalsituasjon i administrasjon, Motorsportens Hus, arbeid som gjøres opp mot NIF og prosjektene som jobbes med der. Det ble også orientert om arbeidet som gjøres i forbindelse med at motorsportforskriften og de endringer som er sendt ut på høring. Marthe Hagen overtar som seksjonsstyresekretær, hun og Are Antonsen vil ha en periode med overlapp.

### Vedtak:

Vedtak: Orienteringer tas til etterretning.

### Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:



## Seksjon MC styresak 0610625-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: Rapport fra Forbundsstyret (orientering)
Saksnummer: 0610625-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

### Informasjon og fakta:

### Vurdering og konklusjon:

### Administrasjonens forslag til vedtak:

### Fra møtebehandlingen:

Det ble orientert om at neste Forbundsstyremøte er 16. mars med påfølgende samling mellom fagutvalg og Forbundsstyre 17. mars. Det vil i etterkant av dette bli sendt ut en oversikt over fagutvalgene med oversikt over hvem som er medlem i de forskjellige utvalgene.

### Vedtak:

Orienteringer tas til etterretning.

### Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:



## Seksjon MC styresak 0610626-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: Rapport fra grenene (orientering)
Saksnummer: 0610626-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

### Informasjon og fakta:

### Vurdering og konklusjon:

### Administrasjonens forslag til vedtak:

### Fra møtebehandlingen:

De grenansvarlige presenterte en kort orientering på status i sine grener.

### Vedtak:

Orienteringer tas til etterretning.

### Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:



## Seksjon MC styresak 0610627-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: Orientering fra Marked og media fra administrasjonen
Saksnummer: 0610627-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

Grenleder RR har reist følgende spørsmål:

*«Jeg savner info om avdelingens planer, media profiler og arbeid. Denne avdelingen bør kunne bistå grenene på mange områder, som vi valgte grenansvarlige ofte ikke er så gode på. De bør kunne gi oss noen verktøyer vi kan bruke for å nå ut til både media og mulige utøvere. Samtidig vil jeg også påpeke at jeg har snakket med mange som mener at den nye nettsiden ikke fungerer optimalt. Jeg mener vi med enkle grep kan gjøre denne mye mer brukervennlig – uten at det bør koste mye penger.»*

### Informasjon og fakta:

Marita G. Hegstad og Joakim Halvorsen fra administrasjonen holder en orientering for styret i møtet.

### Vurdering og konklusjon:

### Administrasjonens forslag til vedtak:

Orientering tas til etterretning.

### Fra møtebehandlingen:

Det ble orientert om hvilke planer administrasjonen har fremover med nettsiden, og oppfordret seksjonen til å komme med innspill og ønsker til dette arbeidet. Det ønskes fra seksjonen at det er enklere å finne frem til resultater, arrangementene burde navngis på en felles måte. Seksjonen ønsker at det blir konkretisert hva administrasjonen kan bidra med på de forskjellige områdene innen marked og kommunikasjon. Videre ønsker man å bli involvert i arbeidet med evaluering av digitale plattformer.

### Vedtak:

Orientering tatt til etterretning.

### Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:



## Seksjon MC styresak 0610628-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: <b>Arbeidsgrupper i grenene</b>
Saksnummer: 0610628-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

### Informasjon og fakta:

#### **Trial:**

Marianne Lundevold, Kristiansand Trialklubb

Bjørn Berntsen, OMS Trialklubb

Øystein Hollås, Kleive KFUM Trial

#### **MX:**

Robert Bakaas

Anita Pedersen

Pål Johansen

Caroline Pettersen

Borgar Lunde

#### **RR:**

Elizabeth Kobberød

Olav Kalve

Benjamin Storsveen

Bobbo Enger

#### **Dragbike:**

Egil Johnsrud

#### **Quad:**

Patrick Neby (utøver representant)

Tommy Nordstø

Knut Tveråen

Svein Magne Gustad

#### **Enduro:**

Ønsker ikke arbeidsgruppe

#### **Speedway:**

Kontaktperson er Grenland Speedway



**Norges  
Motorsportforbund**

**Vurdering og konklusjon:**

**Administrasjonens forslag til vedtak:**

Seksjonsstyret godkjenner grenansvarliges fremlagte arbeidsgrupper.

**Fra møtebehandlingen:**

**Vedtak:**

Seksjonsstyret godkjenner grenansvarliges fremlagte arbeidsgrupper.

**Vedlegg i saken:**

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:





## Seksjon MC styresak 0610629-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: <b>NKR</b>
Saksnummer: 0610629-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

Forbundsstyret behandlet NKR, men konkluderte at det må på høring i seksjonene.

### Informasjon og fakta:

Utdrag fra Forbundsstyrets saksbehandling:

«Årlig fremmes det forslag om opprettelse av status på konkurranseklasser i de forskjellige klasser i seksjonene. Nasjonalt konkurransereglement stiller følgende vilkår for opprettelse av NM – status:

**NKR 8.2.1** Vilkår for NM status. Kun Forbundsstyret kan tildele NM-status til en konkurranseklasse. Det er et generelt prinsipp at enhver oppgradering til et Norgesmesterskap kun gjøres etter at det har vært tilfredsstillende arrangerte konkurranser med cupstatus tre år på rad. For radiostyrt bil skal konkurransene være tilfredsstillende arrangert i ett år.

Videre ble det i Forbundsstyremøte 11. desember 2015 protokoll 0110-15 under sak 01175-15 vedtatt følgende:

Delegasjon Norgescup Forbundsstyret delegerer til seksjonsstyrene å opprette Norgescupklasser. Klasser som skal få Norgescupstatus må ha minst tre runder for at den skal ha NC-status. I tillegg må det være minst fem startende deltakere i hver konkurranse på samme dato for at runden skal telle i Norgescup sammendraget. Hvert enkelt seksjonsstyre kan bestemme høyere terskelverdier innenfor sitt ansvarsområdet. Seksjonsstyrene må eventuelt søke forbundsstyret om dispensasjon fra bestemmelsene.

Administrasjonen vil innledningsvis gi noen generelle betraktninger vedr NM som administrasjonen ber politikerne merke seg og de betraktningene bør faktisk være gjenstand for en debatt i Forbundsstyret.

Et NM og dertil tilhørende medaljer er den høyeste utmerkelse vårt forbund kan gi våre utøvere. Det tilsier at en NM-tittel ikke skal være noe man oppnår uten at nivået på deltagelsen mesterskapet er kvalitetsmessig god nok. Et NM er en av våre viktigste varemerker for NMF og dets grener. Det må nødvendigvis bety at regelverk og forutsigbarhet skal og må være tilstede. Det igjen må nødvendigvis bety at det må stilles visse krav til kvalitet og kvantitet på deltagerne.

Administrasjonen har sjekket med noen andre særforbund for å undersøke hva som er gjeldende i andre idretter. Konklusjonen er at det ikke er noen typiske grensenormer i norsk idrett. Dog var det flere særforbund som svarte at de ikke har problemer med få deltagere og at de derfor kun så hen til gjeldende regler for Kongepokal som er minst 15 deltagere. Ut fra de regler som allerede gjelder ønsker administrasjonen at Forbundsstyret i tillegg til de regler som gjelder for å få NM-status i en klasse også setter et minstekrav for å tildele NM. NKR stiller et grunnleggende krav om at det skal være arrangert NC i tre foregående år og i tillegg skal det her være tilfredsstillende gjennomføring både med hensyn til selve arrangementet og antall deltagere. I sak 01175-15 besluttet Forbundsstyret at minstekravet til antall deltagere for å få NC status var fem deltagere

Klasser som skal få Norgescupstatus må ha minst tre runder for at den skal ha NC-status. I tillegg må det være minst fem startende deltakere i hver konkurranse på samme dato for at runden skal telle i Norgescup sammendraget. Hvert enkelt seksjonsstyre kan bestemme



høyere terskelverdier innenfor sitt ansvarsområdet. Seksjonsstyrene må eventuelt søke forbundsstyret om dispensasjon fra bestemmelsene.

Administrasjonen ønsker derfor at Forbundsstyret beslutter hva som skal være minste antall deltagere for at en klasse skal få NM-status. Administrasjonens anbefaling er at minsteantall settes til minst samme antall som gjelder for å få NC-status. Ved et slikt vedtak vil behandling av SR bli betydelig enklere å saksbehandle og forelegge for Forbundsstyret.»

#### **Vurdering og konklusjon:**

#### **Administrasjonens forslag til vedtak:**

Forbundsstyret setter minstekravet til antall deltagere for å få NM – status til 5 – fem – deltagere i tillegg til de krav som stilles i NKR § 8.2.1

#### **Fra møtebehandlingen:**

Seksjonen leser NKR til at det settes krav til at arrangører må ha arrangert NC i 3 år på rad for å få lov til å arrangere NM. Seksjonen ønsker ikke at det skal være et slikt krav, men at det stilles krav til at arrangøren er kompetent til å avholde arrangementet på en god måte. Det er opp til grenen og NMF å vurdere hvorvidt en arrangør er skikket og kompetent før NM arrangementer tildeles. For flere grener eksisterer ikke NC, så en slik definisjon i NKR er ikke i samsvar med virkeligheten i våre grener.

Det oppfattes videre at vilkår i NKR for å få tildelt NM status på en ny klasse, må være at klassen er arrangert som NC i 3 år. Seksjonen mener at et slikt krav bør stå, men at det kan vurderes å tildele NM status i nye klasser dersom den har vært arrangert nasjonalt og klassen beviselig er levedyktig.

Det ble diskutert om man skal sette krav til NM litt høyere enn NC. Det ble også vurdert om man skal ha ulike krav for kvinner og menn.

Seksjonen vurderer det til at minstekrav for å tildele status i klassen på NM og NC kan være likt, men at grenene står fritt til å sette høyere minstekrav i sine spesialreglementer. Det vil si at for grener som kjører NM over for eksempel 3 arrangementer, må det delta minst 3 personer i klassen ved hvert enkelt arrangement for at klassen skal bli tellende i NM.

Seksjonen påpeker at viktigheten av at presiseringer står i NKR, slik at man ikke trenger å lete i gamle vedtak fra forbundsstyret for å finne presiseringene som er vedtatt.

#### **Vedtak:**

Seksjon MC ønsker at det åpnes for at andre arrangementer enn NC kan vurderes når forbundsstyret avgjør om en ny klasse skal få NM status eller ikke.

Seksjon MC ønsker at det ikke legges føringer om å ha arrangert NC før NM arrangementer tildeles, men at det gjøres en vurdering rundt arrangørens kompetanse før NM arrangementer tildeles.

Seksjon MC ønsker et absolutt minstekrav i NKR for å få NM og NC status på et enkelt arrangement er 3 i klassen. Grenene kan fritt sette høyere krav i sine spesialreglementer.

#### **Vedlegg i saken:**

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:



## Seksjon MC styresak 0610630-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: Innendørshall MX
Saksnummer: 0610630-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

### Informasjon og fakta:

### Vurdering og konklusjon:

### Administrasjonens forslag til vedtak:

### Fra møtebehandlingen:

### Vedtak:

Orientering av grenansvarlig MX tas til etterretning. Grenleder MX følger opp videre og kommer tilbake til seksjonen dersom det er behov for formell behandling.

### Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:



## Seksjon MC styresak 0610631-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: <b>Resultater og målsetninger toppidrett</b>
Saksnummer: 0610631-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

### Informasjon og fakta:

Mail fra Sportssjefen:

«Sportssjefen ønsker en oversikt pr. gren på hvilke mål de har pr. år i fra 2019 og frem til og med 2021.

Det vil også være spennende om de har evt konkrete navn på utøvere de vurderer til disse medaljene. Oversikten over navn er noe jeg ikke vil ta med i en rapport til forbundsstyret men det er en fin oversikt over hva og hvilke utøvere de selv ser potensiale i. Om det f.eks er flere utøvere som kan kjempe om samme medalje eller medaljer så setter man opp disse navnene som kandidater.

For de grenene som ikke har VM, EM eller Nordisk evt. ikke har utøvere som kjører på dette nivået hadde det vært fint om de la inn sine statusløp som de ser på som sine topp prestasjoner.»

### Vurdering og konklusjon:

### Administrasjonens forslag til vedtak:

Vedtak formuleres i møtet.

### Fra møtebehandlingen:

Medaljeoversikten sendes tilbake til administrasjonen for oppdatering, og de grenansvarlige informerer dersom de finner mangler i oversikten.

### Vedtak:

Seksjon MC er opptatt av kvalitet i arbeidet som gjøres, og ønsker en mer gjennomarbeidet målprosess enn at en enkelt grenansvarlig selv skal sette målsetningene for sin gren. Seksjonen er innforstått med sportssjefens tidspress fra forbundsstyret, men ønsker likevel ikke å gå på kompromiss med rutinene i ny strategi. Seksjon MC utarbeider målsetninger i prosess med MA, gren og landslagsledelse. De grenene som ikke har landslag går i dialog med MA direkte.

### Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:

## Seksjon MC styresak 0610632-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: <b>Mandat til banegruppen</b>
Saksnummer: 0610632-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

### Informasjon og fakta:

Utkast på mandat og flytskjema i eget vedlegg, prosjektleder Bjørn Hovden legger frem følgende problemstillinger:

1. Administrasjonen ønsker å foreta fordeling av inspektører til de ulike oppdrag. Dette begrunnes med at de ikke ønsker å miste oversikt.  
Banegruppa og undertegnede ønsker at denne fordelingen foretas av gruppas koordinator, basert på et faglig grunnlag og erfaring. Derfor ingen endring på dette punkt i vedlegget. Skulle det oppstå en uenighet eller konflikt mellom en klubb og en baneinspektør er klubbens rettsikkerhet ivaretatt med klageadgang via seksjonen. Det vises også til at det pr nå mangles erfaring på gode rutiner for oppbevaring av rapporter hos administrasjonen. Dette være seg tidligere innsendte kontrollrapporter som har stor nytteverdi i det videre arbeidet.
2. Hvem godkjenner?  
AMT utvalget ved leder stiller spørsmål ved at banen blir godkjent av inspektør på stedet uten at administrasjonen har behandlet saken. Banegruppa viser til tilsvarende tilsynsvirksomhet som f.eks biltilsynet. Inspektøren inspiserer og godkjenner/godkjenner ikke og administrasjonen utsteder dokumentasjon etter fullendt prosess. Nestleder er enig i banegruppa sin logikk også på dette punkt og ber seksjonsstyret vedta mandat og budsjett.

### Vurdering og konklusjon:

### Administrasjonens forslag til vedtak:

Vedtaket fremmes i møtet.

### Fra møtebehandlingen:

Seksjonsstyret vurderte mandat og flytskjema. Det ble lagt til følgende i flytskjema: Fra klubb bestiller banegodkjenning til avtale om inspeksjon er gjort skal det ikke ta mer enn 14 dager.

### Vedtaket:

Mandat og flytskjema godkjennes. Seksjonsstyret gir leder og nestleder mandat til å ferdigstille budsjett sammen med banegruppa, de skal også fremstille en liste over hvem som er godkjent som baneinspektører.

### Vedlegg i saken:

[Mandat](#)

[Flytskjema](#)



## Seksjon MC styresak 0610633-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: EL-sykler
Saksnummer: 0610633-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

### Informasjon og fakta:

### Vurdering og konklusjon:

### Administrasjonens forslag til vedtak:

### Fra møtebehandlingen:

Seksjonsstyreleder orienterte om hvordan FIM forholder seg til E-bikes. Det er for 2019 opprettet egen E-bike lisens i FIM, samt at det skal kjøres konkurranser med E-bikes i flere grener. Det synes viktig at NMF holder seg oppdatert på teknologiutviklingen, og at man er oppmerksom på et potensielt nytt medlemsmiljø. Seksjonsstyreleder samarbeider med generalsekretæren for å se videre på saken, og holder seksjonen oppdatert.

### Vedtak:

Orientering tas til etterretning.

### Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:



## Seksjon MC styresak 0610634-19

Møtedato: 05.03.2019	Sakstittel: Eventuelt
Saksnummer: 0610634-19	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

### Bakgrunn for saken:

### Informasjon og fakta:

### Vurdering og konklusjon:

### Administrasjonens forslag til vedtak:

### Fra møtebehandlingen:

A: Barneidrettsforskriften: Påminnelse om å sende inn endringsønsker fra grenene.

B: MC-messa: Prosjektleder Bjørn Hovden orienterte på status.

C: Nestleder Bjørn Hovden informerte styret om hans fratredelse fra sitt verv. Søknad om fritak sendes til forbundsstyret.

### Vedtak:

*Orientering tas til etterretning.*

### Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:

## **MANDAT FOR BANEGRUPPA, gruppen av inspektører for grenene MX, Quad, Speedway, Snøscooter, mini-moto, supermoto.**

### **Formål og myndighet:**

Banegruppa har som formål å ivareta sikkerheten på anleggene hvor aktivitetene MX, Quad, Speedway og Snøscooter utøves. Baneinspektørene har også oppgaven med å informere om endringer i FIM og videreføre dette til den grenen det vil gjelde.

Hensikten bak en organisering av flere grener i et baneutvalg er å sikre en enhetlig praksis for alle grener som har faste baner.

Banegruppa har øverste myndighet for inspeksjoner og godkjenning av baner og anlegg. Det er rapporten fra den enkelte baneinspektør som danner grunnlaget for NMFs adm. utstedelse av banenes godkjenningsbevis.

### **Oppgaver:**

- NMF skal vedlikeholde og oppdatere register over alle godkjente baner.
- Banegruppa har ansvar for fordeling av hvem av inspektørene som skal inspisere hvilke baner og anlegg/fasiliteter. Dette gjøres etter en 3-årlig syklus.
- 
- Banegruppa skal bidra til å styrke motorsportens og forbundets renommé som en ansvarsfull samfunnsaktør som tilrettelegger og driver idrettsaktivitet med minst mulig miljømessige ulemper. Det forventes at banegruppa fremmer konkrete forslag til tiltak som øker sikkerheten og ivaretar de sportslige utfordringene.

Det forventes at banegruppa gir råd om bygging/etablering av baner. Dersom en baneinspektør er engasjert i å bygge en bane, skal en annen inspektør godkjenne banen.

- Banegruppa skal bidra til at generell kompetanse i hele organisasjonen økes innenfor baner og anlegg.
- Styret i MC-seksjonen og Snøscooter skal ha rutiner for å behandle eventuelle klager eller innsigelser på arbeid/inspeksjoner som er utført.
- Banegruppa må kommunisere med andre fagutvalg, seksjonsstyrer og grenansvarlige for å påse at banekrav er i tråd med reglementer og med seksjonenes egne prioriteringer.
- Det vil være et prioritert arbeid å hjelpe til med å etablere flere baner i kategori E-treningsområde. Inspeksjon av slike områder skal være gratis for de som ber om det, og dekkes innenfor Banegruppa sitt ordinære budsjett. Det budsjetteres med inntil 5 områder pr. år. Dersom det blir større pågang skal dette drøftes med den seksjonen det gjelder.
- Banegruppa skal minst 1 gang pr. år ha en dialog med AMT utvalget, og gode rutiner for samarbeid skal utarbeides.
- Alle grener som er omfattet av denne avtalen skal uoppfordret sørge for at Banegruppa til enhver tid har gjeldene SR i alle grenene.
- Banegruppa skal rapportere hvert år til MC-styret på linje med det hver gren er pålagt å gjøre. Det vil si å føre regnskap og levere årsberetning.

### **Kompetanseutvikling, oppgradering av inspektører:**



- Baneinspektørene skal ha en funksjonstid på 3 år, og oppgraderes da således hvert 3. år
- I løpet av denne perioden, må hver inspektør ha gjennomført minst 1 bane-inspeksjon årlig.
- I løpet av 3-årsperioden skal hver inspektør gjennomføre en inspeksjon i sammen med en annen inspektør for å ivareta det faglige innholdet.
- Banegruppa har årlige faglige samlinger, og for å beholde lisensen som inspektør, må hver inspektør delta i på minst 1 av disse i 3-årsperioden.
- På den årlige faglige samlingen for inspektører, skal hver inspektør presentere minst 1 bane hver, med bilder og text fra gjeldene bane, slik at kollegiet kan være med på å gi faglige råd, og erfaringsutveksling. På denne måten ivaretas en likhet i den faglige utførelsen.
- Rutiner for baner med aktivitet i speedway, supermotard, Mini-Moto skal gjennomgås med de som har ansvar for dette ila 2019, og det er et mål å ha flere inspektører i disse grenene.

#### Budsjett og ressurser:

- Budsjett fastsettes gjennom årlig budsjettbehandling, hvor midler avsatt til sikkerhets-arbeid overføres banegruppa.
- Det skal etableres gode rutiner med forbundets administrasjon, for registrering i et bane register, fakturering av baneinspeksjoner, og utsendelse av nødvendig dokumentasjon til klubbene.
- Banegruppa har et eget selvstendig arkiv for alle banene, og dato for utløp av banenes godkjenninger.
- Banegruppa oppnevner leder for gruppa, og en som er ko-ordinator for hvem som skal gjøre de ulike baneinspeksjonene.
- Banegruppens leder attesterer bilag for gruppa i Visma.

#### Sammensetning og kompetanse:

- Banegruppa bør bestå av 10- 12 inspektører, fordelt med geografisk god spredning i Norge.
- Hver inspektør må ha god innsikt i den grenen de skal ha ansvar for godkjenning av baner. I tillegg må de inneha kompetanse i det sportslige i grenen og en god anleggs-kompetanse. I tillegg må hver inspektør ha grunnleggende kompetanse, og god forståelse av gjeldene regelverk.
- Ved rekruttering av nye inspektører, skal disse hospitere og gå baneinspeksjoner sammen med minst 2 ulike inspektører som er godkjent for baner klasse A.
- Nye inspektører får i sin første periode ansvar for godkjenning av baner klasse C-D-E

## Flytskjema

### Flytskjema for baneinspeksjoner

