

## Norges Motorsportforbund Avdeling Norges Snøscooterforbund Seksjonsstyremøte 0030-14

**Tid :** Fredag 19. desember kl. 18.00

**Sted:** Rica Hotel Gardermoen

**Til stede:** Odd Georg Østbyhaug, Bente Kirkhus, Geirmund Lie, Ann Kristin Masternes, Karl Ivar Kristensen, Lisa Solum, Kim Maurits Botnan, og Ann Lund, samt visepresident snøscooter Erik Coldevin, hans vara Tor Farstad og Are Antonsen fra NMFs administrasjon. Økonomisjef Mathea Johansen var til stede under sak 0300270.

**Forfall:** Vara snowdrag Torfinn Johansen og vara Snøfor Jon Olav Alstad.

**0300269-14: Godkjenning av protokoll 0029-14 fra møte 17. oktober 2014**

Protokollen ble sendt ut raskt etter møtet for epostgodkjenning og det kom noen bemerkninger og endringsforslag. Den er rettet opp lagt på nett som endelig.

Det ble også avslørt at det manglet enkelte protokoller fra tidligere. Disse er også publisert slik at alle protokoller ligger ute.

*Vedtak: Seksjonsstyret bekreftet epostgodkjenning av protokollen og konstaterte at bemerkningene var innarbeidet.*

**0300270-14: Økonomisaker**

- A.** Økonomisjefen ga en rapport over økonomisituasjonen 2014 og eventuelle kostnader som kan komme på slutten av året.
- B.** Rutiner for attestasjon, reisebestillinger, reiseregninger o.l. ble gjennomgått
- C.** Mal og plan for tiltaksplaner og budsjett for 2015 ble presentert. Mal for hhv cross og drag ble gjennomgått. Budsjettansvarlige sender inn forslag

innen 15. januar og budsjett tas til endelig behandling på styremøte 31. januar. Malene sendes ut sammen med førsteutsendelse av denne protokollen.

**0300271-14: Oversendt forslag fra MSK grenmøte Snowcross**

Forslag fra Alta SSF – SR 3.4.2 Klassesammenslåing.

*Alta SSF ønsker å endre regelverket for sammenslåing av klasser i heat på konkurranser. I nord er det veldig få deltagere på løp. Av den grunn hadde det vært greit å kunne kjøre klasser sammen i heat, men premiere klassevis.*

*Ser ingen problemer med å kjøre Semi-Pro, Women og Pro Stock i samme klasse. Kjøre Ungdom 12-14 og Ungdom 14-16 sammen?*

*Kan også tenke seg å invitere til egen jenteklasse i Ungdom 12-16 år.*

*Ønsker å forenkle en kjøreplan med få deltakere. Som regelverket er i dag kan man kutte ut for eksempel Women-klassen og tvinge dem til å kjøre i Semi-Pro. Dette ønskes det regelendring på.*

*Uttalelser fra grenmøtets deltagere:*

- *Ser ikke at Semi-Pro og Pro Stock skal kjøre i samme heat. Women og Semi-Pro kan kjøre i samme heat.*
- *Ser det litt problematisk å kjøre Ungdom 12-14 og 14-16 sammen også. Det er snakk om å opparbeide trygghet for Ungdom 12-14. Det er hastighetsforskjell på 12-14 og 14-16.*
- *Hvis juryen kan ta tilbake myndigheten de burde hatt, er de satt til å ta slike vurderinger. Her er det snakk om sikkerhet opp og i mente. La juryen få være jury og førermøte være førermøte.*
- *Det bør vektlegges ungdommenes nivå før evt. sammenslåing av klasser i heat.*

Det ble presisert at forslaget dreier seg om å kjøre flere klasser i samme heat, ikke slå sammen klasser. Seksjonsstyret bemerket at bestemmelsen er justert i vedtak fra mai 2014 og at dette klart regulerer muligheten for å kjøre de yngste klassene sammen.

*Vedtak: Seksjonsstyret poengterte at det er juryens ansvar å godkjenne løpsprogrammer og –avvikling. Man forutsetter at det ikke blir gjort uansvarlige beslutninger i forhold til å la flere klasser konkurrere i samme heat.*

*Dog begrenses det dithen at Pro Open kun kan kjøres sammen med Pro Stock.*

*Paragrafen blir slik: 3.4.2 Heatsammenslåing*

*Enhver sammenslåing av klasser i felles heat skal godkjennes av NMF eller NMFs jury. Hver klasse skal alltid premieres hver for seg.*

*Det er ikke tillatt å slå sammen Ungdom 12-14, Ungdom 14-16 eller Women Pro Stock 600 med Pro Open 600, med unntak for NM lag.*

*Ungdom 12-14 kan unntaksvis slås sammen med Ungdom 14-16 ved meget lav deltagelse. Dette forutsetter individuelt samtykke fra førere og deres ansvarshavende.*

**0300272-14: Banegodkjenning i SNX, Re Motorsport**

Forslag og utredning følger vedlagt.

Re Motorsport ønsker å få sitt motorsportanlegg godkjent for aktivitet med snøscooter, både cross, bakkeløp, enduro og barneidrett. Dette uten å måtte betale en banegodkjenner for å få dette utført. De ber om at eventuelt Seksjon Snøscooter dekker utgiftene som et rekrutteringstiltak.

*Vedtak: Seksjonsstyret ser ingen grunn til å særbehandle denne klubben og avslår søknaden. Om klubben ønsker banen godkjent for snøscootercross, må de bestille en godkjenning og betale det det koster.*

**0300273-14: Forslag til endring av Barneidrettsforskriften**

Forslag og utredning var vedlagt sakspapirene. Per Espen Kjellmann er snøscooter sin barneidrettskontakt i NMF.

*Vedtak: Seksjonsstyret setter stor pris på initiativet fra barneidrettskontakten, men uttrykte stor skepsis til forslaget, særlig kategori #C. Man var dog helt enig i noe av argumentasjonen og i problematikken.*

*Man melder dette tilbake til barneidrettskontakten og ber om en revurdering og at andre løsninger vurderes. Spesielt ønsker man å få utredet, og gjerne testet, alternative scooterstørrelser. Det bes også om en utredning rundt hvorvidt dette kan løses med krav til egne barnebaner tilpasset de små scootere som finnes i markedet og som kan gå innenfor dagens reglement.*

*Det henvises til hvordan barneaktiviteter organiseres i USA:*

<http://www.snowcross.com/snow-content/uploads/2013/12/CSRA-NEWSLETTER2-2014.pdf>

<http://www.novice250.com/>

<https://www.youtube.com/watch?v=HsSRugQhQMw#t=31>

**0300274-14: SNX-arrangement uten godkjente lisenser**

Annonse fra lokalavisa Sagat 08.12.2014 følger vedlagt.

Grenleder i Drag har gjort seksjonslederen oppmerksom på annonsen som Karasjok Motorklubb hadde vedrørende arrangementet Kara-X som skal arrangeres lørdag 4. april.

*Vedtak: Klubben gjøres oppmerksom på gjeldende regler og regime for engangslisenser i 2015.*

**0300275-14: Søknad om økonomisk støtte til kurs**

Forespørsel fra styret i NMF Region Sør.

Lisensoppdateringskurs ble avholdt på Valle i Setesdal den 22. november, i regi av Hylestad Snøscooterklubb.

Det foreligger ikke noe regnskap eller noen oversikt over deltageres, klubbers eller regionens bidrag til kurset.

*Vedtak: Søknaden avslås*

**0300276-14: Møteplan 2015 Seksjon Snøscooter**

En foreløpig felles møteplan i NMF er vedlagt. Seksjonsstyremøter for snøscooter bør innarbeides i denne. Det er også spørsmål og enkelte av møtene kan legges til forbundskontoret i Drammen. Det er ønskelig at NMF's lokaler/møterom på forbundskontoret benyttes mere, også til seksjonsmøter.

Ønskelig at møter enten legges til fredag med hjemreise lørdag morgen eller med start lørdag formiddag med hjemreise søndag ettermiddag.

*Vedtak: 1. februar på Gardermoen, 31. mai i Trondheim (arr. konf.), 15. og 16. august i Drammen, 17. oktober og 8. november ifbm MSK på Gardermoen.*

**0300277-14: Eventuelt**

**A. Nye IT-systemer i NMF**

Det ble gitt en orientering om de nye IT-systemene i NMF.

*Vedtak: Seksjonsstyret uttaler at det er helt nødvendig raskt å få ut info på nettsidene vedr nye rutiner rundt løp, lisenser og påmelding*

**B. Terminliste, EM og VM 2015**

Seksjonsstyreleder informerte om at SML sliter med å arrangere VM. Det er kommet en forespørsel fra FIM om hvorvidt en ev våre EM-arrangører kan påta seg arrangementet. Alta og Valdres vurderer det slik at de ikke kan klare å påta seg noe VM på så kort varsel. NMK Trondheim er interessert under forutsetning av at det kan forhandles fram akseptable økonomiske vilkår. Granåsen er reservert helgen 21. og 22. februar til EM.

Snøscooter mangler internasjonalt lisensierte funksjonærer, spesielt miljø og teknisk.

*Vedtak: Støtte fra grenen til internasjonale funksjonærer søkes innarbeidet i seksjonens / grenens budsjett. Arrangører kan også søke støtte til evt streaming.*

### **C. Bakkeløp**

Det er for tiden liten interesse for å arrangere bakkeløp for snøscooter. Seksjonsstyreleder har fått henvendelser fra en person fra Kongsbergområdet (Hvitvingfoss) ved navn Christian Gabrielsen. Han ønsker å bidra til at det blåses liv i aktiviteten under kontrollerte og reglementsmessige former.

*Vedtak: Seksjonsstyret er åpne for at arbeidsgruppen for snowcross kan utvides og suppleres med en ansvarlig for bakkeløp. Det tas kontakt med Gabrielsen for en nærmere samtale.*

### **D. Snøfor**

Karl Ivar Kristensen ga en orientering om arbeidet opp mot lovendring for lov om motorferdsel i utmark. Det er laget en plan for påvirkning og informasjon fram mot stortingsbehandling. Hvis det faktisk blir en lovgivning vil det også bli et stort behov for kompetanseheving av snøscootermiljøene i forhold til lokalt arbeid med regulering o.l.

Tor Farstad delte en presentasjon fra Bjørgefjell Nasjonalpark som et godt eksempel på saklig informasjon rundt temaet.

Det kan være behov for å avsette noe midler til Snøfor sitt arbeide, men det er ikke mulig å ha noen oversikt over behovet på nåværende tidspunkt. Det gjøres derfor ingen regulering av budsjettet på nåværende tidspunkt.

*Vedtak: Seksjonsstyret tok orienteringen til etterretning*

### **E. Landslag, rekrutteringslag, regionslag**

Det ble gitt en orientering, og seksjonsstyret hadde en drøfting og rundt trenersituasjonen, representasjonslag, uttak, prinsipper og praksis. Det foreligger en artikkel i bladet ATV&ScooterNorge som kritiserer NMF for arbeidet med landslag o.l.. Trond Bonde (tidligere koordinator for representasjonslag) er tidsskriftets kilde. Seksjonsstyret er klare på at de ikke var fornøyd med Bondes innsats som ansvarlig for representasjonslaget, hans resultater eller hans kompetanse og fokus.

*Vedtak: Trond Erntsen er ønsket som en koordinator for representasjonslagene i 2015. Han vil måtte opprette et samarbeid med trenere for regionlag. Han sorterer direkte under grenansvarlig for snøscootercross. Uttakskriterier gjelder fra tidligere vedtak og praksis også dette året.*

#### **F. Bladet ATV&ScooterNorge**

Bladet har publisert en rekke artikler som kritiserer NMF og NMFs toppidrettsatsning. Redaktøren benytter en rekke tidligere utøvere og profiler som kilde.

Seksjonsstyret er usikker på motivene til redaktøren, men mener at det kan være behov for en saklig informasjon rundt prinsipper og realiteter rundt satsningen.

*Vedtak: Seksjonen vil gjøre et framstøt i forhold til å få til et bedre samarbeid med bladet. En god start kan være å ferdig skrive en artikkel hvor ny grenleder for snøscootercross og en saklig informasjon om satsingen på regionslag og representasjonslag presenteres.*