

## Norges Motorsportforbund Avdeling Norges Snøscooterforbund Protokoll fra seksjonsstyremøte 0033-15

**Tid:** Lørdag 19. september kl. 09:00 – 17:00

**Sted:** Motorsportens Hus, Drammen

**Til stede:** Odd Georg Østbyhaug, Ann-Kristin Mastenes, Geirmund Lie og Erik Coldevin  
Are Antonsen (referent) fra NMFs administrasjon.

**Forfall:** Bente Kirkhus, Karl Ivar Kristensen og Lisa Solum

**Saker:**

**0330295-15: Godkjenning av protokoll 0032-15 fra møte 20. juni 2015**  
Protokollen er sendt medlemmene for godkjenning pr. epost.

*Vedtak: Det ble formulert enkelte endringer i protokollen under sak 0320288-15. Protokollen sendes ut på nytt etter revidering.*

**0330296-15: Økonomi- og administrasjonssaker**  
Seksjonstyret hadde en gjennomgang av regnskap 2015-08 for seksjon og grener. Både grenene og seksjonen ser ut til å holde seg innenfor budsjettene. Det er avdekket enkelte føringer som bør omposteres. De budsjettansvarlige tar dette direkte opp med fungerende økonomisjef.

**0330297-15: Lisenser og rekruttering Drag snøscooter utsatt sak 0320289-15**  
Endre pris på nasjonal lisens og etablere en egen rekrutteringslisens for Drag.

Saken ble utsatt i forrige møte da forslagsstilleren hadde sykdomsforfall.

Saksutredningen var vedlagt på nytt innkallingen. I tillegg ble det presentert en skisse til en nyetablering av en «Fun-lisens» med svært strenge begrensninger og lav terskel. Seksjonsstyret imidlertid at påpekte flere av de foreslåtte begrensningene var svært vanskelige.

Ordsiftet påpekte at SMA er en ny (svensk) organisasjon som utfordrer den etablerte motorsporten både på lisenser og arrangement. Disse får tillatelser fra lokalt politi på tross av den norske Motorsportforskriften.

*Vedtak: Seksjonstyret samlet seg om å anmode Forbundsstyret om anledning til å åpne for å benytte grunnlisens i konkurranse i grenen snowdrag. Medisinske krav i grenen ønskes redusert til førerkort og egenerklæring. Grenen mener at dette er en bedre løsning enn å innføre en spesiallisens.*

**0330298-15: Prøveprosjekt ProMod asfalt 2016**

Grenleder drag har fremmet følgende forslag:

«For sommeren 2016 ønsker NMF å gjennomføre et prøveprosjekt der man i klassen ProMod på asfalt kan kjøre med Arctic Cat 1100 Turbo maskiner. Dette er en ordning som har vært kjørt av NHRA div 3 i sesongene 2014 og 2015.

Følgende tillegg vil derfor gjelde for ProMod sommeren 2016:

6.8.20.4      Motor

For klassen Pro Mod er det også tillatt å benytte 2 sylindrede 4-takts turbomotorer fra Arctic Cat så lenge som original Arctic Cat turbo benyttes. Maks ccm og minimumsvekt er oppgitt i vektindeks for Pro Mod på asfalt. (maks 1075 ccm og min 330kg)

6.8.20.5      Turbo

Kun originale Arctic Cat turboaggregat er tillatt brukt. De skal finnes på eksisterende Arctic Cat snøscootermodeller og være tilsalgs for allmenheten. Det er ikke tillatt å gjøre endringer eller modifiseringer på turboens innsug eller impeller. Polering av detaljer i turboen anses som en endring. Original intercooler kan byttes ut med uoriginal intercooler, men den nye skal fremdeles være en luft til luft kjøler.

Uoriginale kontrollere for turbostrykk er tillatt brukt.»

*Vedtak: Seksjonstyret godkjente det foreslåtte prøveordningen*

**0330299-15: Regelendringer i SR for 2016**

Endringer i både SNX, Bakkeløp, Enduro, Drag og Anlegg gjennomgås.

*Vedtak: Reglementene ble grundig gjennomgått og versjon 5A ble etablert i møtet med enkelte endringer. Erik Coldevin ajourfører og holder orden på original versjon.*

*Det tas sikte på et eventuelt telefonmøte i forkant av MSK etter at forslagsfristen er gått ut. Versjon 4.d legges på nett.*

**0330300-15: Gjennomgang av NMF IT-system SAS**

Det vises til vedtak i forrige møte.

Det vil bli en grundig gjennomgang av lisens- og arrangementmodulen i SAS.

**0330301-15: Orienteringsaker**

- a. **VM i Alta** – Statusrapport. Kontrakten er gjennomgått og signeres under forutsetning av at arrangøren signerer på at de godtar betingelsene. Det er ukjent hvor langt arrangøren er kommet i avtaler med amerikanske utøvere. Klubben oppfordres til å lage en presentasjon på MSK.
- b. **Infomateriell snøscooterløyper:** KIK og JOA har satt i gang produksjon av infomateriell (sak 0320290) som skal sendes alle klubber, og deles ut på MSK. Infoen er i samarbeid med SKFR.
- c. **Rutiner og økonomi rundt banegodkjenninger:** Det er litt uklarhet i om rutinene rundt fakturering og oppfølging av banegodkjenninger blir fulgt optimalt. Angivelig skal det være klubber som hadde baneinspeksjon i 2014 som enda ikke har fått regning.
- d. **Tollproblemer:** Det arbeides med å finne løsninger rundt tollproblemer ved å føre konkurransemaskiner over grensene.

**0330302-15: Eventuelt**

**A: Banereglement for barnebaner**

Det mottatt et første forslag til regler for treningsområder for barn. Dette bør bearbejdes med sikte på presentasjon på MSK og inkludering i gjeldende banereglement.

**B: Rapporter fra landslags- og regionslagstrenerne**

Det mottatt halvårsrapport fra region Nord (Pål Grøtte). Ingen rapport er mottatt fra Midt, men grenleder SX er orientert om arbeidet. Det er levert en kort rapport og handlingsplan fra landslagstrenerne. Det synes som om arbeidet drives tilfredsstillende, men sterkere knytning og bånd mot sportssjefen er ønskelig. Seksjonstyret savner avklaringer rundt økonomi ifbm samlinger og reiser i treningsarbeidet. Snowcrossgrenen stiller seg positive til en modell hvor Motorsportakademiet ivaretar mer av toppidrettsarbeidet på bakgrunn av en bevilgning fra grenbudsjettet.

**SAK**

<b>Seksjon: Snøscooter</b>	<b>Saksnummer: 0320289-15</b>
<b>Forslagsstillers navn: Ann-Kristin Masternes</b>	<b>Gren: snøscooterdrag</b>
<b>Tema: Lisenser og rekrutering</b>	
<b>Type forslag:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Til vedtak <input type="checkbox"/> Til diskusjon <input type="checkbox"/> Til orientering <input type="checkbox"/> Til saksfremlegg for FS	

**FORSLAG****Forslagets ordlyd:**

Etabler en egen rekrutteringslisens for snøscooterdragrace, samt endre prisen på nasjonale lisens i samme gren.

**Begrunnelse:**

Sesongen 2015 gikk i "vasken" for snøscooter dragrace, som jeg advarte om før de nye lisenssystemet tråtte i kraft.

Kun 2 arrangement med meget få deltakere, ble arrangert på snø i vinter; NM helgen og en cup runde. De resterende 11 arrangementene ble avlyst i vinter. Hovedårsakene er endringen i lisenssystemet.

Klubbene rapporterer at ønsker ikke arrangere løp etter at NMF fjernet lisensordningen som har eksistert for snøscooterdragrace i flere år. Dette fordi de ikke klarer å rekruttere nok førere med de nye reglene. Lisenskravene for førstegangsførere er for høye til at de klarer å rekruttere. Dette gjelder kravet til helsesjekk og lisenskurs.

Skal vi klare å beholde sporten er vi nødt til å få tilbake den lisensordningen som snøscooterdragrace hadde tidligere, der det kun var krav til egenerklæring og forenklet lisenskurs ved deltagelse i første løp.

Hvis en endring ikke kommer antyder klubber at de heller får arrangere løp i regi av svenske SMA eller gjennomføre uorganiserte løp (svarte løp). Dette har vært diskutert i miljøet i hele vinter da snøscooterførere ønsker ikke å betale så masse for å drive med sporten i regi av NMF.

Det er også ønskelig å få redusert prisen på den årlige nasjonale lisensen. Dette kan forvarets ut i fra at ikke arrangeres treninger i dragrace med snøscooter, kun løp og da få i hver region. Prisen bør ligge på svensk nivå, ca kr 1500,- pr år. Det kunne også være ønskelig med en egen rekrutteringslisens som er gyldig i en sesong (førerens første sesong) på ca kr 800,- pr år.

**Sted:** Lakselv**Dato:** 06.06.15**Signatur:** *Ann-Kristin Masternes***SAKSBEHANDLING****Premisser**

Snøscooter var, sammen med enduro, første gren som var i gang med sesong før NMF/SAS var gjennomprøvet. I tillegg hadde snøscooter drag hatt en spesiellordning med delbetalt av lisenser som det ikke var lagt opp til i det nye lisenshierarkiet.

Systemet med en gangs konkurranselisens var ment å kunne dekke opp dette behovet til en tilnærmet samme pris.

I tillegg hadde snøscooter drag en praksis med disp fra bestemmelsene om lisenskurs og legeattest knyttet til denne lisensen. Dette var en "dispensasjon" som mangler vedtak og saksbehandling fra

tidligere. Fra administrasjonens side er det også vanskelig å fatte at man kan kjøre sine første konkurranser uten opplæring og medisinsk godkjenning, mens dette kreves ved senere utøvelse av sporten.

Argumentene som framføres mot dagens system dreier seg både om priser og sikkerhetskrav. Fra administrasjonens side er det vanskelig å kunne gå inn for andre lisensordninger i snøscooter drag enn i andre grener. En ser ikke at arrangementene er bedre for denne grenen eller andre "lavterskel" arrangementer i dragracing, enduro, trial eller motocross.

#### **Innstilling**

Administrasjonen innstiller på at snøscooter drag har de samme bestemmelsene som de andre grenene.

**Sted:** Drammen

**Dato:**  
15.06.2015

**Saksbehandler:** *Are Antonsen*